

OPERA FINANZIATA DA

IL PIANO LOMBARDBIA

Interventi per la ripresa economica.

Regione Lombardia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPO

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Finanziato dall'Unione europea

NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:

Missione: M2 | Componente: C2 |  
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |  
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

Agenzia Interregionale per il fiume Po  
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri  
R.U.P.: Ing. Marco La Veglia  
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli  
CUP: B21B22000960008

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Agr. Mauro Perracino

**Progettisti:**  
Ing. Giorgio Morini

**Progettista strutturale:**  
Ing. Matteo Moratti, prof. Ing. Gian Michele Calvi

**Gruppo di progettazione:**  
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni,  
Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine,  
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,  
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettoni,  
Arch. Liliana Borrini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

**Geologo:**  
Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:  
PROGETTO STRADALE

SEZIONI TIPOLOGICHE

n° elaborato		cod. elaborato	
2.04		4258_PRO_E_STD_SZ_01B	
DATA	22.09.2023	REDATTO	GN
SCALA	Varie	APPROVATO	MS
REVISIONE	B	VERIFICATO	GM

TAU Engineering

TAU Engineering S.r.l.  
p.iva e c.f. 11045890966  
Via Oslavia, 18/7  
20134 Milano  
t +39 02.26417244  
tecnico@tauengineering.net  
tau@pec.tauengineering.net  
www.t-au.com

STUDIOCALVI

Studio Calvi S.r.l.  
p.iva e c.f. 01673290183  
Via Severino Boezio, 10  
27100 Pavia  
t +39 0382.538817  
info@studiocalvi.eu  
pec@pec.studiocalvi.eu  
www.studiocalvi.eu/it/

Phytosfera

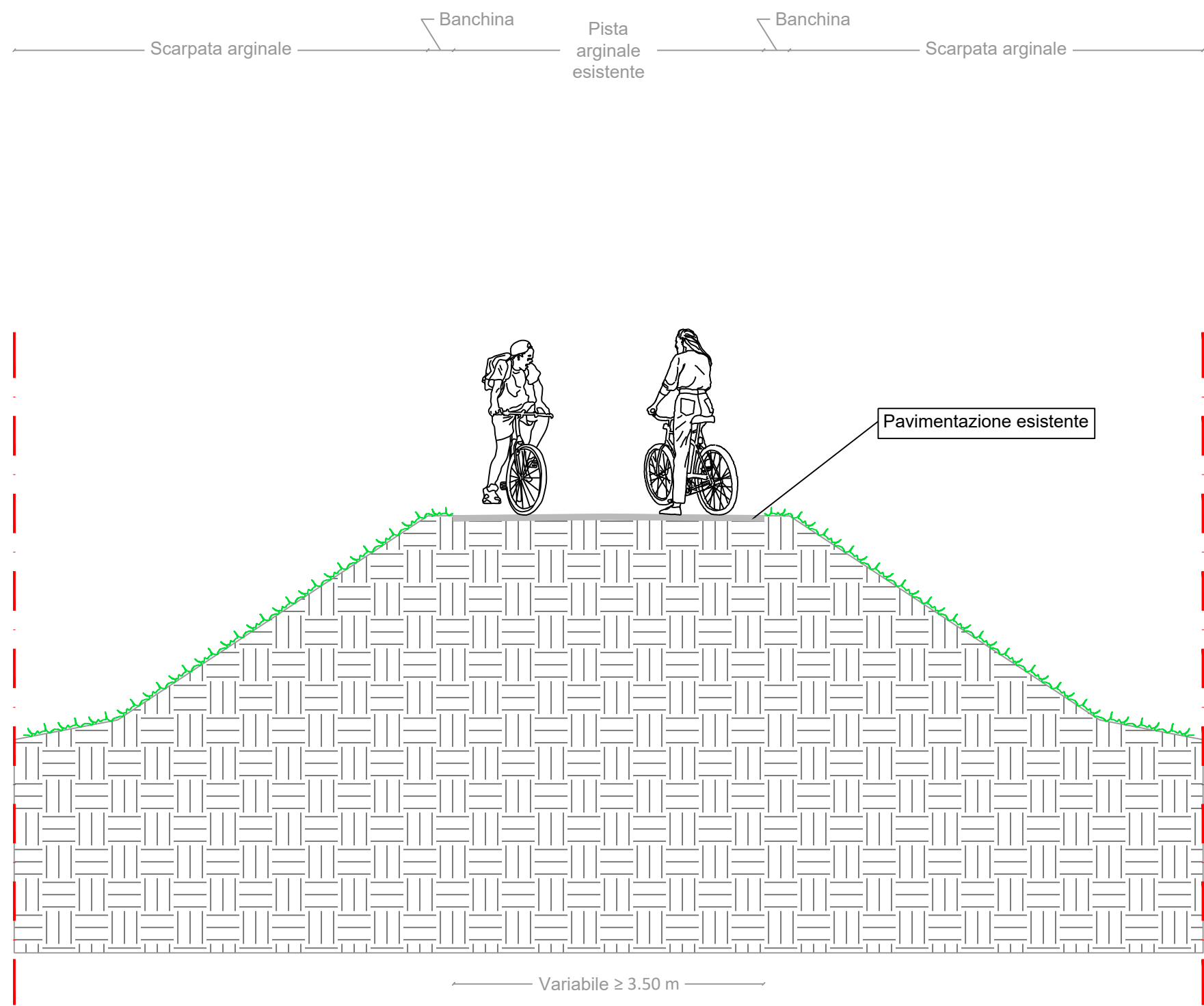
Studio Associato Phytosfera  
p.iva e c.f. 02015090182  
Via Silvio Cappella, 14  
27100 Pavia  
t +39 0382.1902256  
info@phytosfera.it  
info@pec.phytosfera.it  
www.phytosfera.it/

SIGNAL

Signal S.r.l.  
p.iva e c.f. 02667600031  
Corso Lorenzo Cobianchi, 72  
28921 Verbania  
t +39 339.2972479  
info@signalitalia.it  
signalitalia@pec.it  
www.signalitalia.it

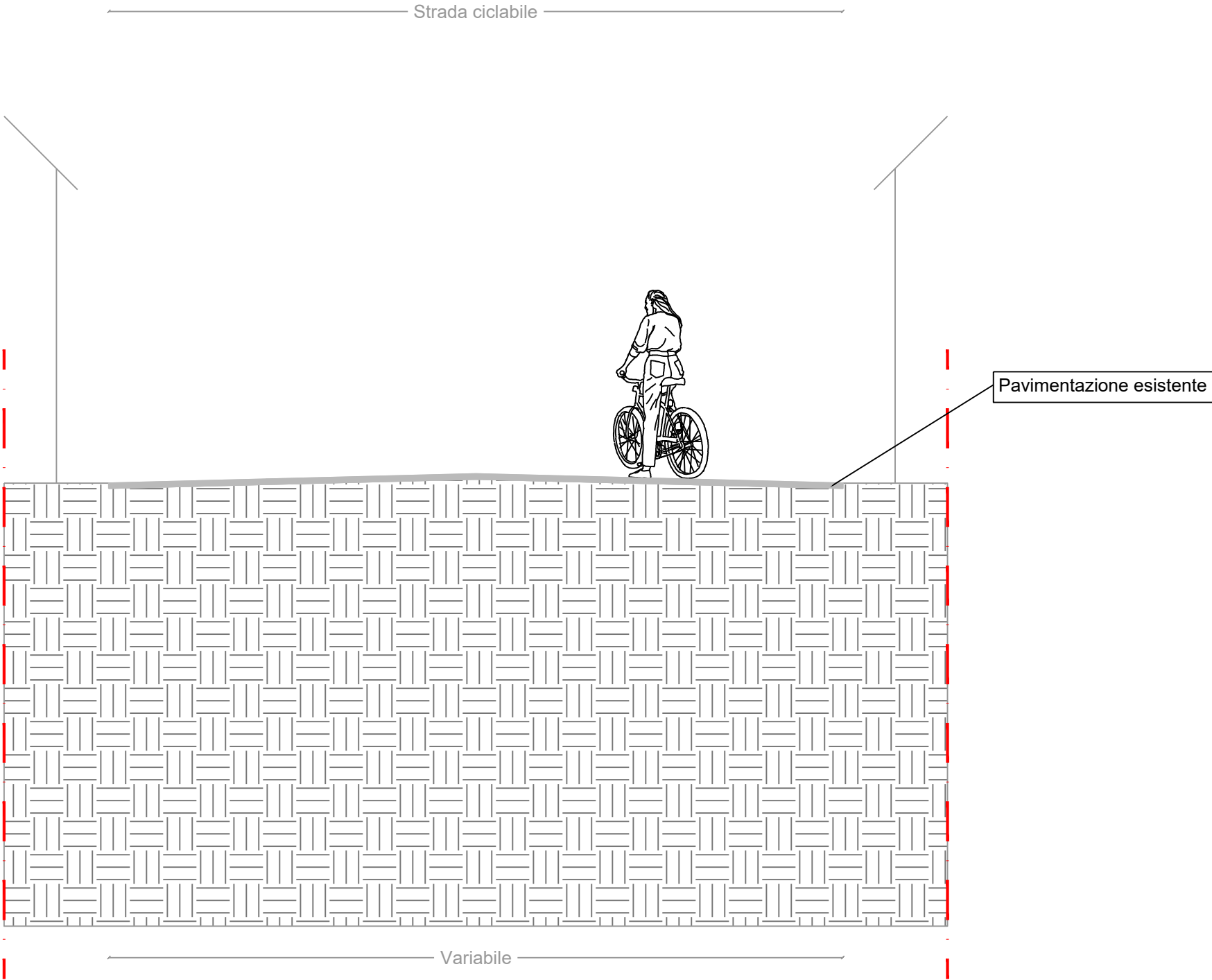
SEZIONE A: NESSUN INTERVENTO

SEZIONE TIPO A1  
Infrastruttura arginale esistente



SEZIONE A: NESSUN INTERVENTO

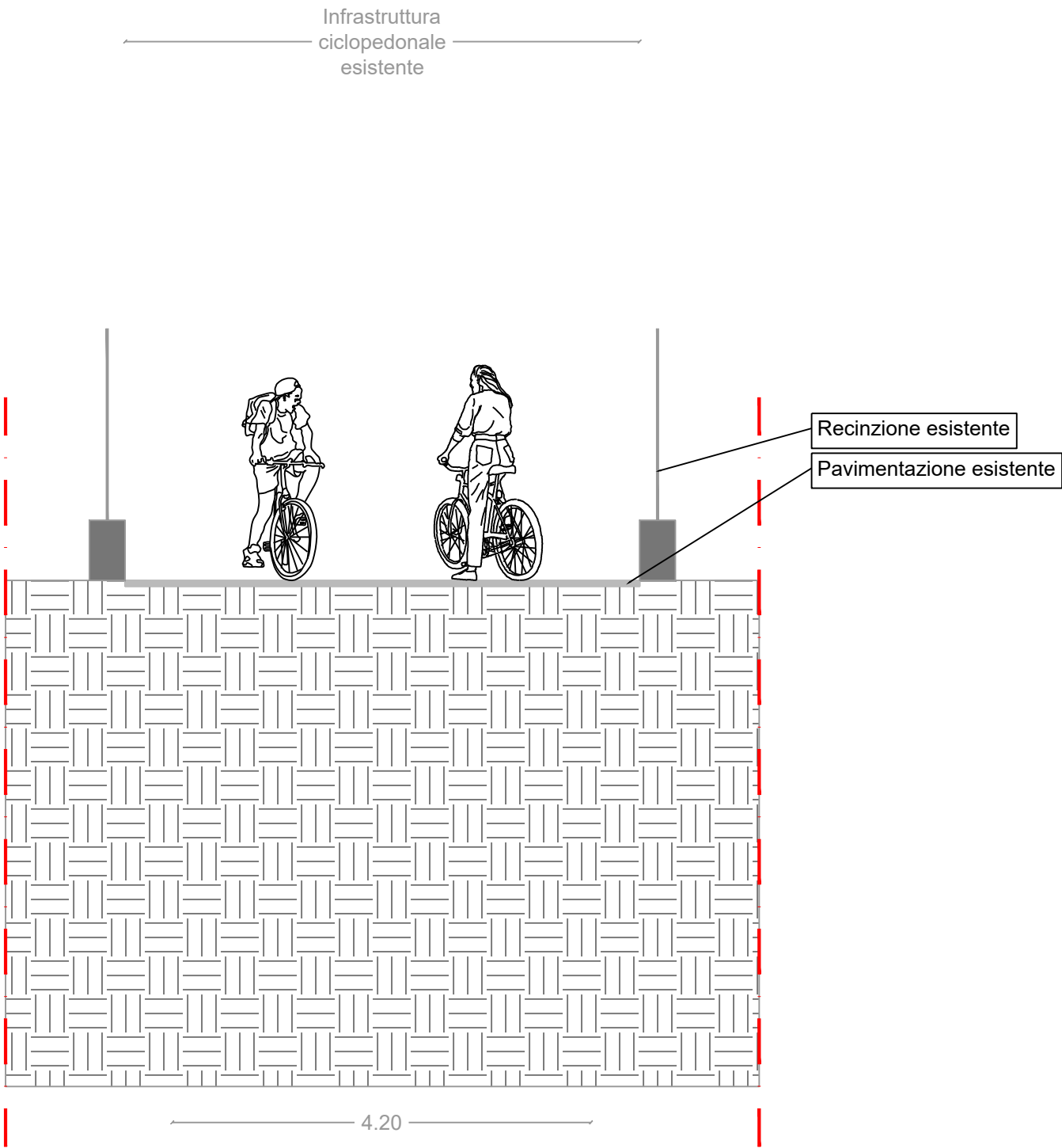
SEZIONE TIPO A2  
Infrastruttura viabile esistente



SEZIONE A: NESSUN INTERVENTO

SEZIONE TIPO A3

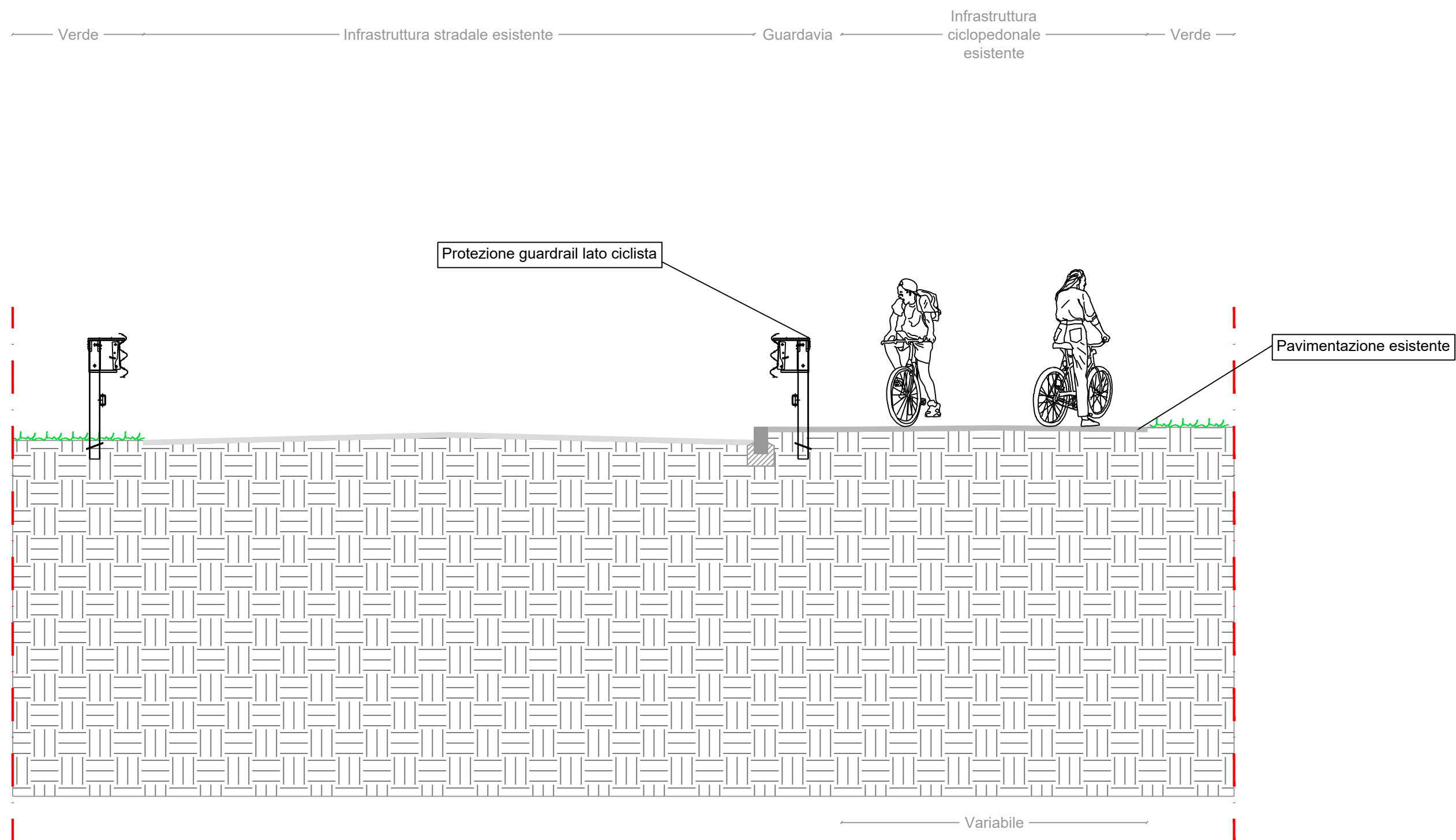
Infrastruttura ciclopedonale esistente a piano campagna



SEZIONE A: NESSUN INTERVENTO

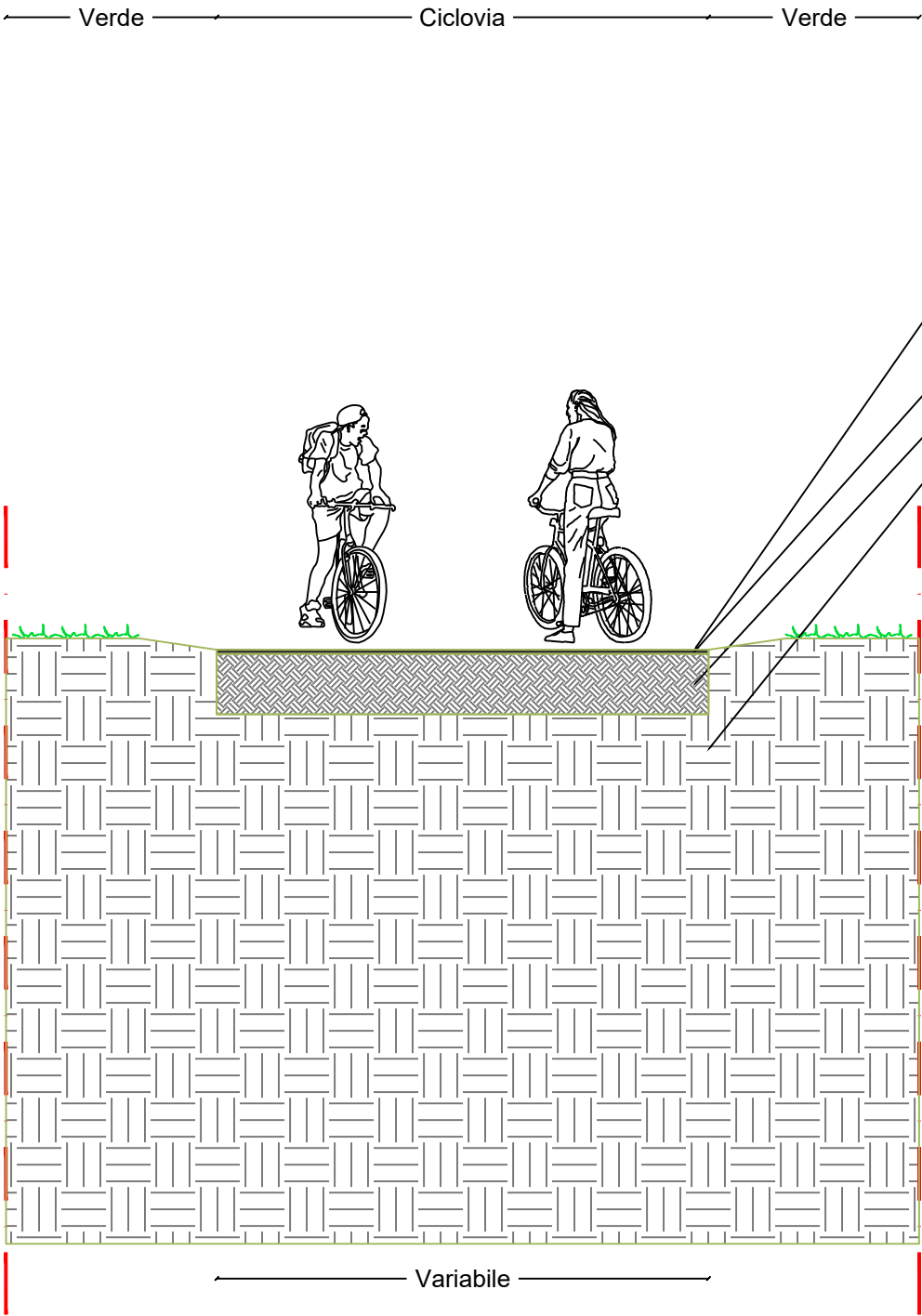
SEZIONE TIPO A4

Infrastruttura ciclopedonale esistente affiancamento a viabilità veicolare separata da guardrail da proteggere

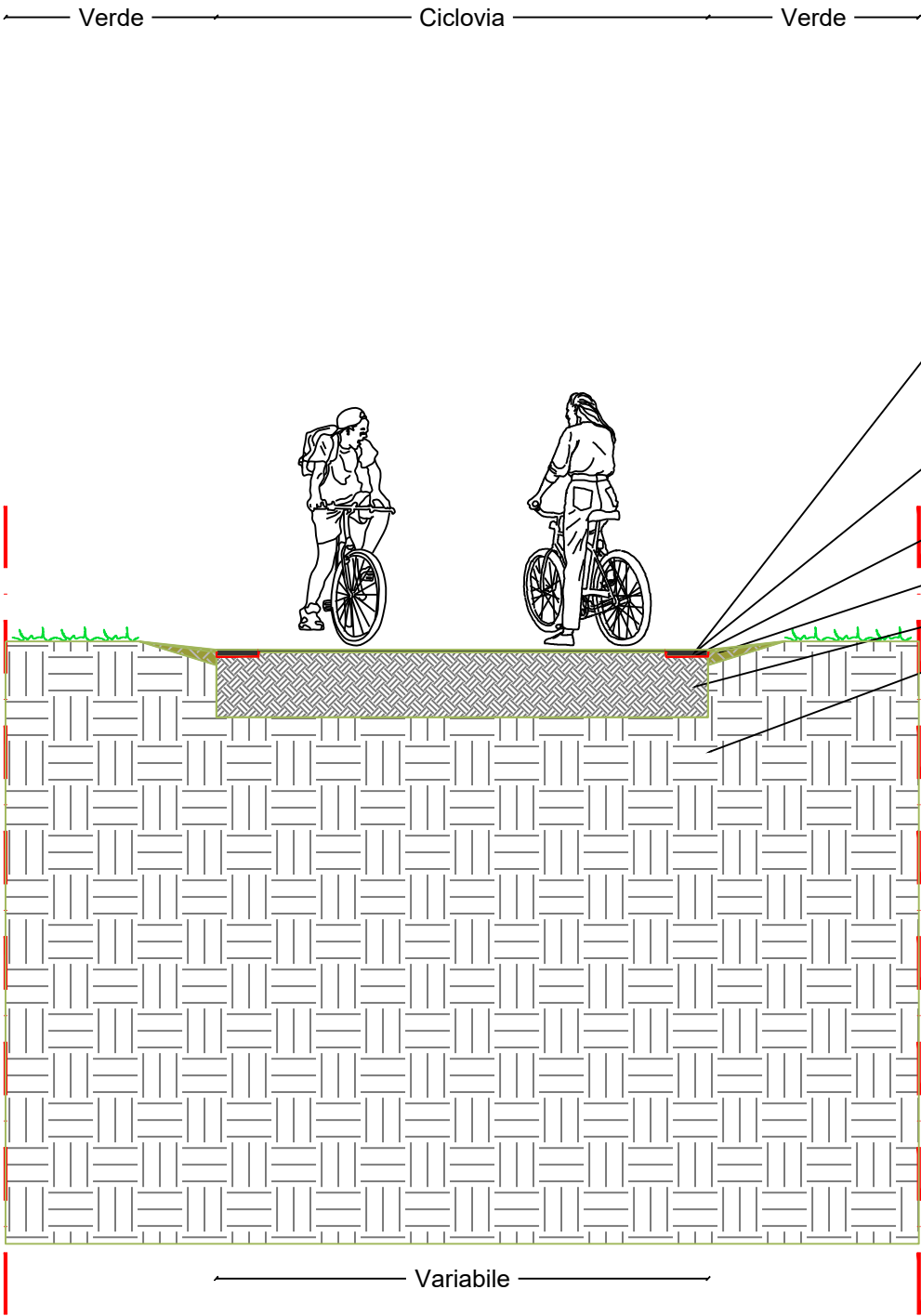


SEZIONE B: RIPRISTINO DI PAVIMENTAZIONE SUPERFICIALE

SEZIONE TIPO B1  
Scarifica superficiale e rifacimento strato di usura



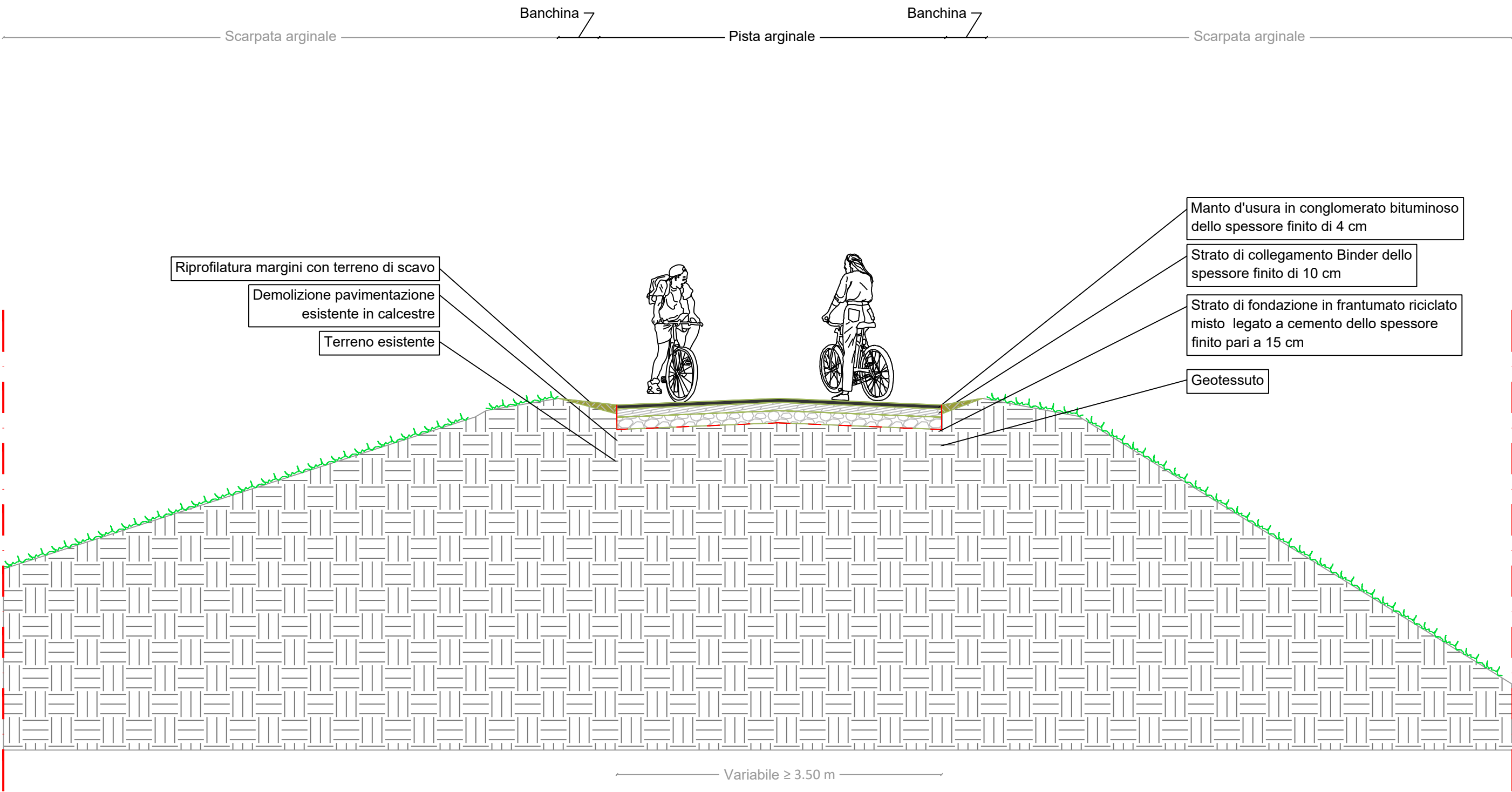
SEZIONE TIPO B2  
Riprofilatura dei bordi della pavimentazione e rifacimento strato di usura



SEZIONE C: CICLOVIA SU RILEVATO ARGINALE

SEZIONE TIPO C1

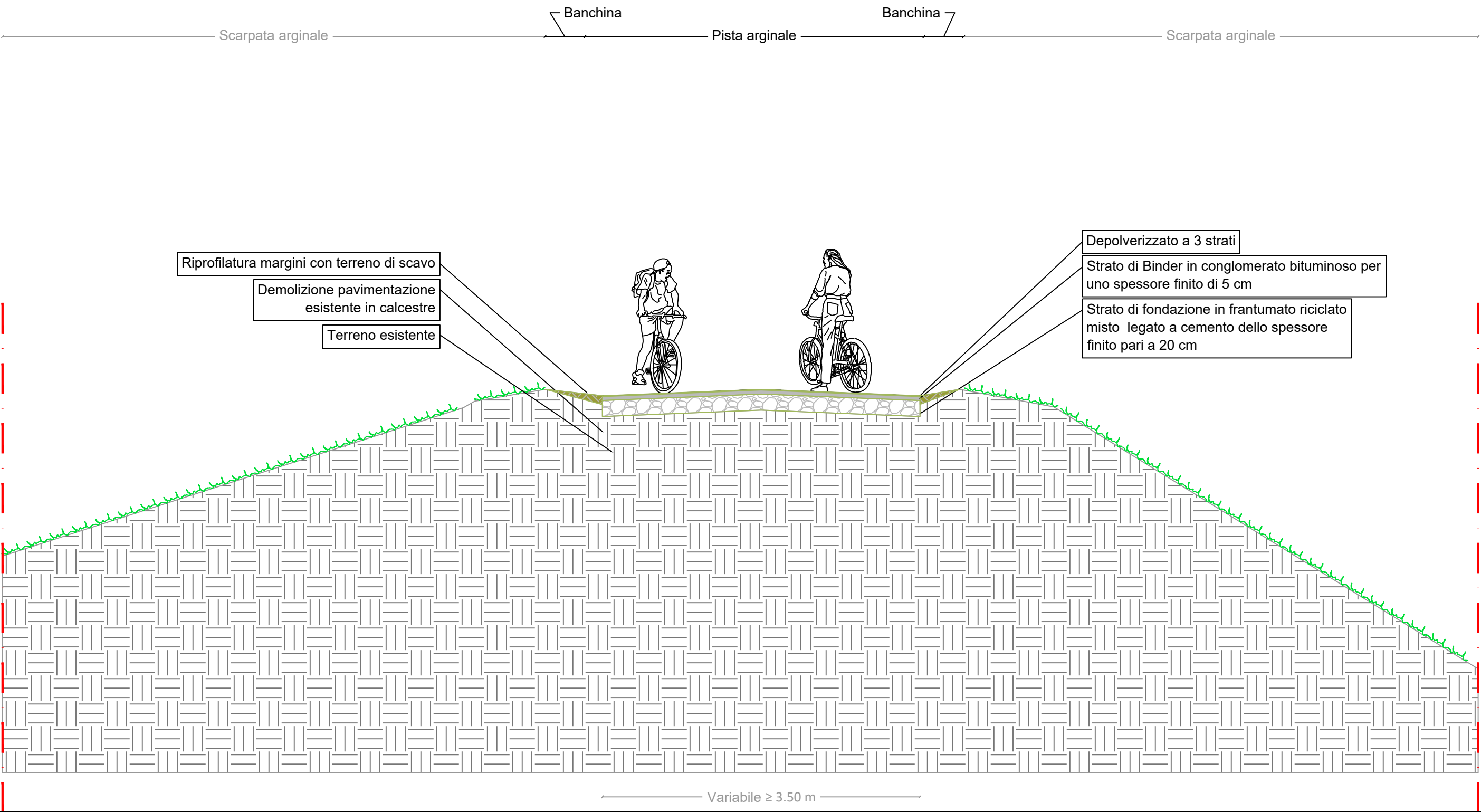
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su rilevato arginale infrastrutturato



SEZIONE C: CICLOVIA SU RILEVATO ARGINALE

SEZIONE TIPO C2

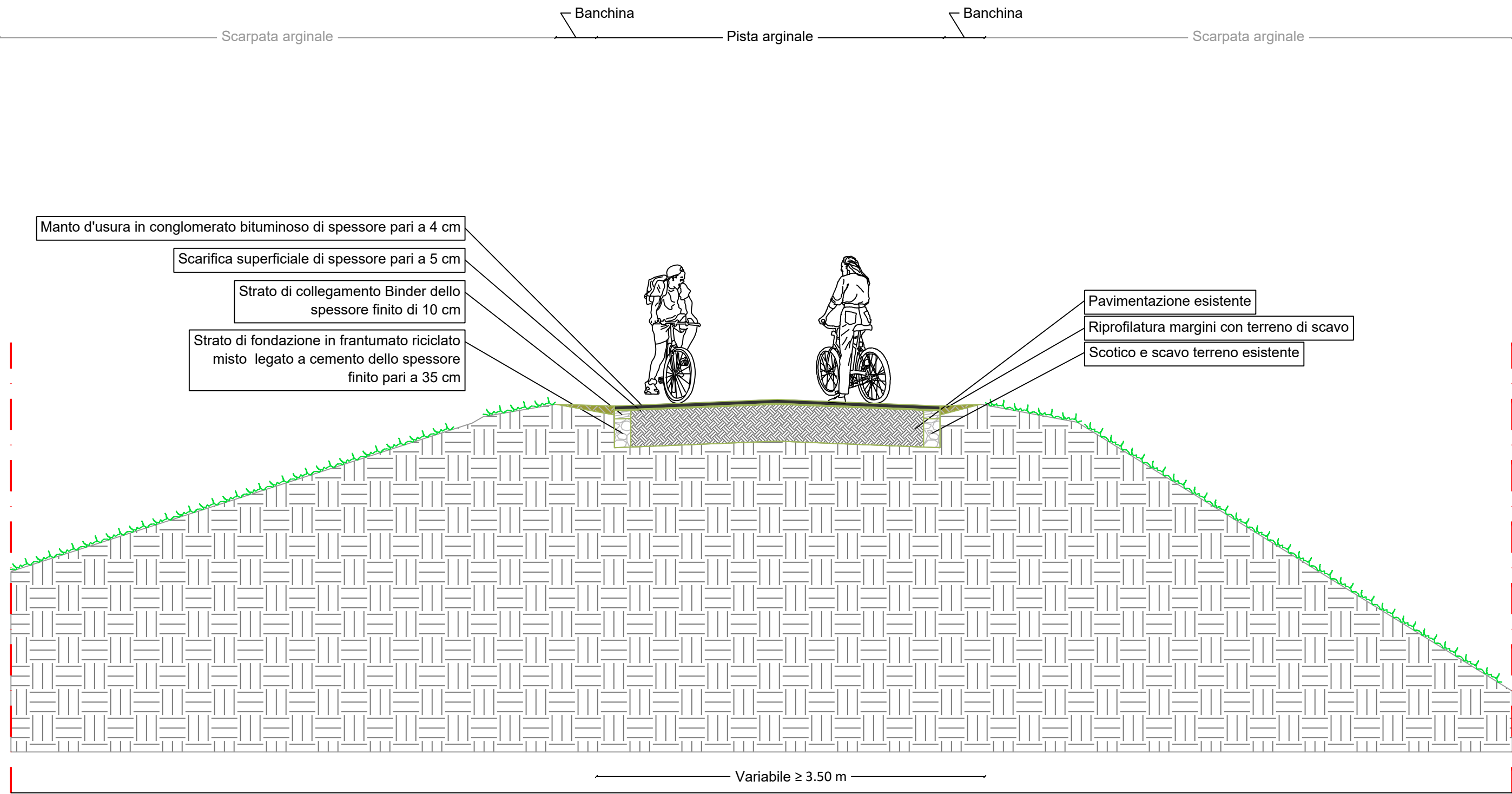
Realizzazione di nuova ciclovia in depolverizzato a tre strati su rilevato arginale infrastrutturato



SEZIONE C: CICLOVIA SU RILEVATO ARGINALE

SEZIONE TIPO C3

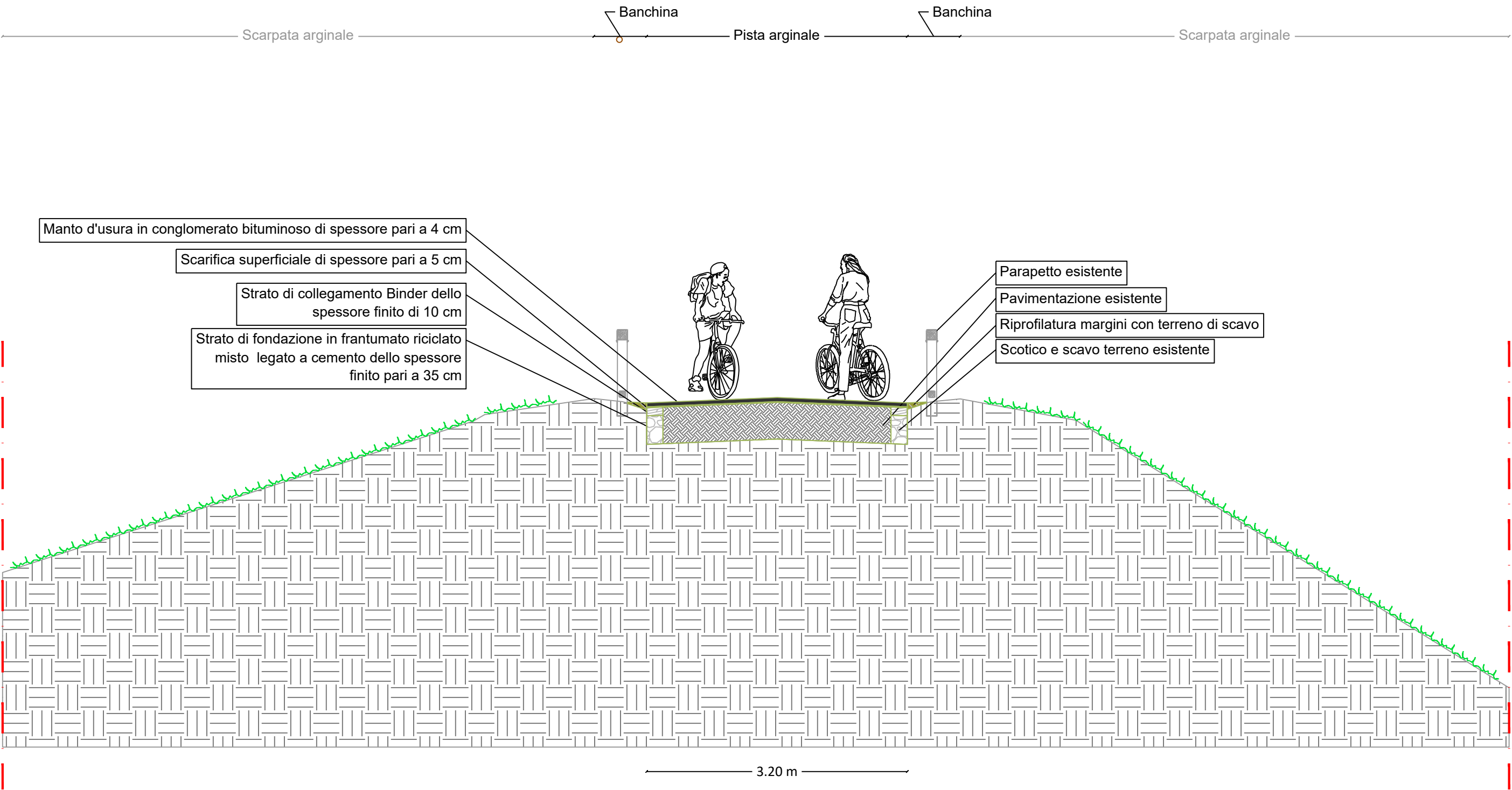
Allargamento pari a 0,30 cm su due lati di pista arginale esistente in conglomerato bituminoso



SEZIONE C: CICLOVIA SU RILEVATO ARGINALE

SEZIONE TIPO C4

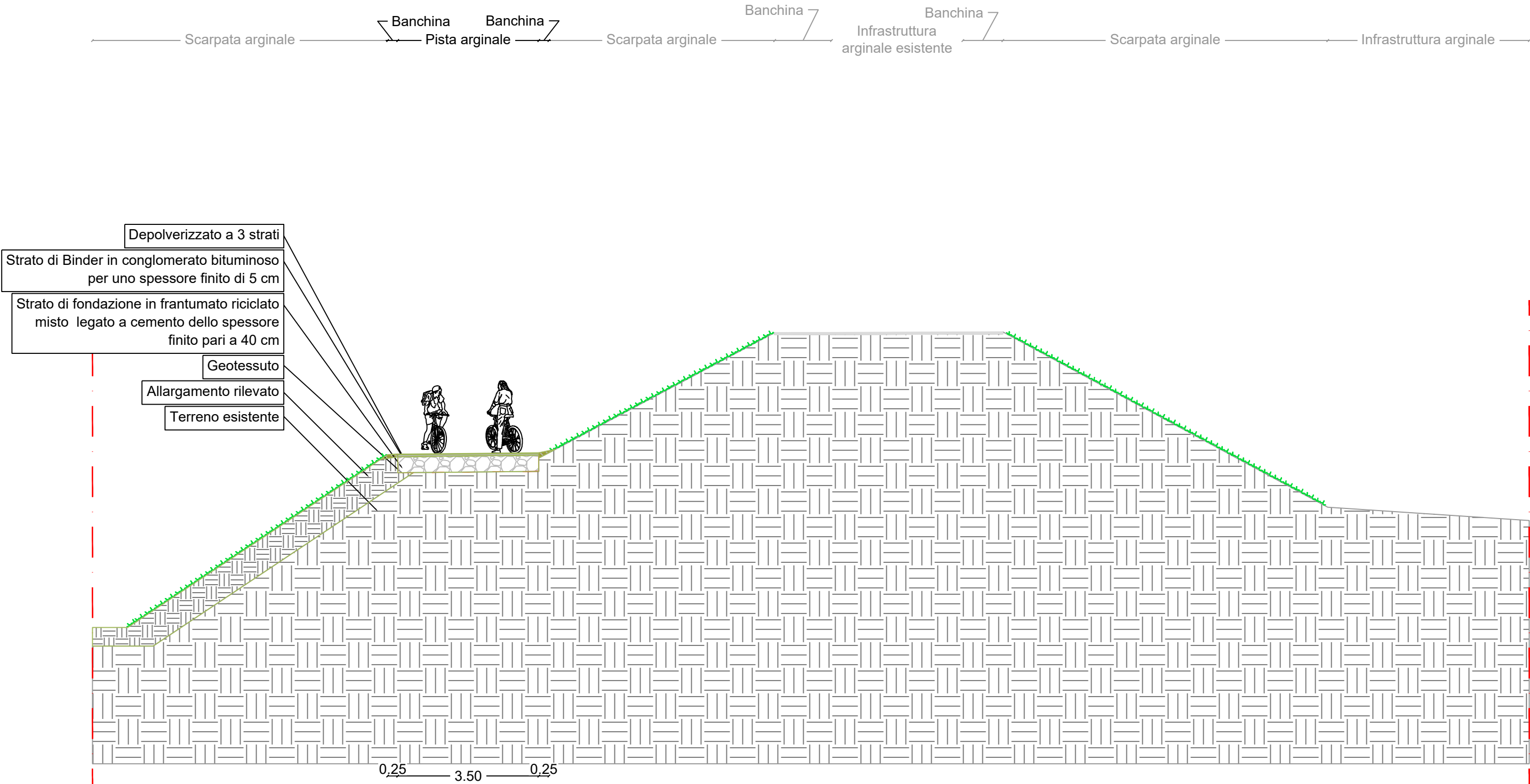
Allargamento pari a 0,30 cm su due lati di pista arginale esistente protetta da parapetto in conglomerato bituminoso



SEZIONE C: CICLOVIA SU RILEVATO ARGINALE

SEZIONE TIPO C5

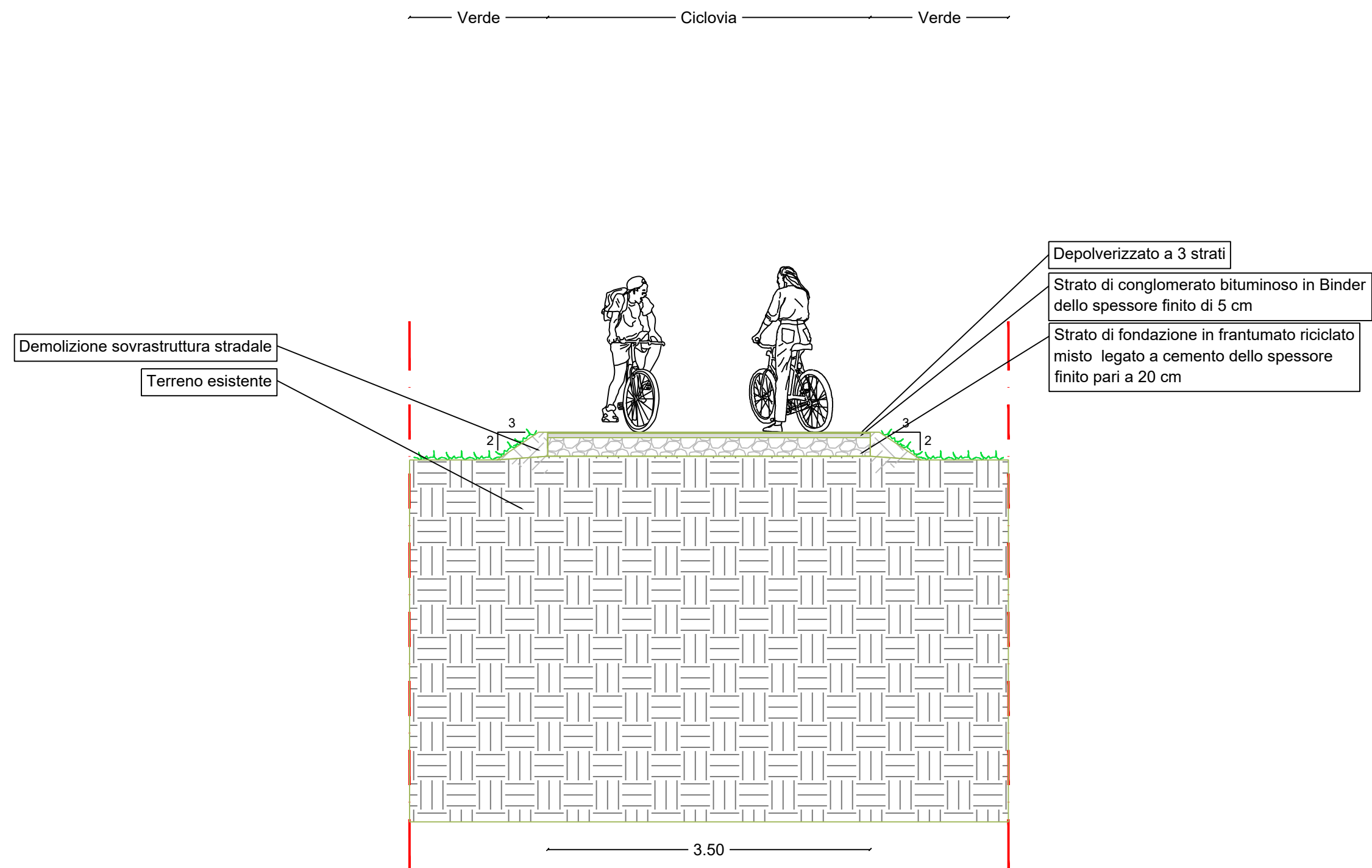
Realizzazione di nuova ciclovía in depolverizzato a tre strati in allargamento a rilevato arginale ad altezza variabile



SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA

SEZIONE TIPO D1

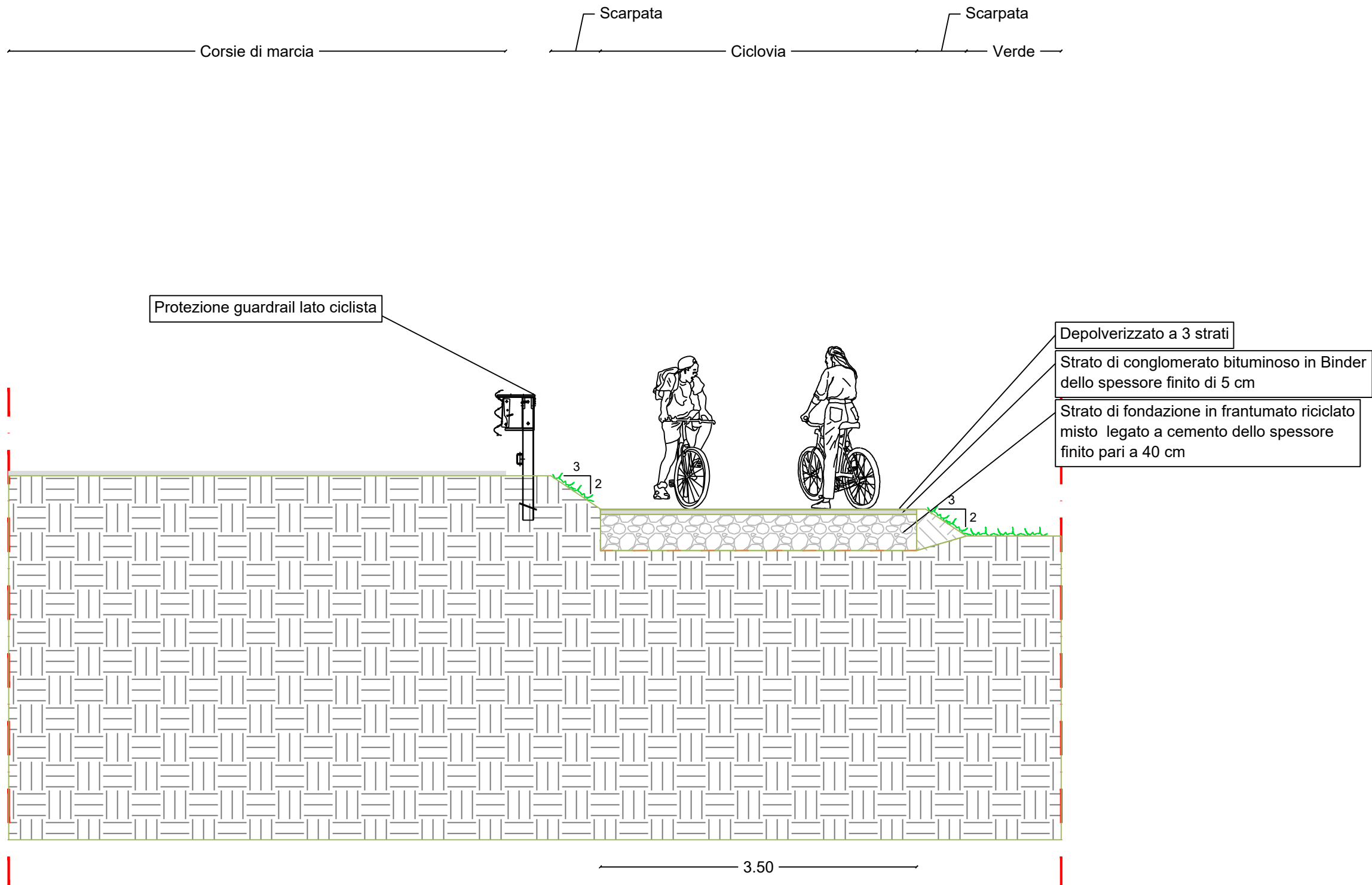
Realizzazione di nuova pista ciclopedonale in depolverizzato a tre strati su strada esistente in calcestre da allargare



SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA

SEZIONE TIPO D2

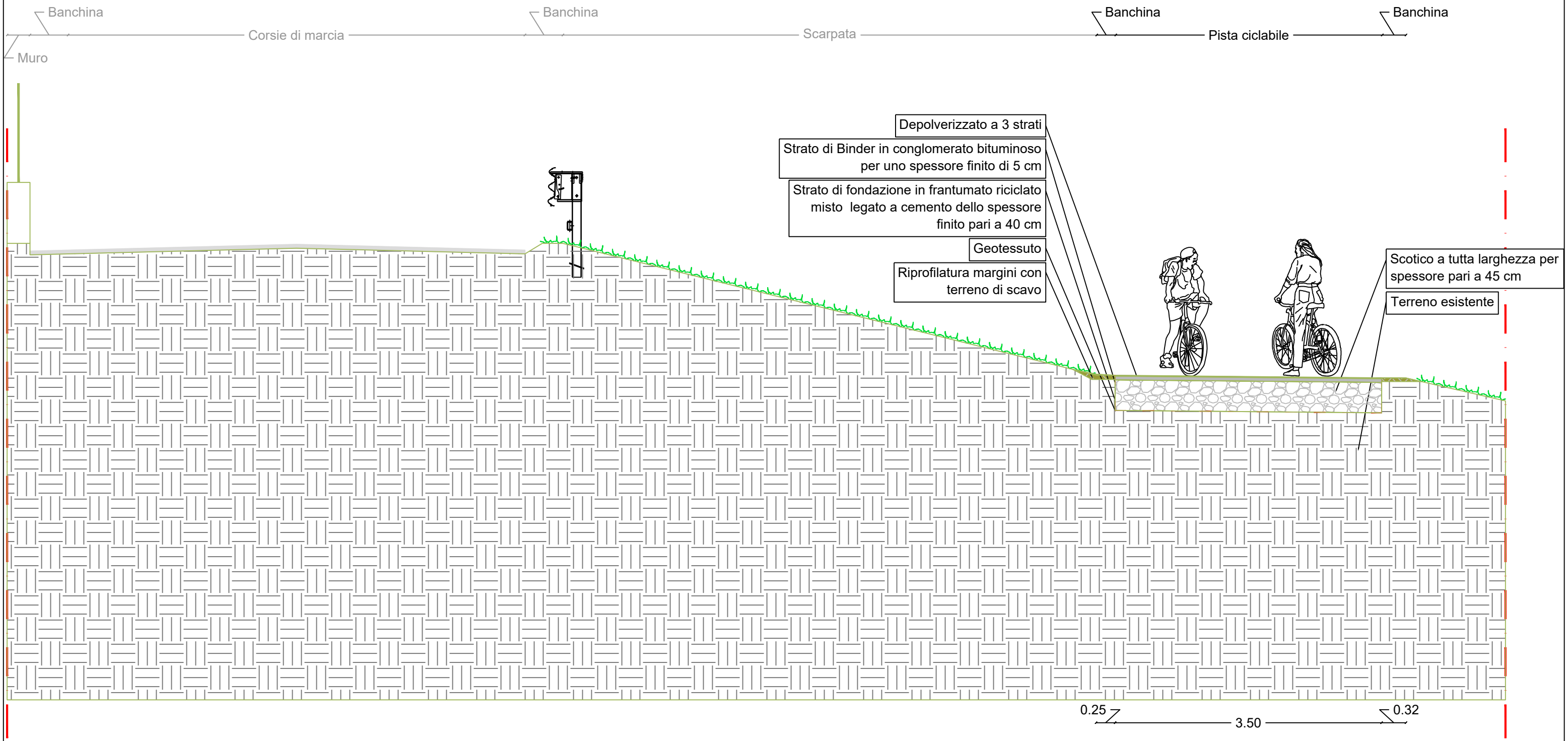
Realizzazione di nuova pista ciclopedonale in depolverizzato a tre strati su verde



# SEZIONE D: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA

## SEZIONE TIPO D3

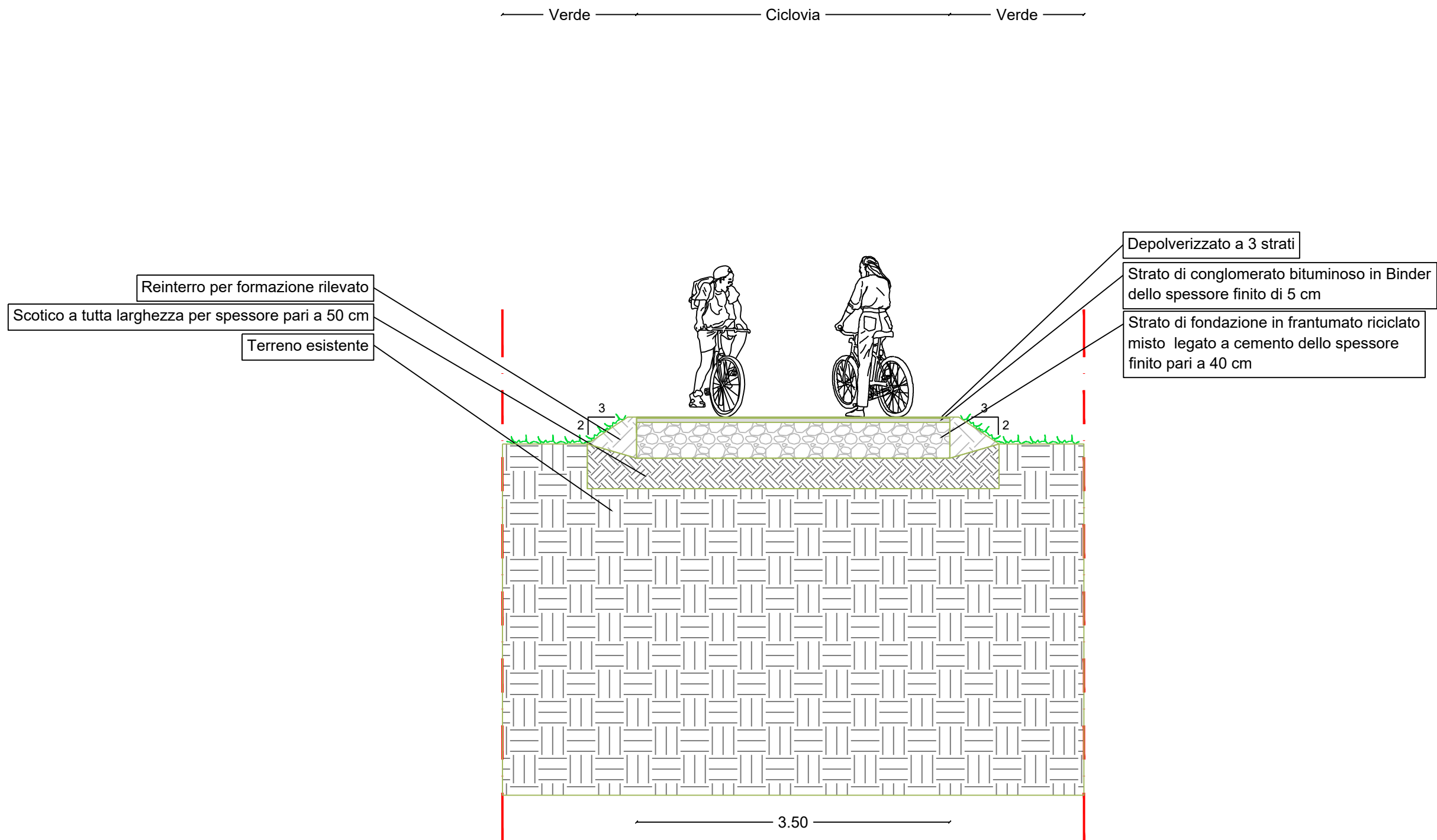
Realizzazione di nuova ciclovia in depolverizzato a tre strati in area verde alla base del rilevato stradale



SEZIONE D: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA

SEZIONE TIPO D4

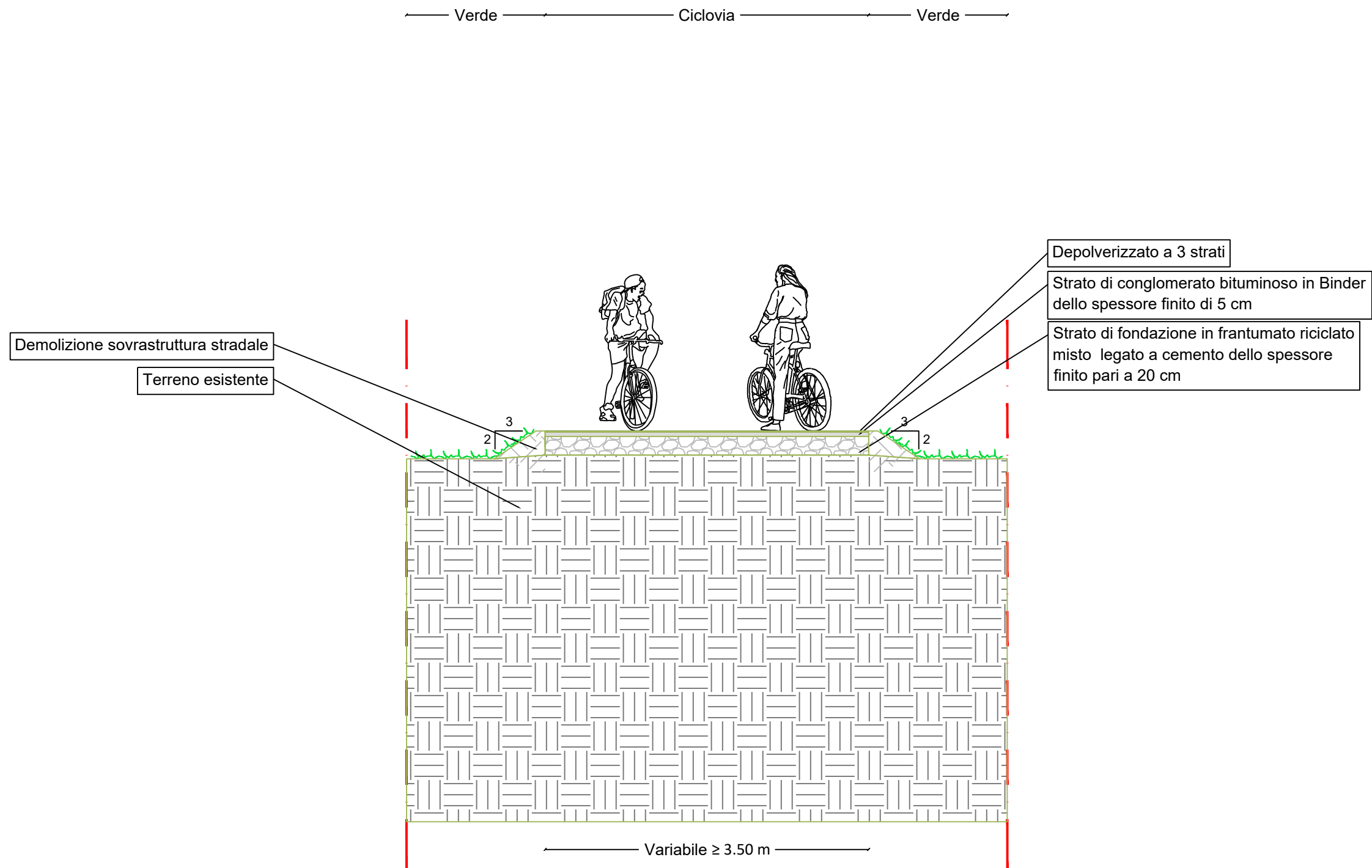
Realizzazione di nuova ciclovia in depolverizzato a tre strati in area verde



SEZIONE D: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA

SEZIONE TIPO D5

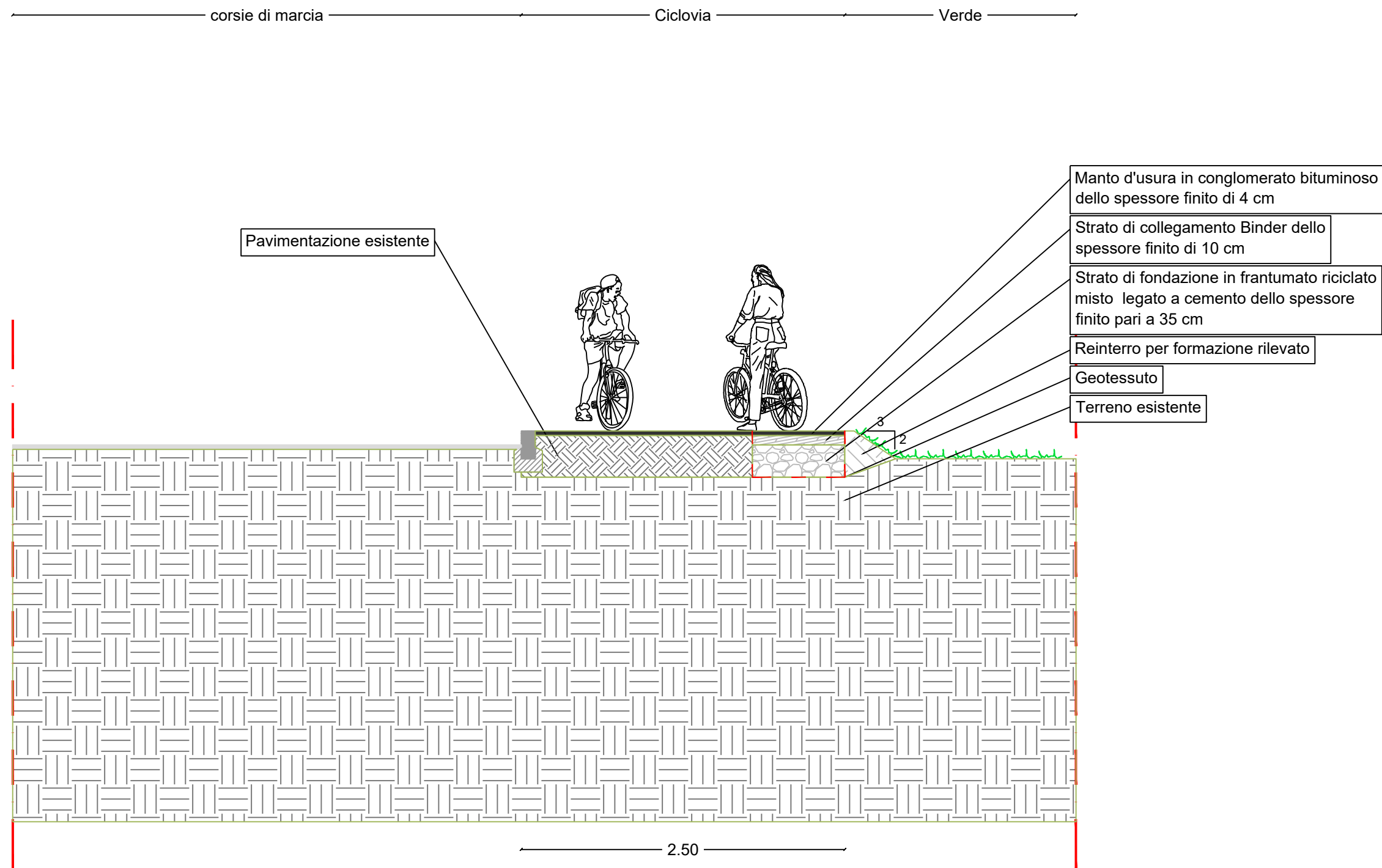
Realizzazione di nuova ciclovia in depolverizzato a tre strati su strada esistente in calcestre



SEZIONE D: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA

SEZIONE TIPO D6

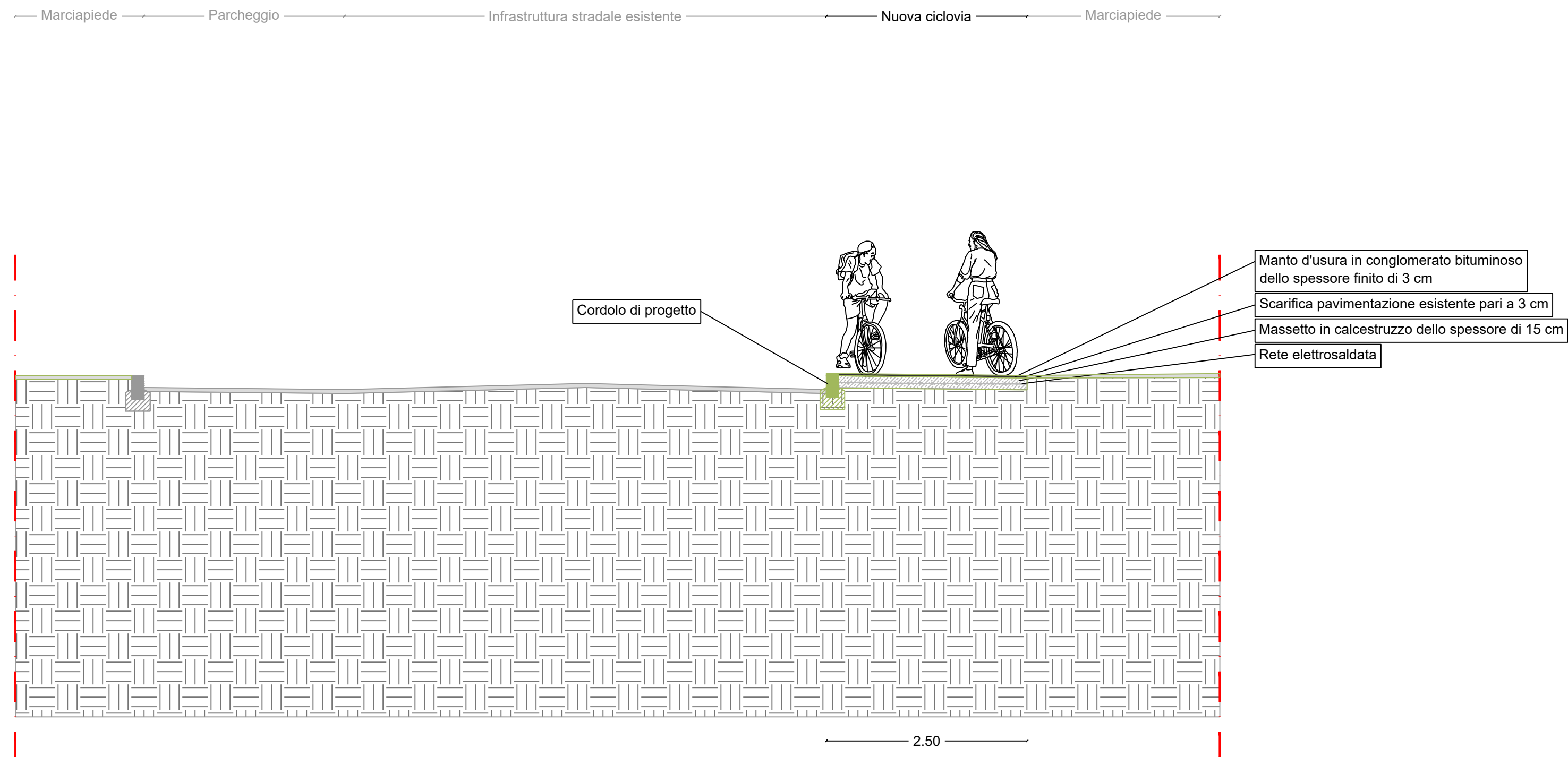
Allargamento pari a 1,00 su un lato di pista ciclopedonale esistente in conglomerato bituminoso



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E1

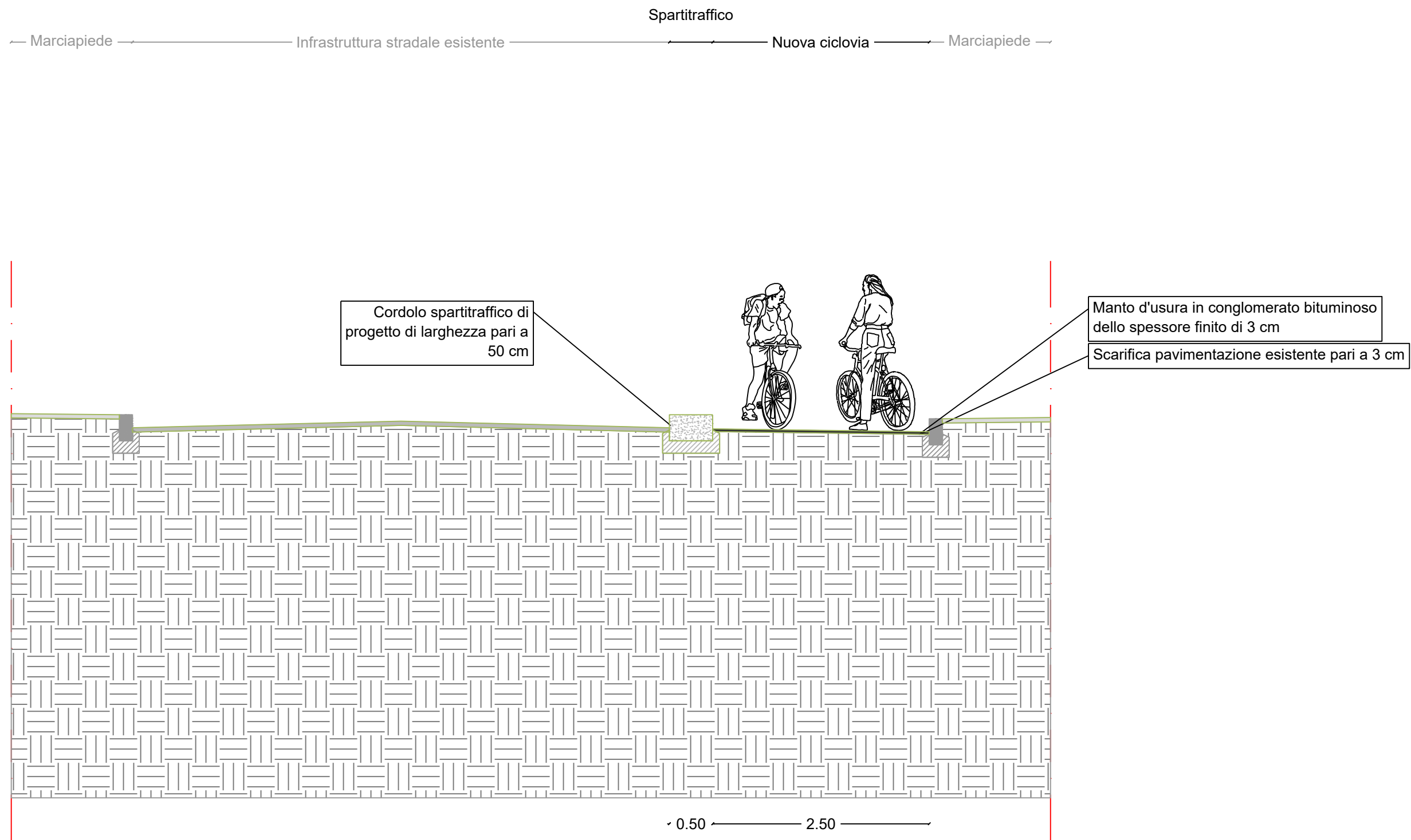
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su strada esistente mediante allargamento di marciapiede esistente



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E2

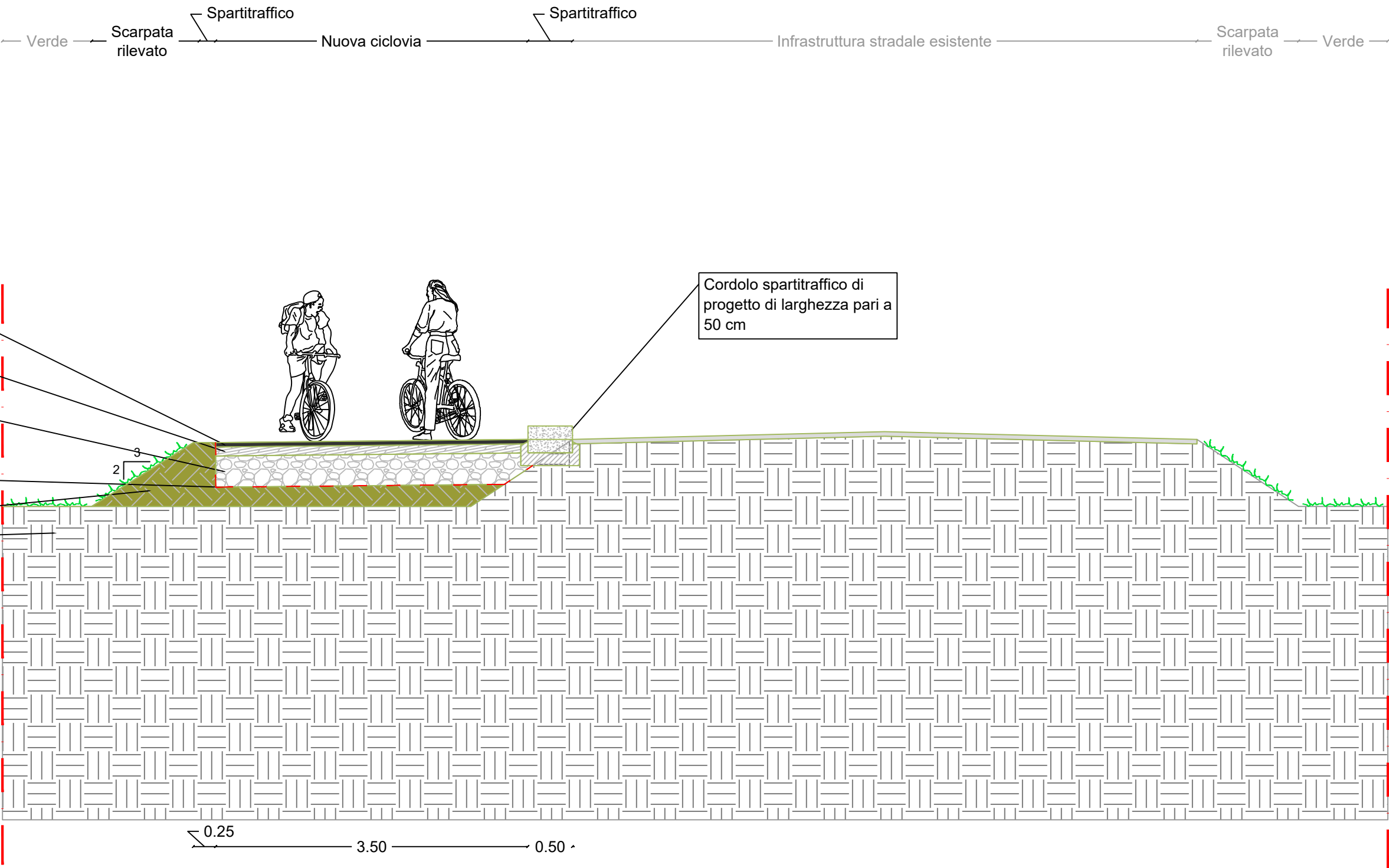
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su strada esistente separata da cordolo spartitraffico



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E3

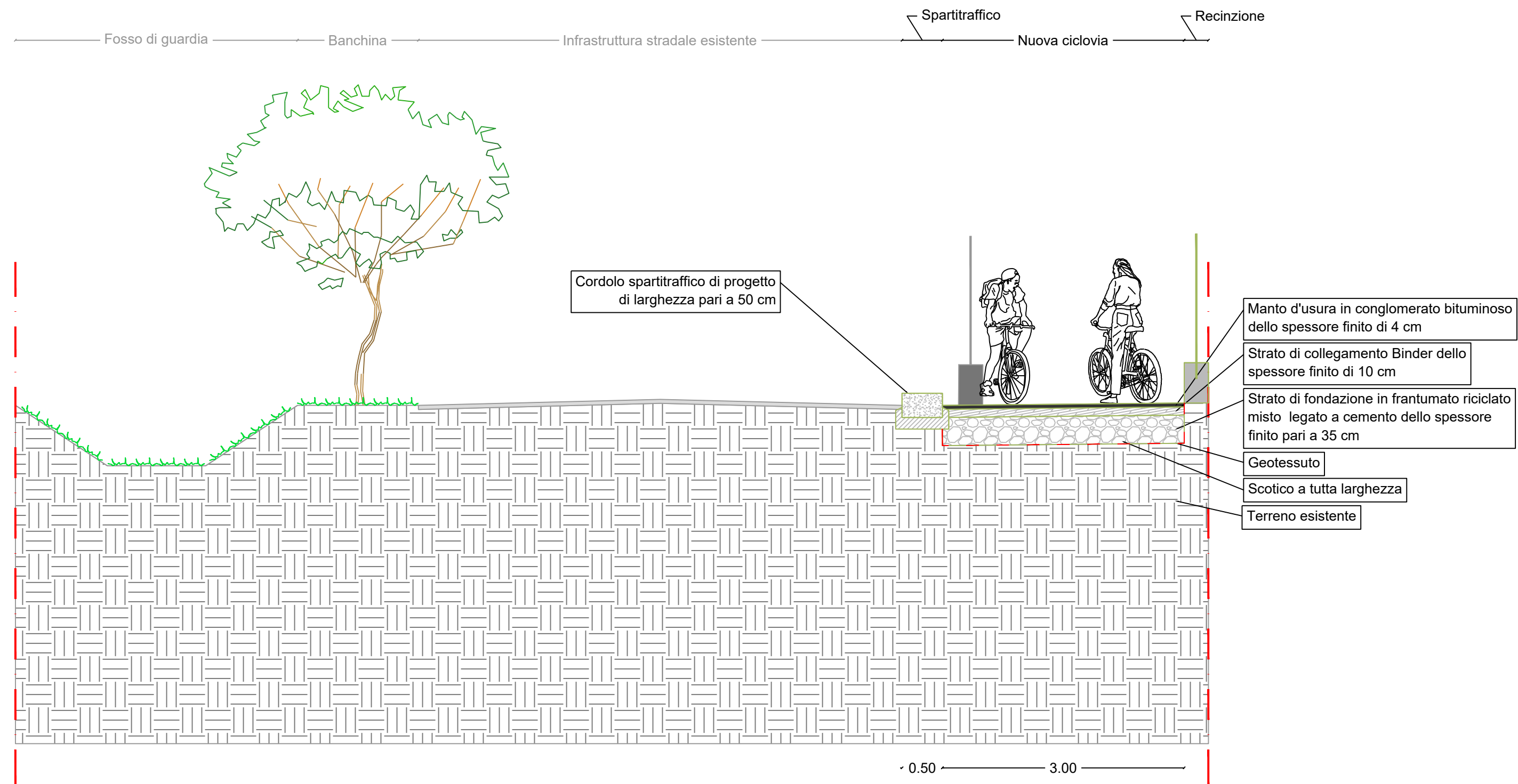
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su verde separata da cordolo spartitraffico



SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

SEZIONE TIPO E4

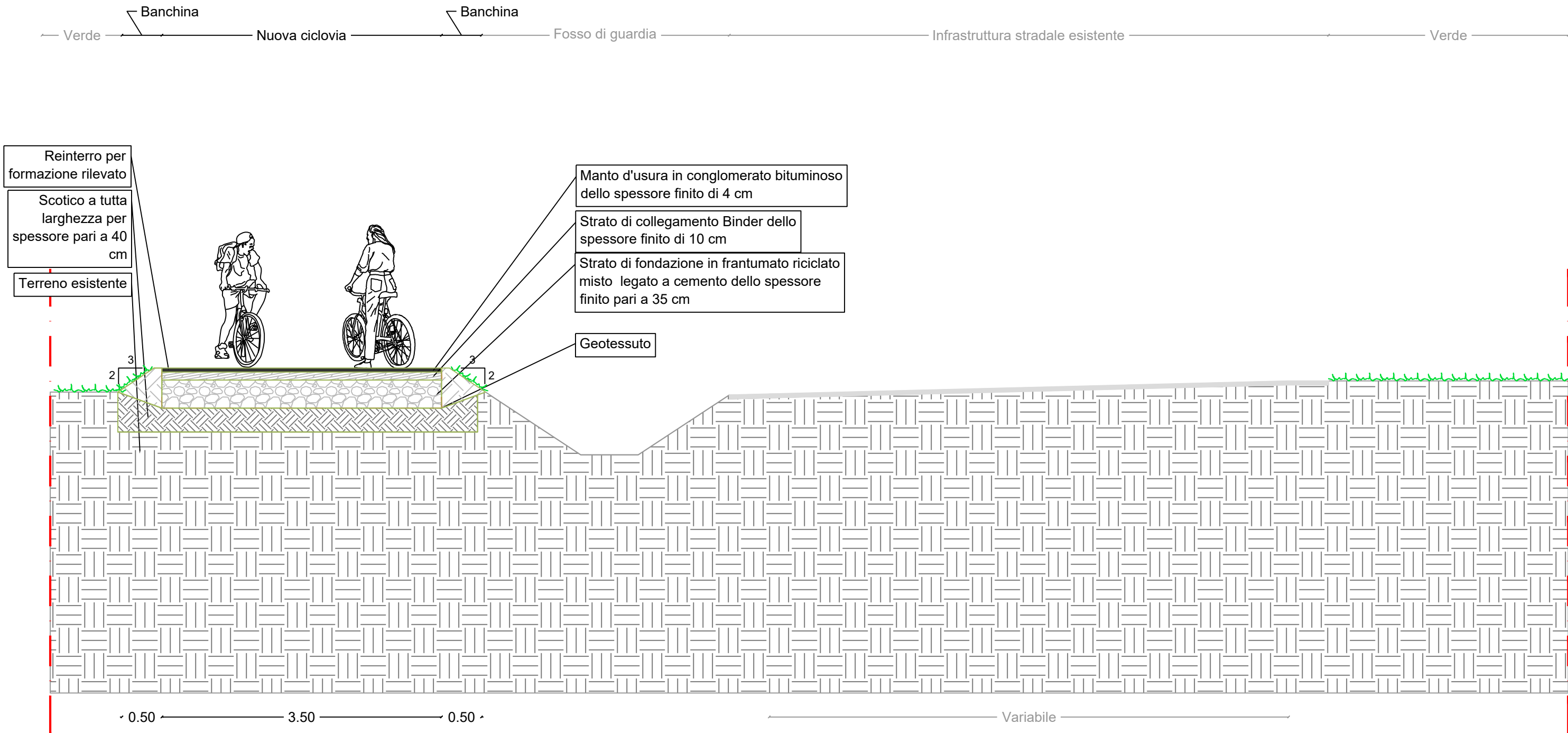
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su verde separata da cordolo spartitraffico con spostamento di recinzione esistente



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E5

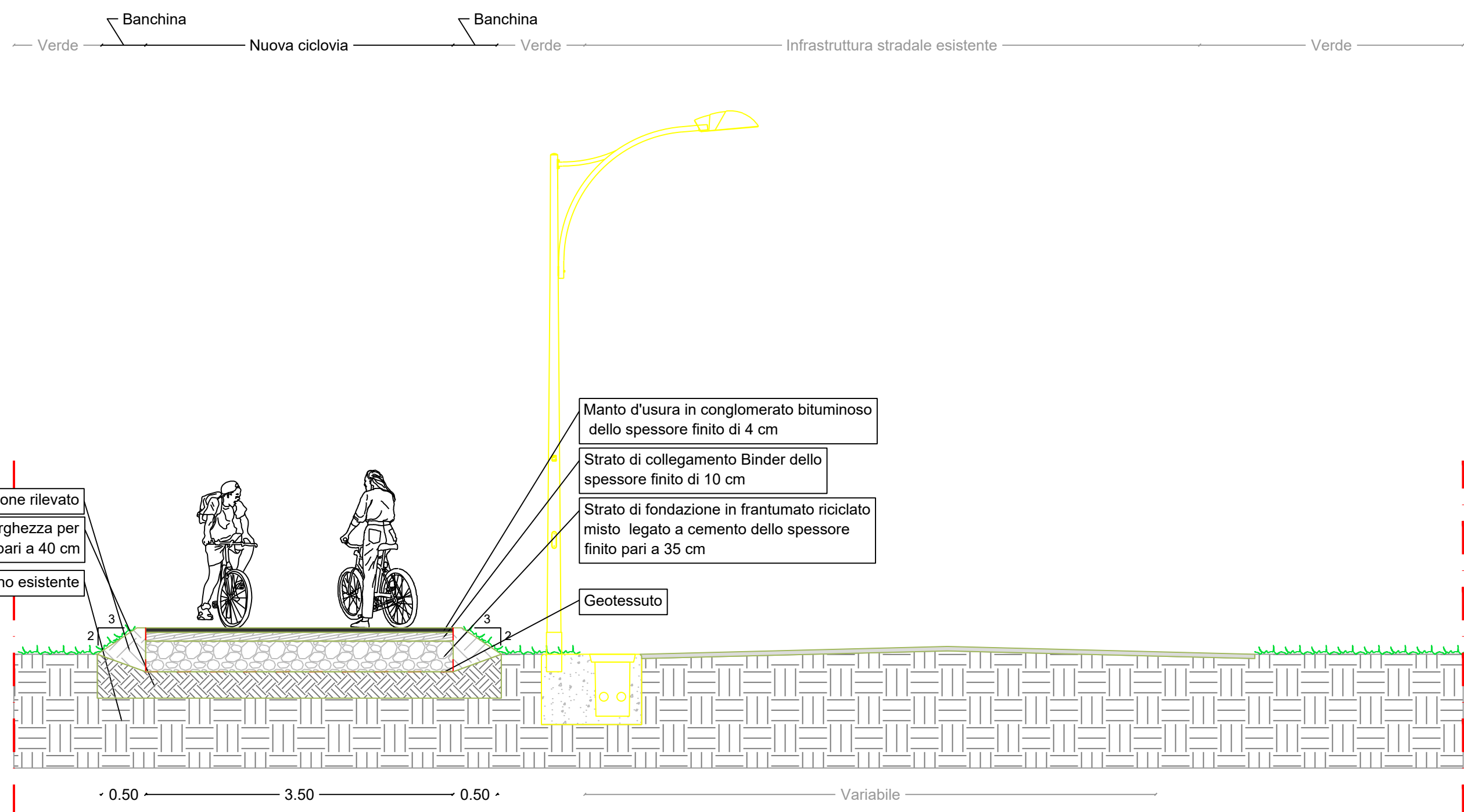
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su verde separata da fosso di guardia



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E6

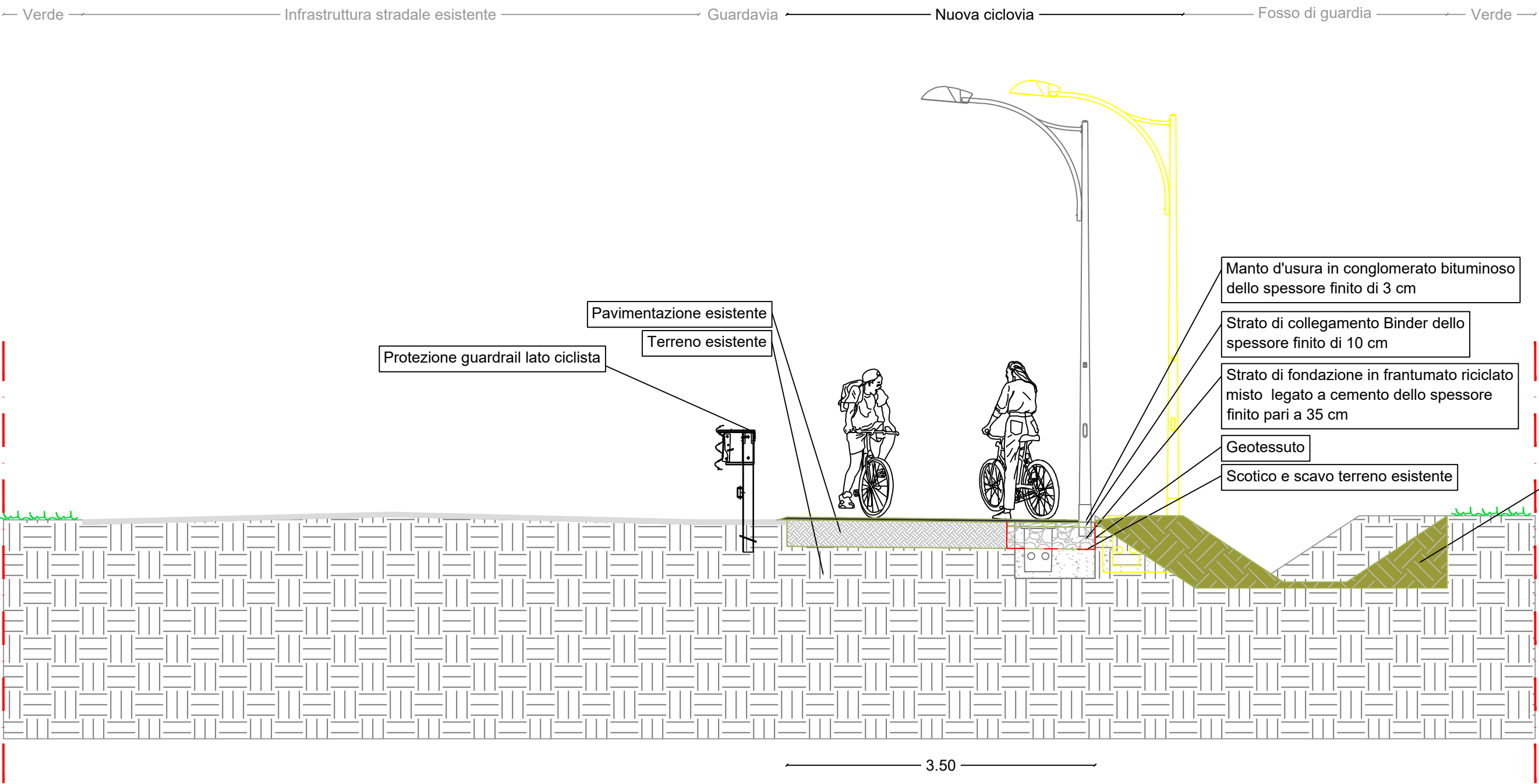
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su verde separata da sottoservizi esistenti



SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

SEZIONE TIPO E7

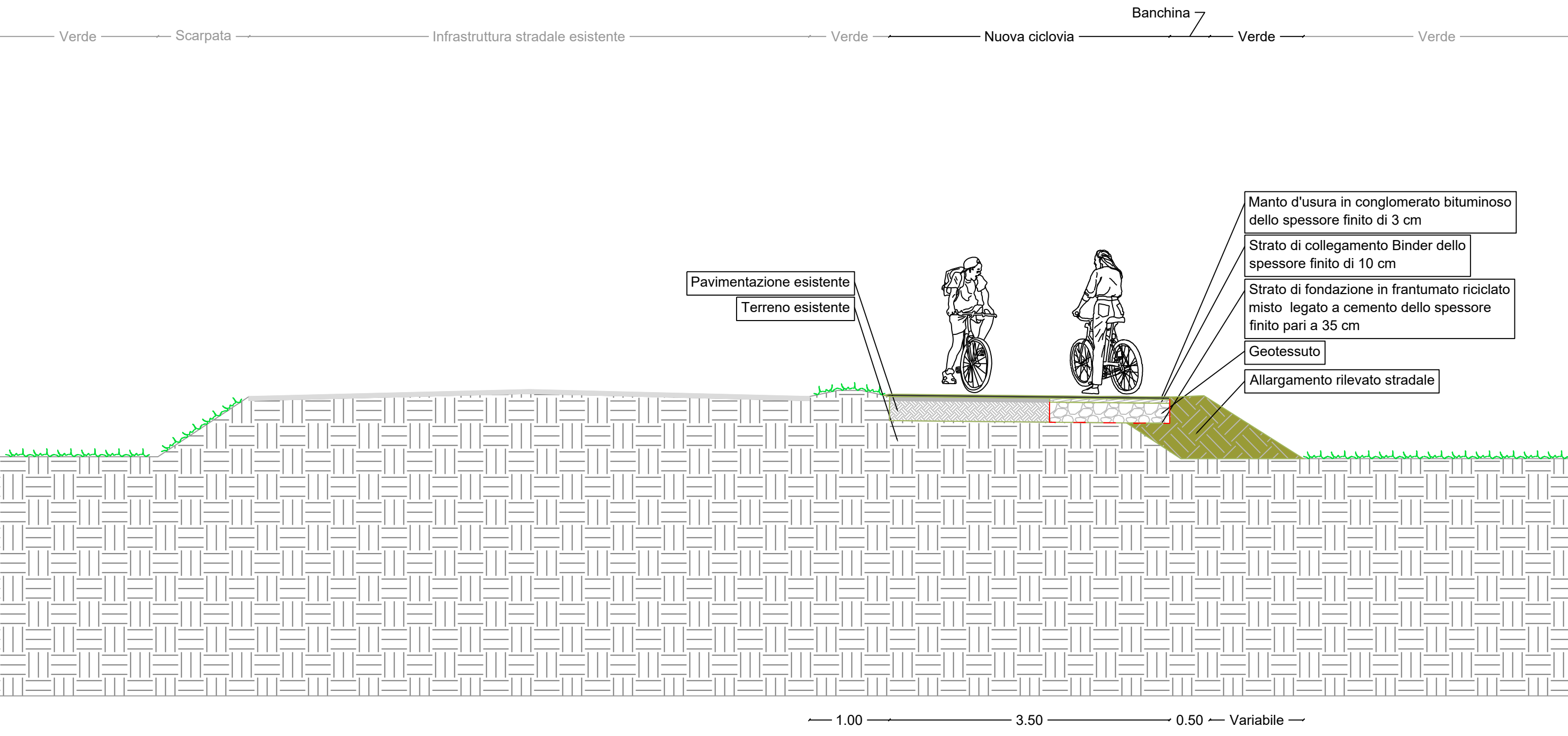
Allargamento pari a 1,00 m su un lato di pista ciclopedonale esistente in conglomerato bituminoso separata da guardrail da proteggere e spostamento punti IP



SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

SEZIONE TIPO E8

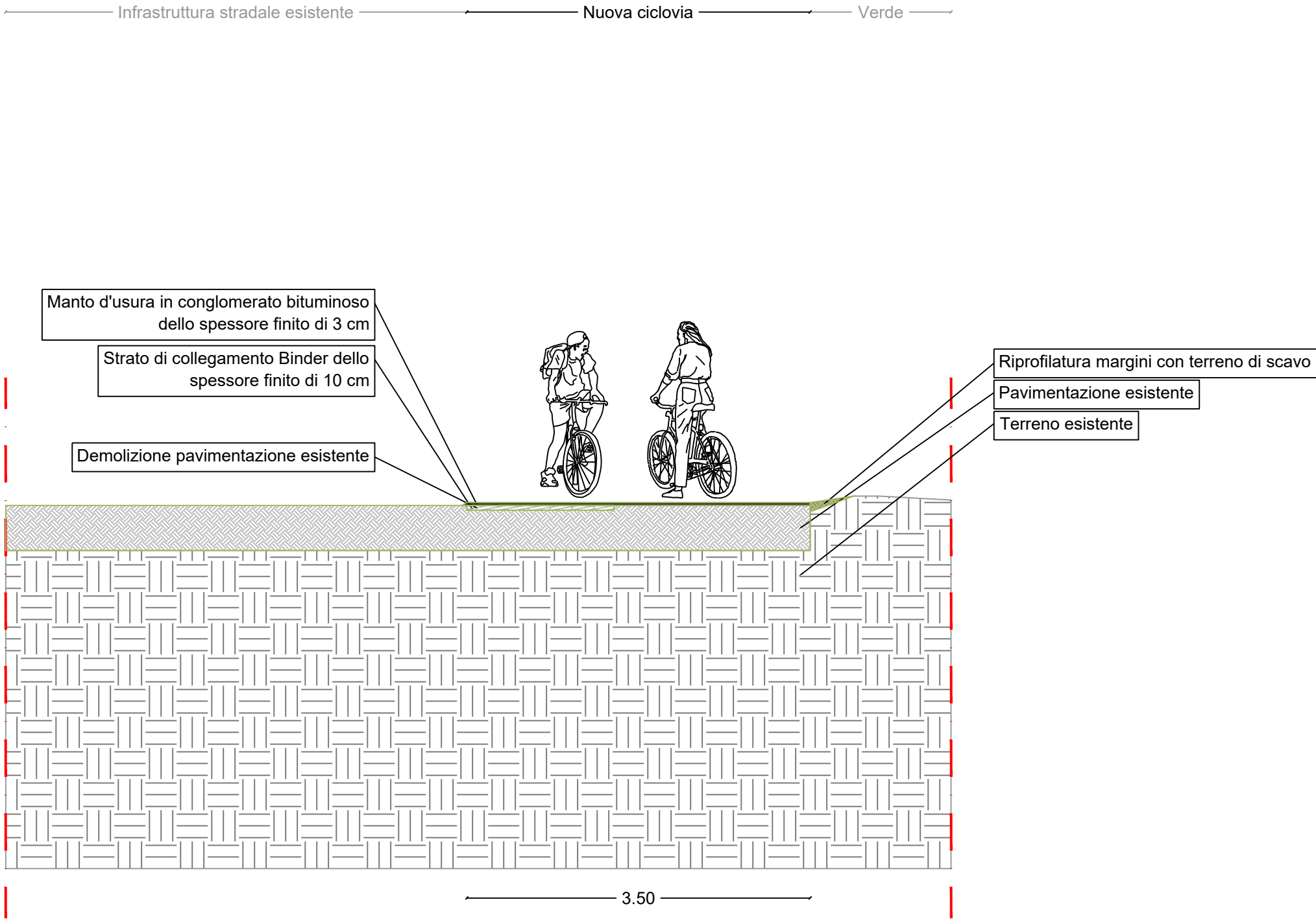
Allargamento pari a 1,50 m su un lato di pista ciclopedonale esistente in conglomerato bituminoso separata da verde con allargamento rilevato stradale



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E9

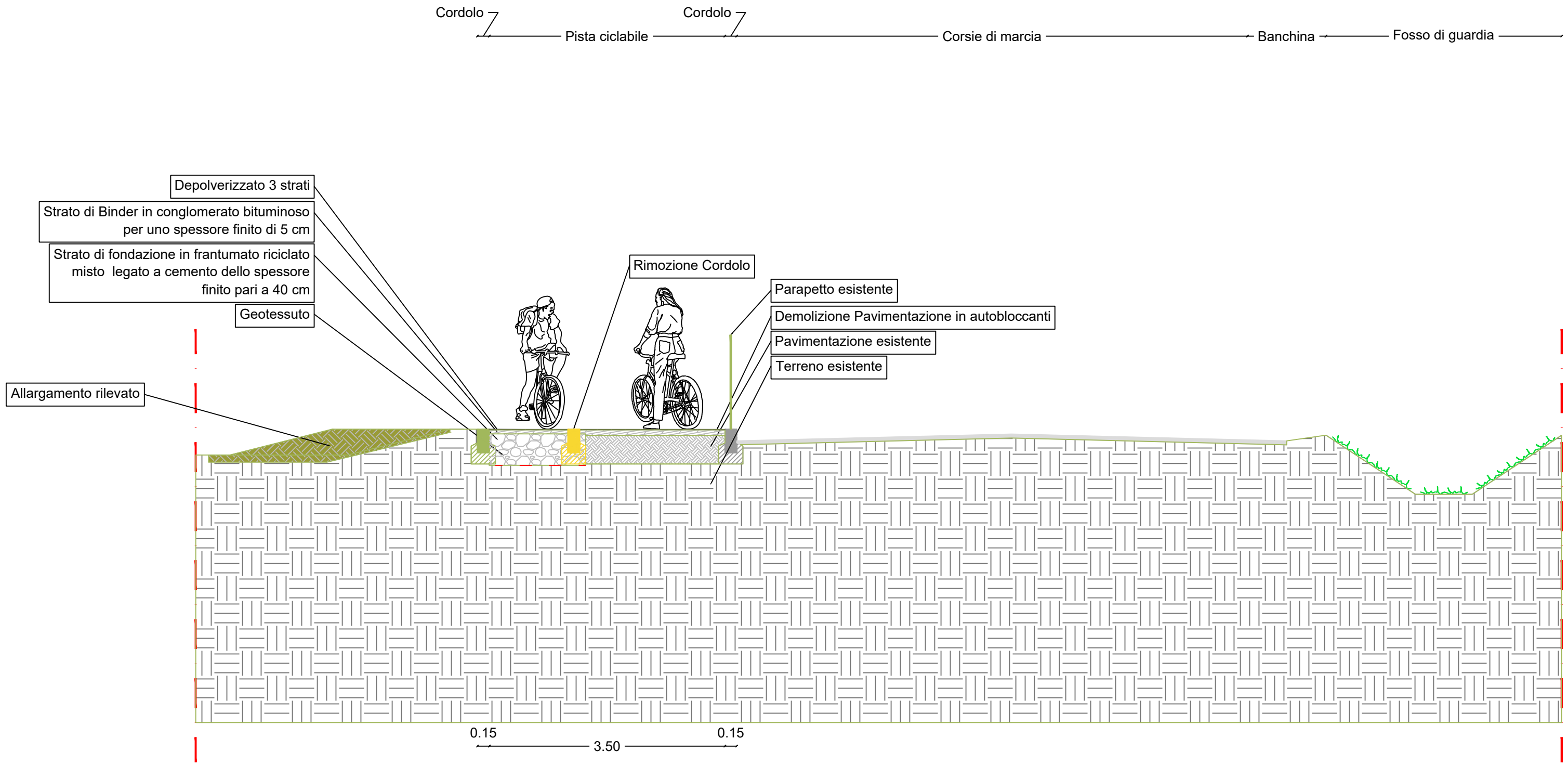
Allargamento pari a 1,50 m su un lato di pista ciclopedonale esistente in conglomerato bituminoso su strada



