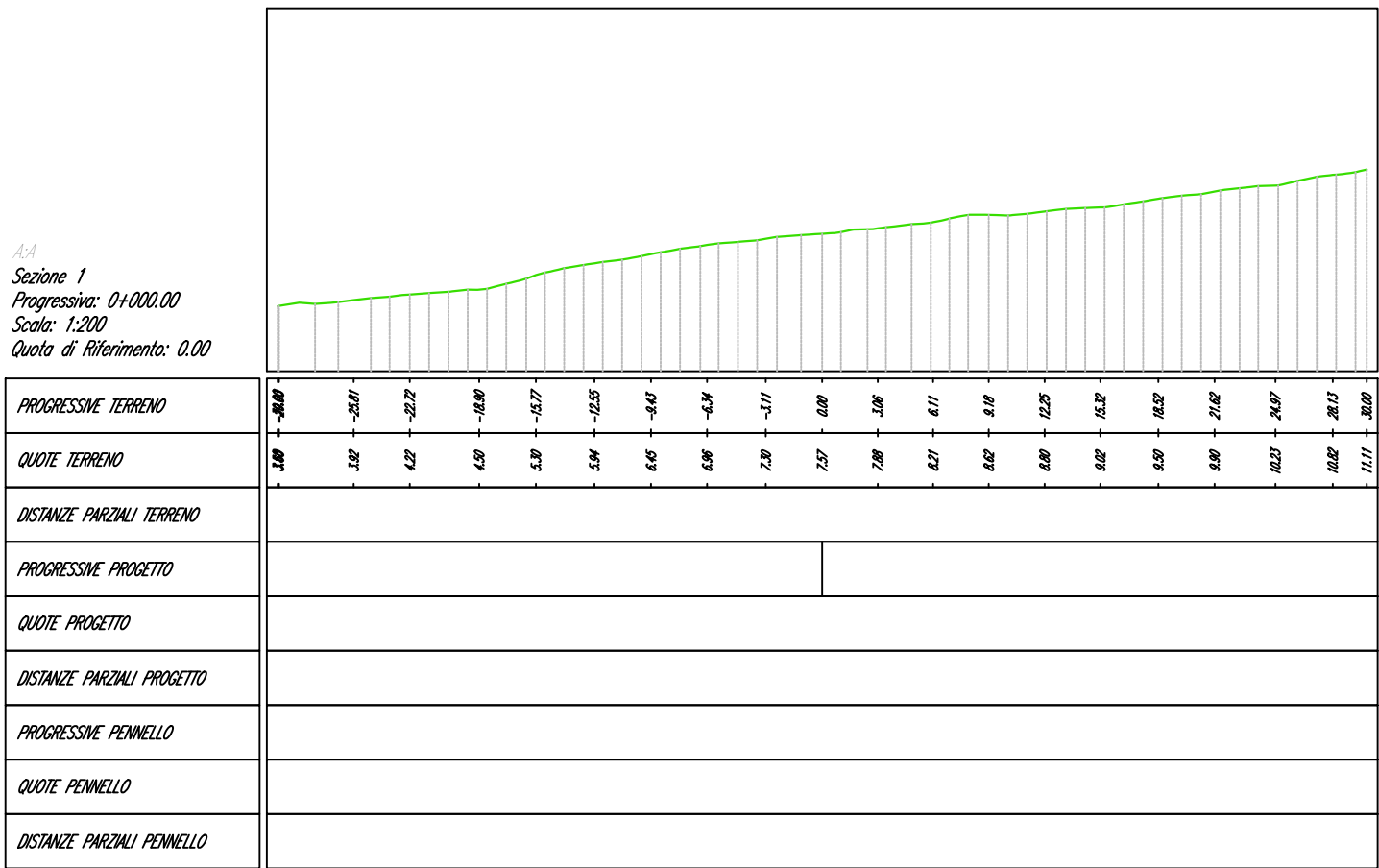


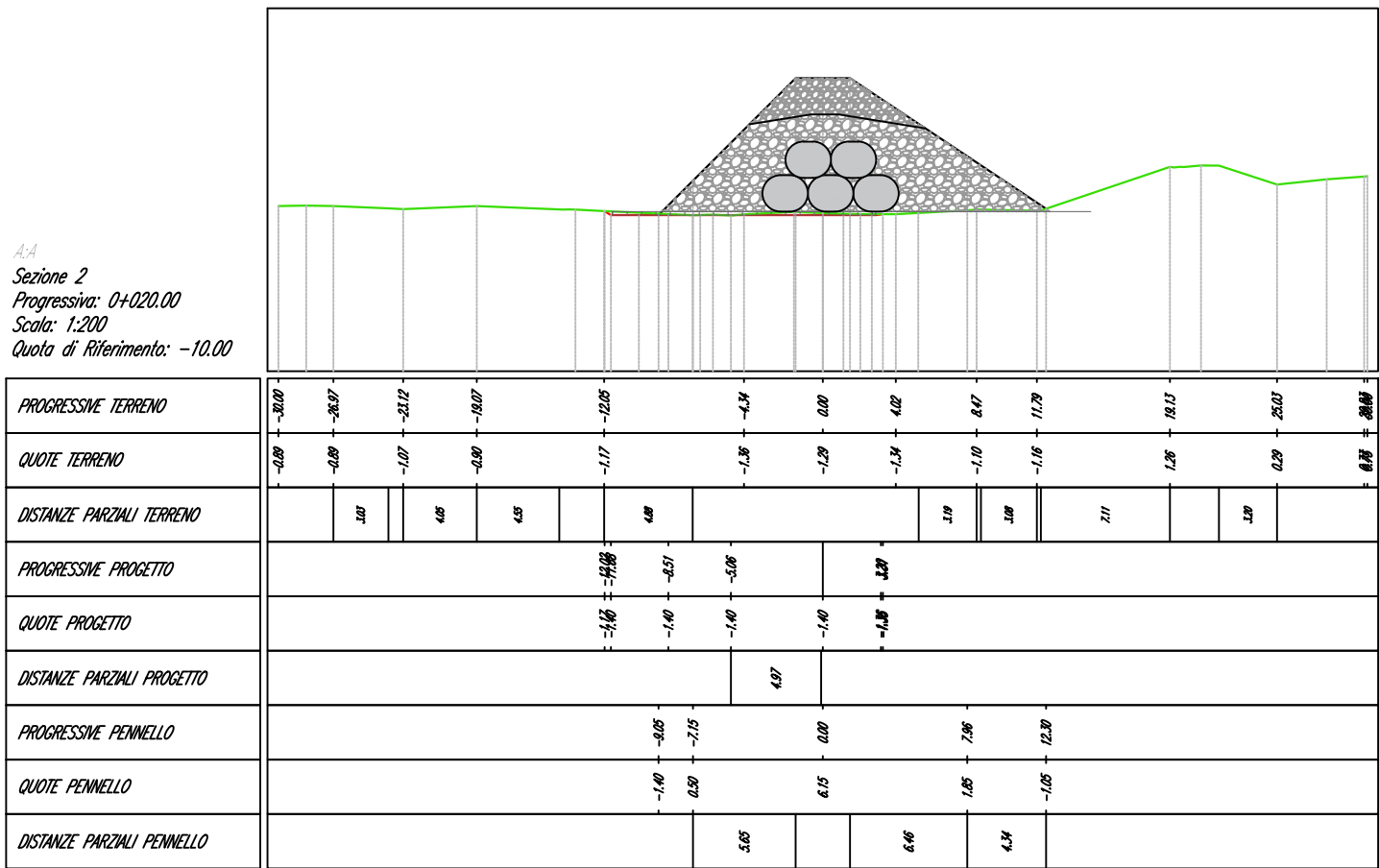
A4

Sezione 1  
Progressiva: 0+000,00  
Scala: 1:200  
Quota di riferimento: 0,00



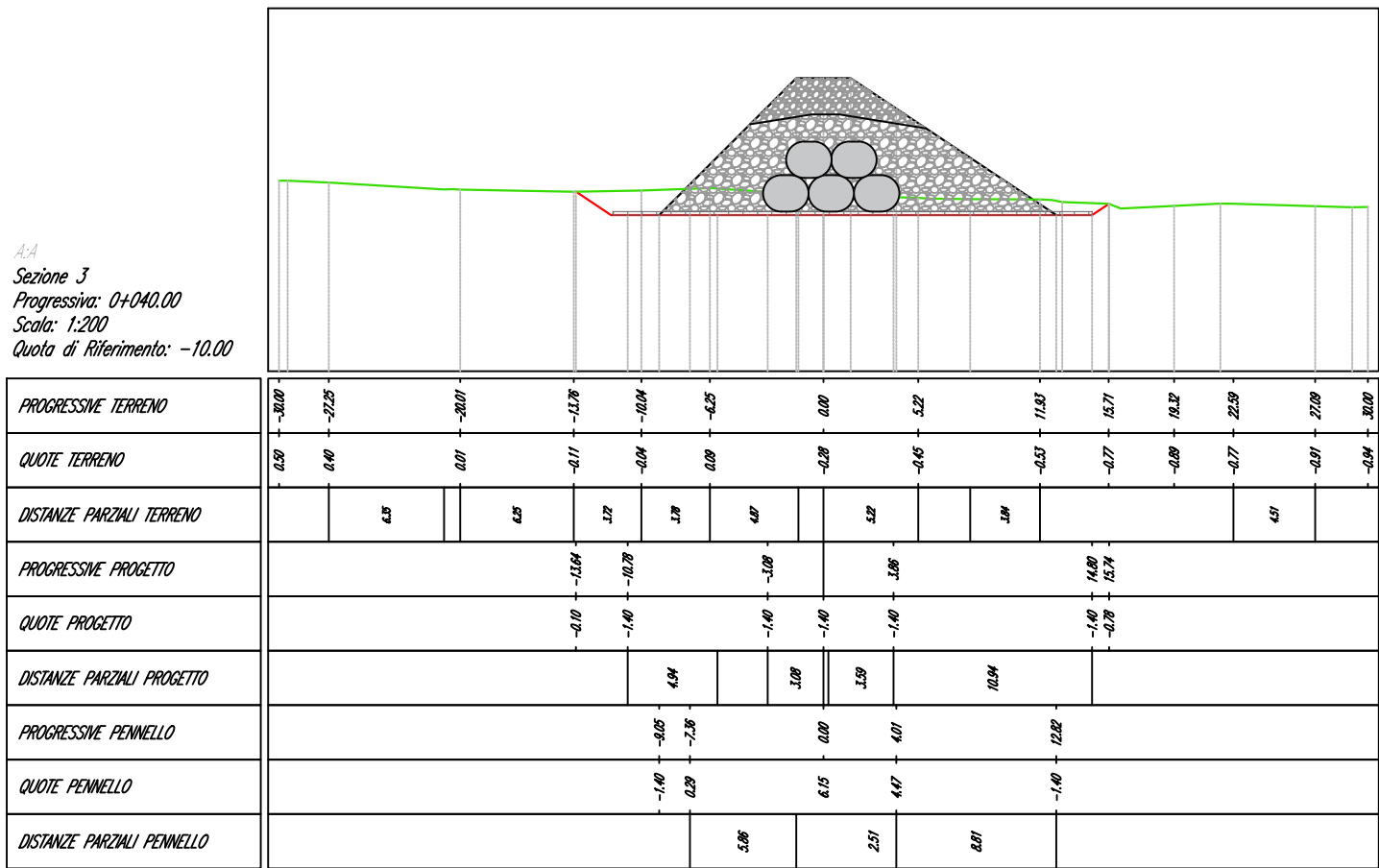
A4

Sezione 2  
Progressiva: 0+020,00  
Scala: 1:200  
Quota di riferimento: -10,00



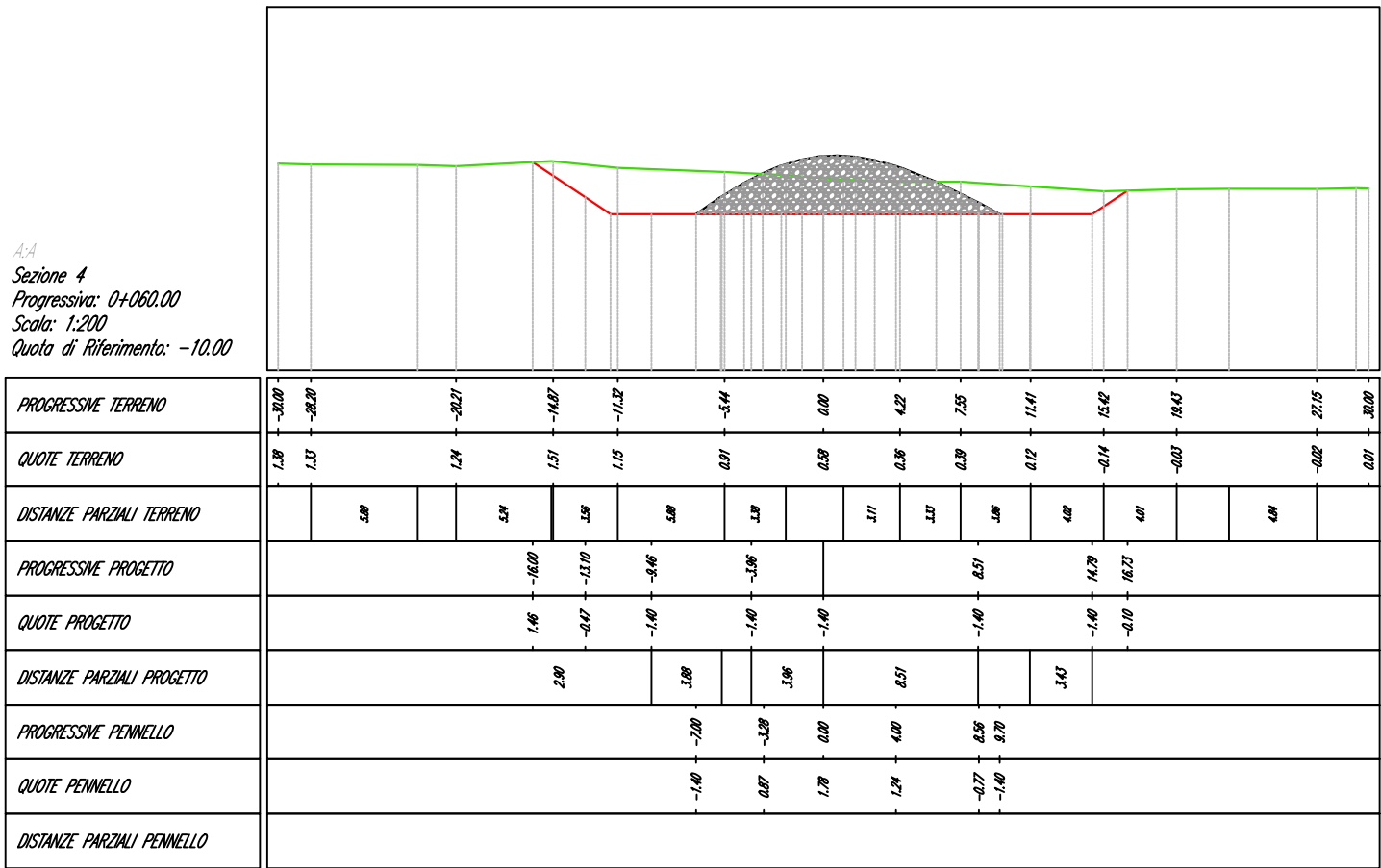
A4

Sezione 3  
Progressiva: 0+040,00  
Scala: 1:200  
Quota di riferimento: -10,00



A4

Sezione 4  
Progressiva: 0+060,00  
Scala: 1:200  
Quota di riferimento: -10,00



#### LEGENDA:

Terreno esistente (Rilievi 2022-2023)

Profilo di fondo scavo

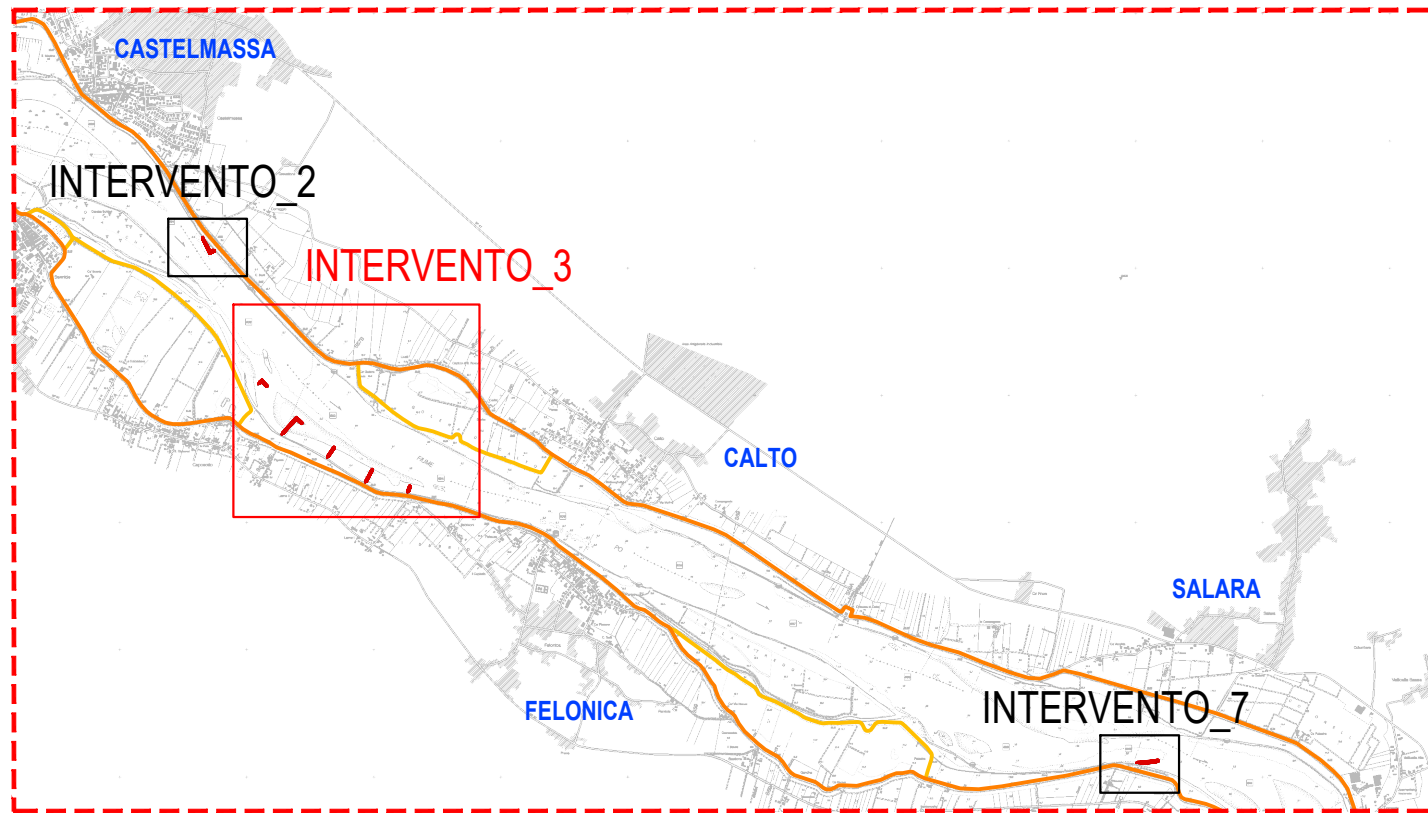
Profilo pennello di navigazione

Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o similari

Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, ivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico anitabrasivo con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'alveo del fiume.  
Dimensioni deli sacconi (W)x(H)x(L): 2,50+2.80 m x1,80+2,00 m x10,00 m;  
Volume singolo saccone: circa 50 mc;  
Peso di ciascun saccone: circa 700 q

Pietrame 100/300

Pietrame 50/100



### FIUME PO

## SISTEMAZIONE A CORRENTE LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA - S. T. E. N. T. A

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 / 9 8 E M I L I A R O M A G N A  
FE-E-7-N.I. - CUP I81E06000010002 - CIG 68067557EA

Progetto Esecutivo  
1° Stralcio funzionale

Responsabile del Procedimento:  
Ing. Alessio Picarelli

Oggetto: STATO DI PROGETTO  
INTERVENTO N°3 - PENNELLO 5DX  
SEZIONI TRASVERSALI

TAV. P.08.c  
1:200

02 Revisione  
01 Revisione  
00 Emissione  
LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:

Capogruppo mandataria:  
Binini Partners S.r.l.  
via Gazzata,4  
42121 Reggio Emilia  
tel +39.0522.580.578  
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352



Mandanti:

