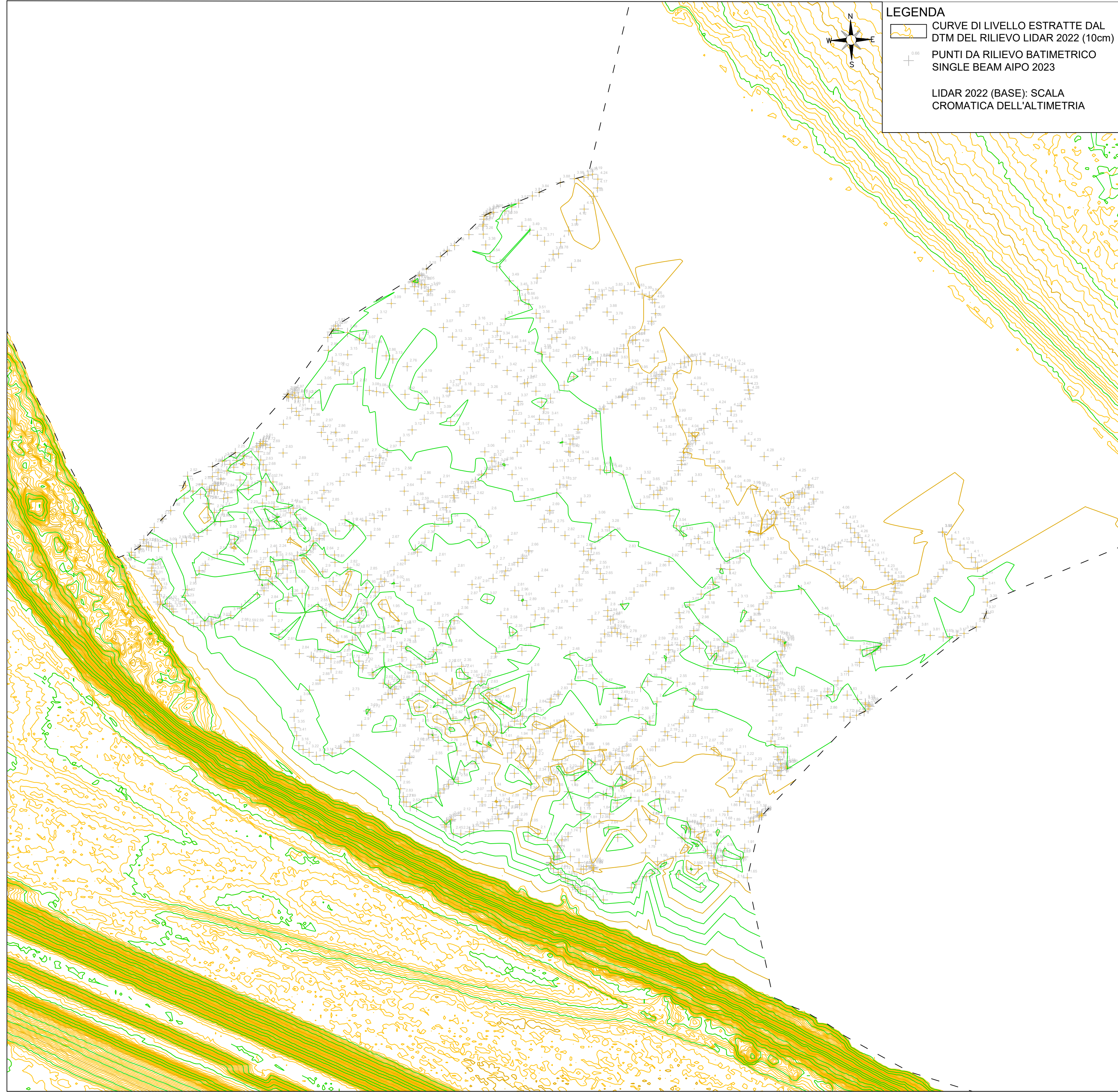
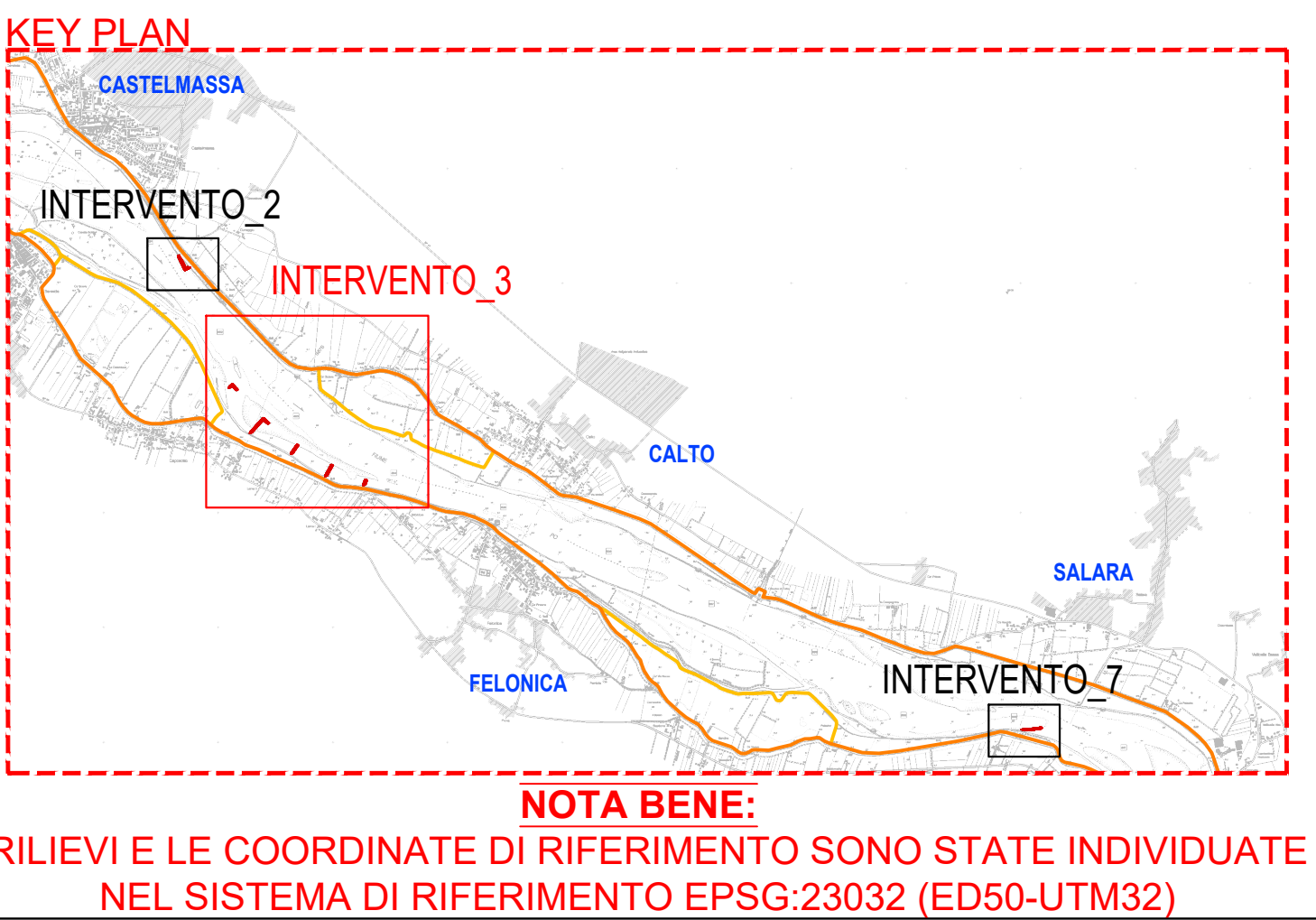


RILIEVO LIDAR2022 PER LE PARTI EMERSE E RILIEVO BATIMETRICO AIPO 2023 - SCALA 1:1.000



MODELLO DEL TERRENO (INTERPOLAZIONE DEL RILIEVO LIDAR2022 E DEL RILIEVO BATIMETRICO) - SCALA 1:1.000



FIUME PO

SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - STIENTA

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 / 98 EMILIA ROMAGNA

Progetto Esecutivo
1° Stralcio funzionale

Responsabile del Procedimento:
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI FATTO
RILIEVO TOPOGRAFICO
INTERVENTO N°3 - PENNELLO 2DX

TAV. S.01.c
1:1.000

02 Revisione
01 Revisione
00 Emissione

LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:
Binini Partners S.r.l.
via Garzanti, 4
42121 Reggio Emilia

tel +39 0522 580.578
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

bininipartners

Mandanti:

