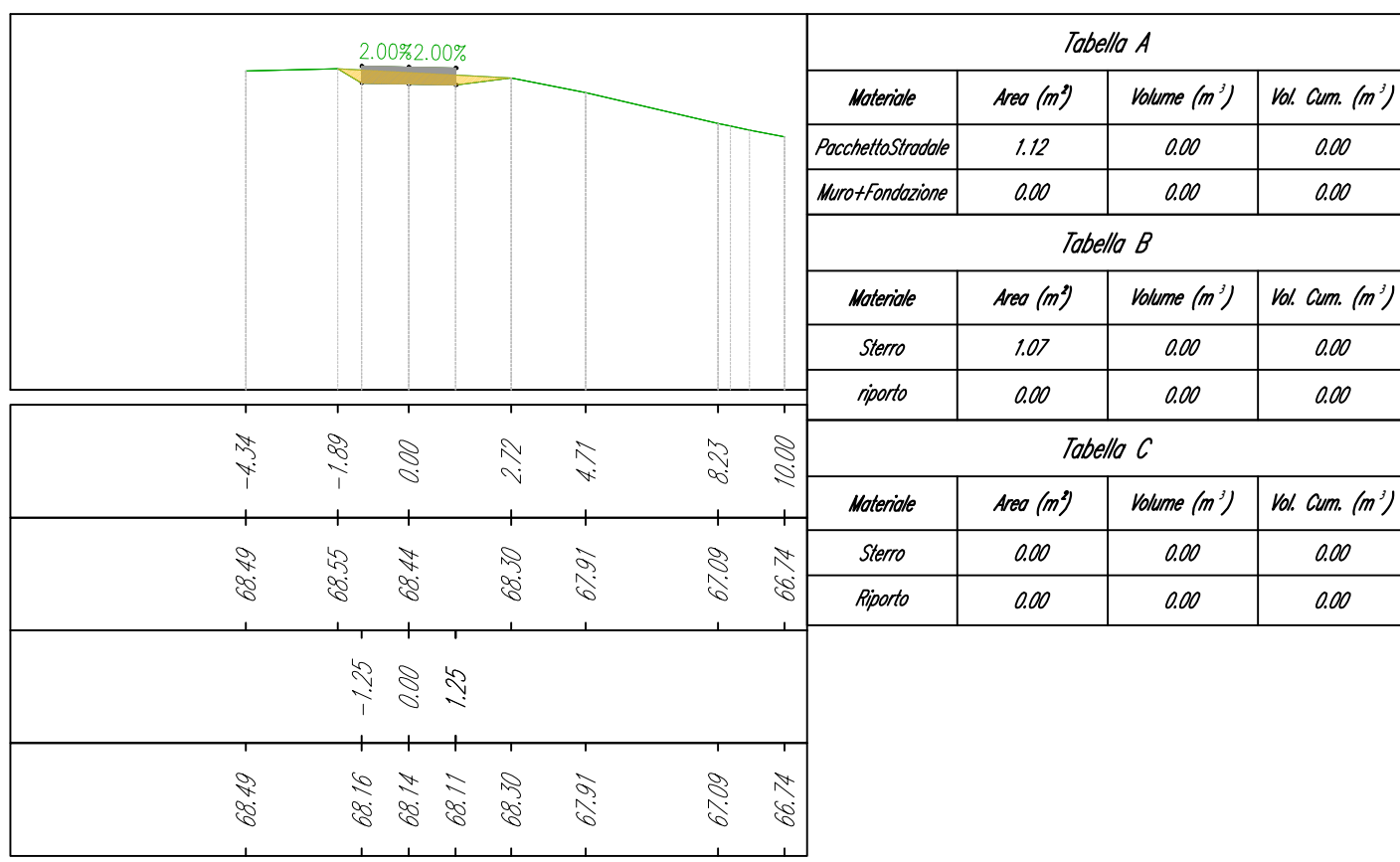


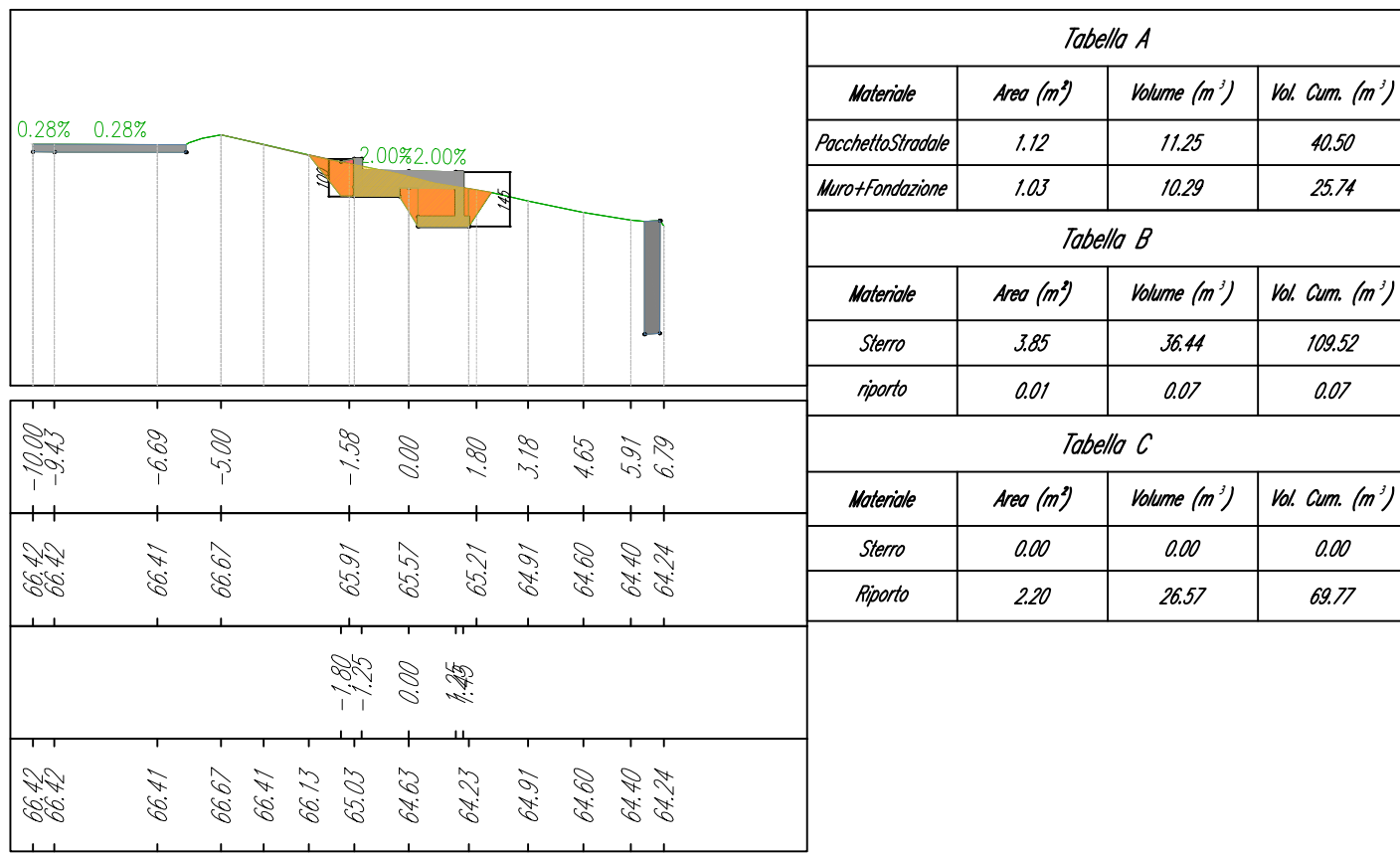
TRACCIATOPISTA

Sezione 1  
Progressiva: 0+004.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



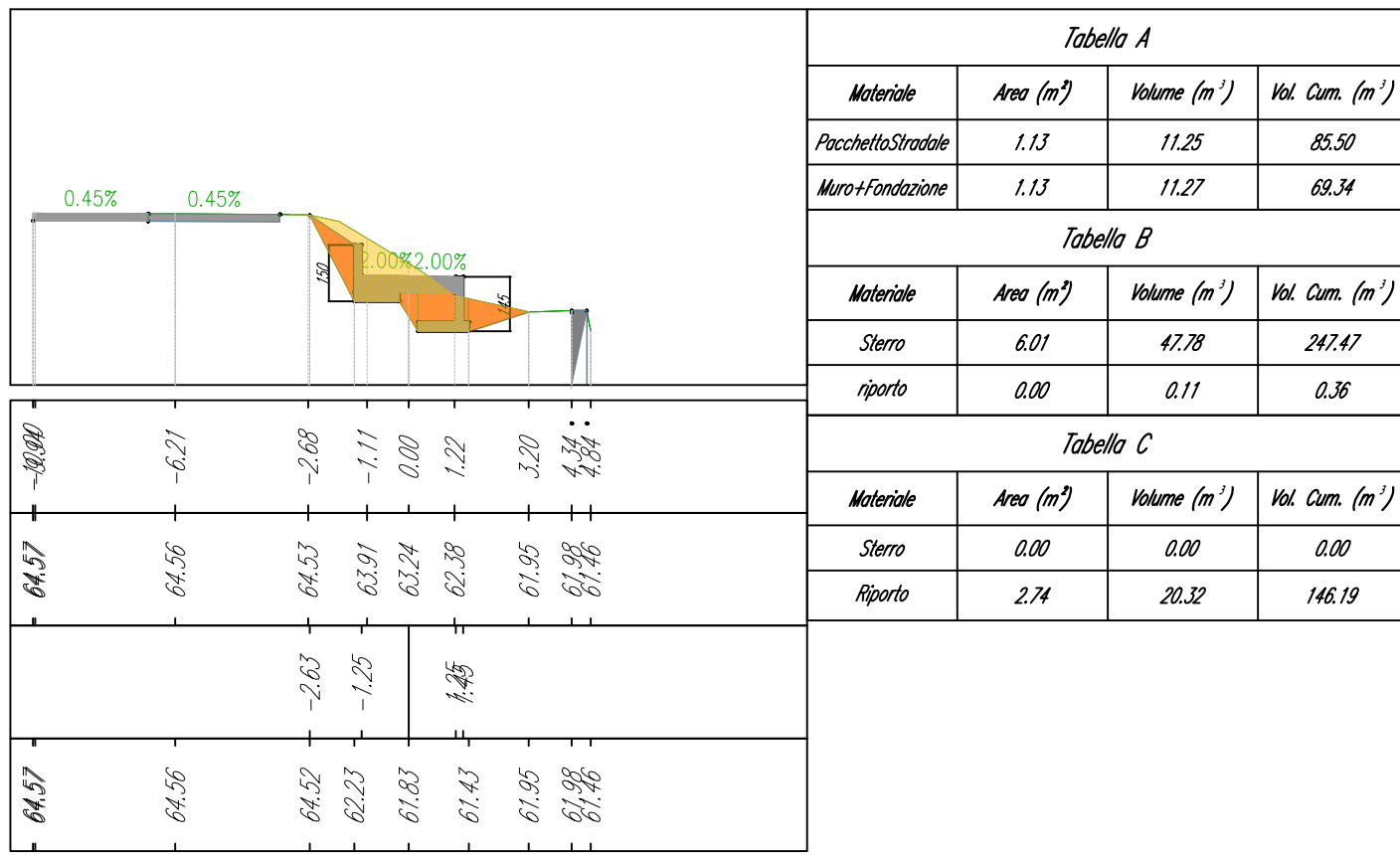
TRACCIATOPISTA

Sezione 5  
Progressiva: 0+040.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



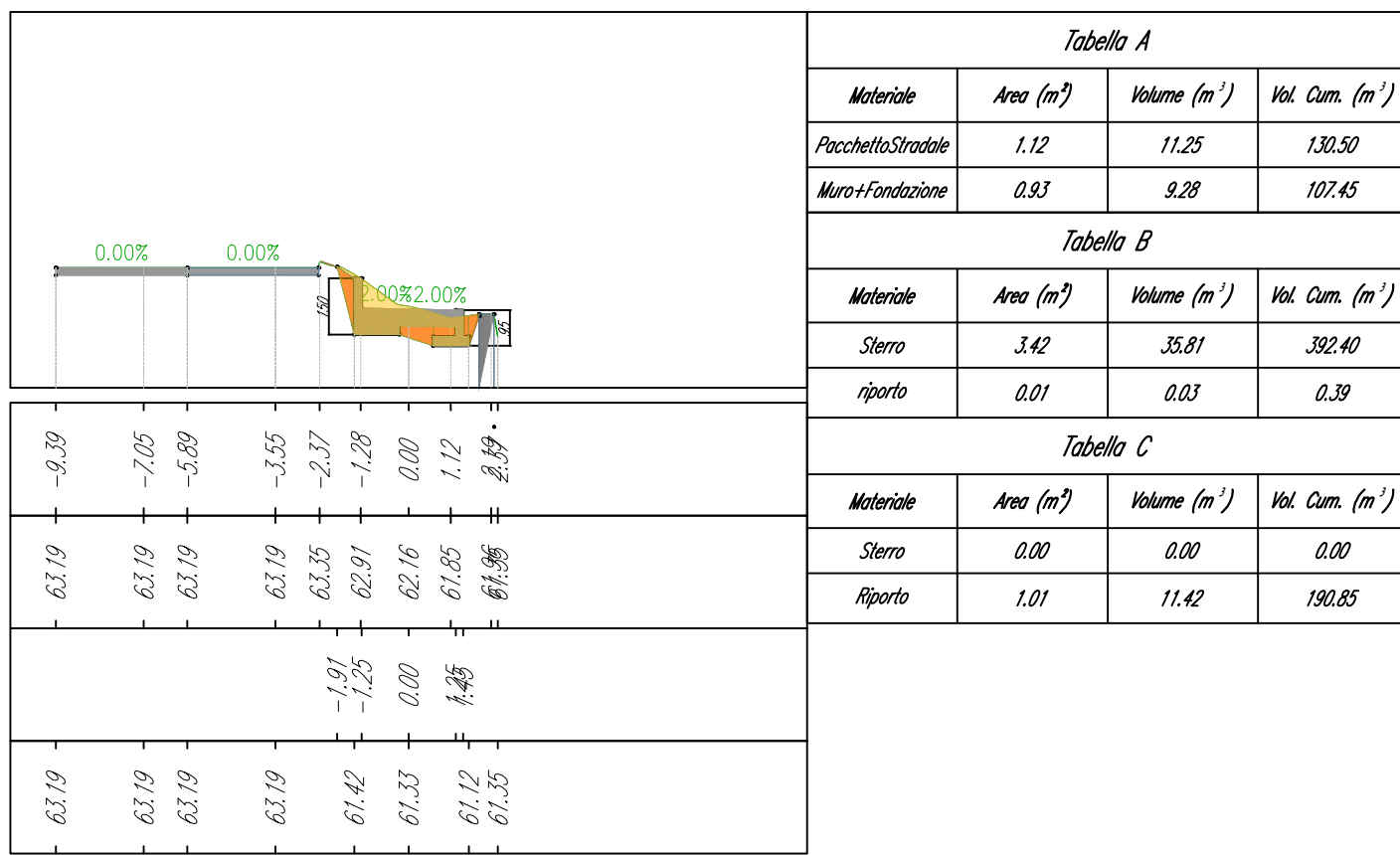
TRACCIATOPISTA

Sezione 9  
Progressiva: 0+080.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



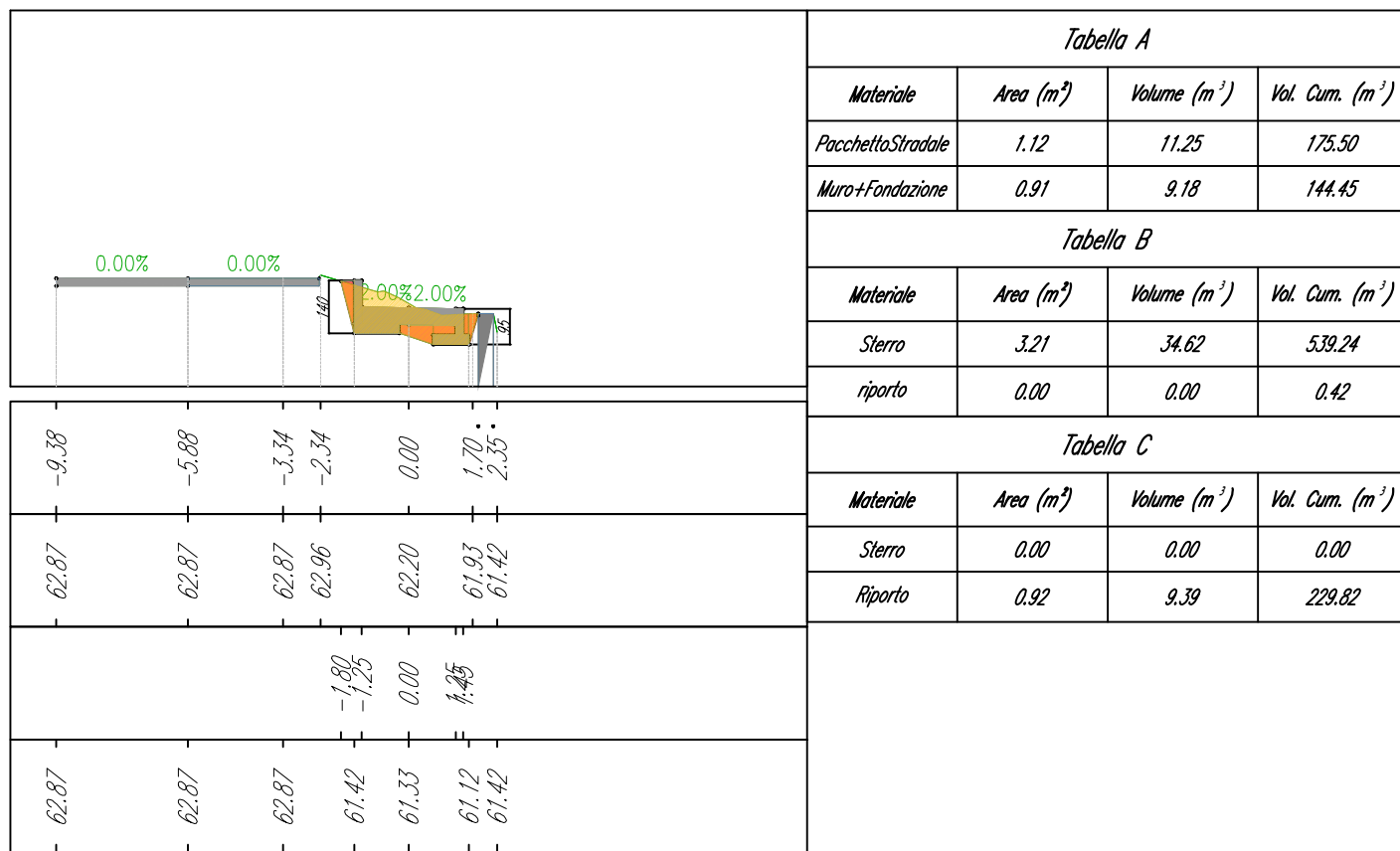
TRACCIATOPISTA

Sezione 13  
Progressiva: 0+120.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



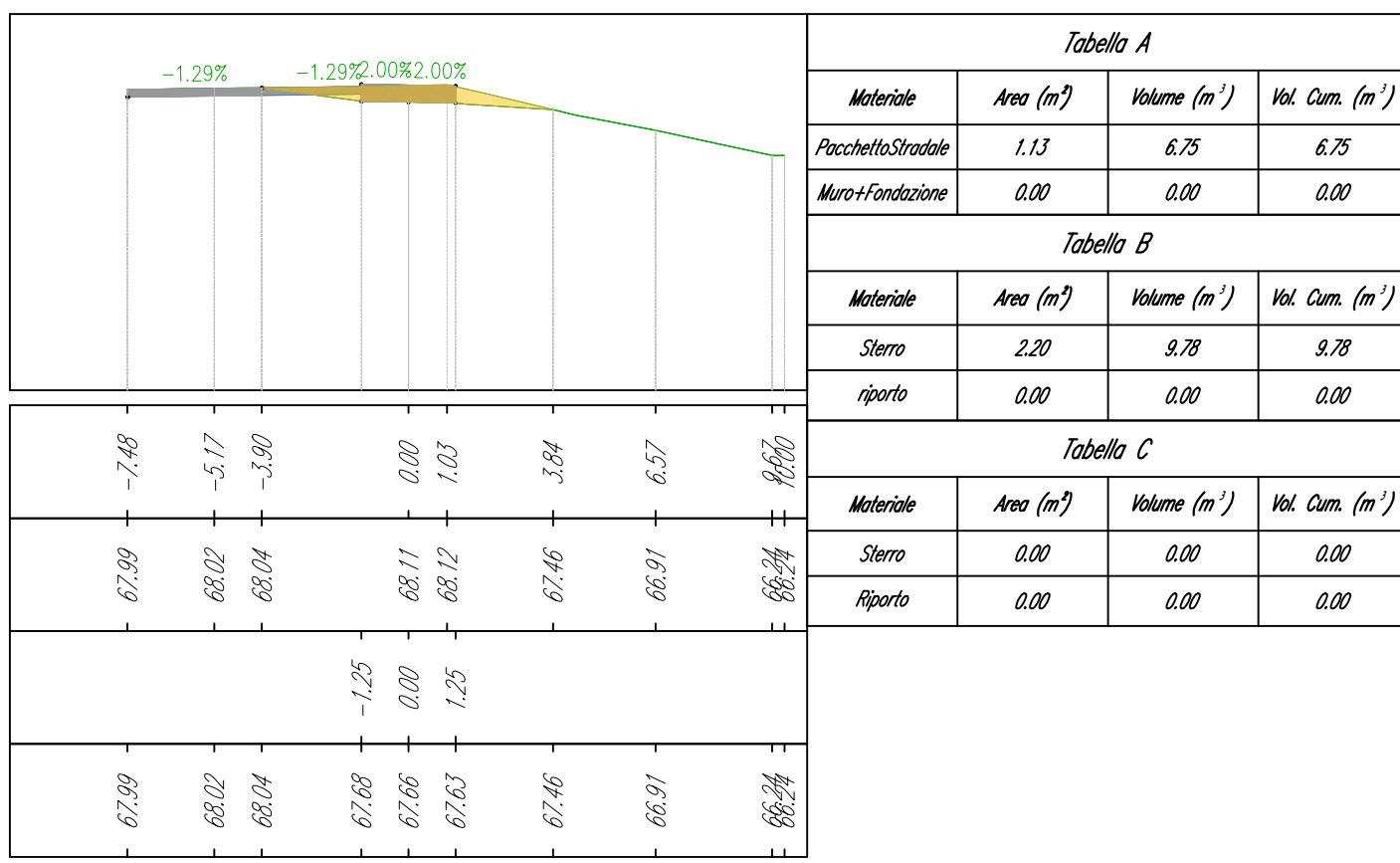
TRACCIATOPISTA

Sezione 17  
Progressiva: 0+160.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



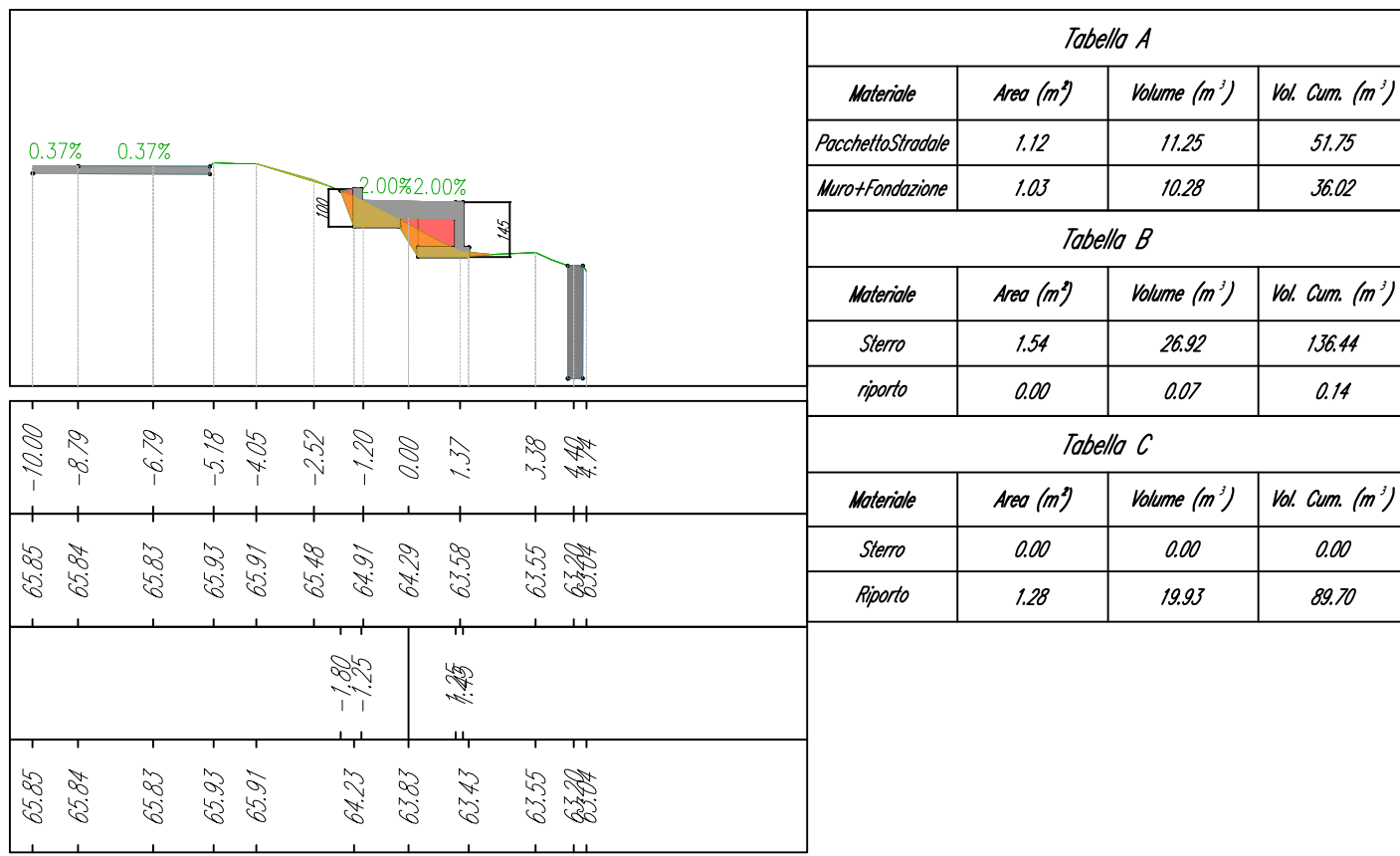
TRACCIATOPISTA

Sezione 2  
Progressiva: 0+010.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



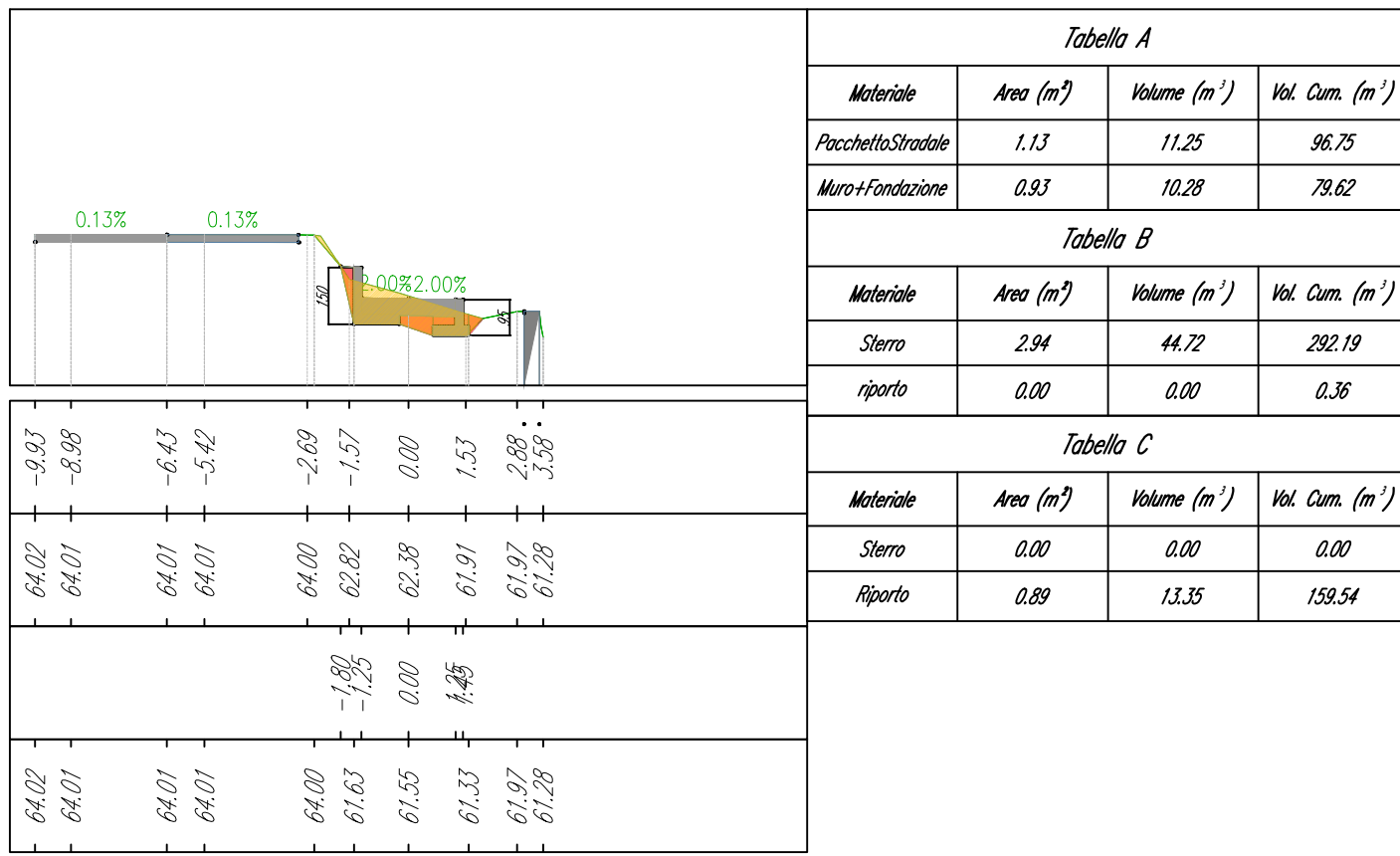
TRACCIATOPISTA

Sezione 6  
Progressiva: 0+050.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



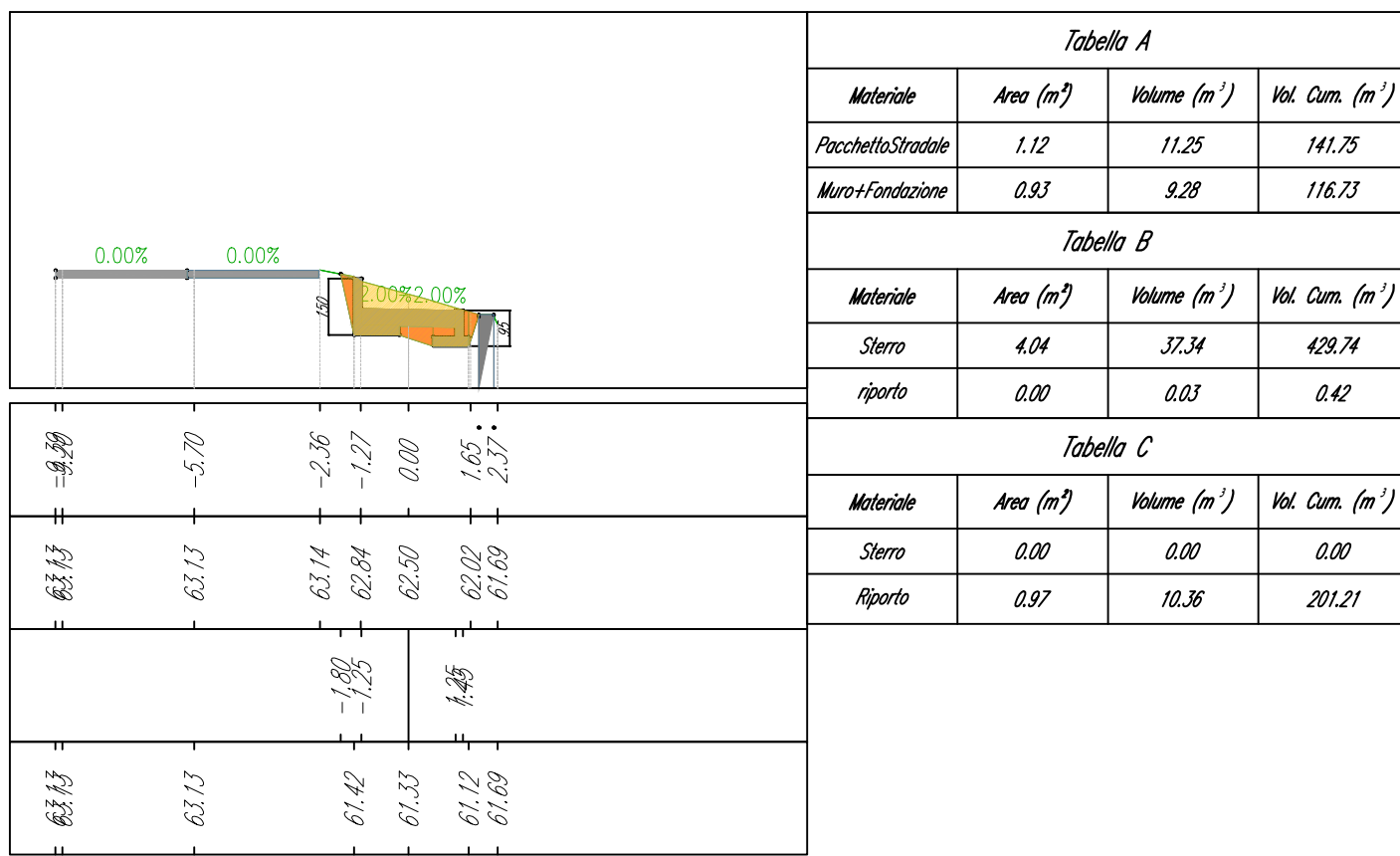
TRACCIATOPISTA

Sezione 10  
Progressiva: 0+090.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



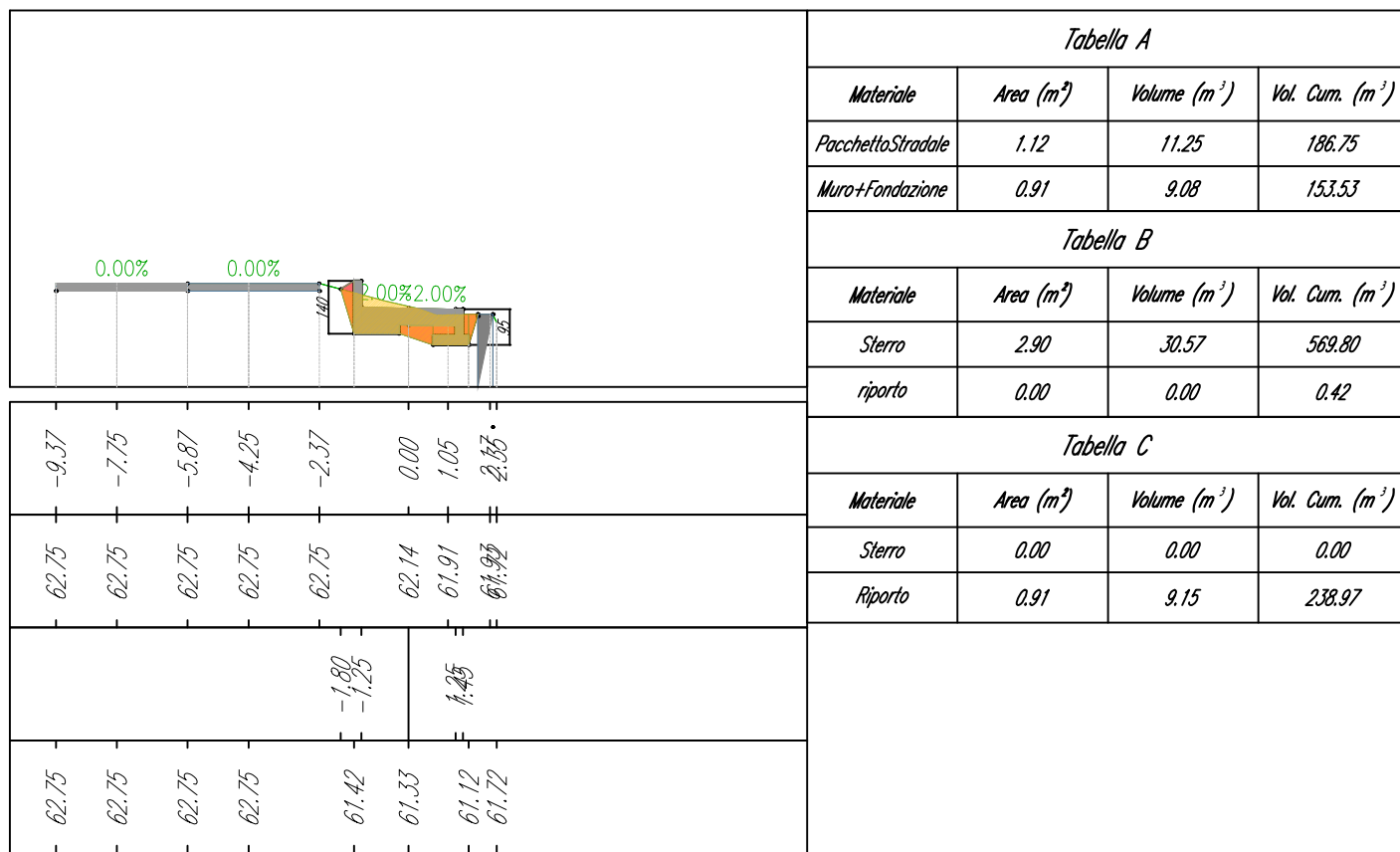
TRACCIATOPISTA

Sezione 14  
Progressiva: 0+130.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



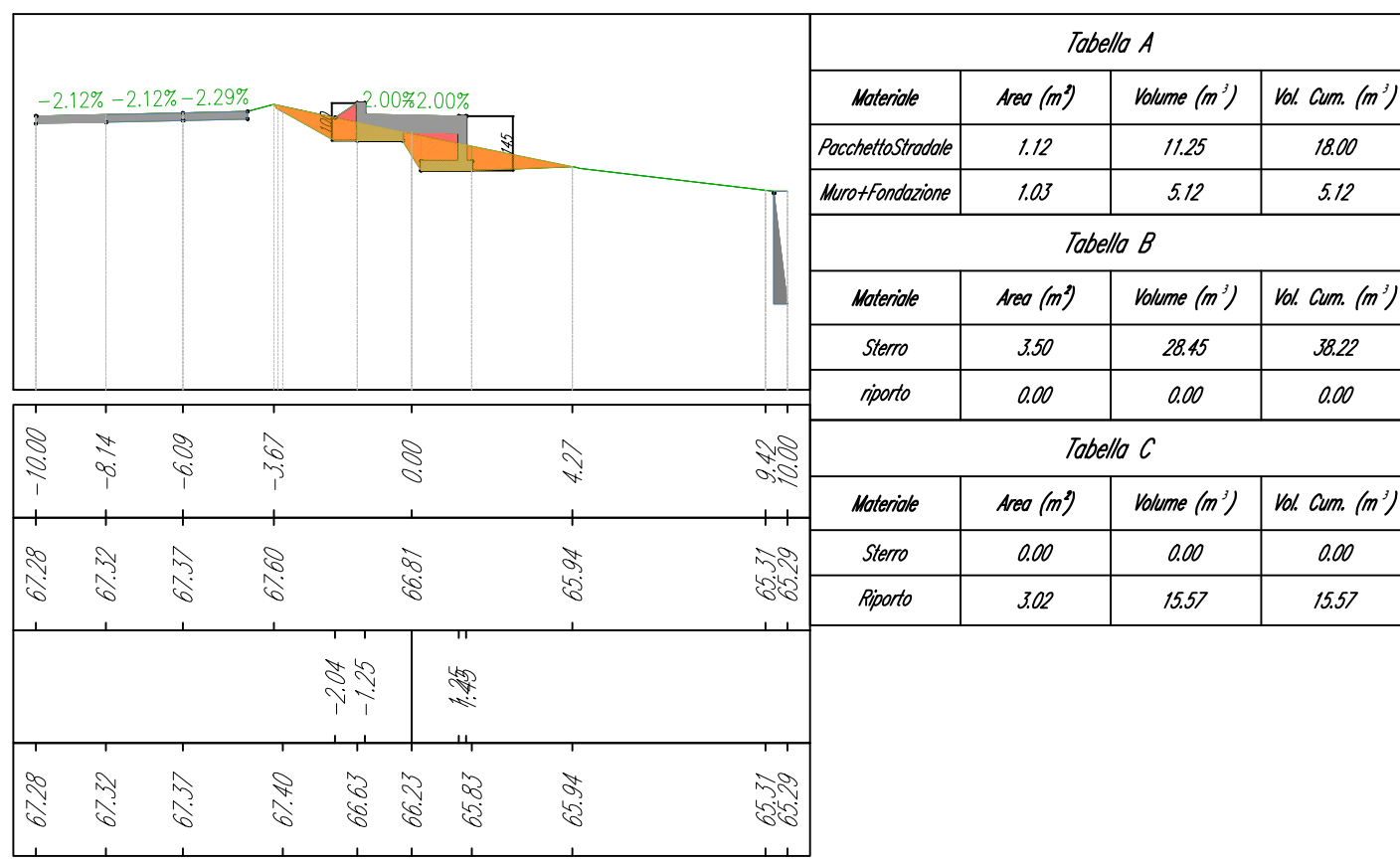
TRACCIATOPISTA

Sezione 18  
Progressiva: 0+170.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



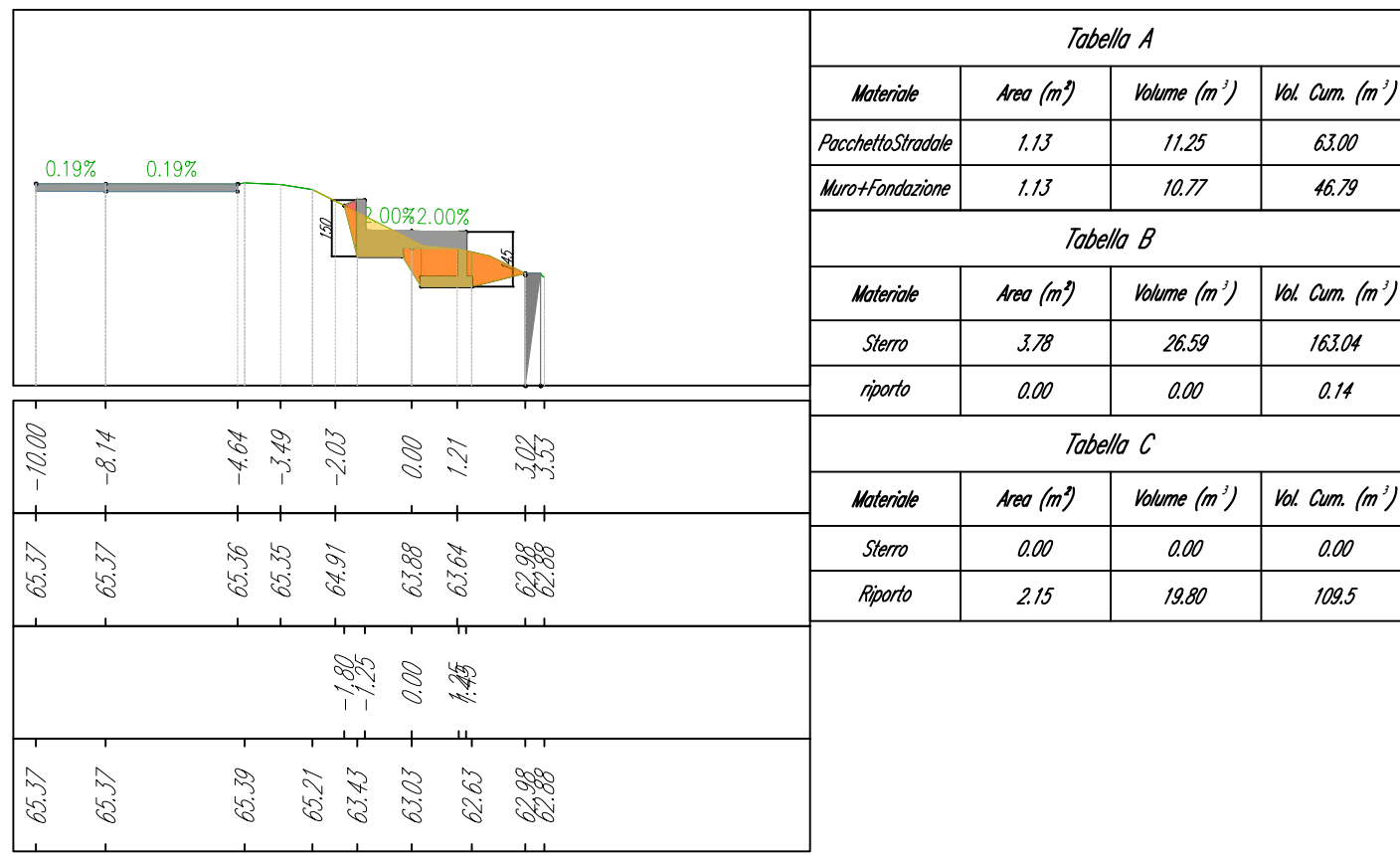
TRACCIATOPISTA

Sezione 3  
Progressiva: 0+020.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



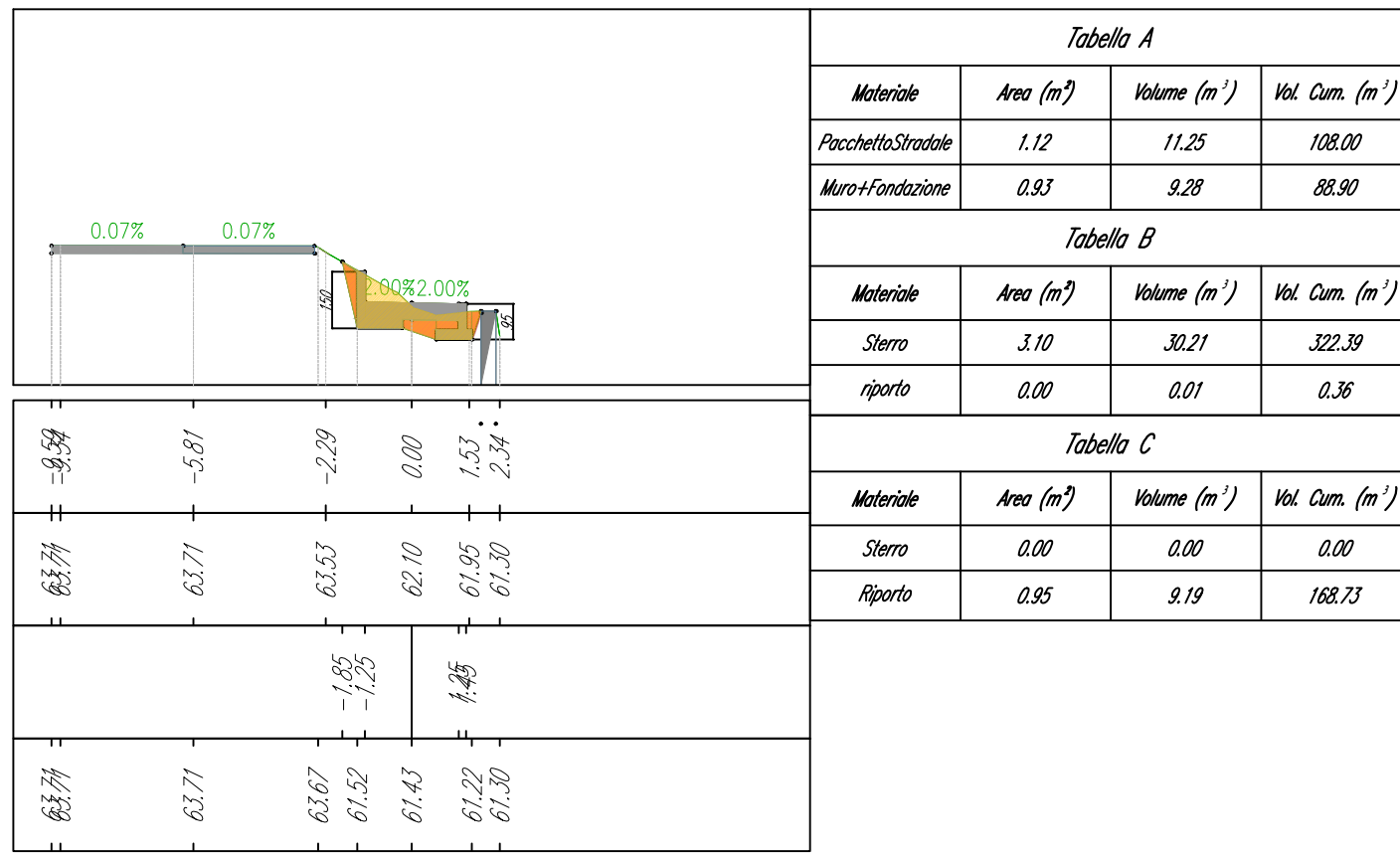
TRACCIATOPISTA

Sezione 7  
Progressiva: 0+060.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



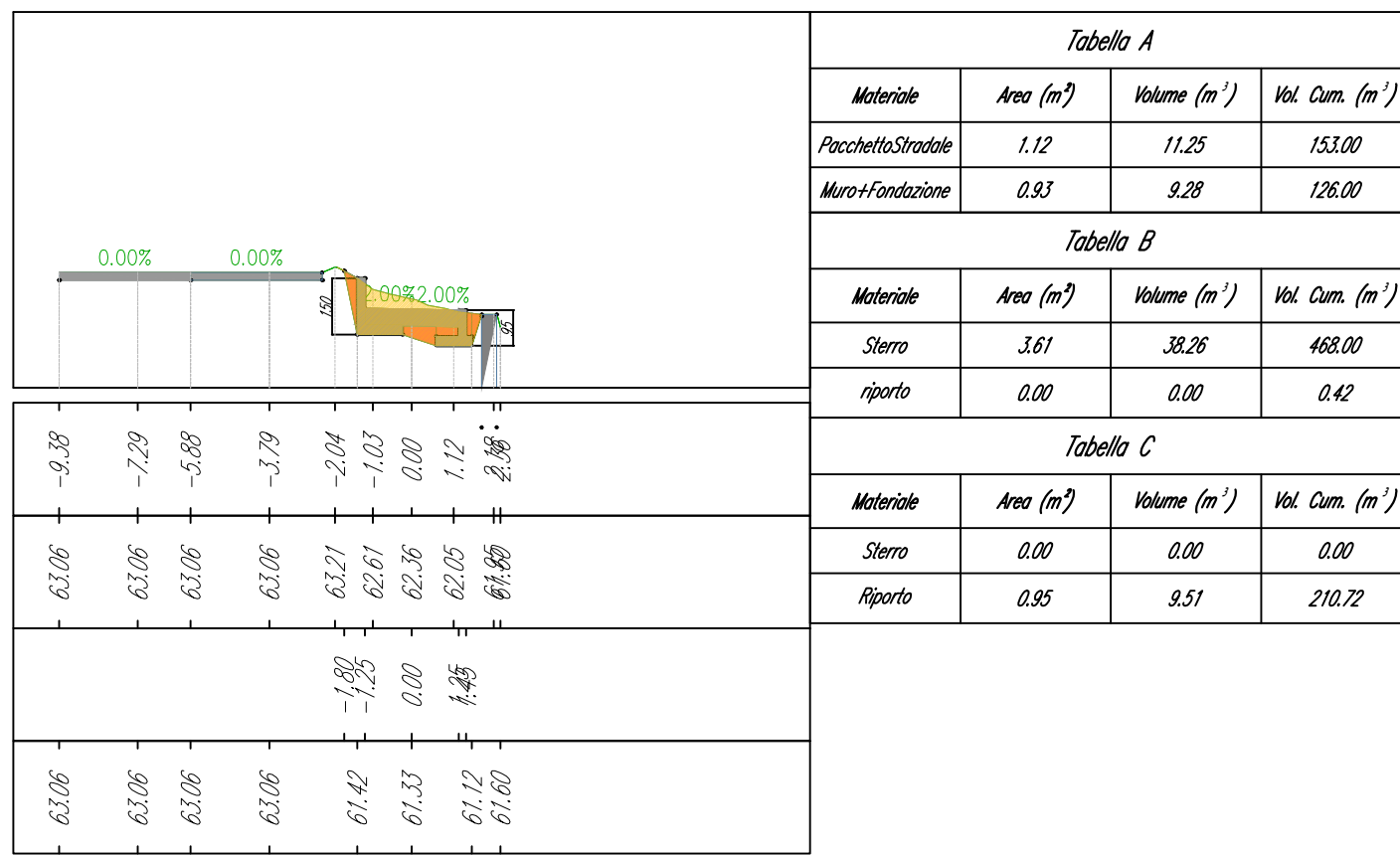
TRACCIATOPISTA

Sezione 11  
Progressiva: 0+100.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



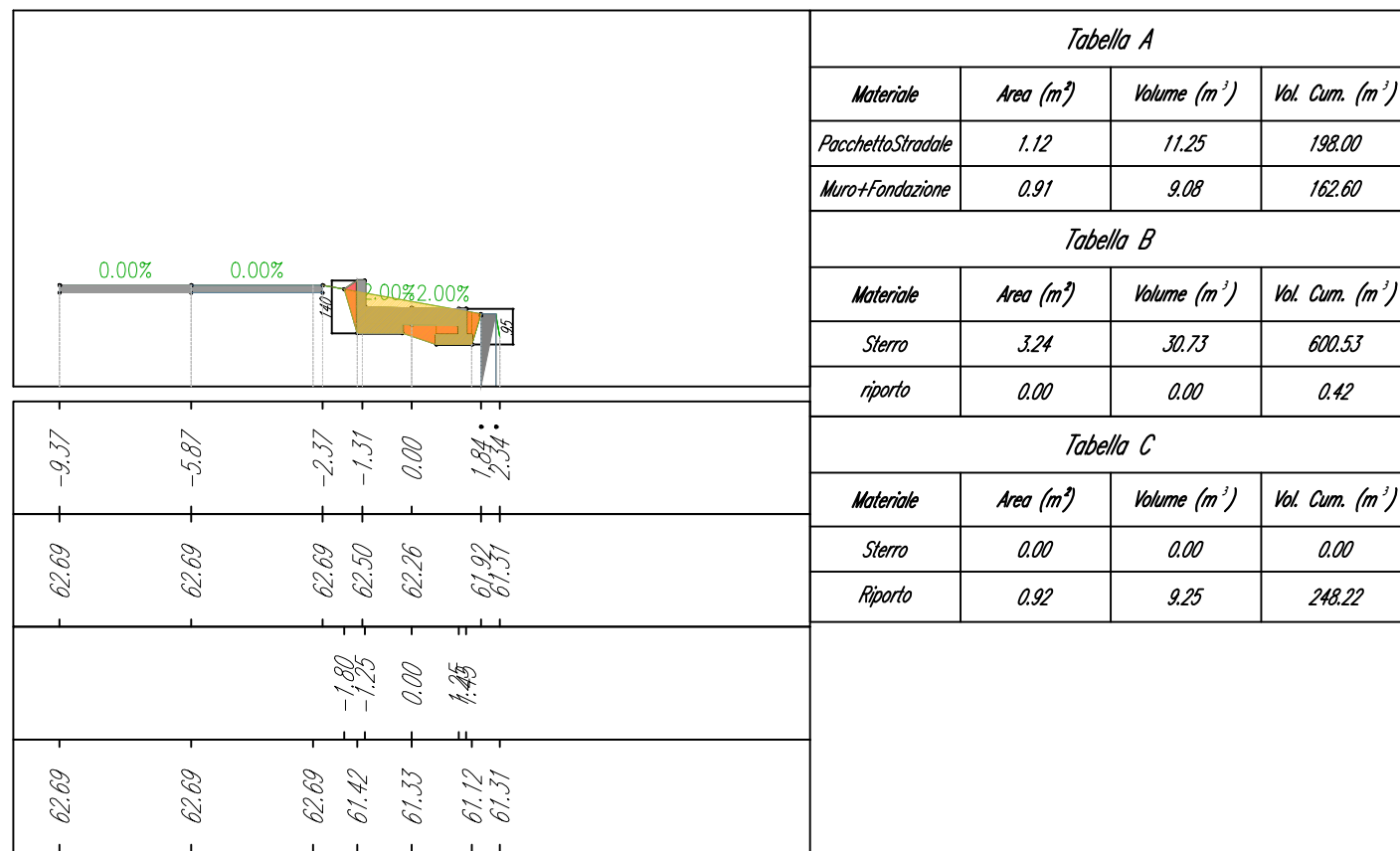
TRACCIATOPISTA

Sezione 15  
Progressiva: 0+140.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



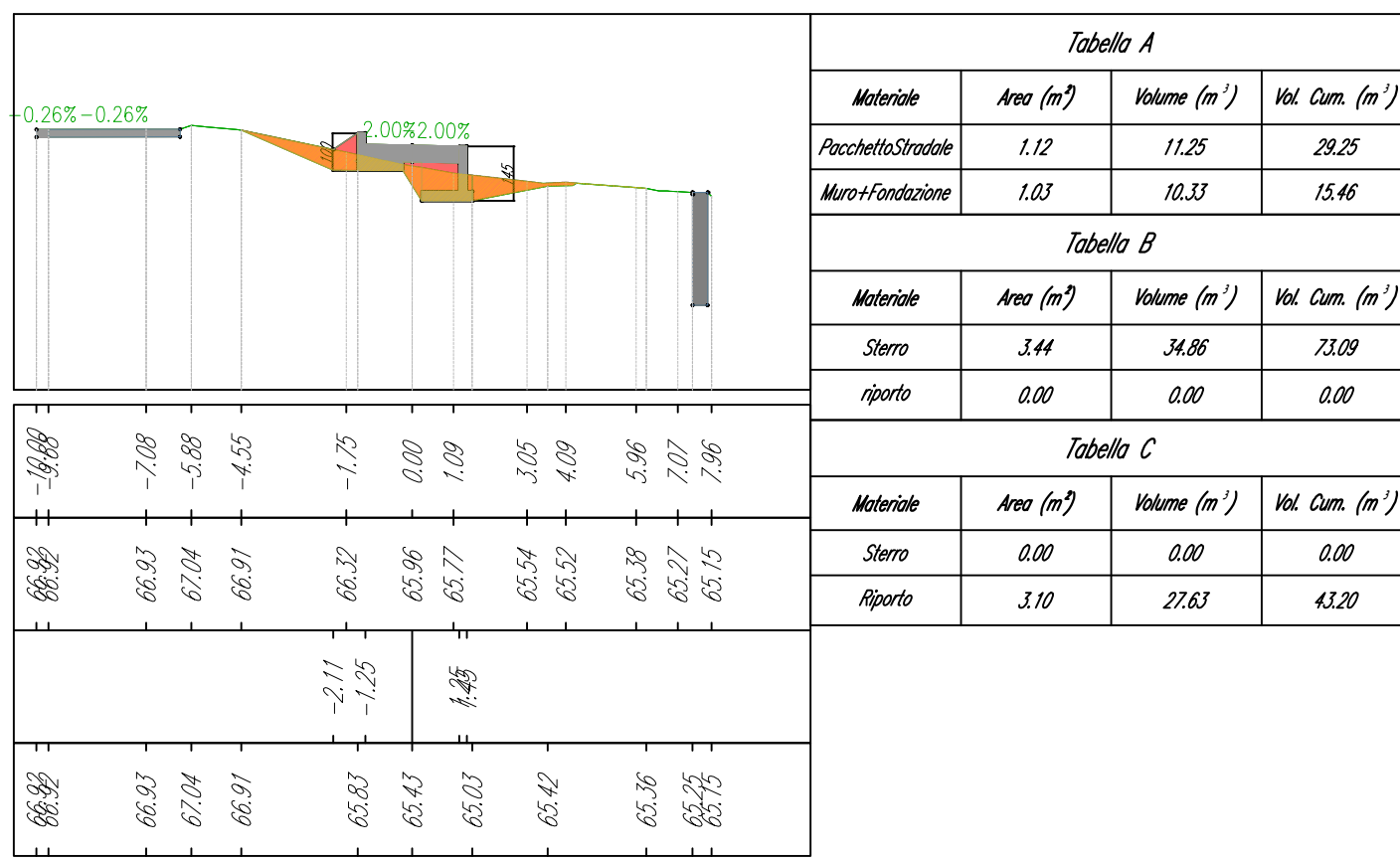
TRACCIATOPISTA

Sezione 19  
Progressiva: 0+180.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



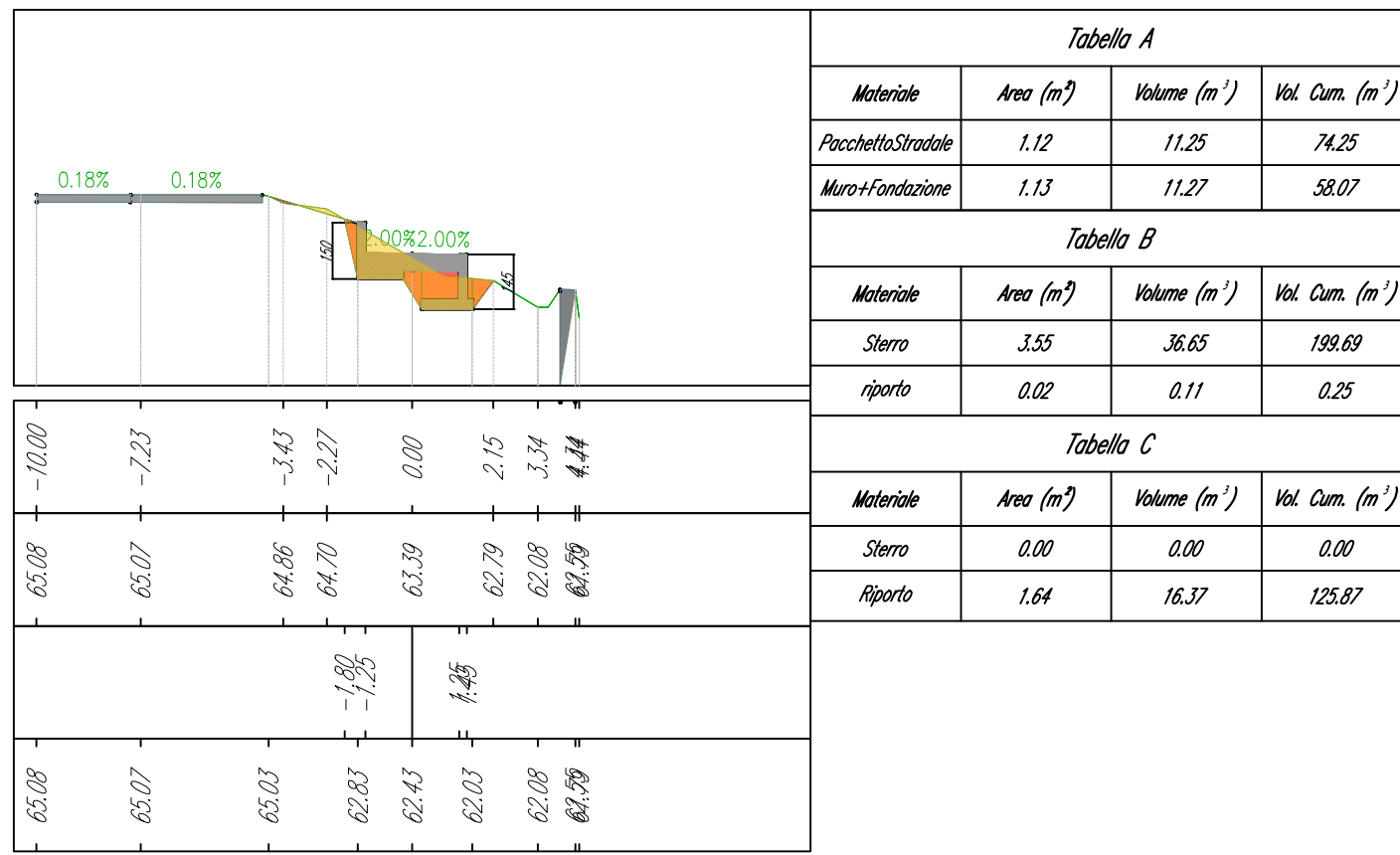
TRACCIATOPISTA

Sezione 4  
Progressiva: 0+030.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



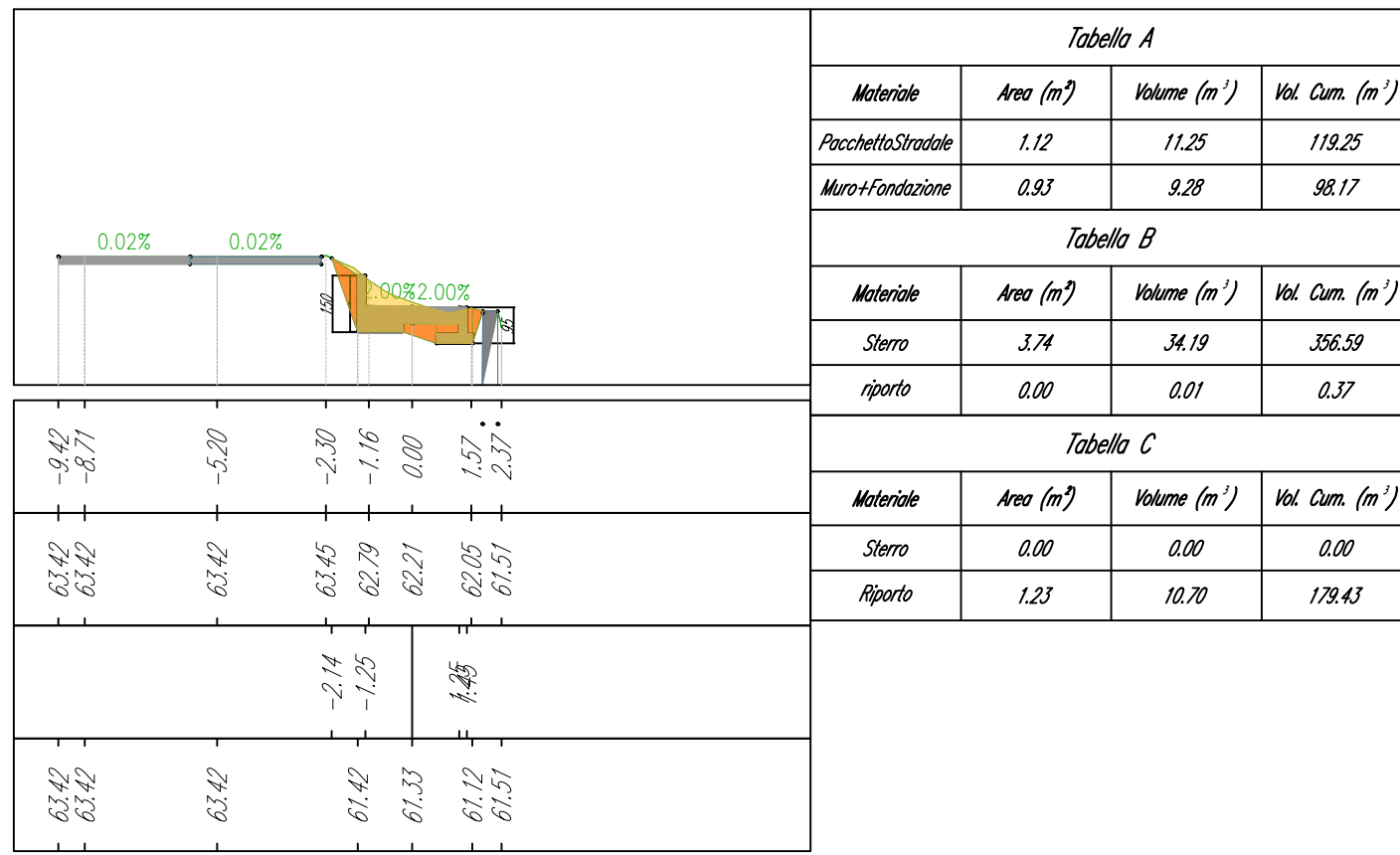
TRACCIATOPISTA

Sezione 8  
Progressiva: 0+070.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



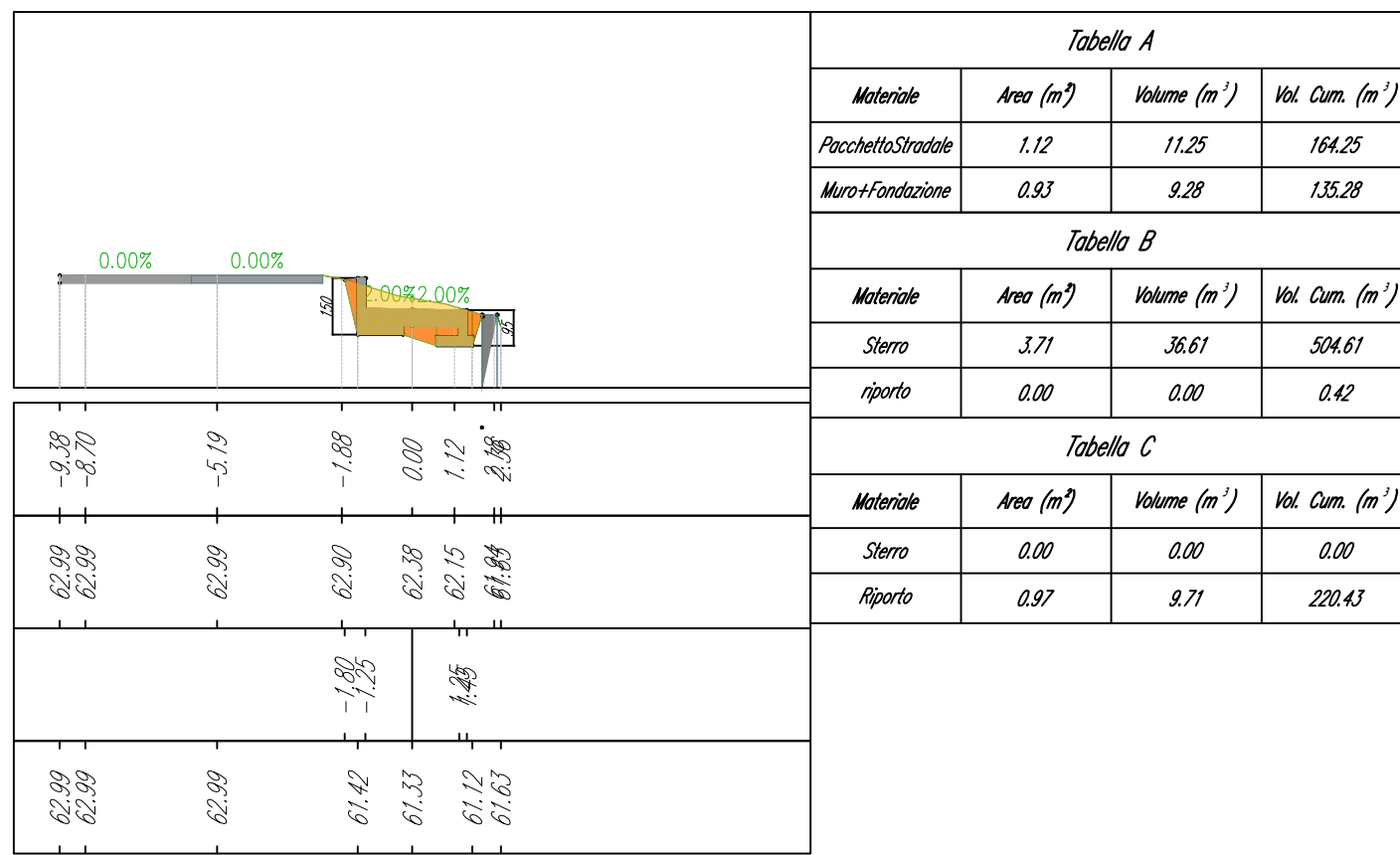
TRACCIATOPISTA

Sezione 12  
Progressiva: 0+110.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



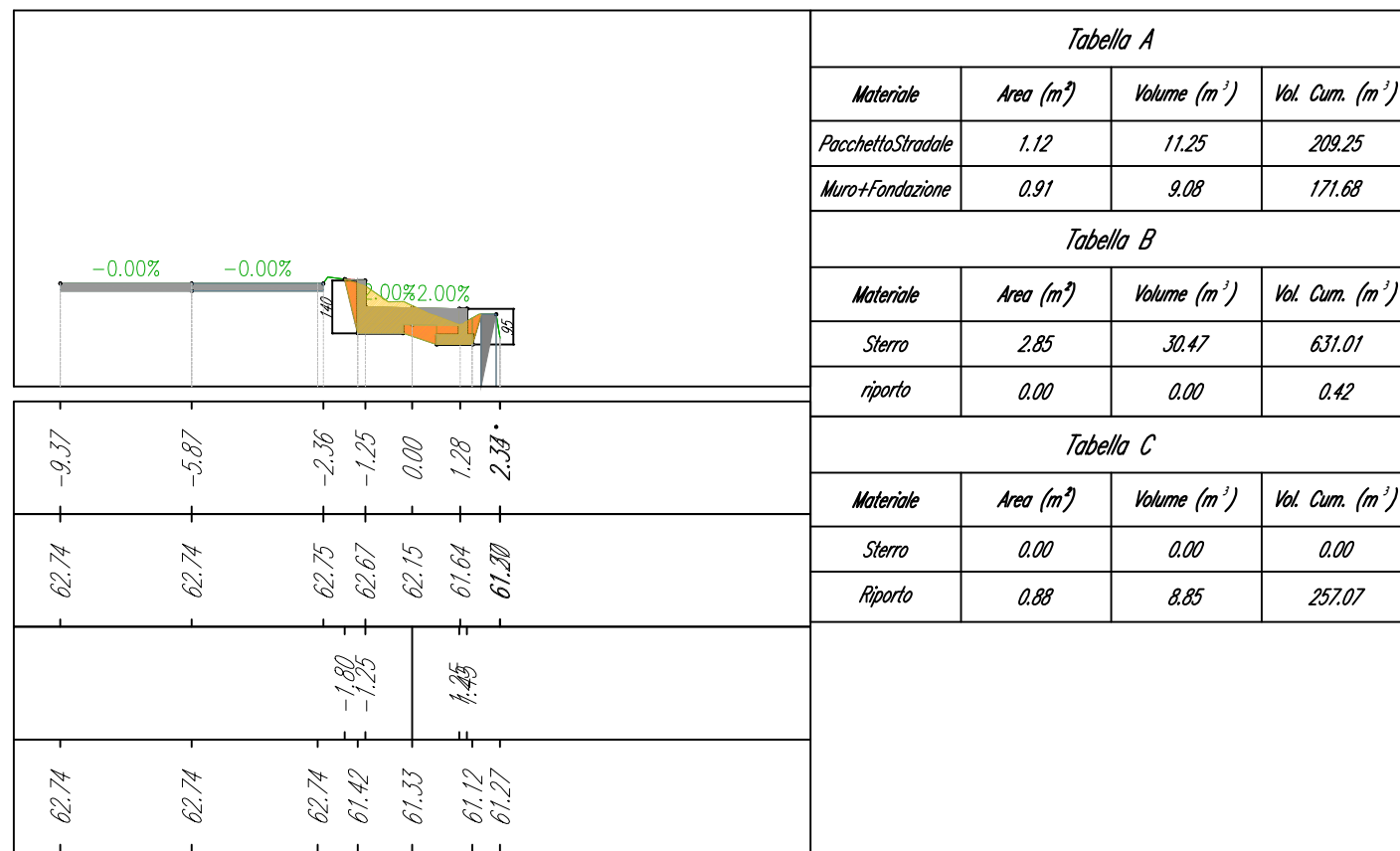
TRACCIATOPISTA

Sezione 16  
Progressiva: 0+150.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00

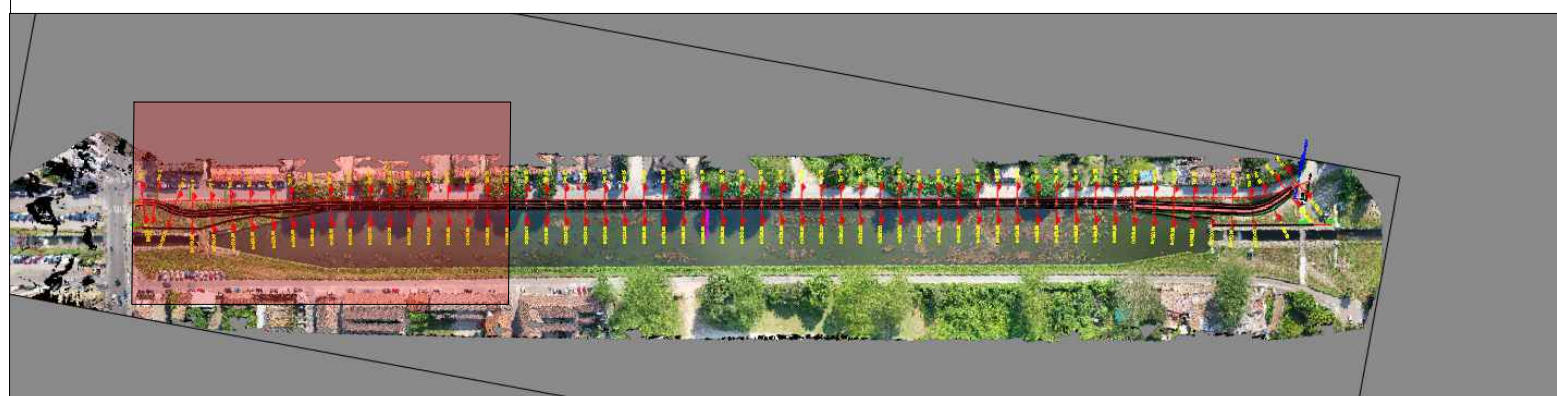


TRACCIATOPISTA

Sezione 20  
Progressiva: 0+190.00  
Scala: 1:200  
Quota di Riferimento: 60.00



## Navigatore



## Note Generale:

- 1- verifica delle misure in cantiere;
  - 2 - esecuzione di opere a tratti non superiori a 20m;
  - 3 - per il tratto da sezione 7 a sezione 12 (50m) è previsto l'uso di micropali n.2/ml (perforazione 200mm e tubo 139.7x8mm , L=6.5m, S355) per il presidio temporaneo degli scavi a salvaguardia della strada. Coordinarsi con DL per distanza tra filo muro e asse perforazione a seguito di sopralluogo in contraddittorio.
  - 4- E' cura dell'Appaltatore la pulizia dell'area di cantiere da vegetazione
  - 5 - Gli argini esistenti non sono oggetto di intervento e non vanno toccati salvo autorizzazioni del DL
  - 6 - la larghezza netta del passaggio è pari a B=250cm escluso il parapetto;
  - 7- ciabatte di fondazione di spessore 20+5 cm: prevedere armatura d12/20 incrociato superiore ed inferiore
  - 7bis - muri di contenimento sp. 20cm : armatura verticale d12/20cm interna ed esterna e armatura orizzontale d8/20cm
  - 8 - prevedo rivestimento in mattoni pieni su muro esterno lato Naviglio;
  - 9 - la dimensione dei muri di contenimento terra è variabile e si deduce dalle sezioni sviluppate ogni 10 m
  - 10- prevedere drenaggi dei muri controterra a monte
- MATERIALI**  
CALCESTRUZZO OVUNQUE: C32/40, XC4, S3, 30mm  
ACCIAIO CA: B450C  
ACCIAIO TUBI : S355

OPERA FINANZIATA DA  
IL PIANO REGIONALE  
Lombardia

Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

**AIPO**  
Agenzia Interregionale per il fiume Po

**Finanziato  
dall'Unione europea**  
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

**VENTO**

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR  
Missione M2 (Componente C2)  
Investimento 4.1 (Rafforzamento mobilità ciclistica)  
Sottoprogetto 4.1.1 - Ciclovia Turistica

**PROGETTO ESECUTIVO**

COMITENTE:  
Agencia Interregionale per il fiume Po  
Ufficio operativo di Pavia  
Coordinatore del progetto: Dott. Christian Foddi  
CUP: B21B2000900008

R.E.C.: Arch. Luigi Calgini  
R.A.P.: Ing. Marco la Vigna  
Coordinatore del progetto: Dott. Christian Foddi  
CUP: B21B2000900008

**TU Engineering**  
TAU Engineering S.r.l.  
Piazzale S. Maria Maddalena, 10  
20134 Milano  
Tel. +39 02 26417244  
www.tau-engineering.it

**STUDIOCALVI**  
Studio Calvi S.r.l.  
Piazzale S. Maria Maddalena, 10  
20134 Milano  
Tel. +39 02 26417244  
www.studiocalvi.it

**Studio Associato Photomonte**  
Studio Associato Photomonte S.r.l.  
Piazzale S. Maria Maddalena, 10  
20134 Milano  
Tel. +39 02 26417244  
www.studioassociato.it

**Signati S.r.l.**  
Piazzale S. Maria Maddalena, 10  
20134 Milano  
Tel. +39 02 26417244  
www.signati.it

**Signati S.r.l.**  
Piazzale S. Maria Maddalena, 10  
20134 Milano  
Tel. +39 02 26417244  
www.signati.it

Elaborato da: 4.69  
Redatto da: 4.69  
Verificato da: 4.69

DATA: 15.09.2023  
SCALA: 1:200  
REVISIONE: A

REDAITTO  
APPROVATO  
VERIFICATO

## Note:

- La tabella A si riferisce al volume in m3 del pacchetto stradale (sp.45cm) e del muro di sostegno (Muro+fondazione).
- La tabella B si riferisce allo scavo per la realizzazione del muro di sostegno (Sez.1-Sez.52) e al rilevato stradale (Sez.53-sez.60).
- La tabella C si riferisce al riporto finale