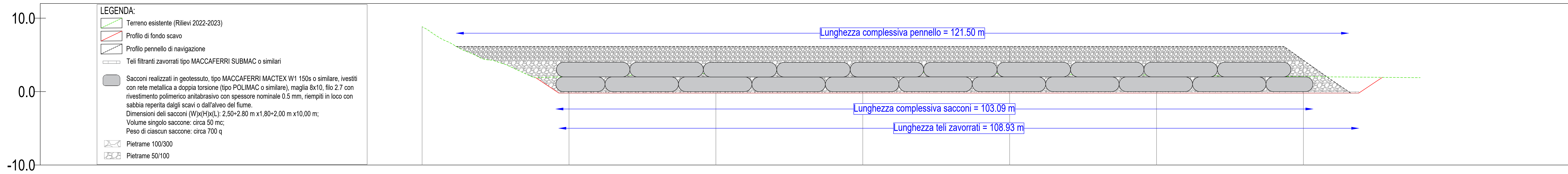
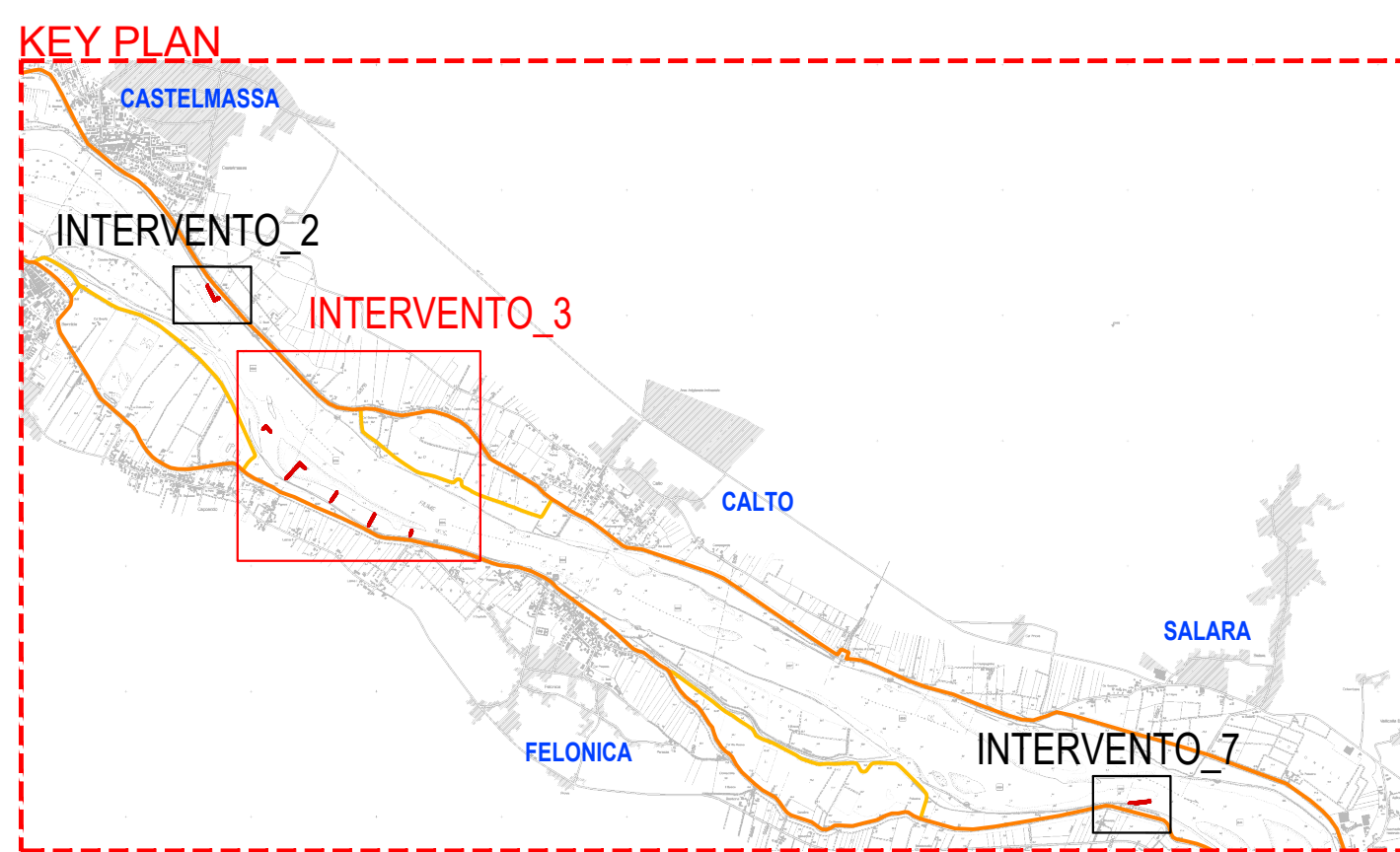


Profilo: A:A - (2)
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : -10.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00
QUOTE TERRENO	8.84	2.02	2.30	2.74	2.41	2.25	2.04
QUOTE PROGETTO		-0.20	-0.20	-0.20	-0.20	-0.20	-0.20
DIFFERENZA QUOTE		-2.22	-2.70	-2.94	-2.61	-2.45	-2.24
ETTOMETRICHE	00					01	
QUOTE PENNELLO		6.15	6.15	6.15	6.15	6.15	4.27
DIFFERENZA QUOTE		6.35	6.35	6.35	6.35	6.35	4.47





FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - S T I E N T A

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 / 9 8 E M I L I A R O M A G N A FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Esecutivo
1° Stralcio funzionale

Responsabile del Procedimento:
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N°3 - PENNELLO 4DX
PROFILO LONGITUDINALE

TAV. P.07.b
1:200

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione

LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4
42121 Reggio Emilia

tel +39 0522 580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:

BETA studio
Gen-Tech
ETATEC STUDIO PIAOLETTI
ARS

Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.