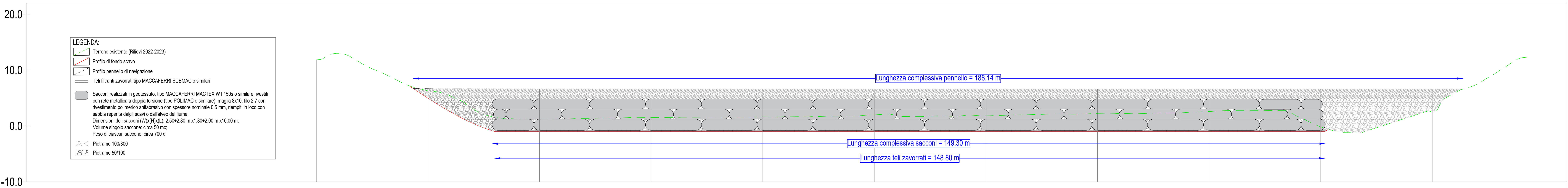
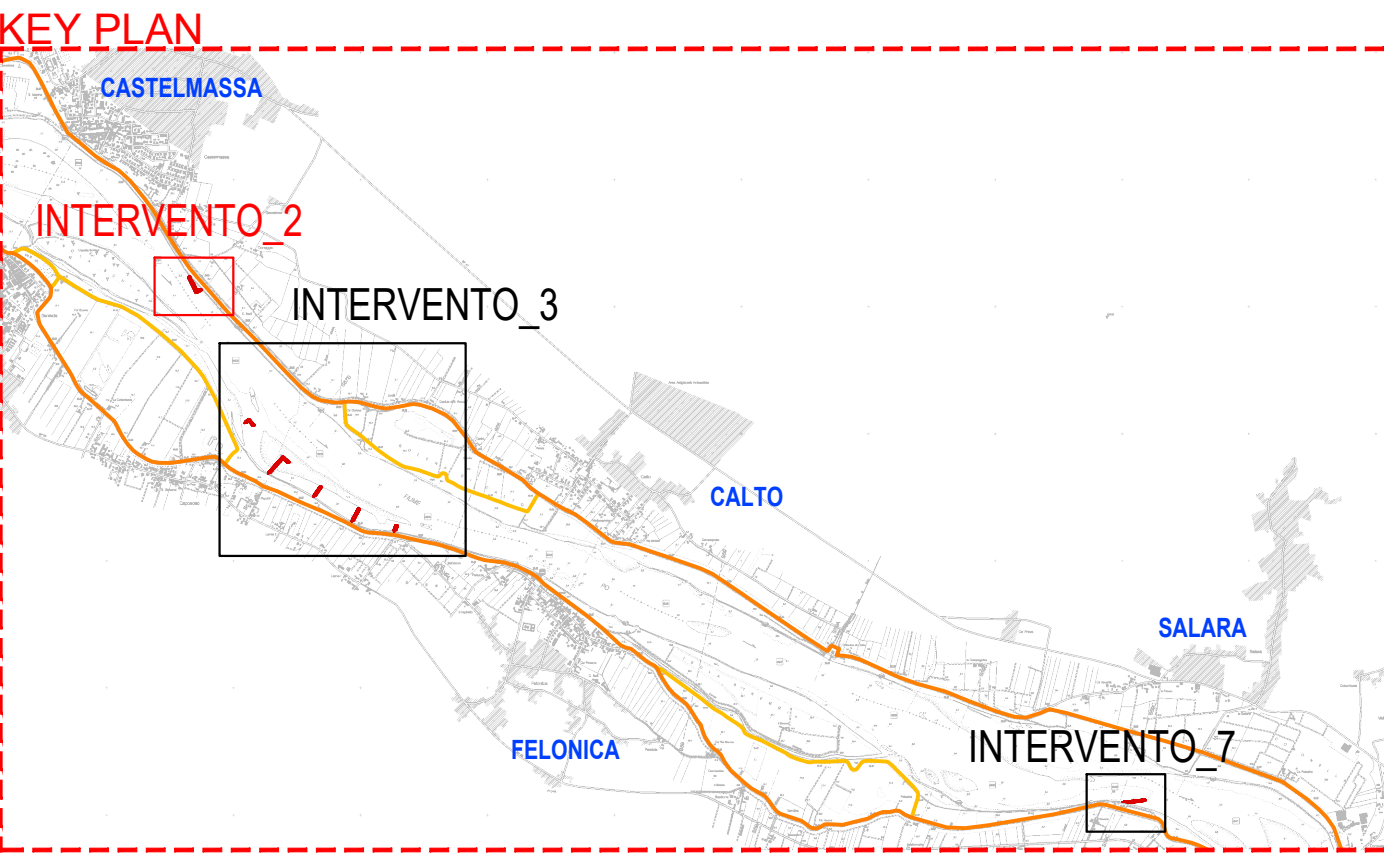


Profilo: A:A  
Scala : 200:200  
Q.Rif. : -10.00



NUMERO SEZIONE
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE TERRENO
QUOTE SCAVO
PROF. SCAVO
ETTOMETRICHE
QUOTE PENNELLO
DIFFERENZA QUOTE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	0+000.00	0+040.00	0+080.00	0+080.00	0+100.00	0+100.00	0+140.00	0+160.00	0+180.00	0+200.00
	6.28	1.23	1.32	1.62	1.99	1.91	2.24	2.39	-0.18	2.48
	4.96	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	
	1.33	2.23	2.32	2.62	2.99	2.91	3.24	3.39	0.82	
	00	00			01					02
	6.67	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60	6.60
	-1.71	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	-1.60	



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE  
LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI  
DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA -  
STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI  
PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI  
MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413  
/ 9 / 8 E M I L I A R O M A G N A  
FE-E-T.N.I. - CUP I81E0600010002 - CIG 68067957EA

Progetto Esecutivo  
1° Stralcio funzionale

Responsabile del Procedimento:  
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO  
INTERVENTO N°2  
PROFILO LONGITUDINALE

TAV. P.01.b  
1:200

02 Revisione  
01 Revisione  
00 Emissione  
LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:  
Binini Partners S.r.l.  
via Gazzetta, 4  
42121 Reggio Emilia

tel +39 0522 590.578  
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

bininipartners

Mandatari:



Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata.