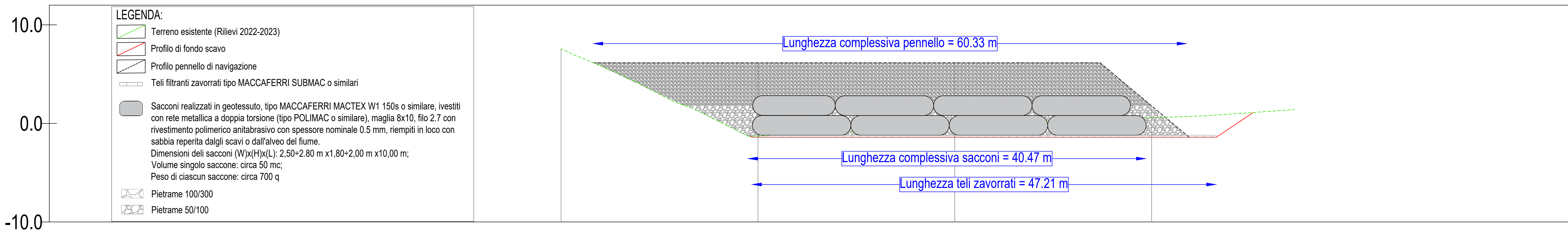
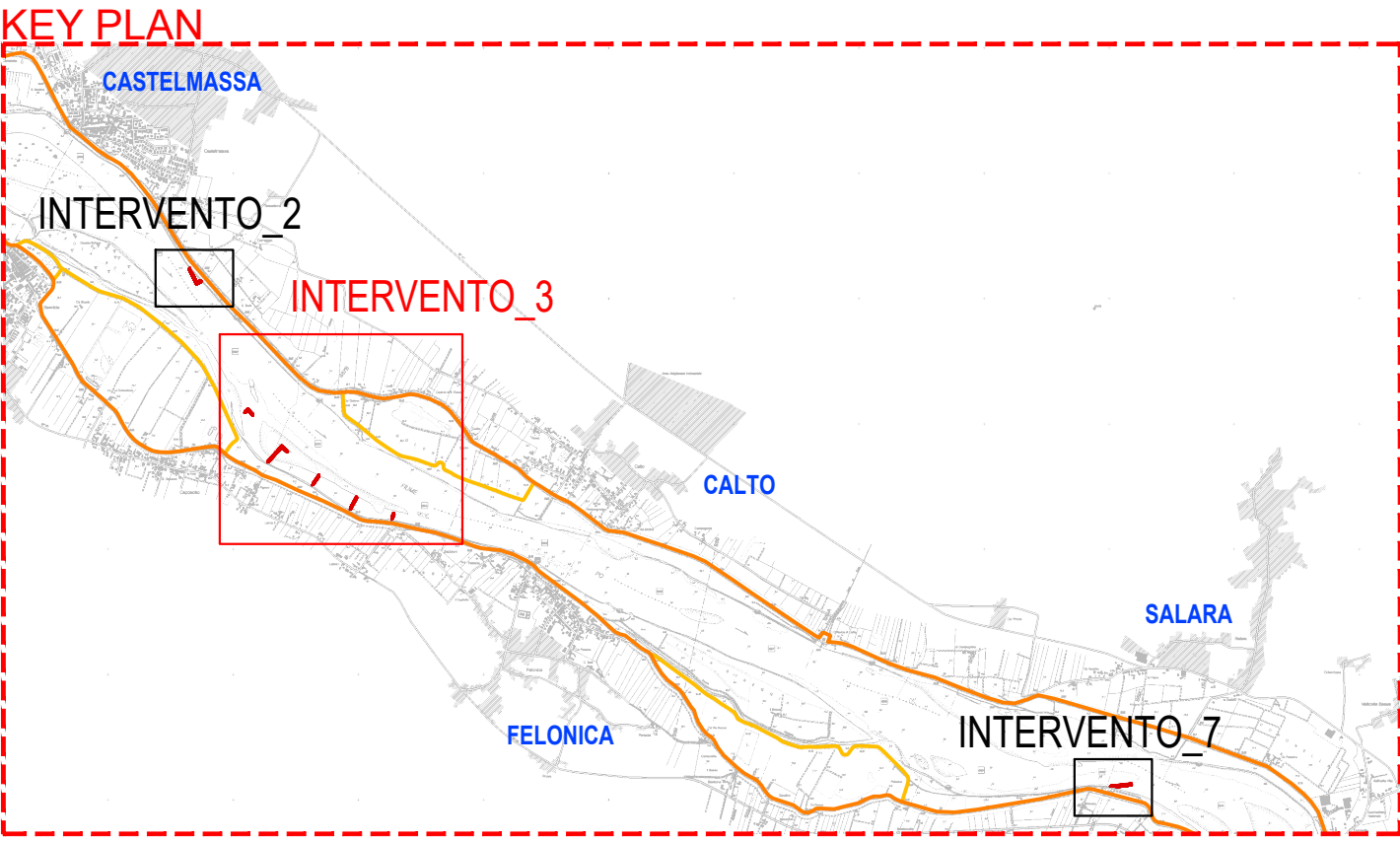


Profilo: A:A - (1)
 Scala : 200:200
 Q.Rif. : -10.00



NUMERO SEZIONE
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
QUOTE PROGETTO
DIFFERENZA QUOTE
ETOMETRICHE
QUOTE PENNELLO
DIFFERENZA QUOTE

1	2	3	4	???
0+000.00	0+020.00	0+040.00	0+060.00	0+074.51
1.51	-1.29	-0.28	0.59	1.40
	-1.40	-1.40	-1.40	
	-0.11	-1.12	-1.88	
00	00			01
	6.15	6.15	1.78	
	7.35	7.35	3.18	



FIUME PO
 SISTEMAZIONE A CORRENTE
 LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI
 DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA -
 S T I E N T A

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 / 9 8 E M I L I A R O M A G N A
 FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Esecutivo
 1° Stralcio funzionale
 Responsabile del Procedimento:
 Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO INTERVENTO N°3 - PENNELLO 5DX PROFILO LONGITUDINALE	TAV. P.08.b 1:200
02 Revisione 01 Revisione 00 Emissione	LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:
 Capogruppo mandataria:
 Binini Partners S.r.l.
 via Gazzata, 4
 42121 Reggio Emilia
 tel +39.0522.580.578
 C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352
 Mandanti:
 BETA studio
 Gen-Tech
 ETATEC STUDIO PAOLETTI
 ARS ARCHITECTURE