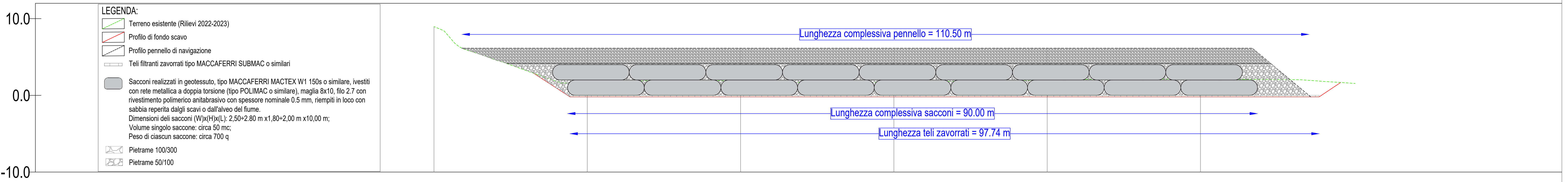
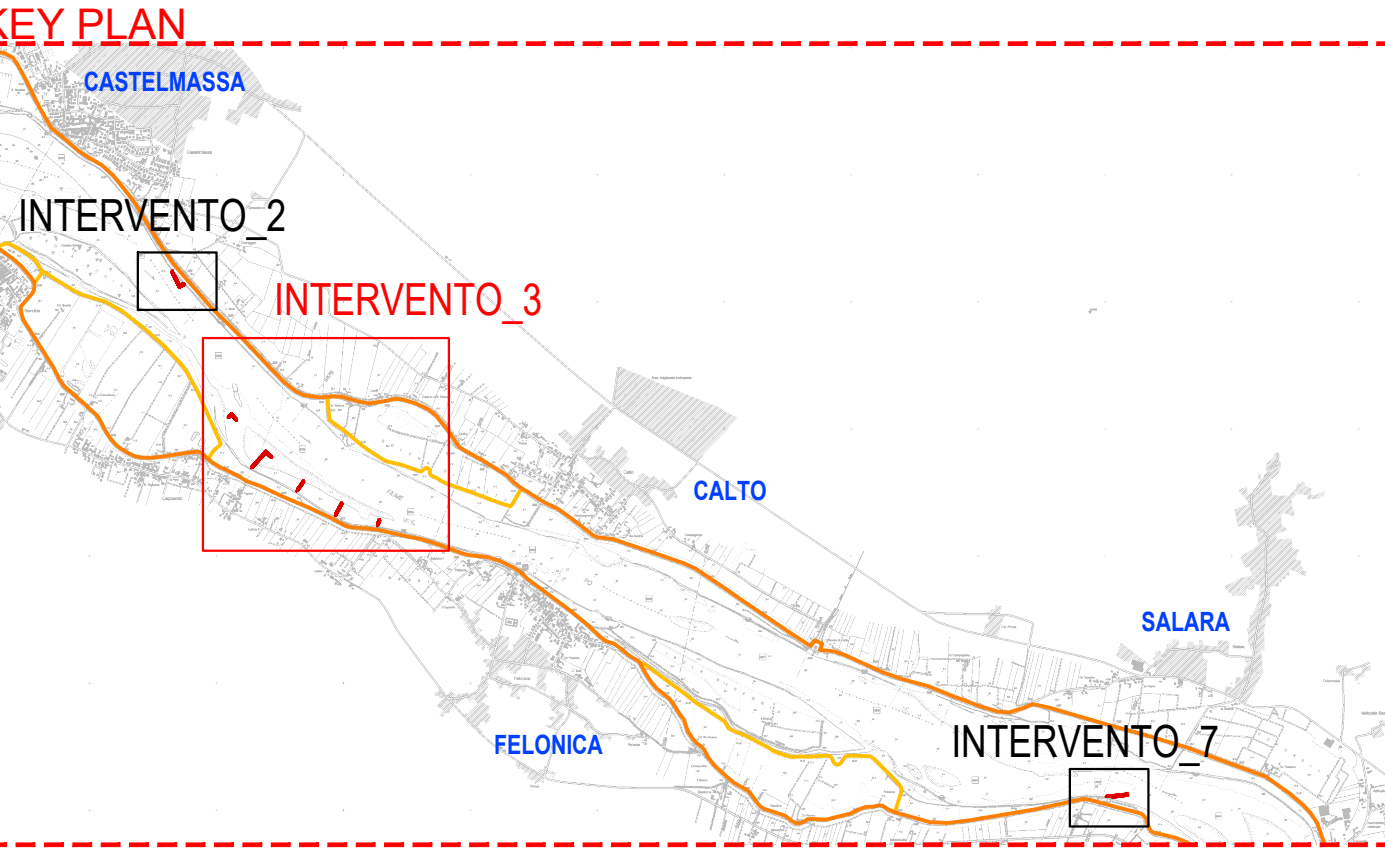


Profilo: A:A - (1)
Scala : 200:200
Q.Rif. : -10.00



| NUMERO SEZIONE |
|----------------------|
| DISTANZE PROGRESSIVE |
| QUOTE TERRENO |
| QUOTE PROGETTO |
| DIFFERENZA QUOTE |
| ETTOMETRICHE |
| QUOTE PENNELLO |
| DIFFERENZA QUOTE |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|
| 0+000.00 | 0+400.00 | 0+400.00 | 0+400.00 | 0+400.00 | 0+1000.00 |
| 6.85 | 1.63 | 1.65 | 1.73 | 1.59 | 2.10 |
| | -0.20 | -0.20 | -0.20 | -0.20 | -0.20 |
| | -1.63 | -2.05 | -1.63 | -2.19 | -2.30 |
| 00 | 00 | | | | 01 |
| | 6.15 | 6.15 | 6.15 | 6.15 | 6.15 |
| | 6.35 | 6.35 | 6.35 | 6.35 | 6.35 |



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - S T I E N T A

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 / 9 8 E M I L I A R O M A G N A

FE-E-7-N I - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Esecutivo
1° Stralcio funzionale

Responsabile del Procedimento:
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO
INTERVENTO N°3 - PENNELLO 1DX
PROFILO LONGITUDINALE

TAV. P.04.b
1:200

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione

LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:
Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Gazzata,4
42121 Reggio Emilia

tel. +39.0522.580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

bininipartners

