

**F I U M E P O**

**S I S T E M A Z I O N E A C O R R E N T E**

**LIBERA PER LA NAVIGAZIONE CON IMBARCAZIONI**

**DI CLASSE Va NEL TRATTO CASTELMASSA -**

**S T I E N T A**

PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DEI LAVORI DI "ADEGUAMENTO DELLE CONDIZIONI DI NAVIGABILITÀ DELL'ALVEO DI MAGRA DEL FIUME PO PER NAVI DI CLASSE Va - TRATTO REVERE-FERRARA" FINANZIATO CON LEGGE 413 / 9 8 E M I L I A R O M A G N A

FE-E-7.N.1 - CUP I81E06000010002 - CIG 88067557EA

Progetto Esecutivo  
1° Stralcio funzionale

**Responsabile del Procedimento:**  
**Ing. Alessio Picarelli**

Oggetto: STATO DI PROGETTO  
INTERVENTO N°3 - PENNELLO 3DX  
SEZIONI TRASVERSALI

TAV. P.06.c

1:200

02 Revisione	
01 Revisione	
00 Emissione	LUGLIO 2023

Progetto R.T.I.:

**Capogruppo mandataria:**  
Binini Partners S.r.l.  
via Gazzata,4 tel +39.0522.580.578  
42121 Reggio Emilia C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

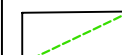


Mandanti:



Il presente documento è riservato. E' vietata la riproduzione non autorizzata

**LEGENDA:**



Terreno esistente (Rilievi 2022-2023)



### Profilo di fondo scavo



## Profilo pennello di navigazione



Teli filtranti zavorrati tipo MACCAFERRI SUBMAC o similari



Sacconi realizzati in geotessuto, tipo MACCAFERRI MACTEX W1 150s o similare, rivestiti con rete metallica a doppia torsione (tipo POLIMAC o similare), maglia 8x10, filo 2.7 con rivestimento polimerico antirabrasivo con spessore nominale 0.5 mm, riempiti in loco con sabbia reperita dagli scavi o dall'alveo del fiume.

Dimensioni dei sacconi (W)x(H)x(L): 2.50+2.80 m x1,80+2,00 m x10,00 m;

Volume singolo saccone: circa 50 mc;

Peso di ciascun saccone: circa 700 q



Pietrame 100/300



Pietrame 50/100