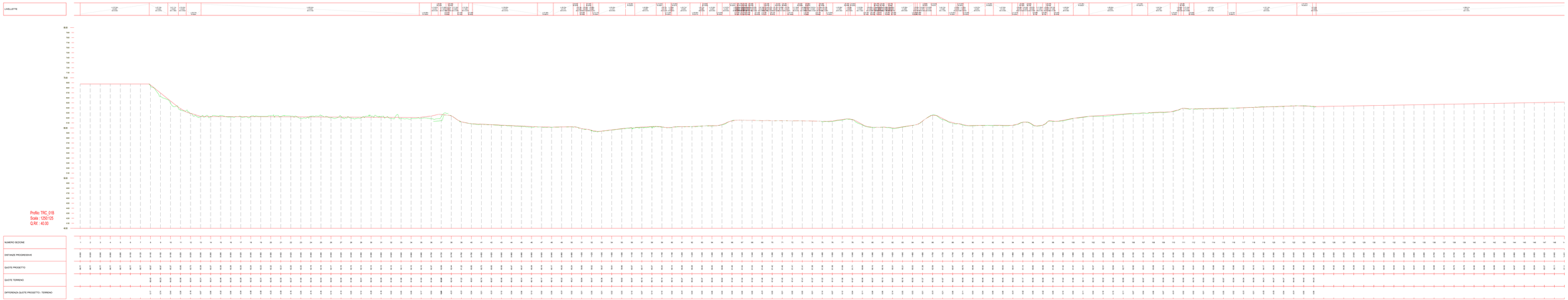


IPOTA Consulenza Ingegneria

Regione Lombardia

AIPo Agenzia Interregionale per il Fiume Po

Infrastrutture per i Trasporti

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-M3 SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Codice progetto: M5C2I4.4-2022-1337

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

A.R.E.A. - Arch. Luigi Cangini
A.R.P.A. Ing. Marco Ferraris
Coordinatore del Ufficio Operativo di Pavia
ASP Dr.Geologo Mario Ferraris

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Ferraroni

Direttore Tecnico
Ing. Giorgio Vinaia

Progettista strutturale
Ing. Stefano Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alberto Ferraroni, Francesco Ferrboni,
Ing. Simone Lanini, Ing. Marco Tarabra,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Stefano Ruffini,
Dott. Ing. Giovanni Battista Frigerio, Ing. Luca Ferrari,
Geom. Linda Bertoni, Ing. Andrea Della, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Daniele Vescovi

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice progetto	Livello progetto	Nome file
T00 IP01	**E00**	**E00_PRC_D_ETS_PF_01A**

DATA	16-06-2023	REDATTO	
SCALA	1:1.000/100	APPROVATO	
REVISIONE	0	VERIFICATO	

TAU Engineering
Via Piacenza n.54
27100 Pavia (PV)
tel. 0382 573065
fax 178 6083456
info@tauengineering.net
tauengineering@pec.it
C.F. e P.IVA 02388750389

STUDIOCALVI
Via Piacenza n.54
27100 Pavia (PV)
tel. 0382 573065
fax 178 6083456
info@studiocalvi.it
segreteria@pec.studiocalvi.it
C.F. e P.IVA 02388750389

Via Mazzini n.9
26866 Sant'Angelo Lodigiano (LO)
tel. 0371 932071
fax 178 6083456
segreteria@sign-al.it
segreteria@pec.sign-al.it
C.F. e P.IVA 05776511159

Pagina n.
DI TOTALE PAGINE
NOME FILE:
T00IP01E00PRCD0ETSPF01A
CODICE ELABORATO:
T00 IP01 E00 PRC D 0 ETS PF 01 A
NOME FILE:
T00IP01E00PRCD0ETSPF01A
CODICE ELABORATO:
T00 IP01 E00 PRC D 0 ETS PF 01 A

IPOA Finanziato da

Regione Lombardia

Infrastrutture per Trasporti

AIPo

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3 PV-E-A-MS SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Codice progetto: M5C2I4.4-2022-1337

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

Consorzio di Bonifica Vallone Gravellone
Dott. Ing. Alberto Ferraroni

RESPONSABILE DEL INTEGRAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Mauro Ferraroni

Direttore Tecnico
Per. Geom. Gianni Ghezzi

Progettista strutturale
Ing. Stefano Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Mauro Ferraroni, Geometra Fabrizio,
Ing. Simone Lasaio, Ing. Marco Tarantola,
Dott. Agr. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Geol. Alessandro Ferraroni, Dott. Geol. Luca Ferraroni,
Dott. Urbanista Ing. Andrea Bitta, Arch. Valentina Landi

Servizi
Dott. Ing. Gabriele Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice progetto	Livello progetto	Nome file
_1.06.02		4.06_PRC_0_E_STD_PF_01A

DATA	16-06-2023	REDATTO	
SCALA	1:1.000/100	APPROVATO	RC
REVISIONE	0	VERIFICATO	

STUDIOCALVI

SIGN

Profilo: TRC_01B
Scala : 1250:125
Q.Rif. : 40.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE PROGETTO - TERRENO
298	5+940	68.19	68.26	-0.08
299	5+960	69.81	68.18	1.63
300	5+980	69.78	65.68	4.10
301	6+000	69.24	64.47	4.77
302	6+020	68.62	64.61	4.02
303	6+040	68.00	64.59	3.42
304	6+060	67.39	64.62	2.77
305	6+080	66.77	65.18	1.59
306	6+100	66.14	64.93	1.21
307	6+120	65.00	64.75	0.25
308	6+140	64.97	64.73	0.24
309	6+160	65.00	64.83	0.17
310	6+180	65.28	64.97	0.31
311	6+200	65.30	65.05	0.25
312	6+220	65.54	65.25	0.29
313	6+240	66.03	65.74	0.29
314	6+260	66.64	66.51	0.12
315	6+280	66.33	66.28	0.05
316	6+300	66.11	65.89	0.23
317	6+320	65.90	65.90	0.00
318	6+340	65.90	65.90	0.00
319	6+360	65.95	65.93	0.02
320	6+380	65.90	65.86	0.04
321	6+400	65.86	65.85	0.00
322	6+420	65.81	65.76	0.05
323	6+440	65.73	65.70	0.03
324	6+460	65.63	65.59	0.04
325	6+480	65.54	65.51	0.03
326	6+500	65.61	65.50	0.12
327	6+520	65.73	65.73	0.00
328	6+540	65.59	65.59	0.00
329	6+560	65.54	65.54	0.00
330	6+580	65.54	65.54	0.00
331	6+600	65.56	65.58	-0.02
332	6+620	65.58	65.59	-0.01
333	6+640	65.71	65.72	-0.01
334	6+660	65.82	65.80	0.03
335	6+680	65.84	65.82	0.02
336	6+700	65.85	65.84	0.01
337	6+720	65.93	65.89	0.03
338	6+740	66.01	65.98	0.03
339	6+760	66.06	66.03	0.03
340	6+780	66.09	66.06	0.02
341	6+800	66.11	66.10	0.01
342	6+820	66.53	66.51	0.02
343	6+840	67.08	66.95	0.14
344	6+860	67.23	67.22	0.00
345	6+880	67.12	67.09	0.02
346	6+900	67.15	67.14	0.01
347	6+920	67.14	67.14	0.00
348	6+940	67.05	67.03	0.02
349	6+960	66.82	66.81	0.01
350	6+980	66.47	66.48	-0.02
351	7+000	66.21	66.19	0.02
352	7+020	66.15	66.16	-0.01
353	7+040	66.11	66.12	-0.01
354	7+060	66.07	66.07	0.00
355	7+080	66.06	66.07	-0.01
356	7+100	66.00	65.99	0.01
357	7+120	65.80	65.82	-0.02
358	7+140	65.41	65.40	0.00
359	7+160	65.53	65.49	0.04
360	7+180	65.51	65.50	0.01
361	7+200	65.49	65.46	0.03
362	7+220	65.51	65.48	0.02
363	7+240	65.53	65.48	0.05
364	7+260	65.55	65.49	0.06
365	7+280	65.57	65.54	0.04
366	7+300	65.56	65.57	-0.01
367	7+320	65.40	65.39	0.01
368	7+340	65.42	65.41	0.00
369	7+360	65.34	65.32	0.02
370	7+380	65.26	65.25	0.01
371	7+400	65.19	65.19	0.00
372	7+420	65.19	65.20	-0.01
373	7+440	65.15	65.15	0.01
374	7+460	65.20	65.17	0.03
375	7+480	65.33	65.33	0.00
376	7+500	65.69	65.69	0.00
377	7+520	66.16	66.16	0.00
378	7+540	67.41	67.41	0.00
379	7+560	67.95	67.95	0.00
380	7+580	67.96	67.94	0.02
381	7+600	67.26	66.66	0.59
382	7+620	66.26	64.92	1.34
383	7+640	65.26	64.27	0.98
384	7+660	64.48	63.86	0.61
385	7+680	64.18	64.02	0.16
386	7+700	64.13	63.76	0.36
387	7+720	64.07	63.45	0.62
388	7+740	63.61	63.03	0.57
389	7+760	63.29	62.86	0.43
390	7+780	64.11	63.37	0.74
391	7+800	64.41	64.41	0.01
392	7+820	64.59	64.59	0.00
393	7+840	64.76		
394	7+860	64.93		
395	7+880	65.10		
396	7+900	65.27		
397	7+920	65.43		
398	7+940	65.60		
399	7+960	65.77		
400	7+980	65.94		
401	8+000	66.11		
402	8+020	66.27		
403	8+040	66.44		
404	8+060	66.61		
405	8+080	66.78		
406	8+100	66.95		
407	8+120	67.12		
408	8+140	67.28		
409	8+160	67.45		
410	8+180	67.62		
411	8+200	67.79		
412	8+220	67.96		
413	8+240	68.12		
414	8+260	68.29		
415	8+280	68.46		
416	8+300	68.63		
417	8+320	68.80		
418	8+340	68.96		
419	8+360	69.13		
420	8+380	69.30		
421	8+400	69.41	69.38	0.03
422	8+420	69.46	69.00	0.47
423	8+440	69.22	69.02	0.20
424	8+460	69.22	69.05	0.17
425	8+480	69.22	69.05	0.17
426	8+500	69.22	69.07	0.15
427	8+520	69.22	69.08	0.14
428	8+540	69.57	69.24	0.34
429	8+560	69.63	69.38	0.25
430	8+580	69.63	69.11	0.52
431	8+600	69.54	69.02	0.51
432	8+620	69.50	68.96	0.54
433	8+640	69.49	68.92	0.57
434	8+660	69.48	68.90	0.58
435	8+680	69.47	68.92	0.55
436	8+700	69.46	68.93	0.52
437	8+720	69.42	68.66	0.76
438	8+740	69.39	68.65	0.74
439	8+760	69.38	69.05	0.33
440	8+780	69.37	68.61	0.76
441	8+800	69.36	68.65	0.71
442	8+820	69.35	68.71	0.63
443	8+840	69.34	68.77	0.57
444	8+860	69.35	68.81	0.54
445	8+880	69.49	68.78	0.71
446	8+900	69.66	68.70	0.96

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA — Regione Lombardia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
AIPo — Agenzia Interregionale per il fiume Po
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri
R.U.P.: Ing. Marco La Veglia
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli
CUP: B21B22000960008

TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 11045890966
Via Oslavia, 18/7
20134 Milano
t +39 02.26417244
tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

STUDIOCALVI
Studio Calvi S.r.l
p.iva e c.f. 01673290183
Via Severino Boezio, 10
27100 Pavia
t +39 0382.538817
info@studiocalvi.eu
pec@pec.studiocalvi.eu
www.studiocalvi.eu/it/

Studio Associato Phytosfera
p.iva e c.f. 02015090182
Via Silvio Cappella, 14
27100 Pavia
t +39 0382.1902256
info@phytosfera.it
info@pec.phytosfera.it
www.phytosfera.it/

SIGNAL
Signal S.r.l.
p.iva e c.f. 02667600031
Corso Lorenzo Cobianchi, 72
28921 Verbania
t +39 339.2972479
info@signalitalia.it
signalitalia@pec.it
www.signalitalia.it

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:
Ing. Matteo Moratti, prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni,
Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine,
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettoni,
Arch. Liliana Borrini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

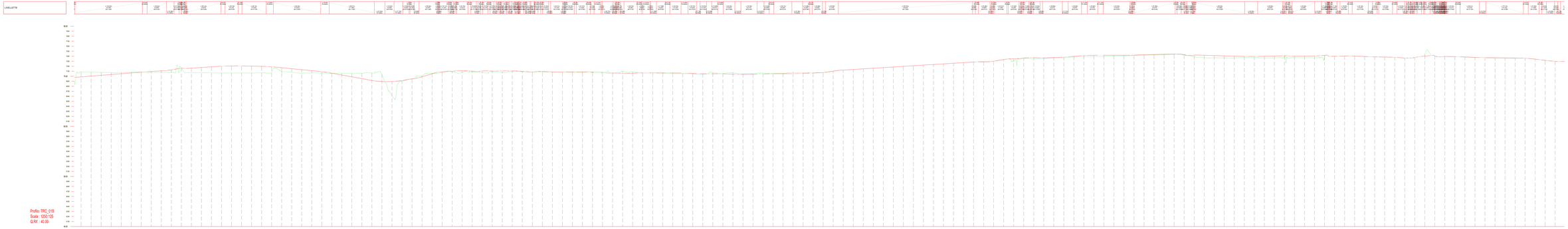
Geologo:
Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

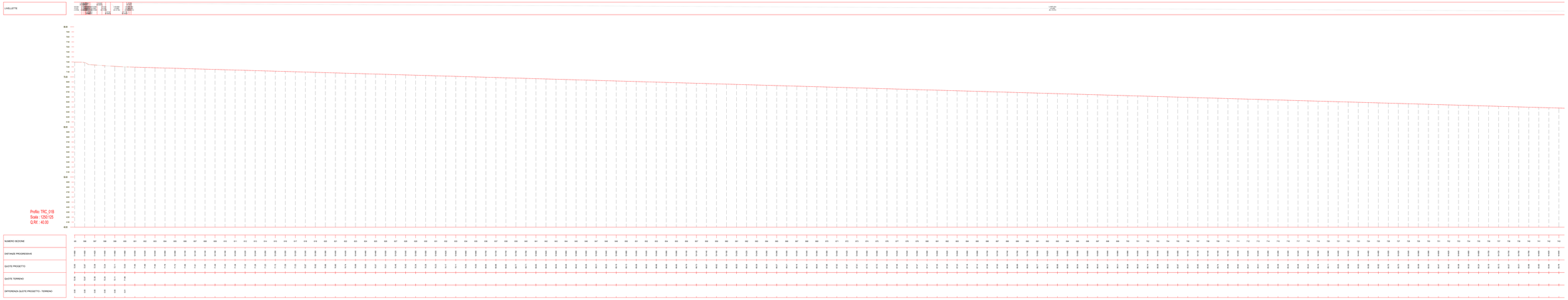
PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

n° elaborato	cod. elaborato
2.06.03	4258_PRO_E_STD_PF_01A

DATA	15.09.2023	REDATTO	TF
SCALA	1:1.250/125	APPROVATO	MS
REVISIONE	A	VERIFICATO	GM


LIVELLETTE
Profilo TRC_01B
Scala : 1250/125
Q.RF : 40.00
NUMERO SEZIONE
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DIFFERENZA QUOTE PROGETTO - TERRENO

IPOTA FINANCIATA DA
Regione Lombardia
Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti
AIPo
Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU
TRATTA L3 PV-E-M3 SERVIZI
DI PROGETTAZIONE RELATIVI
AL TRATTO DA PAVIA A SAN
ROCCO AL PORTO (LO) DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO
VENTO
PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 1.1 - Infrastrutture ciclabili nazionali
Codice progetto: M5C2I1.1-00000-00
PROGETTO ESECUTIVO
COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia
Consiglio di Bacino
A.R.E.A. - Arch. Luigi Cangini
Dott. Ing. Marco Ferraris
Dott. Ing. Alessandro Ferrari
RESPONSABILE DEL INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Marco Ferraris
Dott. Ing. Luigi Cangini
Per Geoigs Green
Progettista strutturale
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi
Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alessandro Ferrari, Architetto Pantaleo,
Ing. Simone Lanini, Ing. Marco Tarabra,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffino
Dott. Geologo Giovanni Battista Bruno Bruno
Dott. Linea Bianca, Ing. Andrea Bina, Arch. Valentina Lanati
Geologo
Dott. Geologo Daniele Visconti
PROGETTO:
PROGETTO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO
Codice elaborato
E.00.00.00
CUP: B49H21000410001
E00_PRC_D_ETS_PF_01A
DATA 16-06-2023
SCALA 1:1.000/125
REVISIONE 0
REDATTO
APPROVATO
VERIFICATO
TAU Engineering
STUDIOCALVI
SIGN



IPOA Investirà in
LEADER
Regione Lombardia

Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3 PV-E-M3 SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Codice Progetto: M5C2I4.4-2022-1337

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

Direttore Generale: Ing. Maria Cristina Rubin
A.D.P. Ing. Alberto Maria Grande
RUP: Ing. Alberto Maria Grande
DL: Ing. Alberto Maria Grande
CSP: Ing. Alberto Maria Grande
CSE: Ing. Alberto Maria Grande

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Maria Grande

Per la Parte Strade
Ing. Sergio Grassi

Progettista strutturale
Ing. Stefano Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alberto Maria Grande, Francesca Fantoni,
Ing. Simone Leanza, Ing. Marco Tarabra,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Stefano Ruffini,
Dott. Ing. Alessandro Rinaldi, Dott. Ing. Gian Michele Calvi,
Geom. Linda Bianco, Ing. Andrea Della, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Marcello Vescovi

COORDINATORE
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice commessa	Livello progetto	Nome file	Revisione
2.06.02		4.02B_PRC_D_ETD_PF_01A	

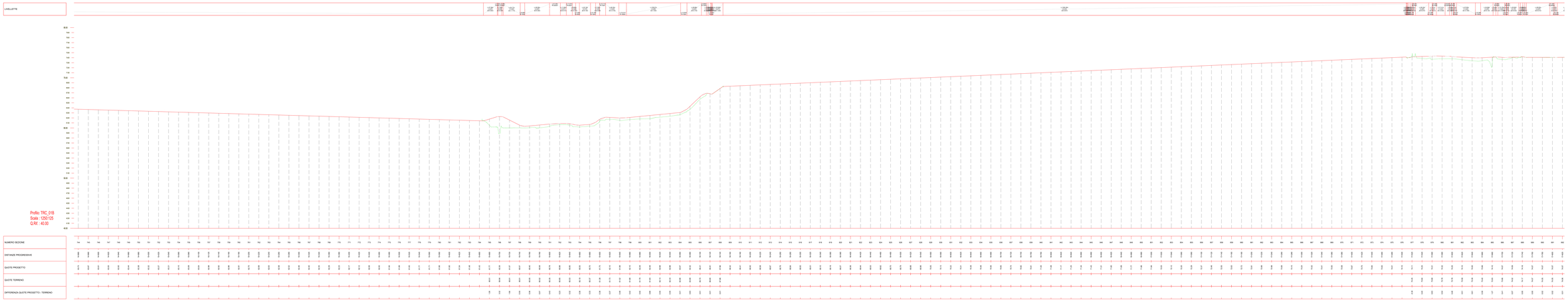
DATA	16-06-2023	REDATTO	TAU
SCALA	1:1.000/100	APPROVATO	RC
REVISIONE	-	VERIFICATO	-

TAU Engineering
Via Pompeo Leoni, 12
27100 Pavia
tel. 0382 573028
info@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
P.IVA 02355430189

STUDIOCALVI
Via Pompeo Leoni, 12
27100 Pavia
tel. 0382 573028
info@studiocalvi.it
studiocalvi@pec.it
P.IVA 02355430189

STUDIO ASSOCIATO RUFFINI
Via Mazzini, 24 - 26845 Codogno (LO)
tel. 0377 32 400
info@studioruffini.it
studioruffini@pec.it
P.IVA 02355430189

SIGN s.r.l.
Piazza G. Marconi, 15
00144 Roma
tel. 06 59600201
info@sign-srl.it
sign@pec.sign-srl.it
P.IVA 14243311009


LIVELLETTE
Profilo TRC_01B
Scala : 1250/125
Q.RF : 40.00
NUMERO SEZIONE
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DIFFERENZA QUOTE PROGETTO - TERRENO

IPSIA Fermi-Galilei Ivrea
Regione Piemonte
AIPo
Agenzia Interregionale per il Fiume Po
Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti
Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU
TRATTA L3: PVI-E-M3 SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO
VENTO
PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione 3 componente 2 investimento 4.1 - Potenziamento ciclovie nazionali - Ciclovia turistica nazionale VENTO
PROGETTO ESECUTIVO
COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia
A.R.E.A. - Arch. Luigi Cocchi
A.R.E.A. - Ing. Marco Ferraris
Coordinatore del Gruppo di Progetto
ASP Ed Associati
RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Marco Ferraris
Per Geoprogettazione
Per Idrologia Idraulica
Progettista strutturale
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi
Progettista geotecnico
Dott. Ing. Alessandro Pasquali, Francesco Ferrariis
Ing. Simone Lanzi, Ing. Marco Tarantola
Dott. Ing. Alessandro Misiano, Dott. Matteo Ruffino
Dott. Geologo Giovanni Battista Bruno
Dott. Urbanista Ing. Andrea Bina, Arch. Valentina Landi
Geologo
Dott. Geologo Marcello Vissardi
COMMITTENTE:
PROGETTO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO
Progetto n.
Codice Elaborato
2.06.00
IDR_PRC_0_ETD_PF_01A
DATA 16-06-2023
SCALA 1:1.000/125
REVISIONE 0
REDATTO
APPROVATO
VERIFICATO
STUDIOCALVI
SIGN

SPON Innovinfra Srl
Via Ugo Foscolo, 3
20122 Milano
Tel. +39 02 87 19 01
info@innovinfra.it
www.innovinfra.it

Regione Lombardia

Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-A-MS SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Codice progetto: M5C2I4.4-2022-1337

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il Fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

Consorzio di Bonifica Vallone
Via Ugo Foscolo, 3
20122 Milano
Tel. +39 02 87 19 01
info@consorziovallone.it
www.consorziovallone.it

Dott. Ing. Alberto Ferrarese

RESPONSABILE DEL INTEGRAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Ferrarese

Direttore Tecnico
Per. Geom. Simone Ghezzi

Progettista strutture
Ing. Stefano Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alberto Ferrarese, Francesco Ferrboni,
Ing. Simone Leoni, Ing. Marco Tarantola,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Stefano Ruffini,
Dott. Ing. Giovanni Ferrario, Dott. Ing. Luca Ferrario,
Dott. Urbanista Ing. Andrea Bolla, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Marcello Vescovi

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice progetto	Livello progetto	Nome file
_2.06.07		4.02B_PRC_D_ETS_PF_01A

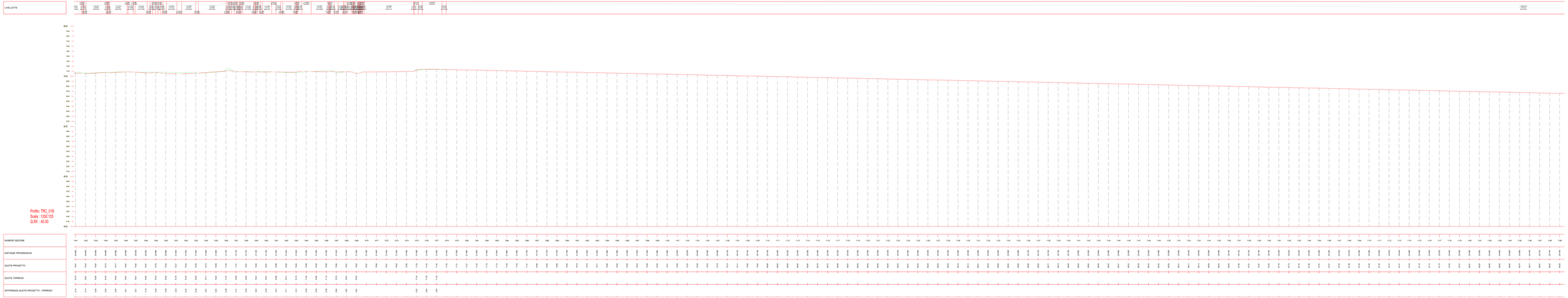
DATA	16-06-2023	REDATTO	TAU
SCALA	1:1.000/100	APPROVATO	RC
REVISIONE	4	VERIFICATO	

TAU Engineering
Via Pompeo Leoni, 3
20154 Milano
Tel. +39 02 87 19 01
info@tauengineering.it
www.tauengineering.it

STUDIOCALVI
Via Pompeo Leoni, 3
20154 Milano
Tel. +39 02 87 19 01
info@studiocalvi.it
www.studiocalvi.it

Associazione Temporanea di Professionisti
Via Pompeo Leoni, 3
20154 Milano
Tel. +39 02 87 19 01
info@ingegneriaintegrata.it
www.ingegneriaintegrata.it

SIGN srl
Via Ugo Foscolo, 3
20122 Milano
Tel. +39 02 87 19 01
info@sign-srl.it
www.sign-srl.it



IPOA Associata in
LATEI LOMBARDIA
Regione Lombardia

Infrastrutture per la Mobilità
Infrastrutture dei Trasporti

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3 PV-E-M3 SERVIZI
DI PROGETTAZIONE RELATIVI
AL TRATTO DA PAVIA A SAN
ROCCO AL PORTO (LO) DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Codice progetto: M5C2I4.4-2022-1337

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

Consorzio ARTI
Via Principe Amedeo, 22
27100 Pavia
Tel. 0382 304 1
C.F. 96080270181
P.IVA 02264770186
www.consorziotecnicoarti.it
info@consorziotecnicoarti.it
consorziotecnicoarti@pec.it

Direttore Tecnico
Ing. Stefano Rinaldi, arch. Ing. Gian Michele Calvi

RESPONSABILE DEL INTEGRAMENTO DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Alberto Ferraroni

Direzione Lavori
Ing. Giorgio Orsoni

Progettista strutture
Ing. Stefano Rinaldi, arch. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Tau Engineering - Ing. Giovanni Ferrazzoli, Ing. Simone Lanini, Ing. Marco Tarisciotti
Ing. Simone Lanini, Ing. Marco Tarisciotti
Dott. Agr. Alessandro Balzarini, Dott. Stefano Ruffoni
Dott. Geol. Alessandro Ghielmi, Dott. Geol. Luca Ferrari
Dott. Urbanista Ing. Andrea Bina, Arch. Urbanista Landi

Tau Engineering
Via Mazzini, 14 - 24126 BG
T. 035 19 90 90
info@tauengineering.it
tauengineering@legalmail.it

STUDIOCALVI
Via Mazzini, 14 - 24126 BG
T. 035 19 90 90
info@studiocalvi.it
segreteria@studiocalvi.it
studiocalvi@legalmail.it

Associazione Professionale Stabile
Via Mazzini, 14 - 24126 BG
T. 035 19 90 90
info@associazioneprofessionale.it
segreteria@associazioneprofessionale.it
www.associazioneprofessionale.it

SIGN s.r.l.
Piazza G. Marconi, 25 - 00144 Roma
T. +39 06 59600201
F. +39 06 59600202
info@sign-srl.it
segreteria@pec.sign-srl.it
www.sign-srl.it

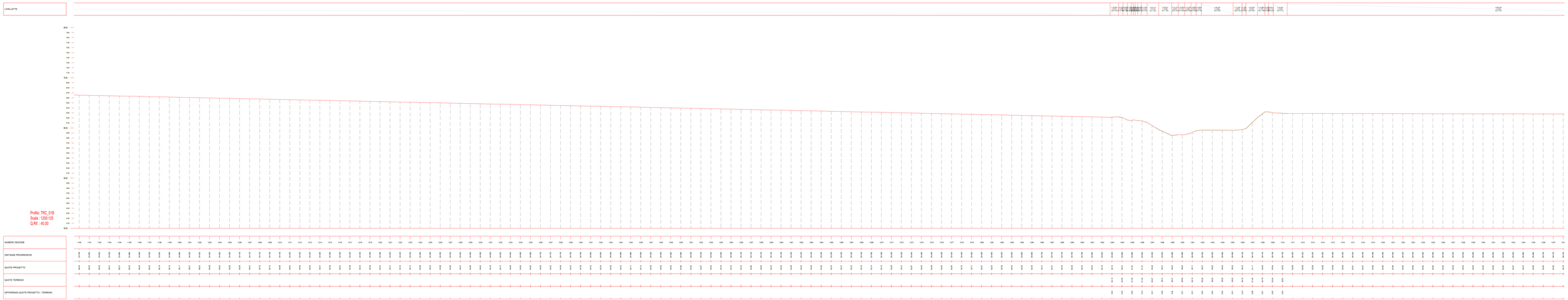
Geologi
Dott. Geol. Alessandro Ghielmi
Dott. Geol. Luca Ferrari

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice elaborato:
2.06.00 cod. elaborato: 4GSR_PRC_0_ETD_PF_01A

DATA	16-06-2023	REDATTO	TAU
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	RC
REVISIONE	4	VERIFICATO	TAU



IPOA Associata in
ETAE CONSULTING
Regione Lombardia

AIPo
Agenzia Interregionale per il Fiume Po

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-M3 SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione M5 componente C2 investimento 4.3 - Realizzazione ciclovie turistiche - Linea di investimento A - Ciclovie nazionali

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

A.R.E.A. - Arch. Luigi Cangini
Arch. Ing. Marco Ferraris
Coordinatore del Gruppo di Progettazione
ASP Ed Associati

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Marco Ferraris

Direttore Tecnico
Ing. Giorgio Orsoni

Progettista strutturale
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Giorgio Orsoni, Architetto Fabrizio Ferriani, Ing. Simone Leoni, Ing. Marco Tarisciotti, Dott. Agr. Alessandro Balzarini, Dott. Geologo Stefano Ruffini, Dott. Geologo Giovanni Battista Bruno, Dott. Urbanista Laura Longhi

Geologo
Dott. Geologo Stefano Visconti

COORDINATORE PROGETTO STRADALE
Dott. Ing. Marco Ferraris

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice elaborato	Nome elaborato	
2.06.08	4206_PRC_E_STD_PF_01A	

DATA	16.06.2023	REDATTO	GP
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	MF
REVISIONE	4	VERIFICATO	GP

TAU Engineering
Via Piave n.12
27010 Vellezzo Bellini (PV)
C.F. e P.IVA 02611190189
tau@tauengineering.it
www.tauengineering.it
tel. 0382 927 411

STUDIOCALVI
Via Piave n.12
27010 Vellezzo Bellini (PV)
C.F. e P.IVA 02611190189
info@studiocalvi.it
info@pec.studiocalvi.it
www.studiocalvi.it

Associazione Professionisti
Via Piave n.12
27010 Vellezzo Bellini (PV)
C.F. e P.IVA 02611190189
segreteria@associazioneprofessionisti.it
www.associazioneprofessionisti.it

SIGN s.r.l.
Piazza G. Marconi 25
00144 - Roma
C.F. e P.IVA 16356021007
info@sign-srl.it
pec@pec.sign-srl.it
www.sign-srl.it

IPOTA Innovalis Srl
Via Ferrante Aporti 10
27100 Pavia
www.ipota.it

Regione Lombardia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po
Sede Legale: Via Garibaldi, 75 - Parma
www.aipo.it

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-M-BS SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Codice progetto: M5C2I4.4-2022-1337

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Ciclovia di Po

COORDINATORE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Ferrarese

Direttore Lavori
Per. Geom. Simone Ghezzi

Progettista strutturale
Ing. Stefano Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alberto Ferrarese, Francesco Fantoni,
Ing. Simone Leoni, Ing. Marco Tarabra,
Dott. Agr. Alessandro Balzarini, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Geol. Alessandro Ghielmetti, Dott. Geol. Luca Rizzi,
Dott. Urbanista Ing. Andrea Bina, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geol. Alessandro Ghielmetti

OGGETTO:
PROFILO STRADALE

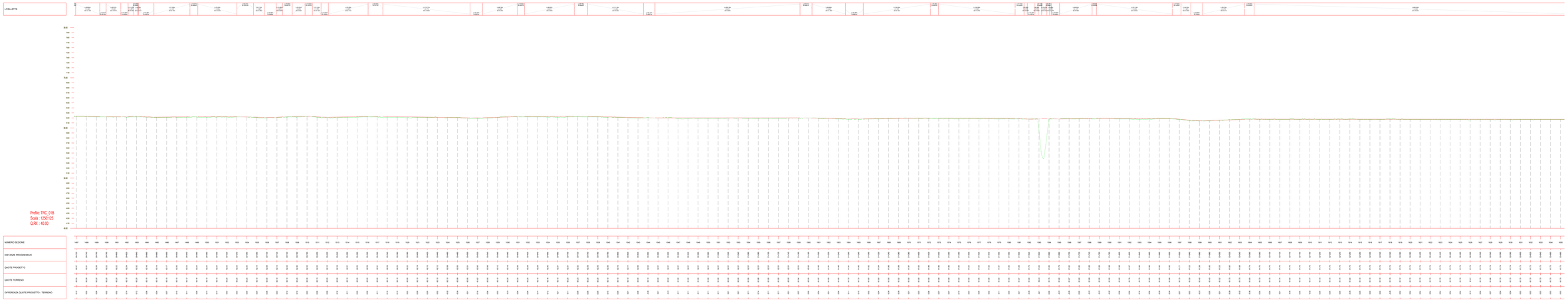
PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice elaborato	Nome elaborato	Scala
_1.06.16	4336_PRC_2_STD_PF_01A	1:1.000/100

DATA	16-06-2023	REDATTO	TAU
SCALA	1:1.000/100	APPROVATO	RC
REVISIONE	0	VERIFICATO	

STUDIOCALVI

SIGNAL



IPOA Innovarsi in Lombardia

Regione Lombardia

AIPo

Agenzia Interregionale per il Fiume Po

Infrastrutture per la Trasporti

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-MID SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Codice progetto: M5C2I4.4-2022-1337

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

A.R.E.A. - Ente Irriguo Cremonese
Ufficio Operativo di Cremona

Direttore del Servizio
Arch. Ing. Marco Ferraroni

RESPONSABILE DEL INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Marco Ferraroni

Direttore Lavori
Per. Geom. Omar

Progettista strutture
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alessandro Ferrari, Architetto Pierfranco Ferriani, Ing. Simone Leoni, Ing. Marco Tarisio, Dott. Agr. Alessandro Balduino, Dott. Geologo Raffaele Pellegrino, Dott. Urbanista Luca Reboldi, Dott. Urbanista Luca Rivolta, Dott. Ing. Andrea Bella, Arch. Valentina Lanati

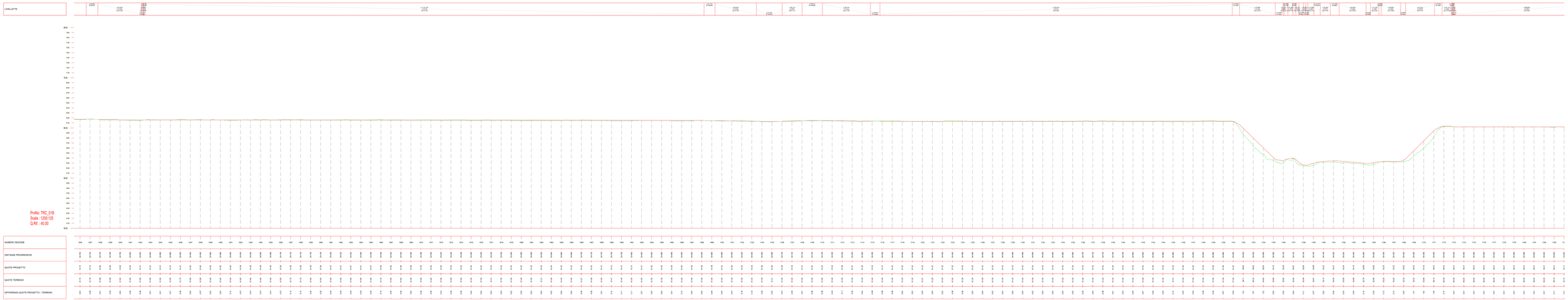
Geologo
Dott. Geologo Daniele Vescovi

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

RIFERIMENTO PROGETTO	CODICE ELABORATO
7.06.11	4C08_PRC_D_STD_PF_01A

DATA	16.06.2023	REDATTO	
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	
REVISIONE	0	VERIFICATO	



IPOTA Innovalis Srl
Via Ferrero, 1
12100 Cuneo
P.IVA 03663270041

Regione Lombardia

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po

Infrastrutture dei Trasporti

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-M-BS SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Codice progetto: M5C2I4.4-2022-1337

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

Consiglio di Amministrazione
Dott. Ing. Alberto Renzoni

Direttore Generale
Ing. Giorgio Orsoni

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Renzoni

Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione
Ing. Giorgio Orsoni

Progettista architettonico
Ing. Stefano Boselli, arch. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alessandro Bellazzi, Geometra Fabrizio Ferrofano,
Ing. Simone Lanzi, Ing. Marco Tarantola,
Dott. Agr. Alessandro Modena, Dott. Stefano Ruffino
Geom. Luca Ferrari, Geom. Fabrizio Ferrofano
Dott. Linda Bertoni, Ing. Andrea Della, Arch. Valentina Landi

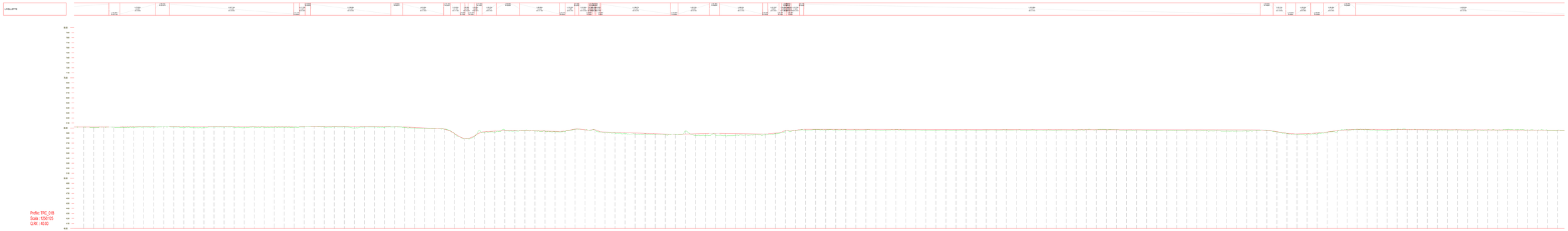
Geologo
Dott. Geologo Alessandro Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice elaborato	Nome elaborato
_2.06.12	42GR_PRC_0_E-TS_PF_01A

DATA	16-06-2023	REDATTO	
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	
REVISIONE	0	VERIFICATO	



IPOA Innovalis Srl
Via Ferrante Aporti, 10
25125 Brescia
Tel. 030 3533811
Fax 030 3533811
info@innovalis.it
www.innovalis.it

Regione Lombardia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po
Sede Legale: Via Garibaldi, 75 - 43121 Parma
Sede Operativa: Via Tanaro, 7 - 43121 Parma
www.aipo.it

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-M3 SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 componente C2 investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie turistiche - Linea di investimento 3 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

A.R.E.A. - Arch. Luigi Cocchi
Arch. Ing. Marco Ferraris
Coordinatore del Gruppo di Progetto
ing. Gianpaolo Bellani

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Marco Ferraris

Direttore Tecnico
Ing. Giorgio Ghezzi

Progettista strutture
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Tecnico Associato - Geologia: Francesco Fantoni
Ing. Simone Lanini, Ing. Marco Tarabini
Dott. Agr. Alessandro Balduino, Dott. Matteo Ruffoni
Dott. Geologo Giovanni Battista Bruno
Geom. Linda Bertoni, Ing. Andrea Bina, Arch. Valentina Lanati

Servizi
Dott. Ing. Alessandro Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice elaborato
2.06.12

NOME FILE: E_STD_PF_01A

DATA	16.06.2023	REDATTO	
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	
REVISIONE	0	VERIFICATO	

LIVELLETTE

Tratto	Parametri
Raccordo	L=19.89m R=4999m
Livelletta	L=63.52m i=0.36% Δh=0.23m
Raccordo	L=14.47m R=500m
Livelletta	L=3.35m i=-2.54% Δh=-0.08m
Raccordo	L=14.79m R=500m
Livelletta	L=65.08m i=0.42% Δh=0.27m
Raccordo	L=11.23m R=2504m
Livelletta	L=253.38m i=-0.03% Δh=-0.07m
Raccordo	L=0.21m R=11079m
Livelletta	L=276.21m i=-0.03% Δh=-0.08m
Raccordo	L=19.14m R=5012m
Livelletta	L=30.33m i=0.35% Δh=0.11m
Raccordo	L=37.41m R=10013m
Livelletta	L=194.03m i=-0.02% Δh=-0.04m
Raccordo	L=0.27m R=1522m
Livelletta	L=229.85m i=-0.04% Δh=-0.09m
Raccordo	L=22.96m R=25030m
Livelletta	L=280.26m i=0.05% Δh=0.15m
Raccordo	L=28.42m R=25039m
Livelletta	L=308.85m i=-0.06% Δh=-0.19m
Raccordo	L=16.74m R=25050m
Livelletta	L=688.36m i=0.01% Δh=0.04m
Raccordo	L=7.18m R=1500m
Livelletta	L=61.26m i=0.48% Δh=0.30m
Raccordo	L=11.70m R=751m
Livelletta	L=19.75m i=-1.07% Δh=-0.21m
Raccordo	L=16.16m R=1503m
Livelletta	L=84.80m i=0.00% Δh=0.00m
Raccordo	L=14.23m R=1500m
Livelletta	L=47.68m i=-0.95% Δh=-0.45m
Raccordo	L=14.00m R=1500m

Profilo: TRC_01B
Scala : 1250:125
Q.Rif. : 40.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE PROGETTO - TERRENO
1933	38+640	59.57	59.30	0.26
1934	38+660	59.58	59.43	0.15
1935	38+680	59.64	59.49	0.16
1936	38+700	59.71	59.61	0.10
1937	38+720	59.79	59.56	0.23
1938	38+740	59.76	59.80	-0.04
1939	38+760	59.42	59.35	0.07
1940	38+780	59.50	59.33	0.17
1941	38+800	59.58	59.46	0.12
1942	38+820	59.66	59.54	0.13
1943	38+840	59.72	59.63	0.08
1944	38+860	59.71	59.67	0.04
1945	38+880	59.71	59.60	0.11
1946	38+900	59.70	59.59	0.11
1947	38+920	59.69	59.55	0.14
1948	38+940	59.69	59.70	-0.01
1949	38+960	59.68	59.60	0.09
1950	38+980	59.68	59.69	-0.01
1951	39+000	59.67	59.67	0.00
1952	39+020	59.67	59.60	0.07
1953	39+040	59.66	59.68	-0.02
1954	39+060	59.65	59.64	0.02
1955	39+080	59.65	59.66	-0.01
1956	39+100	59.64	59.57	0.07
1957	39+120	59.64	59.59	0.05
1958	39+140	59.63	59.59	0.04
1959	39+160	59.62	59.53	0.10
1960	39+180	59.62	59.50	0.12
1961	39+200	59.61	59.50	0.11
1962	39+220	59.61	59.53	0.08
1963	39+240	59.60	59.58	0.02
1964	39+260	59.59	59.60	-0.01
1965	39+280	59.59	59.60	-0.01
1966	39+300	59.58	59.60	-0.02
1967	39+320	59.58	59.60	-0.02
1968	39+340	59.57	59.60	-0.03
1969	39+360	59.56	59.50	0.06
1970	39+380	59.57	59.50	0.07
1971	39+400	59.63	59.60	0.03
1972	39+420	59.70	59.70	0.00
1973	39+440	59.75	59.70	0.05
1974	39+460	59.76	59.70	0.06
1975	39+480	59.75	59.70	0.05
1976	39+500	59.75	59.72	0.03
1977	39+520	59.75	59.70	0.05
1978	39+540	59.74	59.70	0.04
1979	39+560	59.74	59.61	0.12
1980	39+580	59.73	59.69	0.04
1981	39+600	59.73	59.70	0.03
1982	39+620	59.72	59.62	0.10
1983	39+640	59.72	59.60	0.12
1984	39+660	59.71	59.50	0.21
1985	39+680	59.70	59.50	0.20
1986	39+700	59.70	59.60	0.10
1987	39+720	59.69	59.70	-0.01
1988	39+740	59.68	59.70	-0.02
1989	39+760	59.67	59.61	0.07
1990	39+780	59.67	59.70	-0.03
1991	39+800	59.66	59.60	0.06
1992	39+820	59.65	59.65	0.00
1993	39+840	59.64	59.63	0.01
1994	39+860	59.63	59.60	0.03
1995	39+880	59.63	59.60	0.03
1996	39+900	59.63	59.70	-0.07
1997	39+920	59.64	59.60	0.04
1998	39+940	59.65	59.68	-0.03
1999	39+960	59.66	59.60	0.06
2000	39+980	59.67	59.60	0.07
2001	40+000	59.68	59.60	0.08
2002	40+020	59.69	59.66	0.03
2003	40+040	59.70	59.66	0.04
2004	40+060	59.71	59.80	-0.09
2005	40+080	59.72	59.80	-0.08
2006	40+100	59.73	59.70	0.03
2007	40+120	59.74	59.73	0.01
2008	40+140	59.75	59.70	0.05
2009	40+160	59.76	59.70	0.06
2010	40+180	59.77	59.80	-0.03
2011	40+200	59.78	59.76	0.02
2012	40+220	59.77	59.80	-0.03
2013	40+240	59.75	59.80	-0.05
2014	40+260	59.74	59.71	0.03
2015	40+280	59.73	59.79	-0.06
2016	40+300	59.72	59.80	-0.08
2017	40+320	59.70	59.80	-0.10
2018	40+340	59.69	59.72	-0.03
2019	40+360	59.68	59.70	-0.02
2020	40+380	59.67	59.70	-0.03
2021	40+400	59.66	59.69	-0.03
2022	40+420	59.64	59.70	-0.06
2023	40+440	59.63	59.70	-0.07
2024	40+460	59.62	59.60	0.02
2025	40+480	59.61	59.60	0.01
2026	40+500	59.59	59.66	-0.07
2027	40+520	59.58	59.70	-0.12
2028	40+540	59.58	59.60	-0.02
2029	40+560	59.58	59.60	-0.02
2030	40+580	59.58	59.60	-0.02
2031	40+600	59.58	59.50	0.08
2032	40+620	59.58	59.56	0.02
2033	40+640	59.58	59.61	-0.02
2034	40+660	59.58	59.60	-0.02
2035	40+680	59.58	59.50	0.08
2036	40+700	59.59	59.60	-0.01
2037	40+720	59.59	59.58	0.00
2038	40+740	59.59	59.60	-0.01
2039	40+760	59.59	59.60	-0.01
2040	40+780	59.59	59.70	-0.11
2041	40+800	59.59	59.59	0.00
2042	40+820	59.59	59.60	-0.01
2043	40+840	59.59	59.60	-0.01
2044	40+860	59.59	59.60	-0.01
2045	40+880	59.59	59.60	-0.01
2046	40+900	59.60	59.59	0.01
2047	40+920	59.60	59.60	0.00
2048	40+940	59.60	59.67	-0.07
2049	40+960	59.60	59.65	-0.05
2050	40+980	59.60	59.60	0.00
2051	41+000	59.60	59.60	0.00
2052	41+020	59.60	59.55	0.05
2053	41+040	59.60	59.60	0.00
2054	41+060	59.60	59.60	0.00
2055	41+080	59.61	59.59	0.01
2056	41+100	59.61	59.58	0.03
2057	41+120	59.61	59.50	0.11
2058	41+140	59.61	59.50	0.11
2059	41+160	59.61	59.48	0.13
2060	41+180	59.61	59.60	0.01
2061	41+200	59.61	59.57	0.04
2062	41+220	59.61	59.50	0.11
2063	41+240	59.67	59.60	0.07
2064	41+260	59.76	59.70	0.06
2065	41+280	59.86	59.70	0.16
2066	41+300	59.93	59.89	0.04
2067	41+320	59.74	59.70	0.04
2068	41+340	59.59	59.60	-0.01
2069	41+360	59.59	59.59	0.00
2070	41+380	59.59	59.50	0.09
2071	41+400	59.59	59.50	0.09
2072	41+420	59.59	59.50	0.09
2073	41+440	59.53	59.50	0.03
2074	41+460	59.34	59.27	0.07
2075	41+480	59.15	59.10	0.05
2076	41+500	59.01	58.88	0.13
2077	41+520	59.00	58.87	0.14
2078	41+540	59.00	58.89	0.11
2079	41+560	59.00	58.82	0.18
2080	41+580	58.99	58.81	0.18
2081	41+600	58.99	58.90	0.09

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA
Regione Lombardia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
AIPo Agenzia Interregionale per il fiume Po
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri
R.U.P.: Ing. Marco La Veglia
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli
CUP: B21B22000960008

TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 11045890966
Via Oslavia, 18/7
20134 Milano
t +39 02.26417244
tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

STUDIOCALVI
Studio Calvi S.r.l
p.iva e c.f. 01673290183
Via Severino Boezio, 10
27100 Pavia
t +39 0382.538817
info@studiocalvi.eu
pec@pec.studiocalvi.eu
www.studiocalvi.eu/it/

Studio Associato Phytosfera
p.iva e c.f. 02015090182
Via Silvio Cappella, 14
27100 Pavia
t +39 0382.1902256
info@phytosfera.it
info@pec.phytosfera.it
www.phytosfera.it/

SIGNAL
Signal S.r.l.
p.iva e c.f. 02667600031
Corso Lorenzo Cobianchi, 72
28921 Verbania
t +39 339.2972479
info@signalitalia.it
signalitalia@pec.it
www.signalitalia.it

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:
Ing. Matteo Moratti, prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni,
Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine,
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettoni,
Arch. Liliana Borrini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

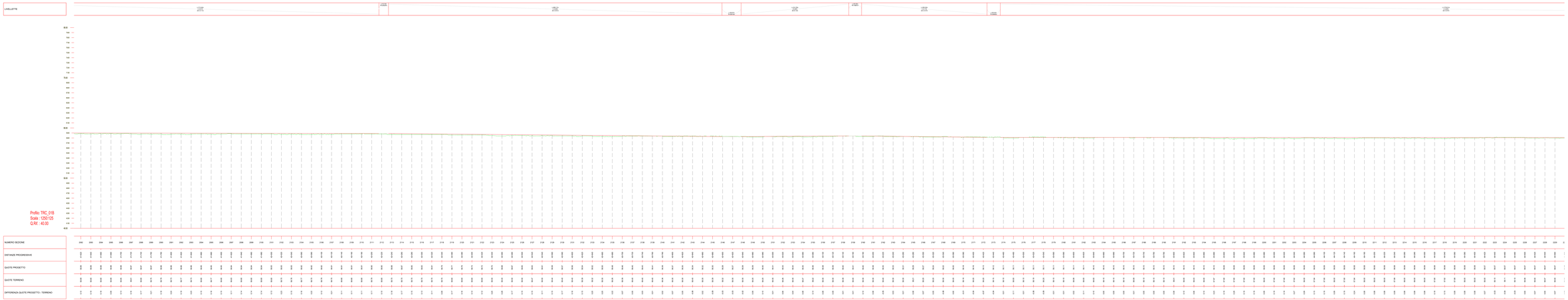
Geologo:
Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

n° elaborato	cod. elaborato
2.06.14	4258_PRO_E_STD_PF_01A

DATA	15.09.2023	REDATTO	TF
SCALA	1:1.250/125	APPROVATO	MS
REVISIONE	A	VERIFICATO	GM



IPOTA FANO/ALTA
LA FOE CONSULTING
Regione Lombardia

AIPo
Agenzia Interregionale per il Fiume Po

Infrastrutture per la Ricerca e la Competitività
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-M-MS SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 1.1 - Infrastrutture ciclabili nazionali
Codice progetto: M5C2I1.1PR0000023

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

A.R.E.A. - Arch. Luigi Cangini
Arch. Ing. Marco Ferraris
Coordinatore del Gruppo di Progetto
ASP SA Associazione

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Ferraresi

Direttore Tecnico
Ing. Giorgio Vinaccia

Progettista strutturale
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alberto Ferraresi, Francesco Farfusco,
Ing. Simone Lanzi, Ing. Marco Tarabra,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffino
Dott. Ing. Giorgio Vinaccia, Ing. Giovanni Ferrari,
Geom. Liviana Bianco, Ing. Andrea Bitta, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Alessandro Vescovi

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

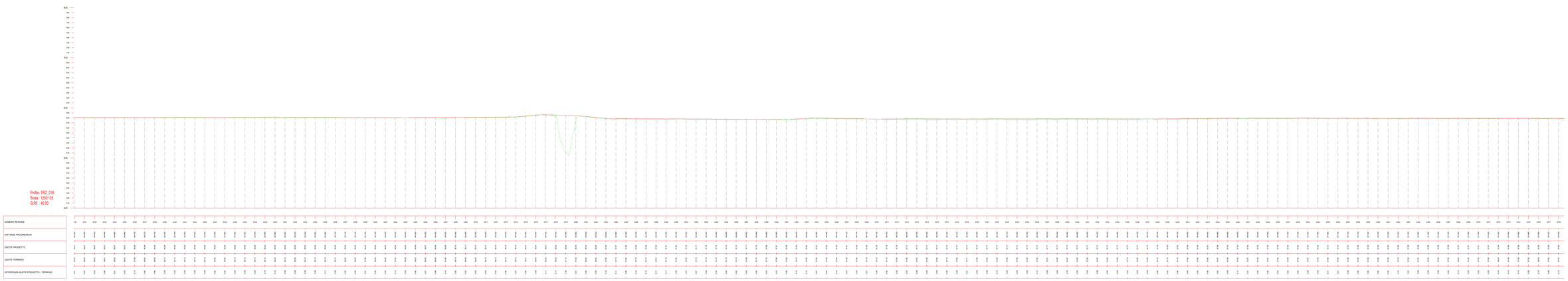
RIFERIMENTO ELABORATO			
CODICE COMMESSA	LOTTO	ORDINATORE	
2.06.12		4.0DB_PRC_E_STD_PF_01A	

STUDIOCALVI

TAU Engineering

SIGN

DATA	16-06-2023	REDATTO	
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	
REVISIONE	0	VERIFICATO	



IPOA FINANCIALS SA
LEAD COMPETENCE
Regione Lombardia

AIPO
Agenzia Interregionale per il Po

Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-M-MS SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Sub-investimento 4.4.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

ATI A.T.I. - Ing. Luigi Cagnoni
Mandataria: Ing. Marco Cagnoni
Mandante: Ing. Giovanni Cagnoni
CUP: E41E22000000006

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Marco Ferrarese

Direttore Tecnico
Ing. Giorgio Orsoni

Progettista strutturale
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Giovanni Cagnoni, Francesca Farfaneto,
Ing. Simone Leoni, Ing. Marco Tarchini,
Dott. Ing. Alessandro Malaroda, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Ing. Giovanni Battista Cagnoni, Ing. Luca Rizzi,
Geom. Liviana Bianco, Ing. Andrea Sirtoli, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Alessandro Visconti

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po

PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO ARCHIVIO	
CODICE COMMESSA	LOTTO	CODICE ELABORATO	TIPO ELABORATO
2.06.18		4D08_PRC_C_ETO_PF_01A	

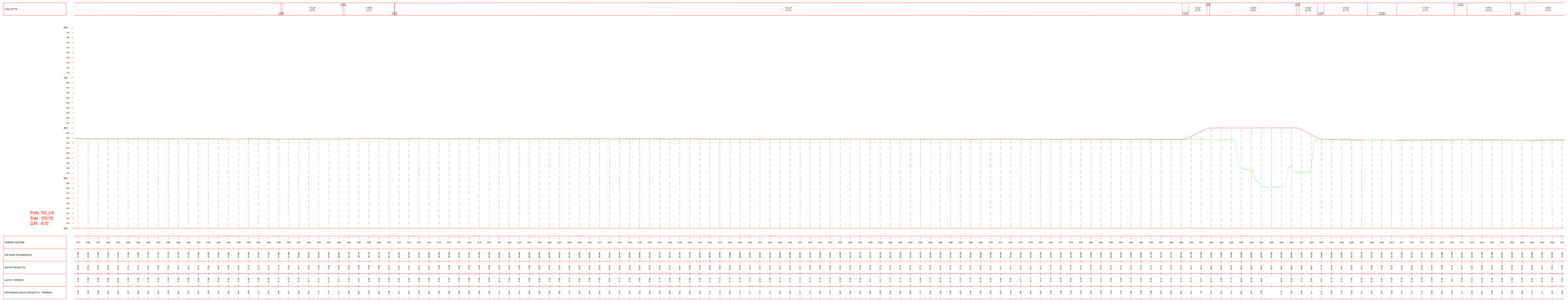
DATA	16-06-2023	REDATTO	TAU
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	RC
REVISIONE	4	VERIFICATO	

TAU Engineering
Via Francesco Lo Savio n. 11 - 70132 Bari
T +39 080 9141111
info@tauengineering.net
tauengineering@pec.it
www.tauengineering.net

STUDIO ALLI
Via Francesco Lo Savio n. 11 - 70132 Bari
T +39 080 9141111
info@studioalli.it
studioalli@pec.it
www.studioalli.it

PROGETTI & SERVIZI
Via Francesco Lo Savio n. 11 - 70132 Bari
T +39 080 9141111
info@progettieservizi.it
progettieservizi@pec.it
www.progettieservizi.it

SIGN s.r.l.
Via Francesco Lo Savio n. 11 - 70132 Bari
T +39 080 9141111
info@sign-srl.it
sign-srl@pec.it
www.sign-srl.it



IPOTA Innovalis Srl
Via Ferrero, 1
12100 Cuneo
www.innovalis.it

Regione Lombardia

Infrastrutture per la Mobilità

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TAU Engineering
Via Francesco Ferrari 5
27100 Pavia
T. +39 0382 573065
info@tauengineering.eu
www.tauengineering.eu
P.IVA 02211210187

STUDIOCALVI
Via Ferrari 5
27100 Pavia
T. +39 0382 573065
info@studiocalvi.it
segreteria@studiocalvi.it
amministrazione@studiocalvi.it
www.studiocalvi.it

Associazione Temporanea di Professionisti
Via Ferrari, 5 - 27100 Pavia
T. +39 0382 573065
segreteria@studiocalvi.it
amministrazione@studiocalvi.it
www.studiocalvi.it

SIGN s.r.l.
Piazza Ciardi, 25 - 27100 Pavia
T. +39 0382 573065
segreteria@studiocalvi.it
amministrazione@studiocalvi.it
www.studiocalvi.it

TRATTA L3: PV-E-M-BS SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Linea di intervento: Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

Direttore Generale
Dott. Ing. Maurizio Mossa

Responsabile del Procedimento
Dott. Ing. Alberto Renzulli

Direttore Lavori
Ing. Giorgio Ghezzi

Progettista strutturale
Ing. Matteo Rinaldi dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alessandro Calvi, Francesca Fantoni,
Ing. Simone Lanini, Ing. Marco Tarantola,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffino
Dott. Ing. Giovanni Cangiano, Dott. Ing. Luca Ferrari
Dott. Urbanista Ing. Andrea Bolla, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Marcello Vescovi

CUP: I74H22000650001
COD. ELAB.:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

RIFERIMENTO PROGETTO	CODICE ELABORATO
_I_06_17	**IC08_PRC_E_STD_PF_01A**

DATA	16-06-2023	REDATTO	
SCALA	1:1.000/100	APPROVATO	
REVISIONE	0	VERIFICATO	

LIVELLETTE

Profilo: TRC_01B
Scala : 1250:125
Q.Rif. : 40.00

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE PROGETTO - TERRENO
2528	50+540	57.69	57.60	0.09
2529	50+560	57.70	57.62	0.09
2530	50+580	57.71	57.62	0.09
2531	50+600	57.71	57.65	0.06
2532	50+620	57.72	57.70	0.02
2533	50+640	57.72	57.70	0.02
2534	50+660	57.73	57.60	0.13
2535	50+680	57.73	57.60	0.13
2536	50+700	57.73	57.60	0.13
2537	50+720	57.74	57.60	0.14
2538	50+740	57.74	57.68	0.06
2539	50+760	57.75	57.60	0.15
2540	50+780	57.75	57.60	0.15
2541	50+800	57.76	57.50	0.26
2542	50+820	57.76	57.60	0.16
2543	50+840	57.76	57.60	0.16
2544	50+860	57.77	57.55	0.22
2545	50+880	57.77	57.60	0.17
2546	50+900	57.77	57.63	0.15
2547	50+920	57.77	57.70	0.07
2548	50+940	57.77	57.70	0.07
2549	50+960	57.77	57.60	0.17
2550	50+980	57.77	57.60	0.17
2551	51+000	57.76	57.60	0.16
2552	51+020	57.76	57.61	0.15
2553	51+040	57.76	57.76	0.01
2554	51+060	57.76	57.70	0.06
2555	51+080	57.76	57.70	0.06
2556	51+100	57.76	57.70	0.06
2557	51+120	57.75	57.69	0.06
2558	51+140	57.75	57.70	0.06
2559	51+160	57.75	57.65	0.10
2560	51+180	57.74	57.60	0.14
2561	51+200	57.72	57.60	0.12
2562	51+220	57.69	57.70	-0.01
2563	51+240	57.66	57.60	0.06
2564	51+260	57.64	57.60	0.04
2565	51+280	57.61	57.50	0.11
2566	51+300	57.59	57.50	0.09
2567	51+320	57.56	57.50	0.06
2568	51+340	57.53	57.43	0.11
2569	51+360	57.53	57.43	0.10
2570	51+380	57.59	57.50	0.10
2571	51+400	57.66	57.50	0.16
2572	51+420	57.72	57.60	0.12
2573	51+440	57.78	57.80	-0.02
2574	51+460	57.79	57.80	-0.01
2575	51+480	57.80	57.80	0.00
2576	51+500	57.81	57.70	0.11
2577	51+520	57.83	57.80	0.03
2578	51+540	57.84	57.80	0.04
2579	51+560	57.85	57.80	0.05
2580	51+580	57.86	57.80	0.06
2581	51+600	57.83	57.80	0.03
2582	51+620	57.79	57.70	0.09
2583	51+640	57.75	57.70	0.05
2584	51+660	57.71	57.64	0.07
2585	51+680	57.67	57.60	0.07
2586	51+700	57.63	57.59	0.03
2587	51+720	57.61	57.60	0.01
2588	51+740	57.61	57.50	0.11
2589	51+760	57.62	57.50	0.12
2590	51+780	57.62	57.50	0.12
2591	51+800	57.62	57.50	0.12
2592	51+820	57.63	57.60	0.03
2593	51+840	57.63	57.50	0.13
2594	51+860	57.63	57.50	0.13
2595	51+880	57.64	57.50	0.14
2596	51+900	57.64	57.50	0.14
2597	51+920	57.64	57.50	0.14
2598	51+940	57.65	57.43	0.21
2599	51+960	57.65	57.46	0.19
2600	51+980	57.65	57.50	0.15
2601	52+000	57.66	57.52	0.13
2602	52+020	57.66	57.54	0.12
2603	52+040	57.66	57.60	0.06
2604	52+060	57.67	57.60	0.07
2605	52+080	57.67	57.60	0.07
2606	52+100	57.67	57.60	0.07
2607	52+120	57.68	57.60	0.08
2608	52+140	57.68	57.60	0.08
2609	52+160	57.68	57.60	0.08
2610	52+180	57.69	57.60	0.09
2611	52+200	57.69	57.60	0.09
2612	52+220	57.69	57.60	0.09
2613	52+240	57.70	57.68	0.01
2614	52+260	57.70	57.60	0.10
2615	52+280	57.70	57.60	0.10
2616	52+300	57.71	57.60	0.11
2617	52+320	57.71	57.60	0.11
2618	52+340	57.71	57.61	0.10
2619	52+360	57.75	57.70	0.05
2620	52+380	57.79	57.60	0.19
2621	52+400	57.82	57.60	0.22
2622	52+420	57.85	57.80	0.05
2623	52+440	57.85	57.80	0.05
2624	52+460	57.84	57.78	0.07
2625	52+480	57.83	57.70	0.13
2626	52+500	57.84	57.70	0.13
2627	52+520	57.84	57.70	0.14
2628	52+540	57.85	57.72	0.14
2629	52+560	57.86	57.78	0.08
2630	52+580	57.87	57.80	0.07
2631	52+600	57.88	57.79	0.09
2632	52+620	57.88	57.80	0.08
2633	52+640	57.89	57.77	0.12
2634	52+660	57.90	57.80	0.10
2635	52+680	57.91	57.80	0.11
2636	52+700	57.92	57.72	0.20
2637	52+720	57.92	57.80	0.12
2638	52+740	57.93	57.78	0.16
2639	52+760	57.94	57.80	0.14
2640	52+780	57.94	57.80	0.14
2641	52+800	57.94	57.80	0.14
2642	52+820	57.93	57.85	0.08
2643	52+840	57.93	57.83	0.10
2644	52+860	57.92	57.80	0.12
2645	52+880	57.91	57.70	0.21
2646	52+900	57.91	57.70	0.21
2647	52+920	57.90	57.68	0.22
2648	52+940	57.89	57.70	0.19
2649	52+960	57.89	57.61	0.28
2650	52+980	57.88	57.67	0.22
2651	53+000	57.87	57.71	0.17
2652	53+020	57.87	57.80	0.07
2653	53+040	57.86	57.80	0.06
2654	53+060	57.86	57.86	0.00
2655	53+080	57.85	57.80	0.05
2656	53+100	57.84	57.80	0.04
2657	53+120	57.84	57.76	0.08
2658	53+140	57.83	57.80	0.03
2659	53+160	57.82	57.70	0.12
2660	53+180	57.82	57.80	0.02
2661	53+200	57.81	57.80	0.01
2662	53+220	57.81	57.70	0.11
2663	53+240	57.80	57.60	0.20
2664	53+260	57.79	57.66	0.13
2665	53+280	57.72	57.70	0.02
2666	53+300	57.65		
2667	53+320	57.60		
2668	53+340	57.60		
2669	53+360	57.60	57.58	0.02
2670	53+380	57.60	57.57	0.03
2671	53+400	57.60	57.59	0.01
2672	53+420	57.60	57.60	0.00
2673	53+440	57.60	57.60	0.00
2674	53+460	57.60	57.51	0.09
2675	53+480	57.60		

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA – Interventi per la ripresa economica.
Regione Lombardia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPo – Agenzia Interregionale per il fiume Po
Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO®

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri
R.U.P.: Ing. Marco La Veglia
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli
CUP: B21B22000960008

TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 11045890966
Via Oslavia, 18/7
20134 Milano
t +39 02.26417244
tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

STUDIOCALVI
Studio Calvi S.r.l
p.iva e c.f. 01673290183
Via Severino Boezio, 10
27100 Pavia
t +39 0382.538817
info@studiocalvi.eu
pec@pec.studiocalvi.eu
www.studiocalvi.eu/it/

Phytosfera – Studio associato
Studio Associato Phytosfera
p.iva e c.f. 02015090182
Via Silvio Cappella, 14
27100 Pavia
t +39 0382.1902256
info@phytosfera.it
info@pec.phytosfera.it
www.phytosfera.it/

SIGNAL
Signal S.r.l.
p.iva e c.f. 02667600031
Corso Lorenzo Cobianchi, 72
28921 Verbania
t +39 339.2972479
info@signalitalia.it
signalitalia@pec.it
www.signalitalia.it

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:
Ing. Matteo Moratti, prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni,
Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine,
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettoni,
Arch. Liliana Borrini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:
Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

n° elaborato	cod. elaborato
2.06.18	4258_PRO_E_STD_PF_01A

DATA	15.09.2023	REDATTO	TF
SCALA	1:1.250/125	APPROVATO	MS
REVISIONE	A	VERIFICATO	GM

NUMERO SEZIONE	1975	1977	1976	1979	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
QUOTE PROGETTO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
QUOTE TERRENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
DIFFERENZA QUOTE PROGETTO - TERRENO	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

IPOA Associazione
Istituto Per l'Ambiente e l'Agricoltura

Regione Lombardia

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-M3 SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 1.1 "Infrastrutture ciclabili nazionali"
Codice progetto: M5C2I1.1PA0000023

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

A.R.E.A. Unit Lodi Cremona
Arch. Ing. Marco Ferrarese
Coordinatore del Gruppo di Progetto
RUP: Dr Ricciardi Nicola

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Marco Ferrarese

Direttore Lavori
Per. Geom. Simone

Progettista strutturale
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Alessandro Ferrarese, Francesco Fantoni,
Ing. Simone Lanzi, Ing. Marco Tarabia,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffino
Dott. Ing. Giovanni Ferrarese, Dott. Ing. Luca Ferrari
Dott. Urbanista Ing. Andrea Bina, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Daniele Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice elaborato	scala elaborato	
2.06.10		4CDE_PRC_E_STD_PF_01A

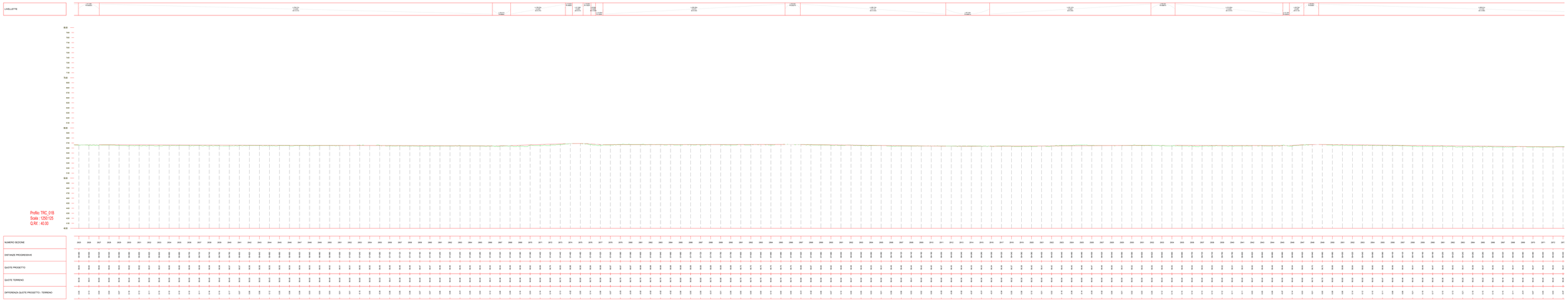
TAU Engineering
Via Francesco Sforza 15
20122 Milano
Tel. +39 02 87388001
info@tauengineering.it
www.tauengineering.it
P.IVA 08911120967
REA MI-2120324

STUDIOCALVI
Via Francesco Sforza 15
20122 Milano
Tel. +39 02 87388001
info@studiocalvi.it
info@pec.studiocalvi.it
www.studiocalvi.it
P.IVA 08911120967
REA MI-2120324

Via Ferrucci, 2
20145 Milano
Tel. +39 02 87388001
info@sign-ai.it
www.sign-ai.it
P.IVA 08911120967
REA MI-2120324

Tutti i diritti riservati ai sensi della legge vigente in materia

DATA	16-06-2023	REDATTO	TAU
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	RR
REVISIONE	0	VERIFICATO	TAU



IPOTA FINANCIATA DA
LEGGE 166/2002 Regione Lombardia

AIPO Agenzia Interregionale per il Po

Infrastrutture dei Trasporti

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po
Infrastrutture dei Trasporti

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-M-MS SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione M5 Componente C2 - Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali - Ciclovia turistica nazionale VENTO

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il Fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

A.R.E.A. - Arch. Luigi Cocchi
A.R.P.E. Ing. Marco Ferraris
Coordinatore del Gruppo di Progetto
ASP Sri Ravenna/Lodi

RESPONSABILE DEL INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Marco Ferraris

Direttore Tecnico
Ing. Giorgio Orsoni

Progettista strutturale
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Giorgio Orsoni, Francesca Fantoni,
Ing. Simone Leoni, Ing. Marco Tommasi,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffino
Dott. Ing. Alessandro Rinaldi, Dott. Ing. Matteo Rinaldi
Geom. Liviana Bianco, Ing. Andrea Della, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Alessandro Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

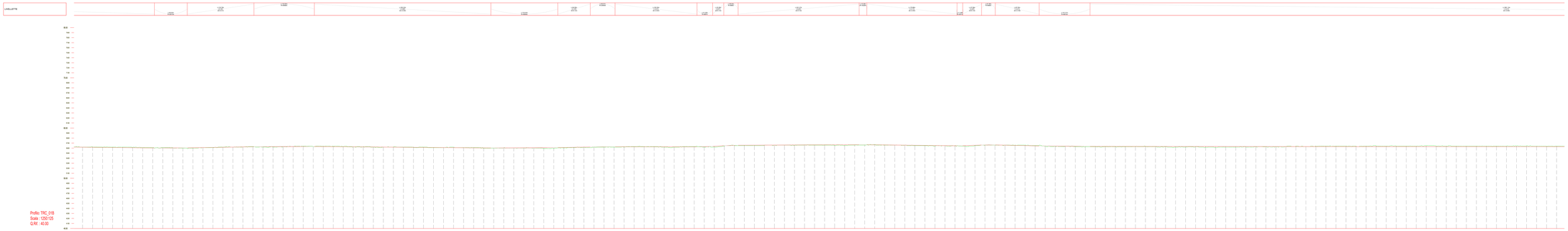
PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice Elaborato	Nome elaborato
2.06.00	ESE_PRC_E_STD_PF_01A

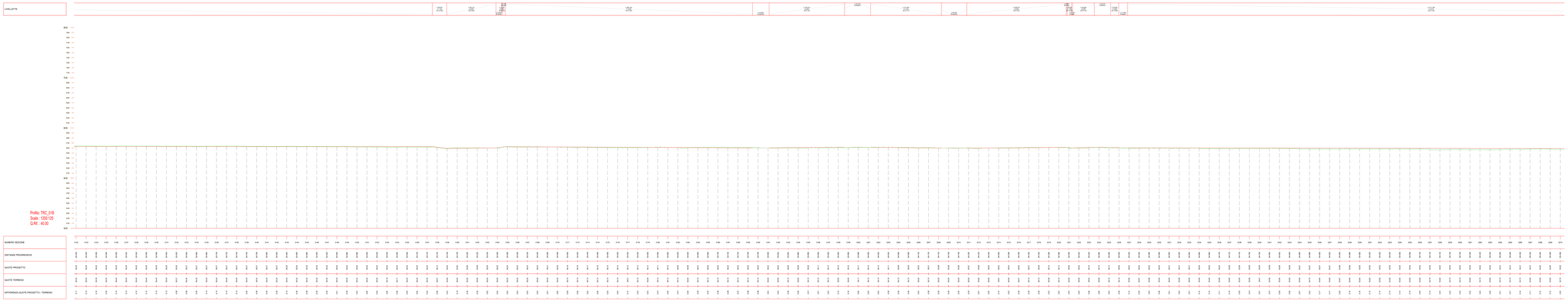
DATA	16.06.2023	REDATTO	GF
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	MR
REVISIONE	0	VERIFICATO	GF

STUDIOCALVI

SIGN


LIVELLETTE
Profilo TRC_01B
Scala : 1250/125
Q.RI : 40.00
NUMERO SEZIONE
DISTANZE PROGRESSIVE
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DIFFERENZA QUOTE PROGETTO - TERRENO

IPOTA Interventi in
Regione Lombardia
AIPo
Infrastrutture per la Navigazione
Infrastrutture per la Mobilità
Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU
TRATTA L3: PV-E-M3 SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO
VENTO
PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M1 componente C2
investimento 3.1 "Sviluppo della ciclabilità urbana e turistica" - Linea di investimento A
PROGETTO ESECUTIVO
COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia
Consorzio di Bonifica Vallette
Via Tommaso Grossi, 2
27100 - PAVIA
C.F. 80007610186
P.I. 00425690189
Tel. 0382/26001
www.agenziapo.it
segreteria@agenziapo.it
segreteria@pec.agenziapo.it
ORDINE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Ferrarese
RESPONSABILE DEL INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI
Per Geologi Marco
Progettista strutturale
Ing. Matteo Rinaldi dott. Ing. Gian Michele Calvi
Progettista impiantistico
Dott. Ing. Alessandro Ferrari, Dott. Ing. Francesco Farfusco,
Ing. Simone Lanzi, Ing. Marco Tarchini,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffino
Responsabile dei lavori strutture e impianti
Dott. Ing. Luca Bianco, Ing. Andrea Bella, Arch. Valentina Landi
Geologo
Dott. Geologo Alessandro Vescovi
OGGETTO:
PROGETTO STRADALE
PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO
Codice elaborato
E_00_PR_C_E_STD_PF_01A
DATA 16-06-2023
SCALA 1:1.000/100
REVISIONE 0
REDATTO
APPROVATO
VERIFICATO