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E10

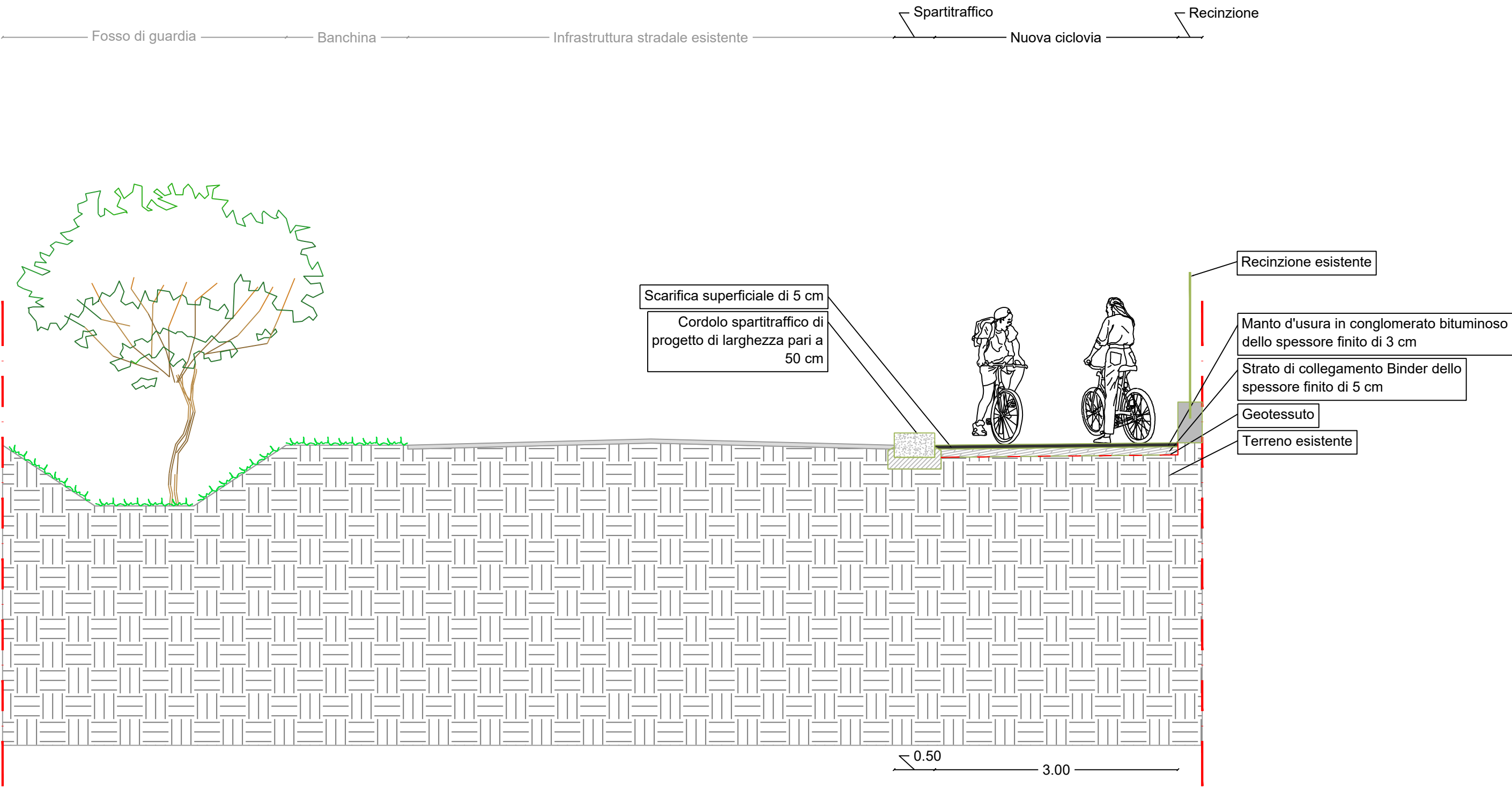
Allargamento pari a 1,50 m su un lato di pista ciclopedonale esistente in pavimentazione in autobloccanti con nuovo fondo viabile in depolverizzato a 3 strati



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E11

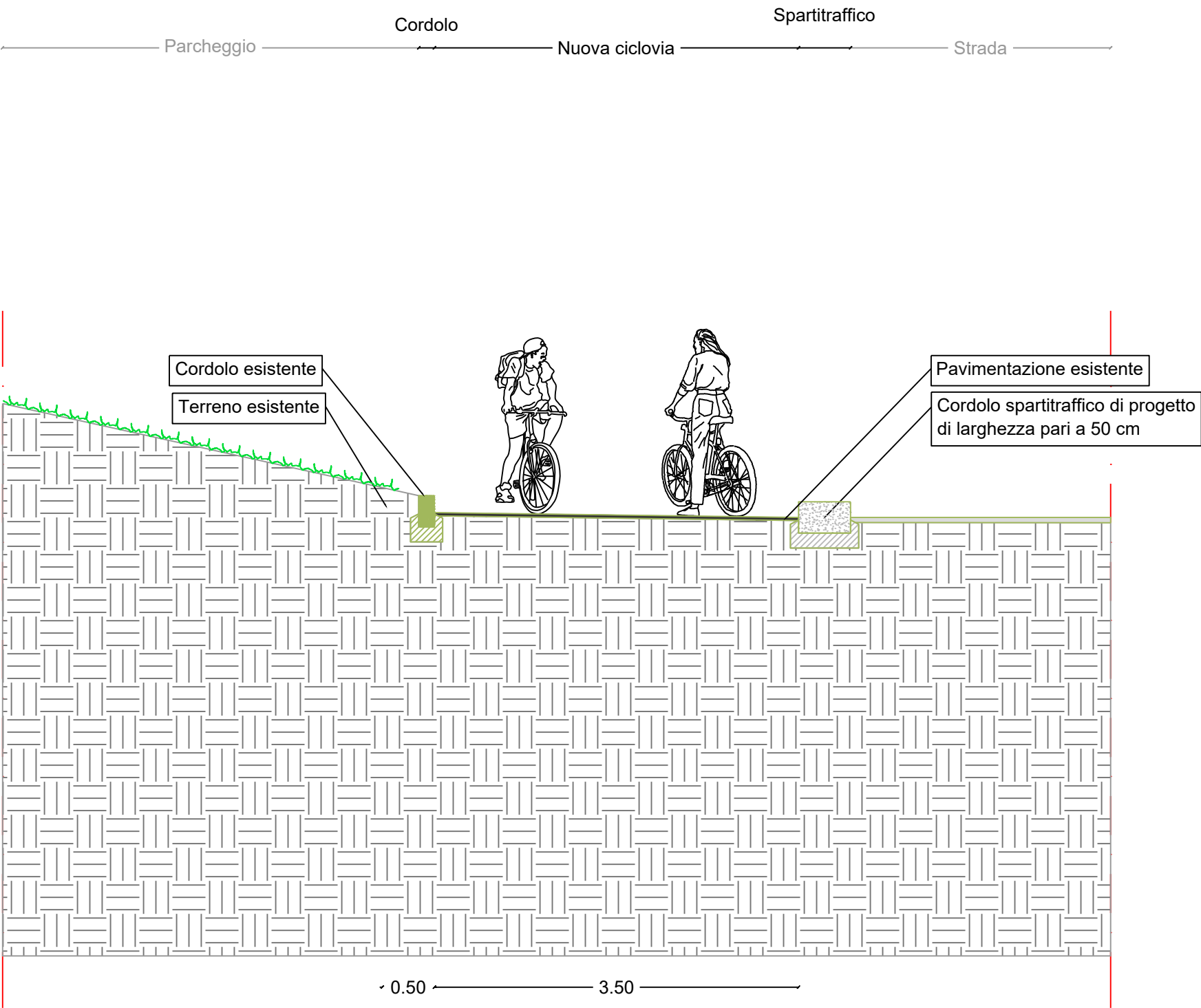
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su strada da cordolo spartitraffico



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E12

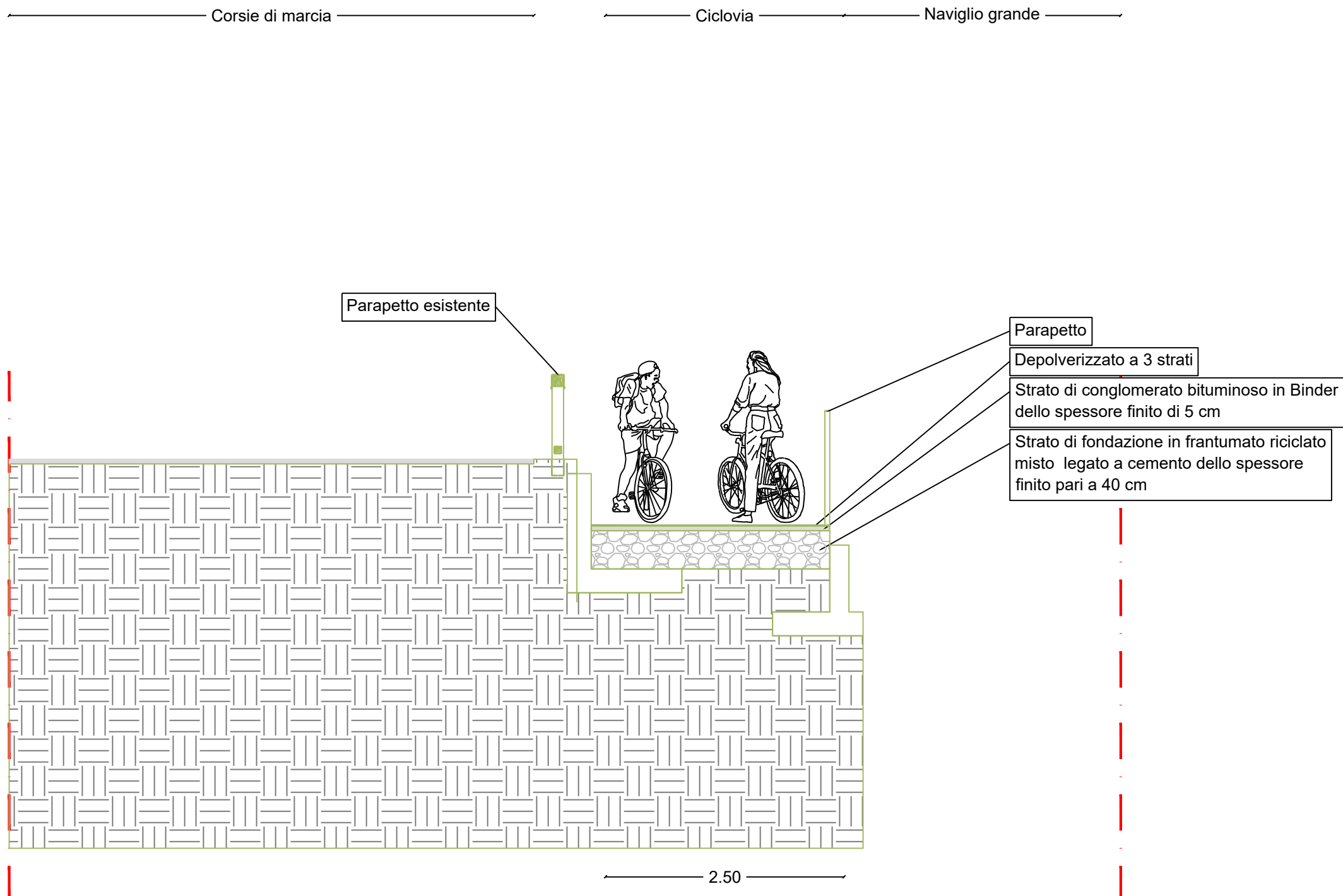
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su pavimentazione esistente



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E13

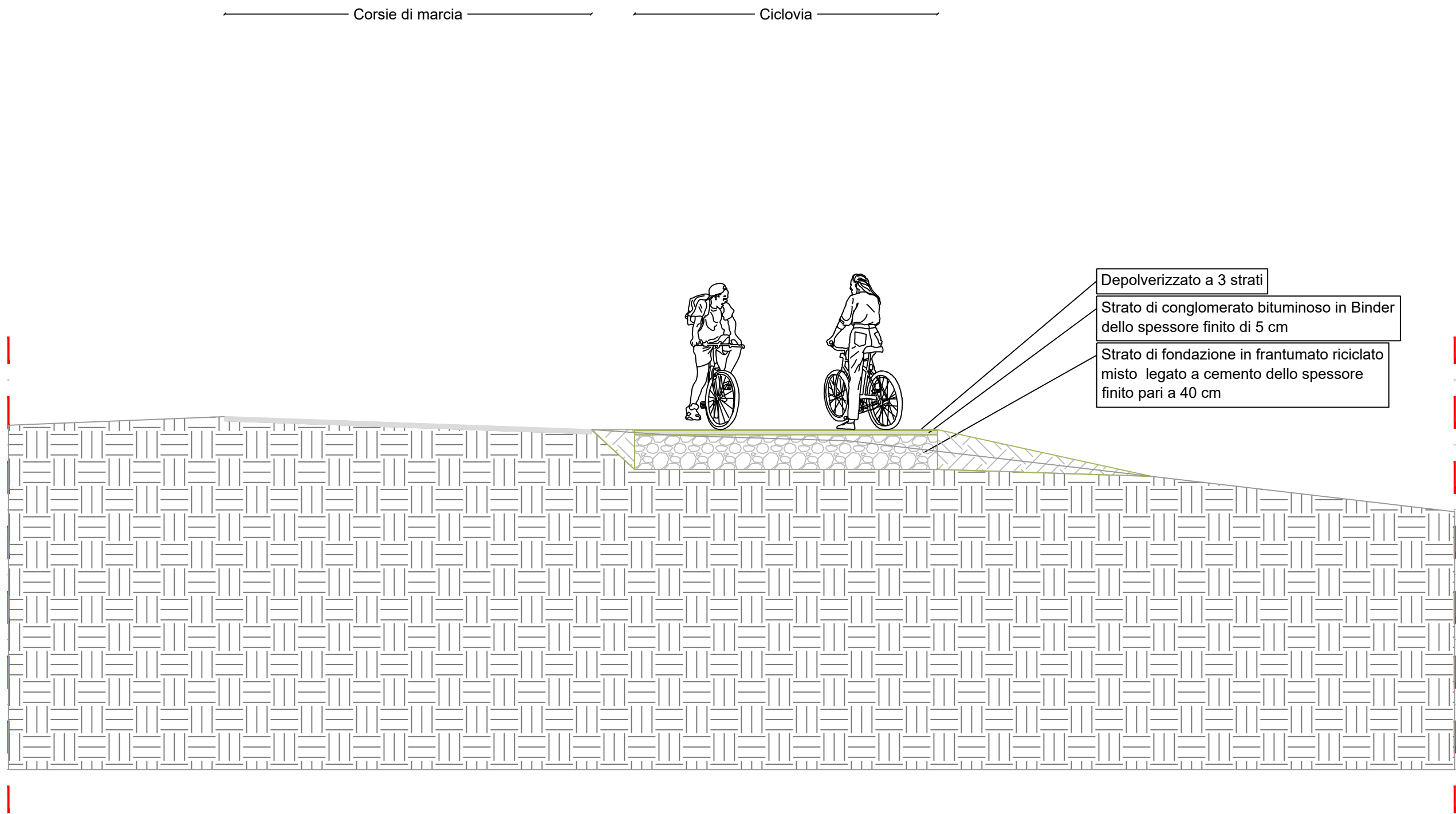
Realizzazione di nuova ciclovia in depolverizzato a tre strati in affiancamento al Naviglio Pavese



