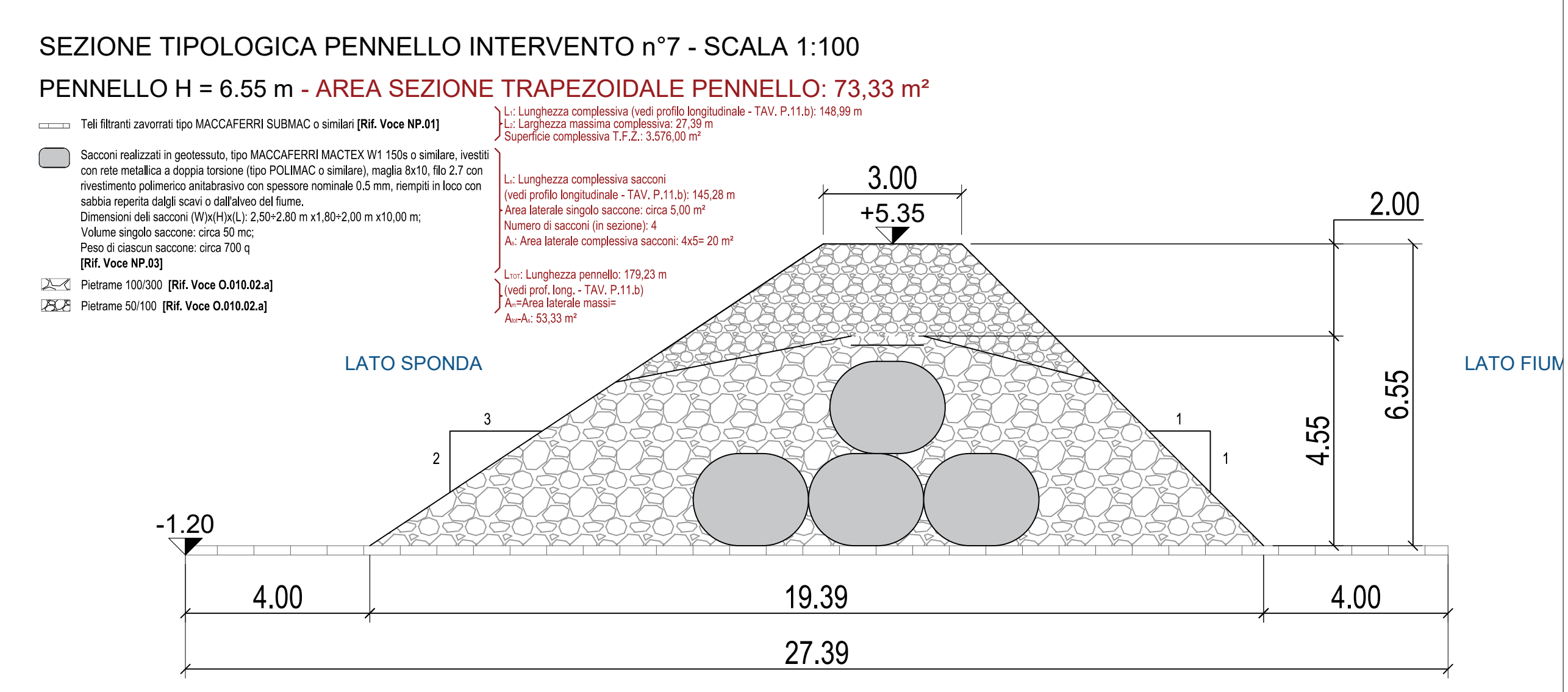
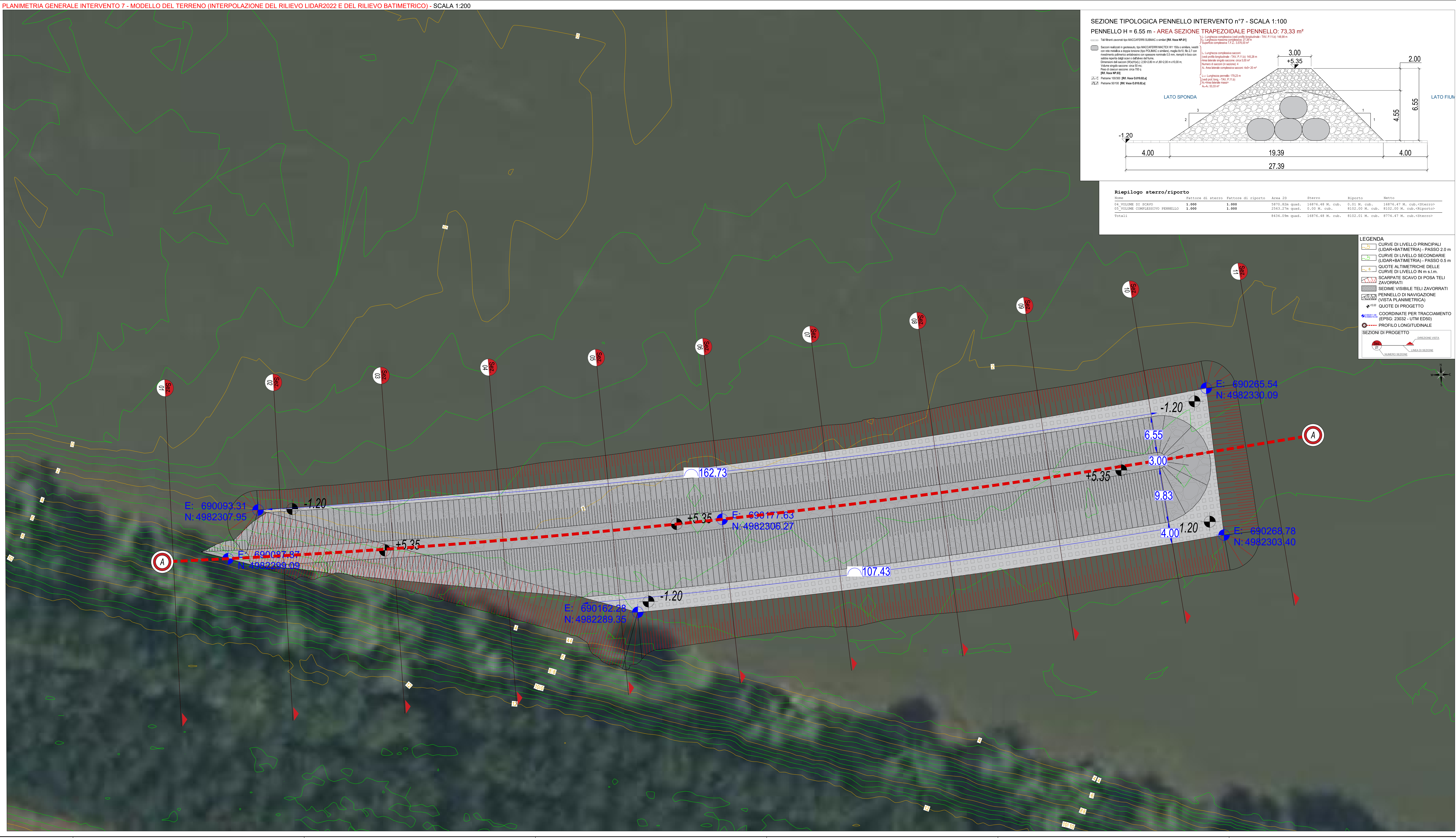