IPOTA FINANCIATA DA
LEADER 2014-2020 Regione Lombardia

Attuazione della Infrastruttura del Trasporti

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-M3) SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 componente C2
Investimento 1.1 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Sub-Investimento 1.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il Fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

Arch. Luca Lodigiani
Ing. Alberto Maria Cadeo
Geom. Ivan Ferrari
RUP: Dr Ricciardella

RESPONSABILE DEL INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Ferrarese

Direttore Tecnico
Ing. Giorgio Orsoni

Progettista strutture
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Tecnico in ingegneria ambientale Fabrizio Ferrari,
Ing. Simone Lanini, Ing. Marco Tarisio,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Ing. Giovanni Battista Frediani, Dott. Ing.
Dott. Linda Bertoni, Ing. Andrea Della, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Daniele Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

TAVOLA n.
2.06.22

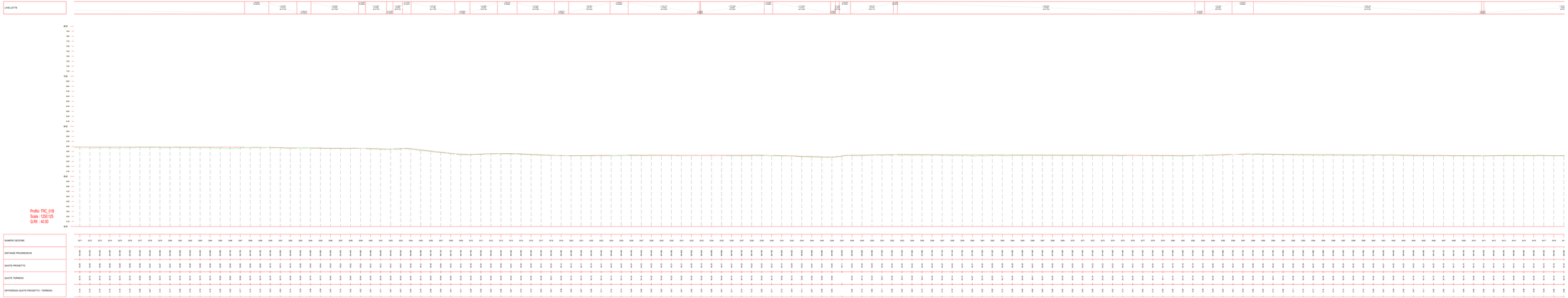
CODIFICA ELABORATO
4.006_PRC_E_STD_PF_01A

DATA	16-06-2023	REDATTO	TM
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	RC
REVISIONE	4	VERIFICATO	TM

TAU Engineering

STUDIO CALVI

SIGN



IPOTH FINANCIATA DA
LEADER 2014-2020 Regione Lombardia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPo Agenzia Interregionale per il Po

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

TRATTA L3 PV-E-M3D SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 componente C2 investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali - Ciclovia turistica nazionale VENTO

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

A.R.E.A. - Arch. Luigi Cocchi
Arch. Ing. Marco Ferraris
Coordinatore del Gruppo di Progetto
ASP Ed Associati

RESPONSABILE DEL INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Marco Ferraris

Direttore Lavori
Ing. Giorgio Orsoni

Progettista strutture
Ing. Matteo Rinaldi, arch. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Dott. Ing. Giorgio Orsoni, Francesca Fantoni,
Ing. Simone Leoni, Ing. Marco Tommia,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffino
Dott. Ing. Giovanni Battista Cocchi, Ing. Luca Ferrari
Geom. Liviana Bianco, Ing. Andrea Bitta, Arch. Valentina Landi

Geologo
Dott. Geologo Alessandro Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

Codice progetto	Livello progetto	Nome file	Revisione
2.06.22		4.02B_PRC_E_STD_PF_01A	

DATA	16-06-2023	REDATTO	
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	RC
REVISIONE	4	VERIFICATO	

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA – Interventi per la ripresa economica.
Regione Lombardia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPo – Agenzia Interregionale per il fiume Po
Finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO®

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri
R.U.P.: Ing. Marco La Veglia
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli
CUP: B21B22000960008

TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 11045890966
Via Oslavia, 18/7
20134 Milano
t +39 02.26417244
tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

STUDIOCALVI
Studio Calvi S.r.l
p.iva e c.f. 01673290183
Via Severino Boezio, 10
27100 Pavia
t +39 0382.538817
info@studiocalvi.eu
pec@pec.studiocalvi.eu
www.studiocalvi.eu/it/

Studio Associato Phytosfera
p.iva e c.f. 02015090182
Via Silvio Cappella, 14
27100 Pavia
t +39 0382.1902256
info@phytosfera.it
info@pec.phytosfera.it
www.phytosfera.it/

SIGNAL
Signal S.r.l.
p.iva e c.f. 02667600031
Corso Lorenzo Cobianchi, 72
28921 Verbania
t +39 339.2972479
info@signalitalia.it
signalitalia@pec.it
www.signalitalia.it

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:
Ing. Matteo Moratti, prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni,
Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine,
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettoni,
Arch. Liliana Borrini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

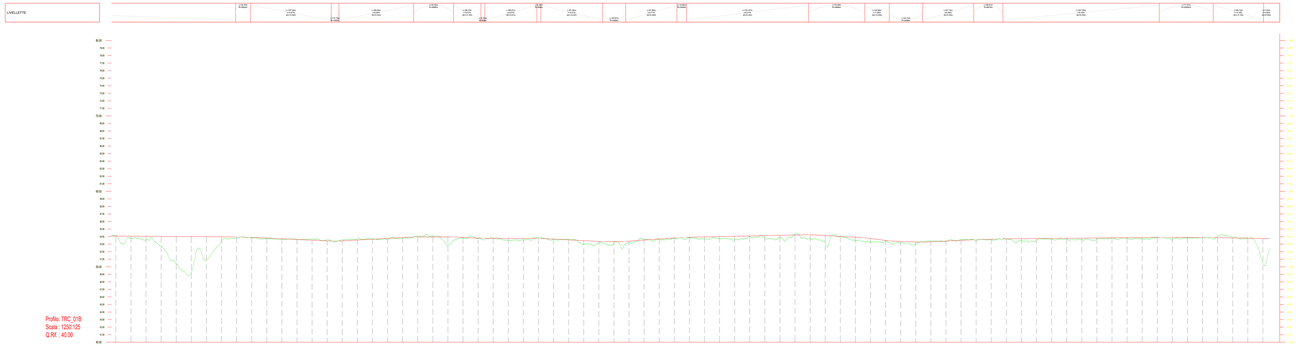
Geologo:
Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

n° elaborato	cod. elaborato
2.06.24	4258_PRO_E_STD_PF_01A

DATA	15.09.2023	REDATTO	TF
SCALA	1:1.250/125	APPROVATO	MS
REVISIONE	A	VERIFICATO	GM



NUMERO SEZIONE	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE PROGETTO - TERRENO
1000	0.00	39.90	39.90	0.00
1001	25.00	39.90	39.90	0.00
1002	50.00	39.90	39.90	0.00
1003	75.00	39.90	39.90	0.00
1004	100.00	39.90	39.90	0.00
1005	125.00	39.90	39.90	0.00
1006	150.00	39.90	39.90	0.00
1007	175.00	39.90	39.90	0.00
1008	200.00	39.90	39.90	0.00
1009	225.00	39.90	39.90	0.00
1010	250.00	39.90	39.90	0.00
1011	275.00	39.90	39.90	0.00
1012	300.00	39.90	39.90	0.00
1013	325.00	39.90	39.90	0.00
1014	350.00	39.90	39.90	0.00
1015	375.00	39.90	39.90	0.00
1016	400.00	39.90	39.90	0.00
1017	425.00	39.90	39.90	0.00
1018	450.00	39.90	39.90	0.00
1019	475.00	39.90	39.90	0.00
1020	500.00	39.90	39.90	0.00
1021	525.00	39.90	39.90	0.00
1022	550.00	39.90	39.90	0.00
1023	575.00	39.90	39.90	0.00
1024	600.00	39.90	39.90	0.00
1025	625.00	39.90	39.90	0.00
1026	650.00	39.90	39.90	0.00
1027	675.00	39.90	39.90	0.00
1028	700.00	39.90	39.90	0.00
1029	725.00	39.90	39.90	0.00
1030	750.00	39.90	39.90	0.00
1031	775.00	39.90	39.90	0.00
1032	800.00	39.90	39.90	0.00
1033	825.00	39.90	39.90	0.00
1034	850.00	39.90	39.90	0.00
1035	875.00	39.90	39.90	0.00
1036	900.00	39.90	39.90	0.00
1037	925.00	39.90	39.90	0.00
1038	950.00	39.90	39.90	0.00
1039	975.00	39.90	39.90	0.00
1040	1000.00	39.90	39.90	0.00
1041	1025.00	39.90	39.90	0.00
1042	1050.00	39.90	39.90	0.00
1043	1075.00	39.90	39.90	0.00
1044	1100.00	39.90	39.90	0.00

IPOTA FINANCIATA DA
UE FESR 2014-2020
Regione Lombardia

Ministero delle Infrastrutture dei Trasporti

AIPo
Agenzia Interregionale per il Po

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3 PV-E-M-MS SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M5 Componente C2
Investimento 4.4 - Rafforzamento ciclovie nazionali
Codice progetto: M5C2I4.4-2022-1337

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

Consiglio di Amministrazione
A.M.D. - Arch. Luigi Cappelli
Ing. Alberto Maria Cadelli
Ing. Alberto Maria Pernazza
CDP: Dr Ricciardiello

RESPONSABILE DEL INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Ing. Alberto Pernazza

Direttore Lavori
Per Google Drive

Progettista strutture
Ing. Matteo Rinaldi, dott. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione
Tecnico Associato - Capogruppo: Associazione Parisciano,
Ing. Simone Lanini, Ing. Marco Tarisciotti,
Dott. Ing. Alessandro Malaroni, Dott. Matteo Ruffoni,
Geom. Luca Bellezza, Geom. Riccardo Ferri,
Dott. Linda Bianco, Ing. Andrea Bitto, Arch. Valentina Lanaro

Geologo
Dott. Geologo Alessandro Vescovi

OGGETTO:
PROGETTO STRADALE

PROFILO LONGITUDINALE ALTIMETRICO

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
2.06.20	4.DSE_PRC_2_STD_PF_01A	-	-

DATA	16.06.2023	REDATTO	TAU
SCALA	1:1.000/125	APPROVATO	RC
REVISIONE	-	VERIFICATO	-

STUDIOCALVI

SIGN