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E14

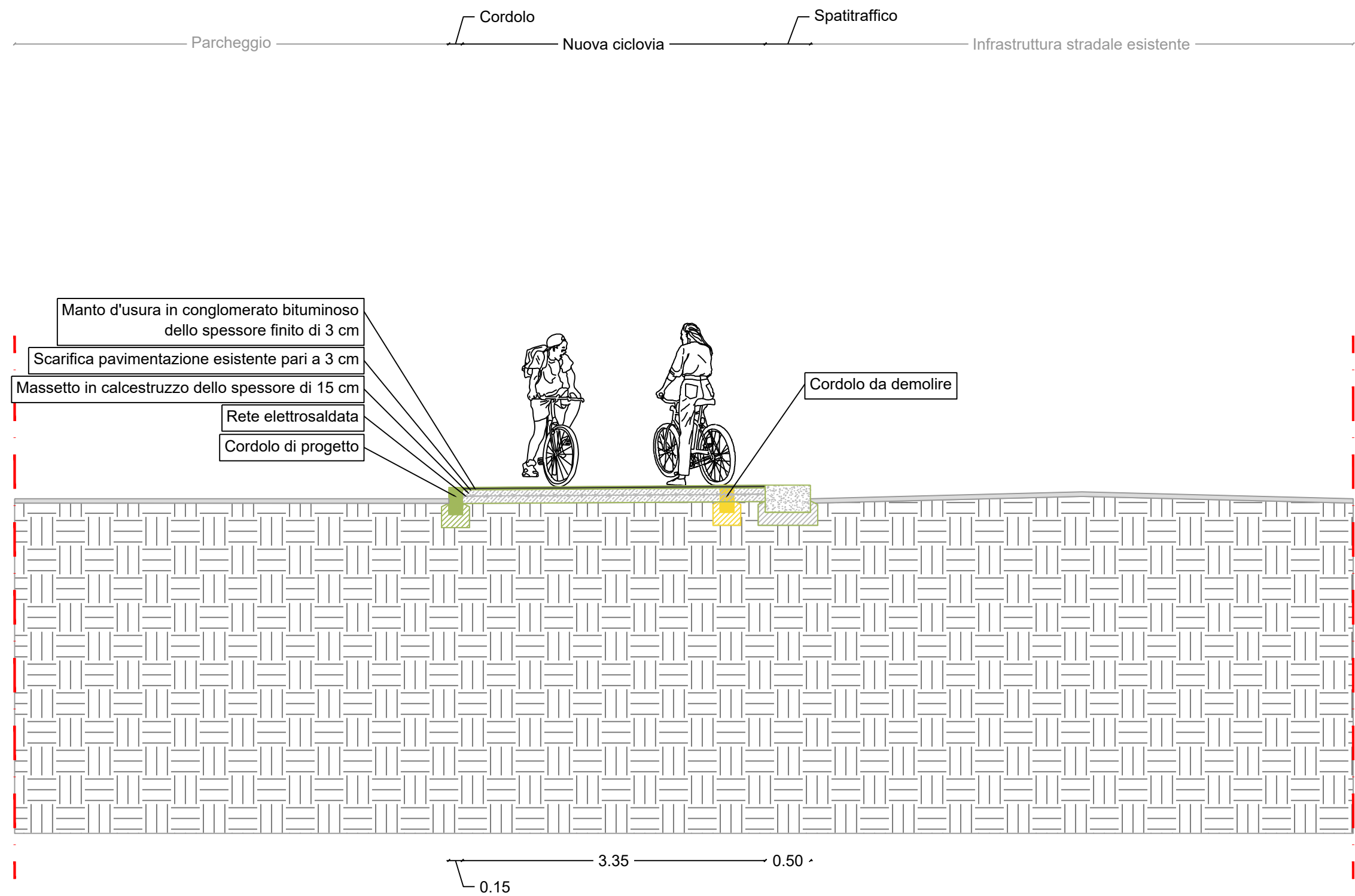
Realizzazione di nuova ciclovia in depolverizzato a 3 strati su pavimentazione in ciottolato esistente



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E15

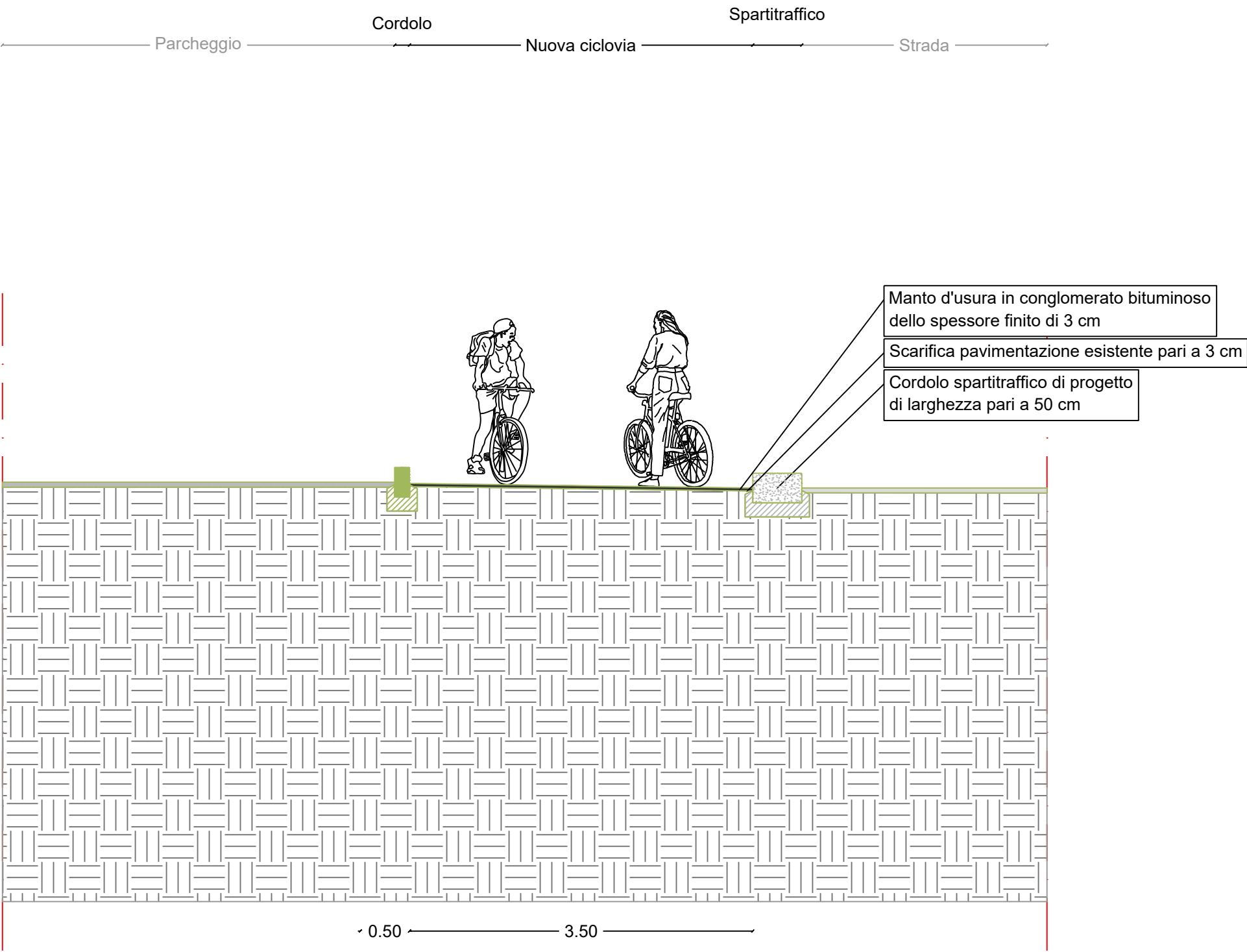
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su pavimentazione esistente



SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

SEZIONE TIPO E16

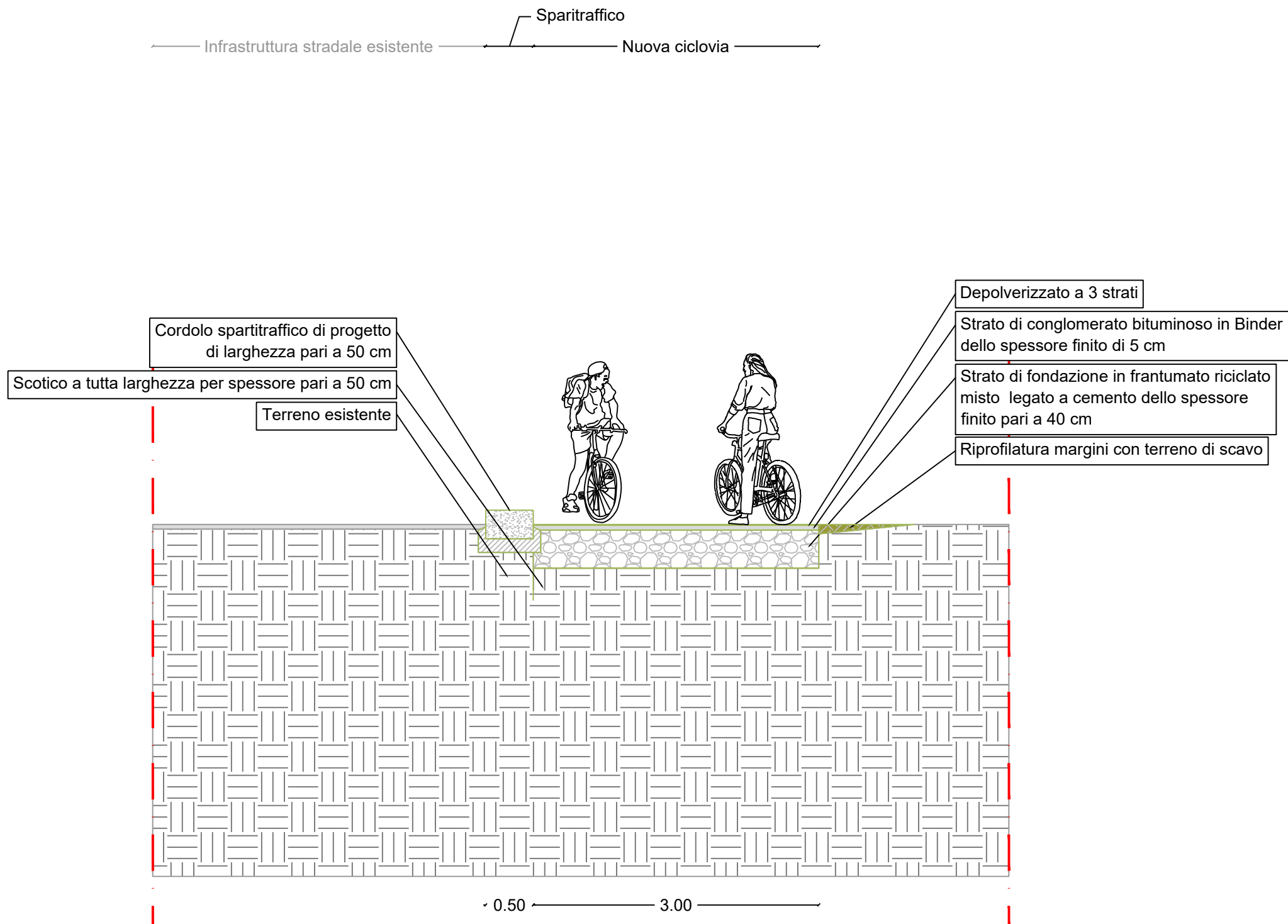
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su pavimentazione esistente



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E17

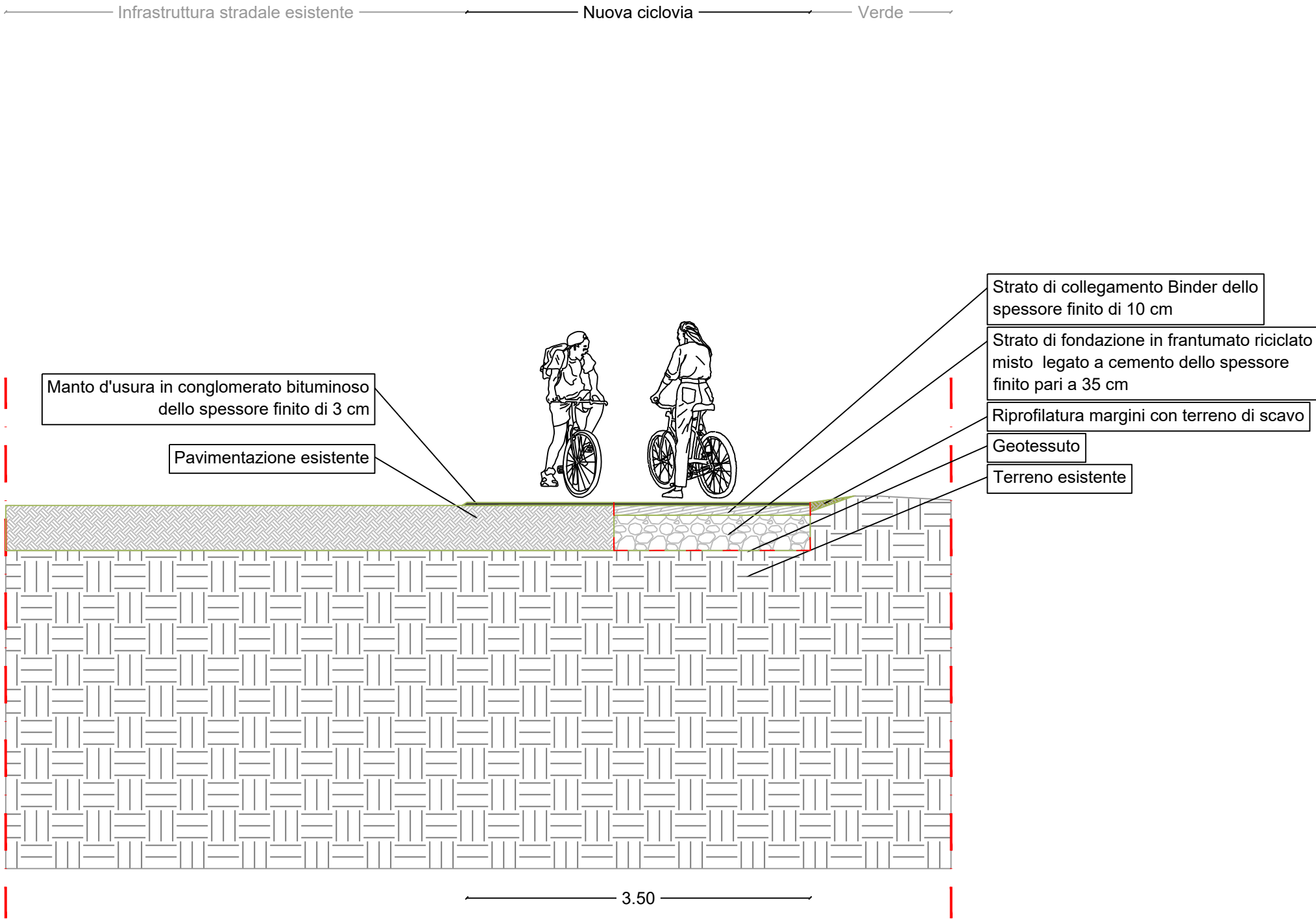
Realizzazione di nuova ciclovia in depolverizzato a 3 strati su verde



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E18

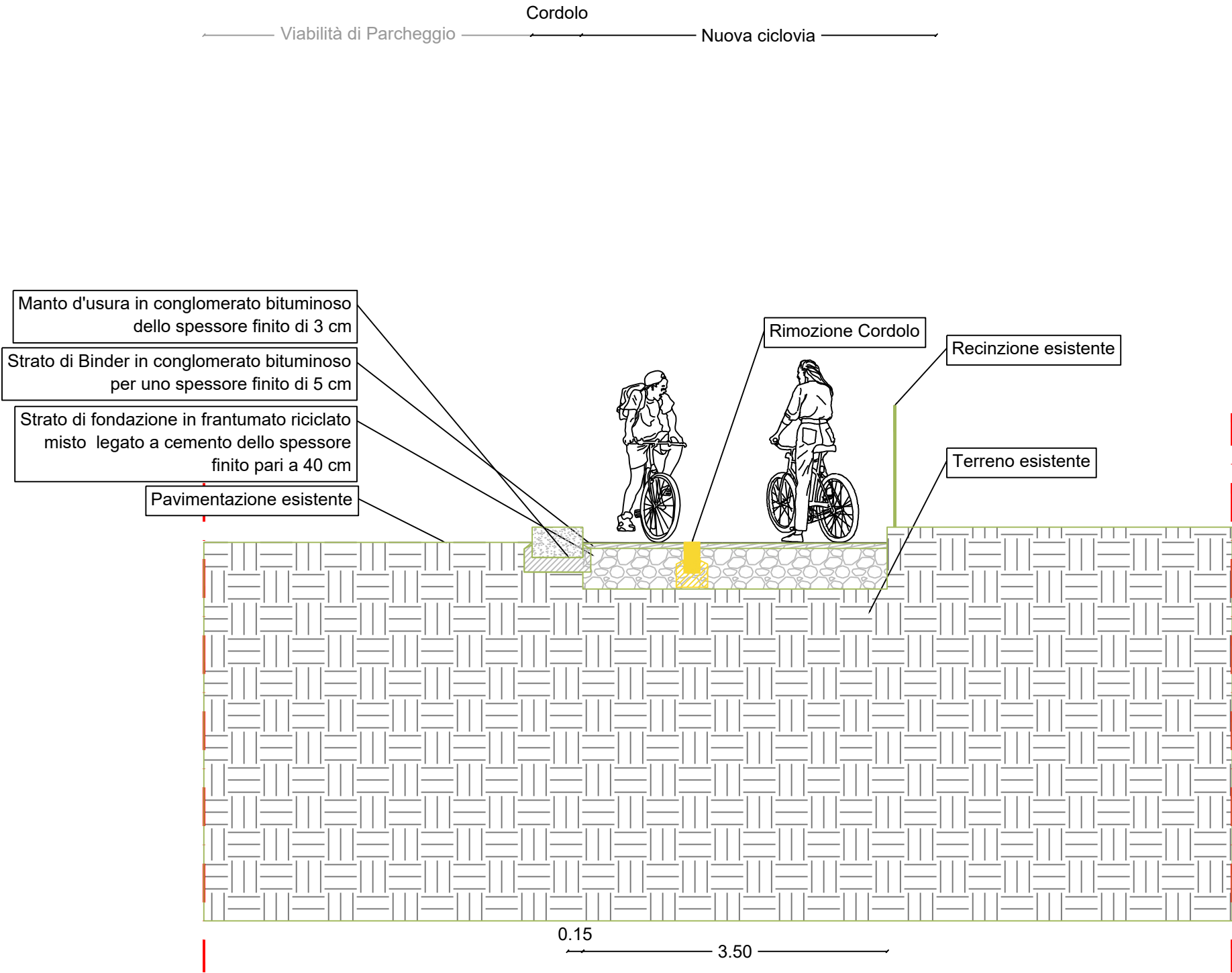
Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso in allargamento a pavimentazione esistente



# SEZIONE E: CICLOVIA A PIANO CAMPAGNA IN AFFIANCAMENTO A VIABILITÀ VEICOLARE

## SEZIONE TIPO E19

Realizzazione di nuova ciclovia in conglomerato bituminoso su pavimentazione esistente





# SEZIONE F: CICLOVIA SU RILEVATO DI PROGETTO

## SEZIONE TIPO F1

Realizzazione di nuova pista ciclopedonale in depolverizzato a 3 strati