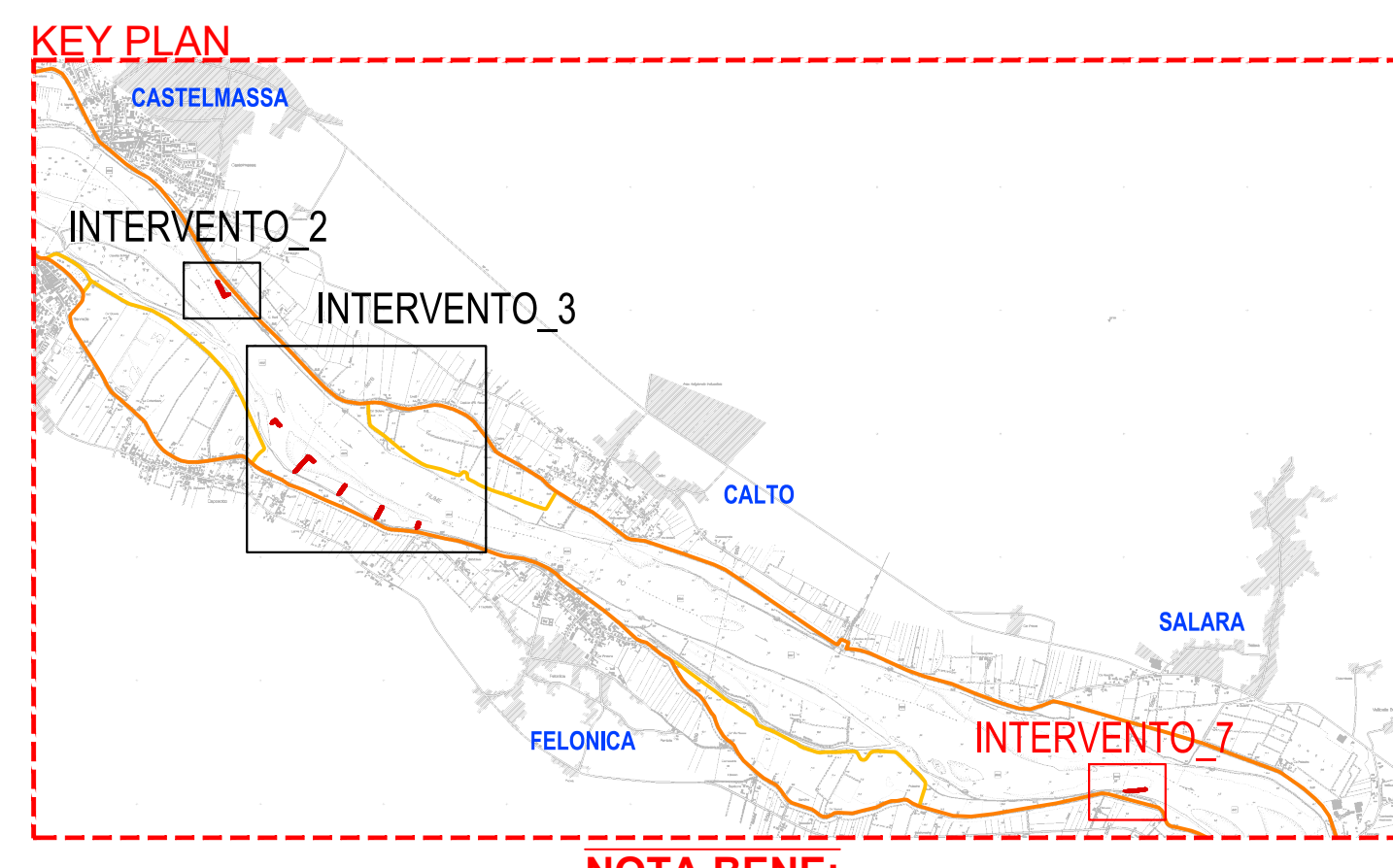


PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO 7 - MODELLO DEL TERRENO (INTERPOLAZIONE DEL RILIEVO LIDAR2022 E DEL RILIEVO BATIMETRICO) - SCALA 1:200



Riepilogo sterco/riporto	Stato	Volume di sterco	Volume di riporto	Area di sterco	Area di riporto	Stato	Volume
ST_VOLUMI DI STERCO	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	ST_VOLUMI DI RIPORTO	1.000
ST_VOLUMI COMPLESSIVI PENNELLO	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	ST_VOLUMI COMPLESSIVI PENNELLO	1.000
TOTALE						TOTALE	

- LEGENDA
- 1) CURVE DI LIVELLO PRINCIPALI (LIDAR-BATIMETRIA) - PASSO 2.0 m
  - 2) CURVE DI LIVELLO SECONDARIE (LIDAR-BATIMETRIA) - PASSO 0.5 m
  - 3) QUOTE ALTIMETRICHE DELLE CURVE DI LIVELLO IN m s.l.m.
  - 4) SCARPATE SCAVO DI POSA TELI ZAVORRATI
  - 5) SEDIME VISIBILE TELI ZAVORRATI
  - 6) PENNELLO DI NAVIGAZIONE (VISTA PLANIMETRICA)
  - 7) QUOTE DI PROGETTO
  - 8) COORDINATE PER TRACCIAMENTO (EPSG: 23032 - UTM ED50)
  - 9) PROFILO LONGITUDINALE
  - 10) SEZIONI DI PROGETTO



**AIPO**

Agente Progettazione per il Fiume Po

**FIUME PO**

**SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - S T I E N T A**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGGIORE Fiume Po per navi di classe Va, TRATTO ROVERETO-FERRARA, FINANZIATO CON LESESS445 / 2015 E MILITARIA ROMAGNA REGIONALI - COLPINTER000010002 - COS 888705704

Progetto Esecutivo  
Ing. Silvio Lunardi

Responsabile del Procedimento  
Ing. Alessio Pizzoli

Oggetto: STATO DI PROGETTO INTERVENTO N°7 PLANIMETRIA DI INTERVENTO E SEZIONE TIPO

TAV. P.11.a  
1:100/1:200

Progetto R.T.I.: **bininipartners**

BETA S.p.A. **ETATEC** **ARS**