



Progetto

interventi in progetto

Confini amministrativi

confini regionali
confini comunali

Presenze archeologiche

siti archeologici
anomalie fotografiche

Gradi di potenziale archeologico

0 - Nullo
1 - Improbabile
2 - Molto basso
3 - Basso
4 - Non determinabile
5 - Indiziato da elementi documentari oggettivi
6 - Indiziato da dati topografici
7 - Indiziato da ritrovamenti materiali localizzati
8 - Pluri-indiziato
9 - Certo, non delimitato
10 - Certo e delimitato

"Rischio" archeologico

nessuno
inconsistente
molto basso
basso
medio
medio-alto
alto
esplicito

Interventi previsti nel
1° Stralcio funzionale



FIUME PO
SISTEMAZIONE A CORRENTE
LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON
IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL
TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN
FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI
NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO
REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 /98 EMILIA ROMAGNA
FE-E-7-N1 - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Esecutivo
1° Stralcio funzionale
Responsabile del Procedimento:
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: INQUADRAMENTO GENERALE
Carta Archeologica
TAV. G.07
1:10.000

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione
LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:
Società mandataria:
Bilini Partners S.r.l.
via Giacarta, 4
42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02499150352
Mandatari:
BETA STUDIO
GenTech
ETATEC STUDIO PROLETTI
ARS

