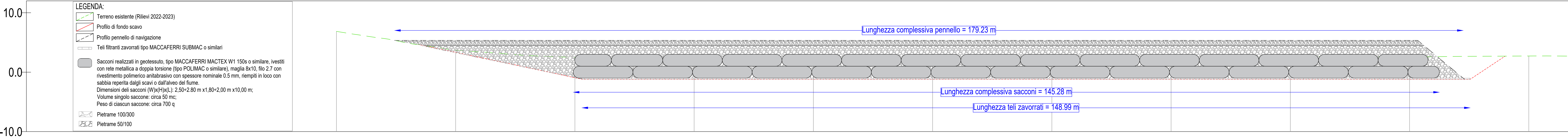
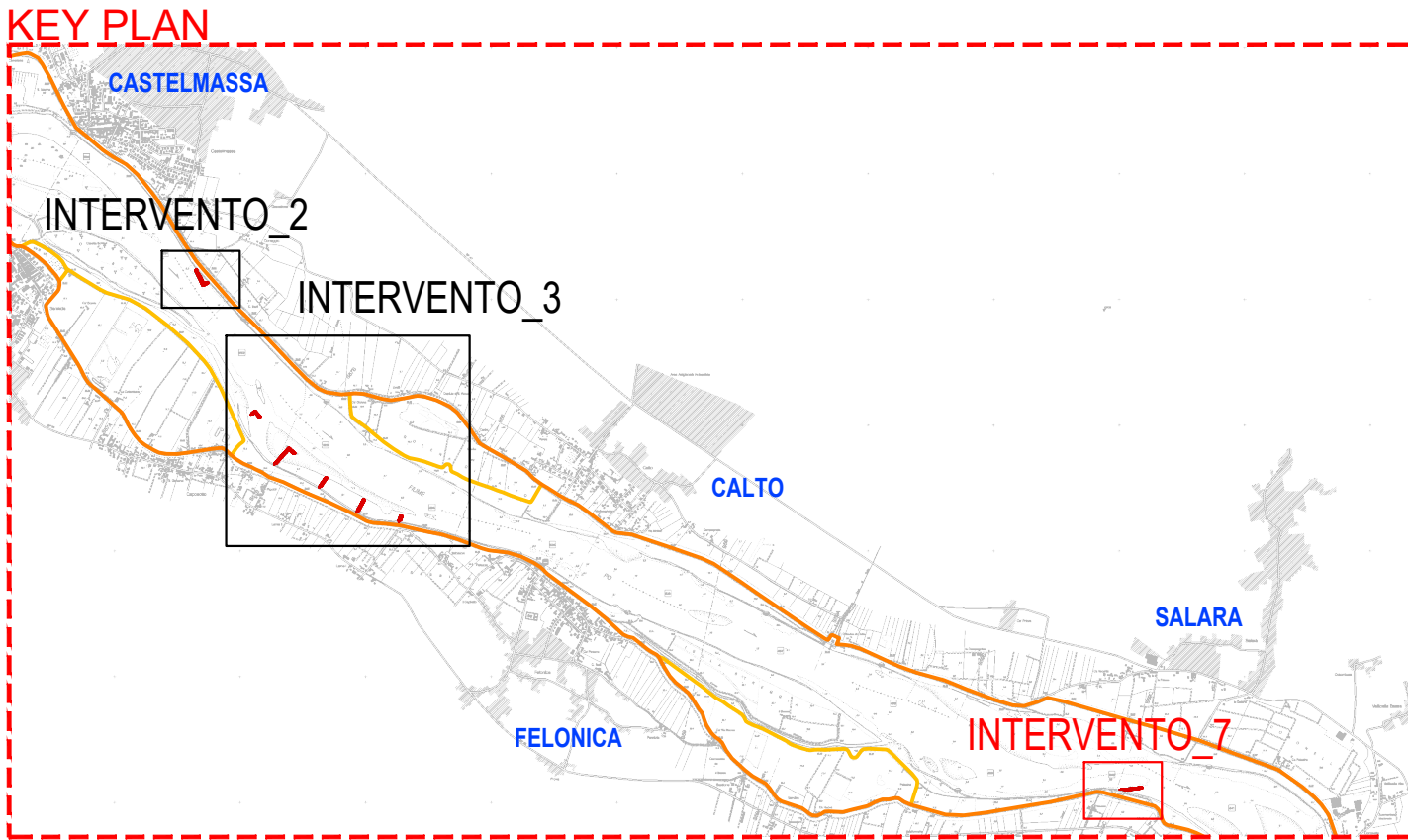


Profilo: A:A - (1)
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : -10.00



NUMERO SEZIONE
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIFFERENZA QUOTE
ETTOMETRICHE
QUOTE PENNELLO
DIFFERENZA QUOTE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+080.00	0+100.00	0+120.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00
6.87	1.69	2.49	2.05	2.29	2.22	2.35	2.28	2.49	2.35	2.22
00	00				01					02
		-1.41	-1.49	-1.29	-1.29	-1.29	-1.29	-1.29	-1.29	



Fiume Po
 SISTEMAZIONE A CORRENTE
 LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI
 DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA -
 S T I E N T A

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI
 PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI
 MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413
 / 9 8 E M I L I A R O M A G N A
 FE-E-TA-LI - CUP I81E06000110002 - CIG 68067557EA

Progetto Esecutivo
 1° Stralcio funzionale
 Responsabile del Procedimento:
 Ing. Alessio Pirelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO
 INTERVENTO N°7
 PROFILO LONGITUDINALE
 TAV. P.11.b
 1:200

02 Revisione
 01 Revisione
 00 Emissione
 LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:
 Capogruppo mandataria:
 Binini Partners S.r.l.
 via Cacciari, 4
 42121 Reggio Emilia
 tel +39 0522 580 578
 C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352
 bininipartners

