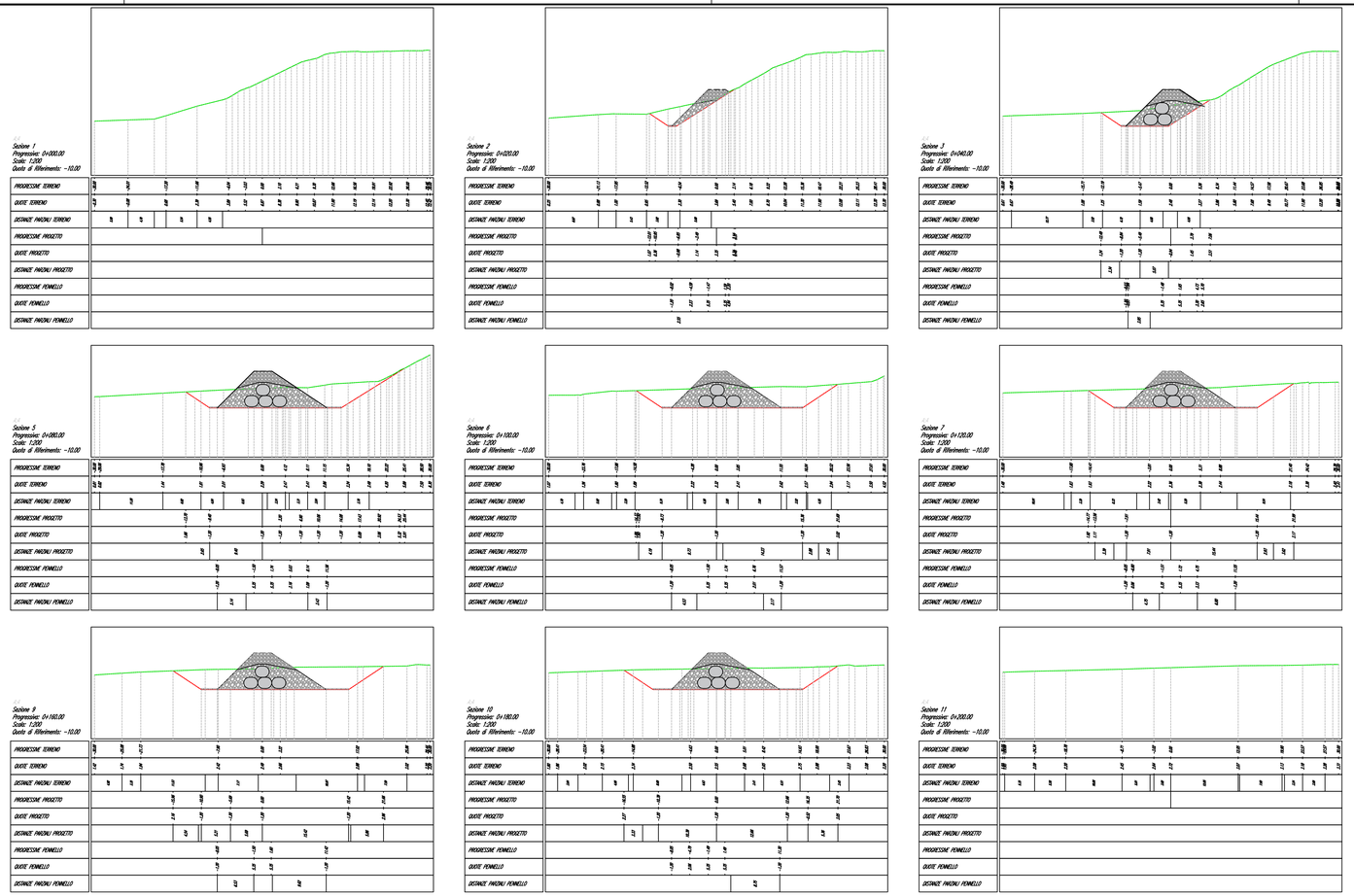
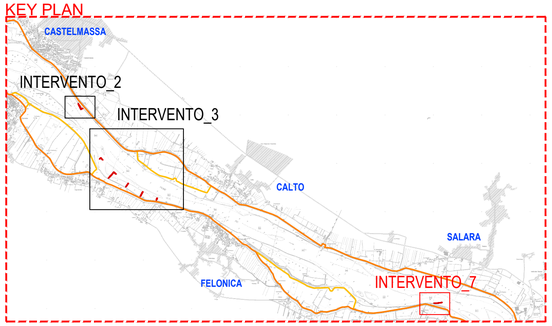


KEY PLAN



AIPo
Agenzia Interregionale per il fiume Po

FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 / 98 EMILIA ROMAGNA

FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Esecutivo
1° Stralcio funzionale

Responsabile del Procedimento:
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N°7
SEZIONI TRASVERSALI

TAV. P.11.c
1:200

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione — LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Bininì Partners S.r.l.
via Gazzata,4
42121 Reggio Emilia
tel +39.0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:
BETA studio
Gen-Tech
ETATEC STUDIO PAOLETTI
ARS ARCHEO SYSTEM

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.

LEGENDA:

- Terreno esistente (Rilievi 2022-2023)
- Profilo di fondo scavo
- Profilo pennello di navigazione
- Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o similari
- Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, ivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico anitabrasivo con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dalgli scavi o dall'alveo del fiume.
  Dimensioni deli sacconi (W)x(H)x(L): 2,50÷2.80 m x1,80÷2,00 m x10,00 m;
  Volume singolo saccone: circa 50 mc;
  Peso di ciascun saccone: circa 700 q
- Pietrame 100/300
- Pietrame 50/100