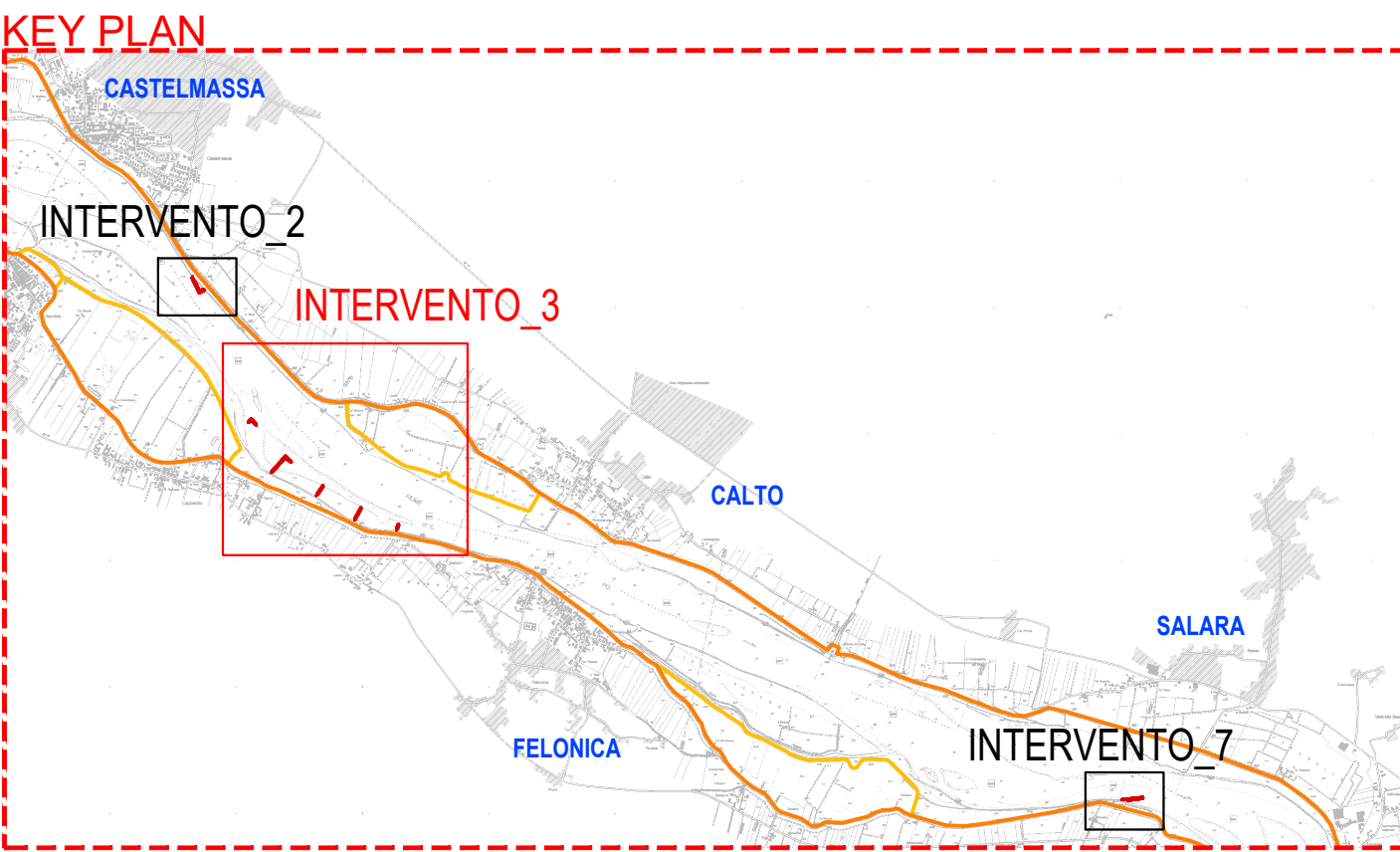
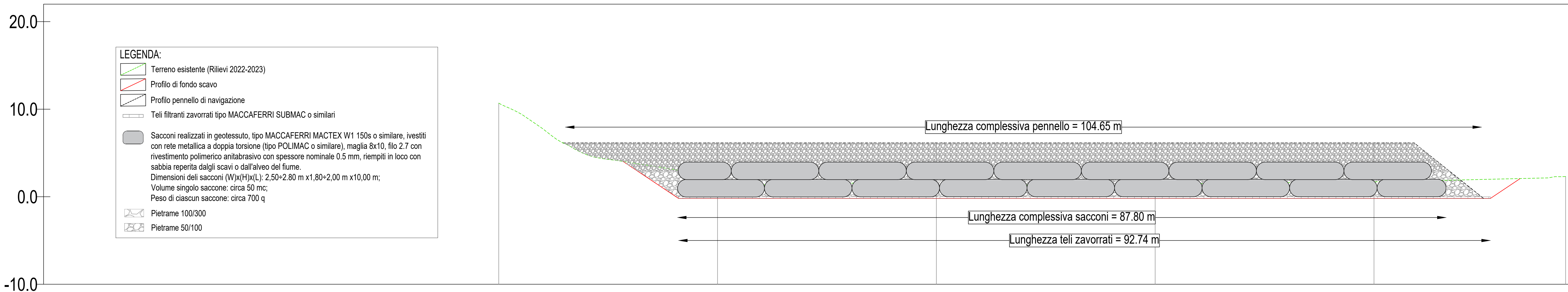


Profilo: A:A - (1)
Scala : 200:200
Q.Rif. : -10.00



NUMERO SEZIONE
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIFFERENZA QUOTE
ETTOMETRICHE
QUOTE PENNELLO
DIFFERENZA QUOTE

1	2	3	4	5	6
0+000.00	0+025.00	0+050.00	0+075.00	0+100.00	0+121.40
10.00	2.25	0.02	1.26	1.70	2.11
	-0.20	-0.20	-0.20	-0.20	
	-2.45	-1.12	-1.46	-1.90	
00				01	
	6.15	6.15	6.15	6.15	
	6.15	6.15	6.15	6.15	



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - S T I E N T A

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA. COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE. DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 / 9 8 E M I L I A R O M A G N A

FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Esecutivo
1° Stralcio funzionale

Responsabile del Procedimento:
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N°3 - PENNELLO 3DX
PROFILO LONGITUDINALE

TAV. P.06.b
1:200

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione

LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:
Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata, 4
42121 Reggio Emilia
tel. +39.0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

bininipartners

