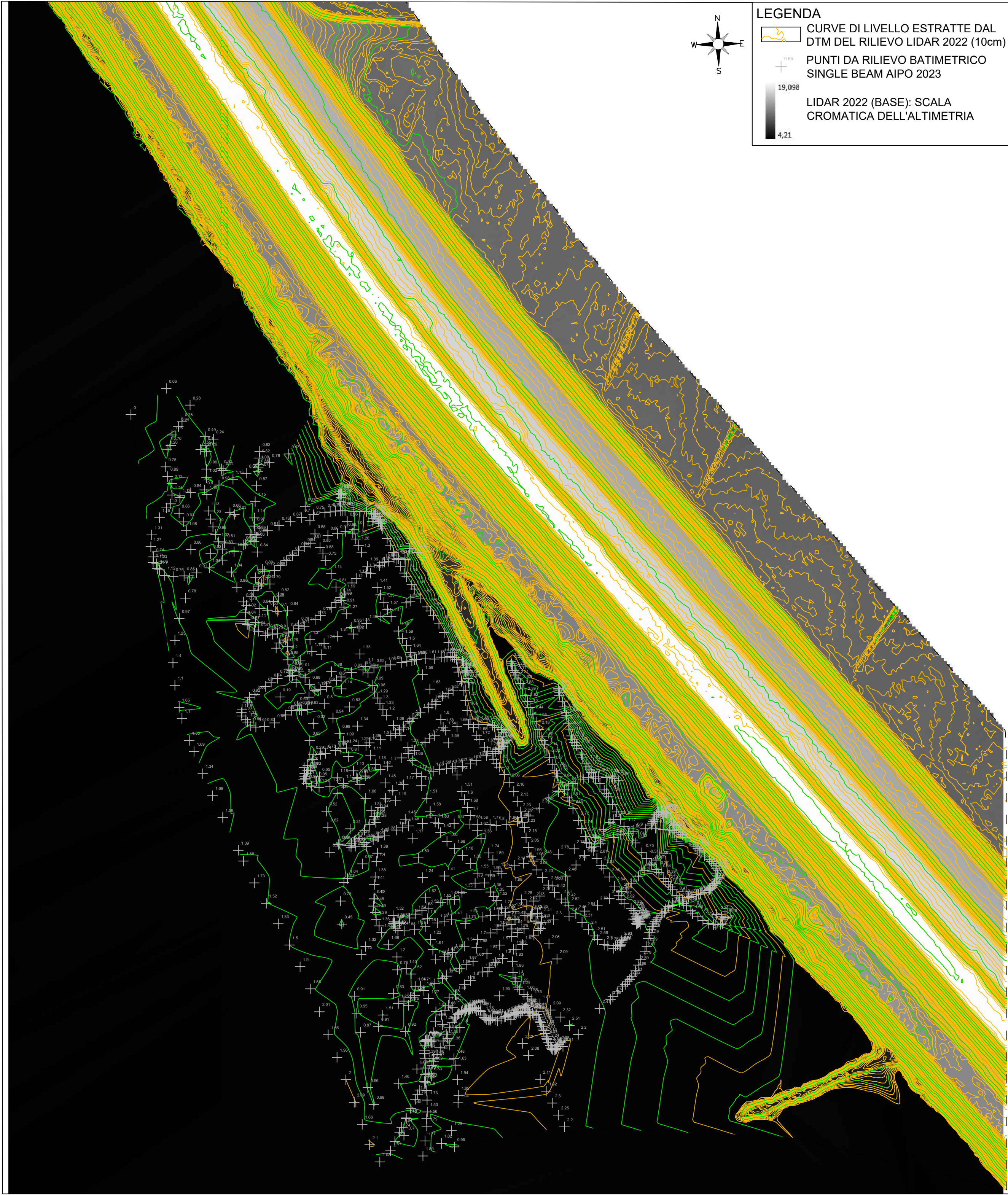
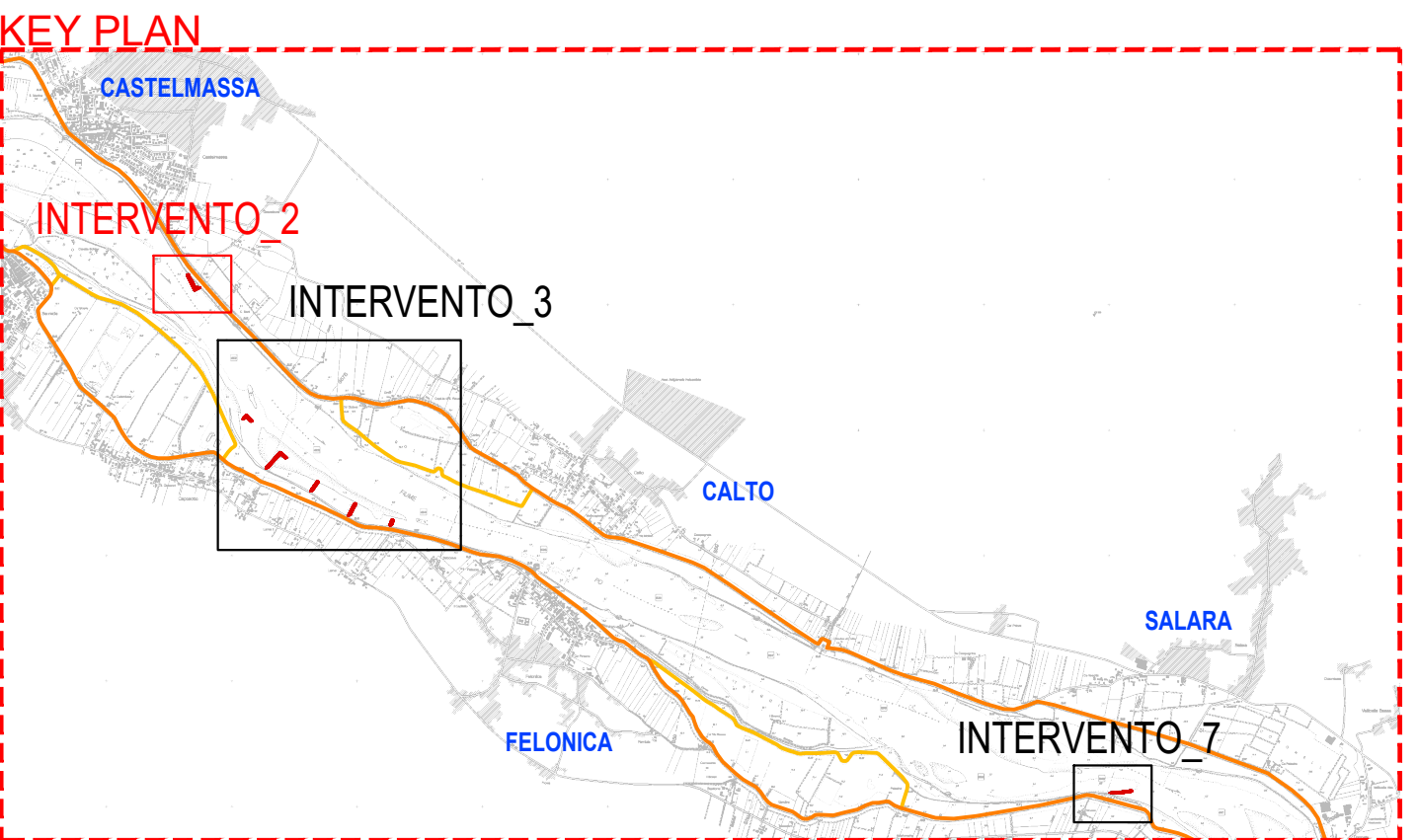
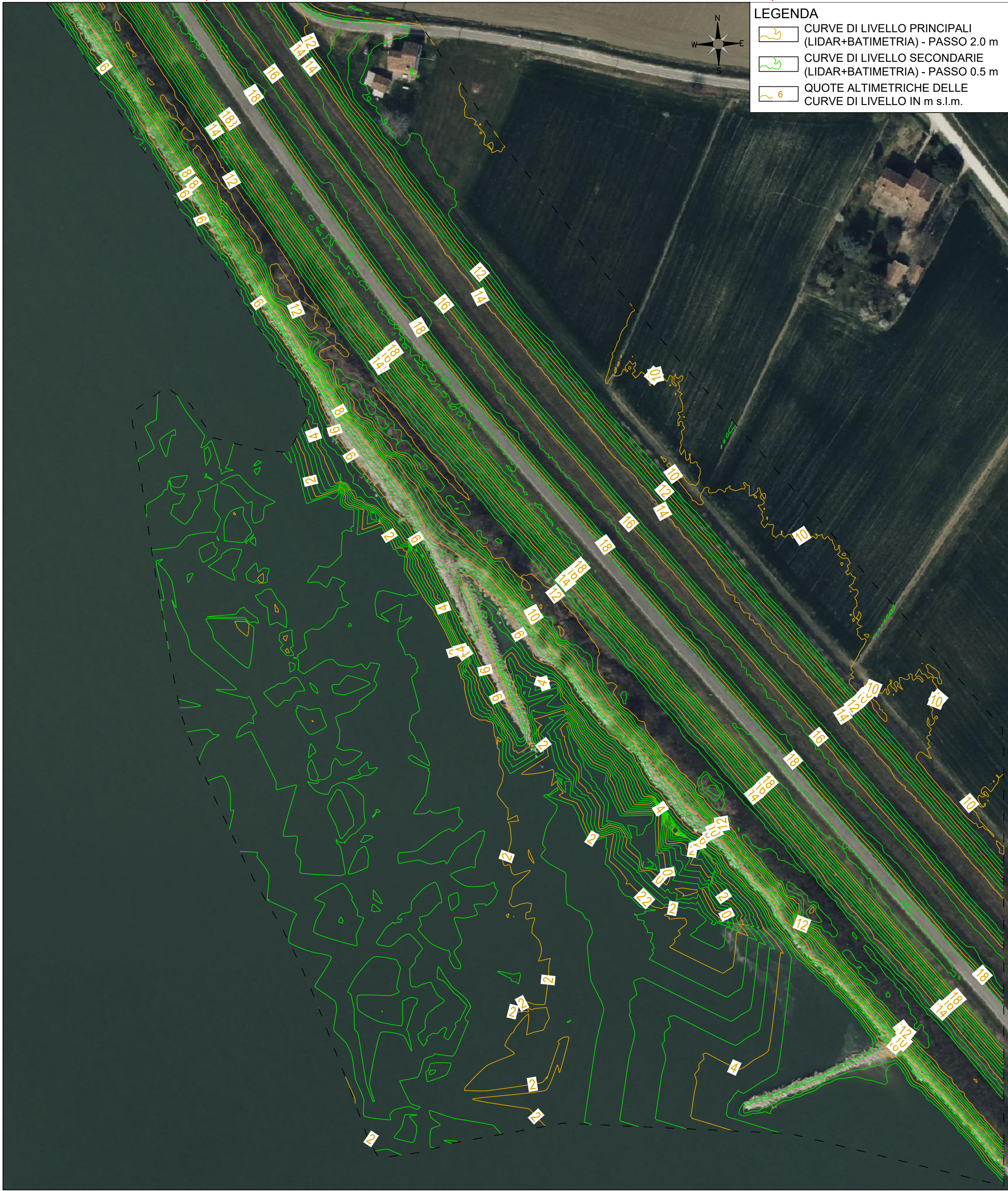


RILIEVO LIDAR2022 PER LE PARTI EMERSE E RILIEVO BATIMETRICO AIPO 2023 - SCALA 1:1.000



MODELLO DEL TERRENO (INTERPOLAZIONE DEL RILIEVO LIDAR2022 E DEL RILIEVO BATIMETRICO) - SCALA 1:1.000



NOTA BENE:
I RILIEVI E LE COORDINATE DI RIFERIMENTO SONO STATE INDIVIDUATE NEL SISTEMA DI RIFERIMENTO EPSG:23032 (ED50-UTM32)



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE
LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI
DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA -
S T I E N T A

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 / 9 8 E M I L I A R O M A G N A
FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Esecutivo
1° Stralcio funzionale

Responsabile del Procedimento:
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI FATTO
RILIEVO TOPOGRAFICO
INTERVENTO N°2

TAV. S.01.a
1:1.000

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione

LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4
42121 Reggio Emilia

tel +39.0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:

