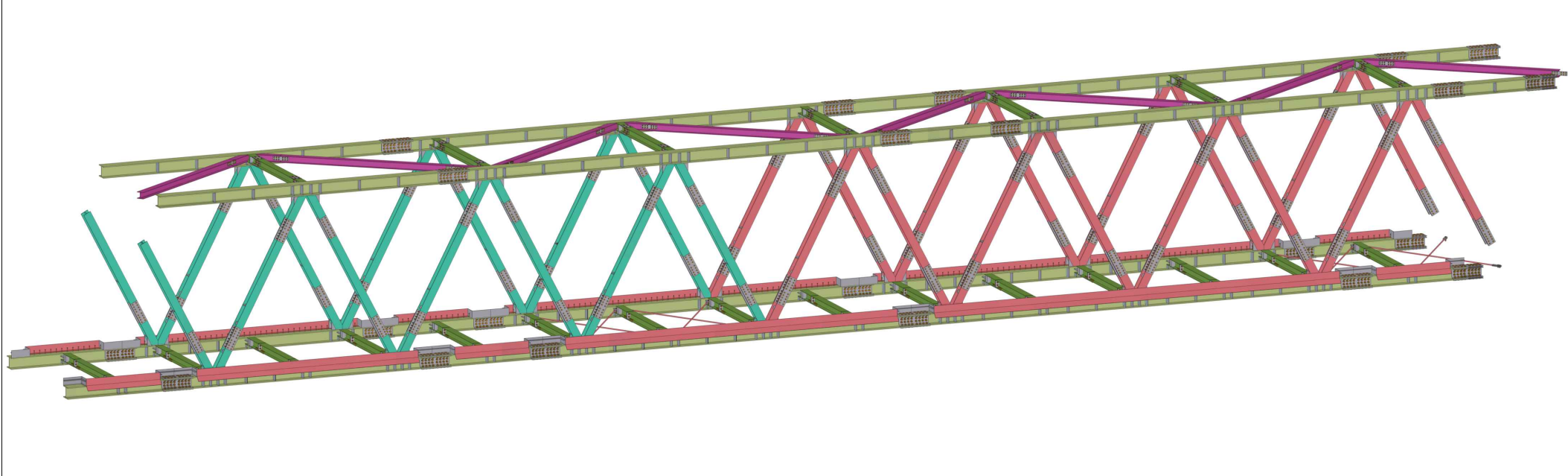
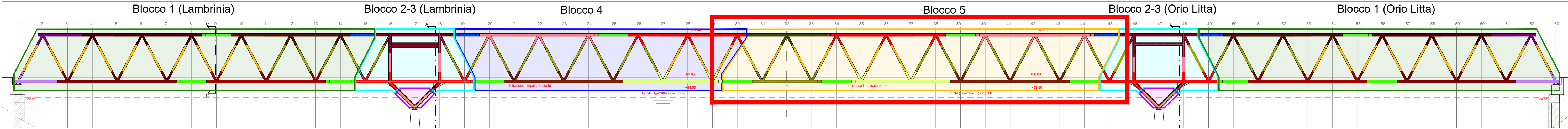


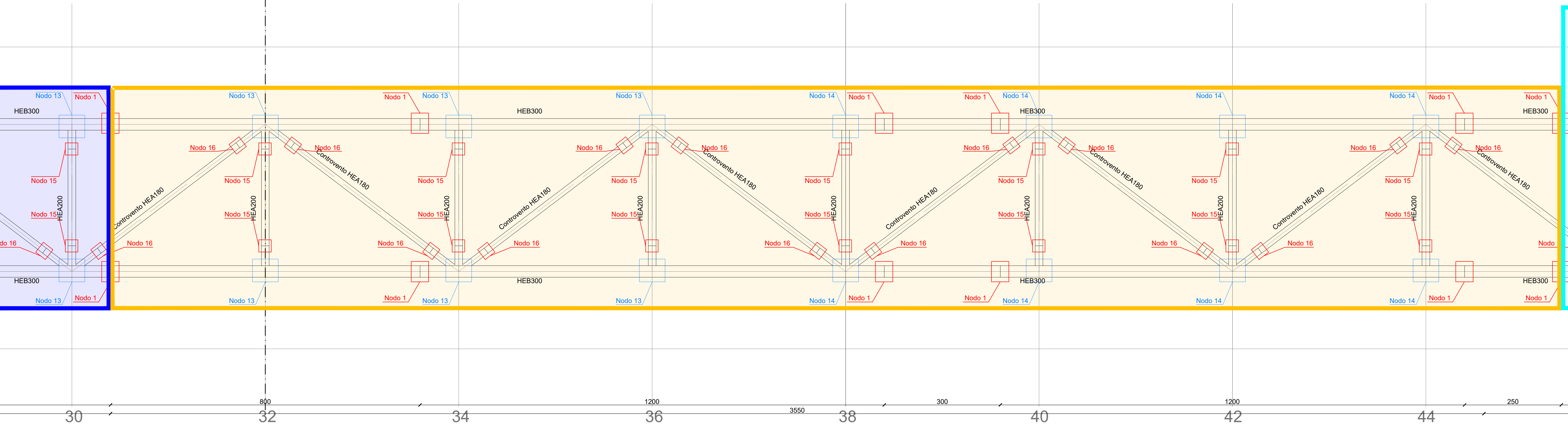
NAVIGATORE

3D BLOCCO 5

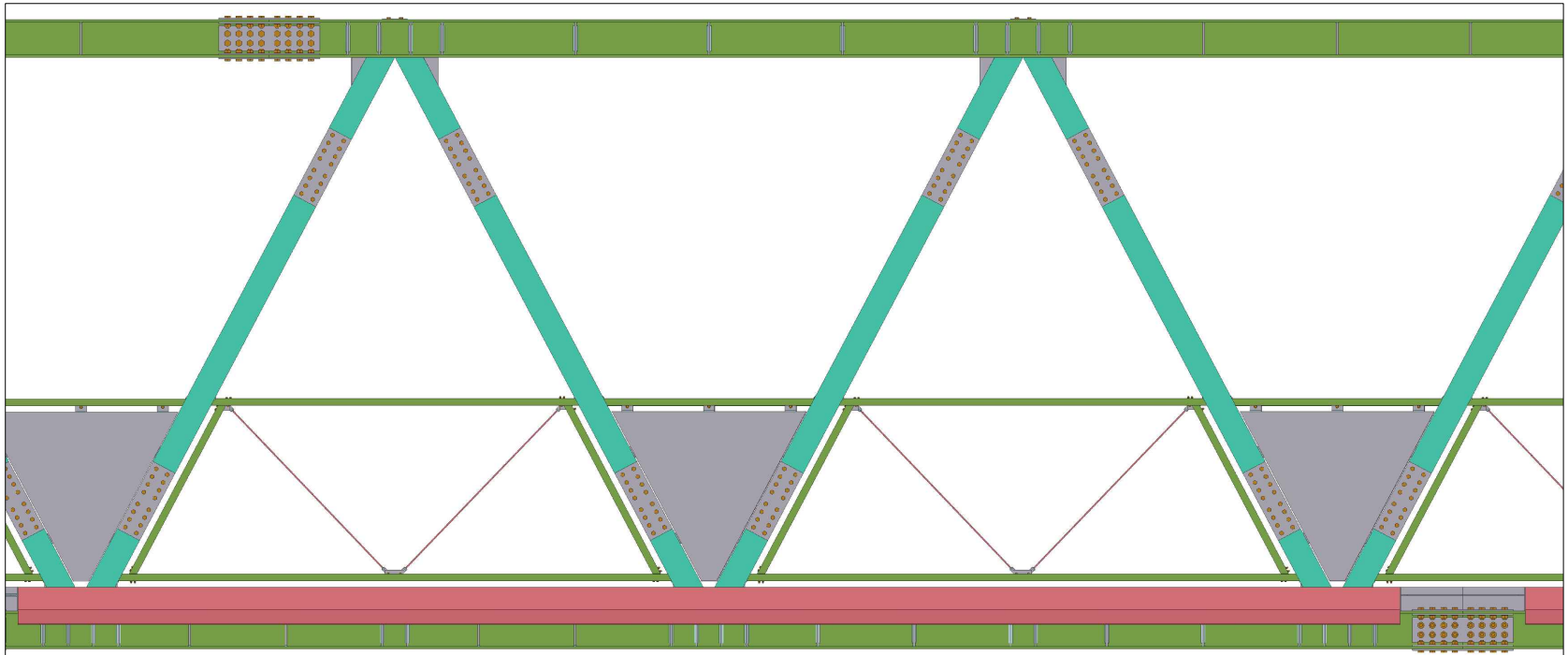
INQUADRO - TRATTA L3 - MICROTRATTA L



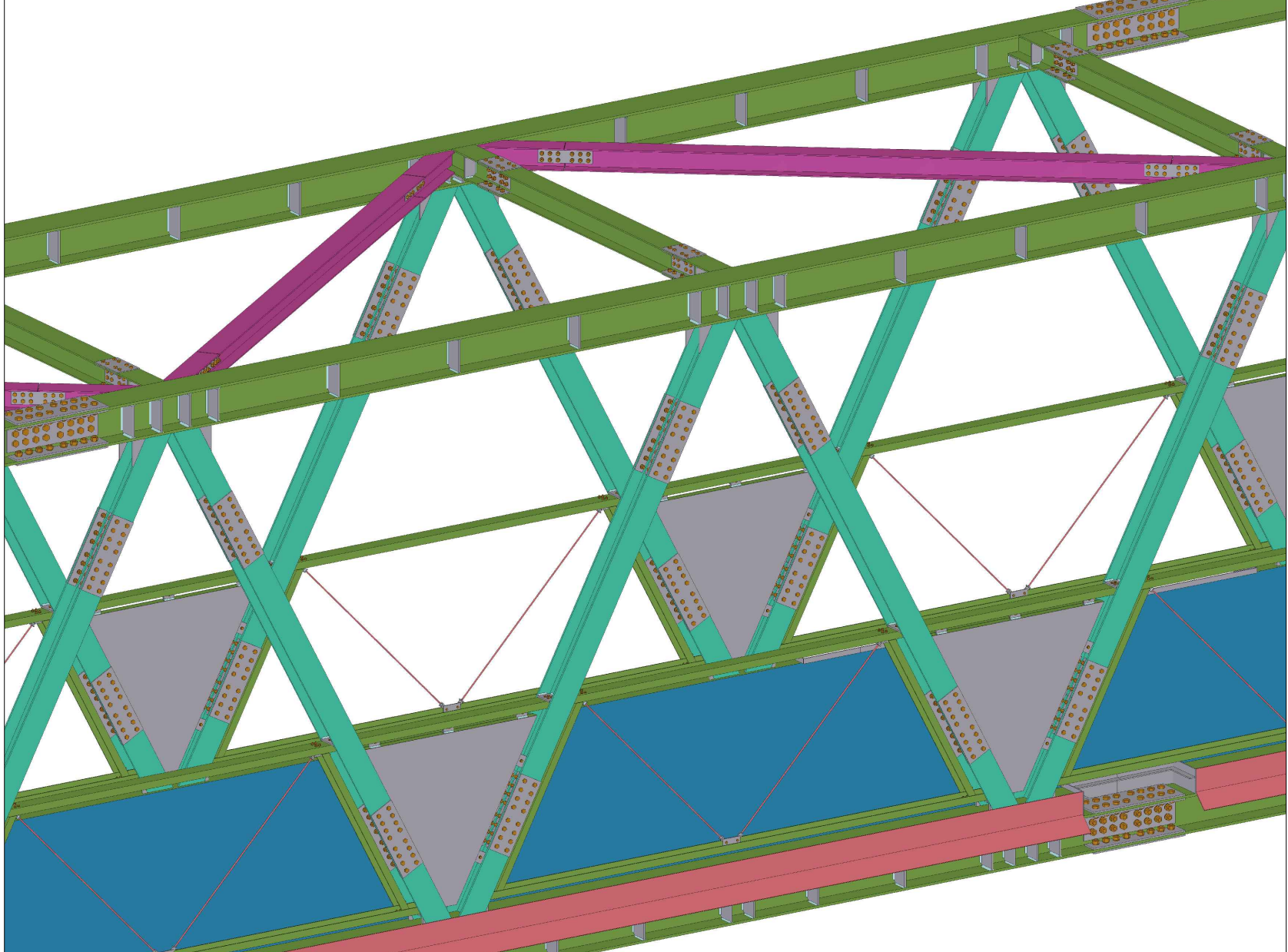
Pianta impalcato superiore
(Filo 64.35 - quota estradosso correnti 64,50m.s.l.m)
scala 1:50



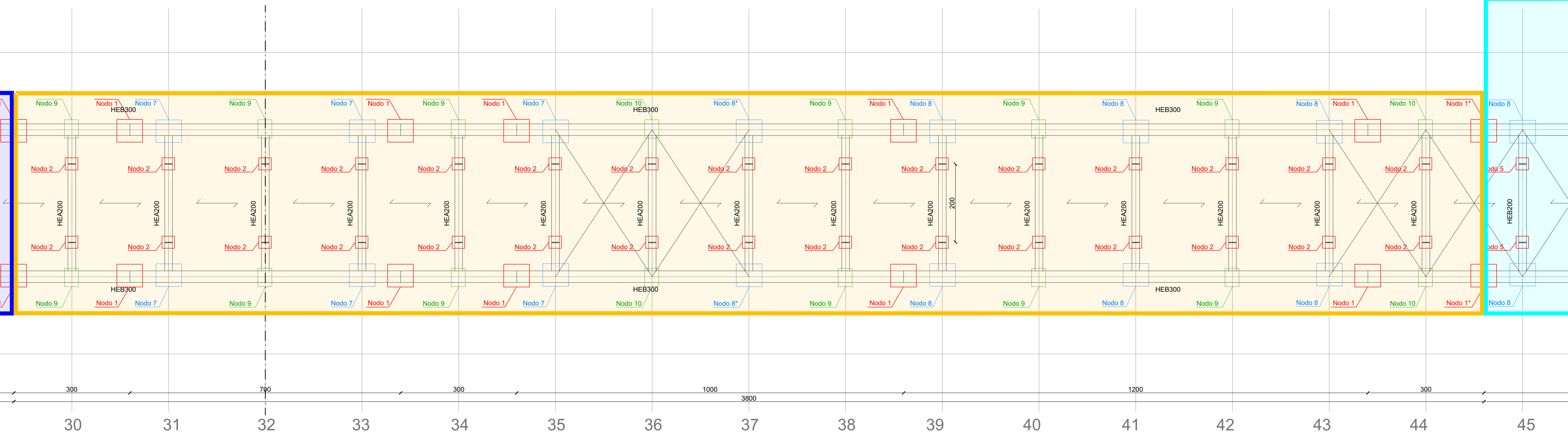
Prospetto tipologico



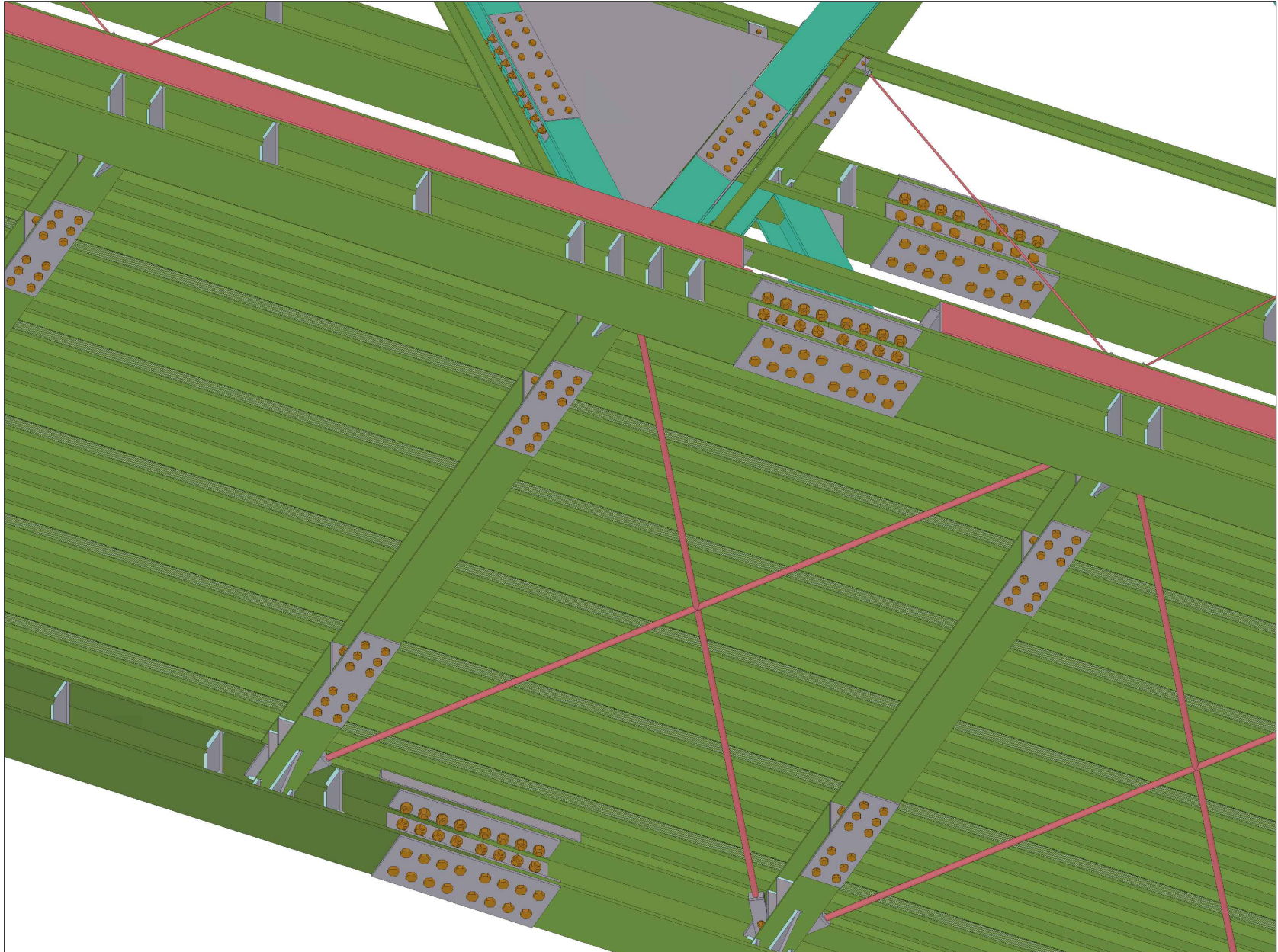
Vista 3D di dettaglio impalcato superiore



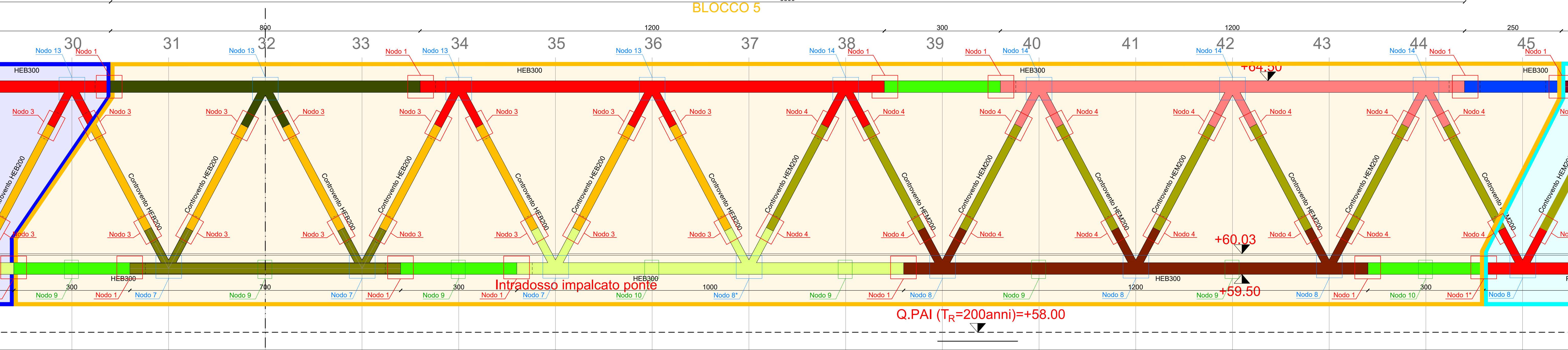
Pianta impalcato inferiore
(Filo 59.65 - quota estradosso correnti 59,50m.s.l.m)
scala 1:50



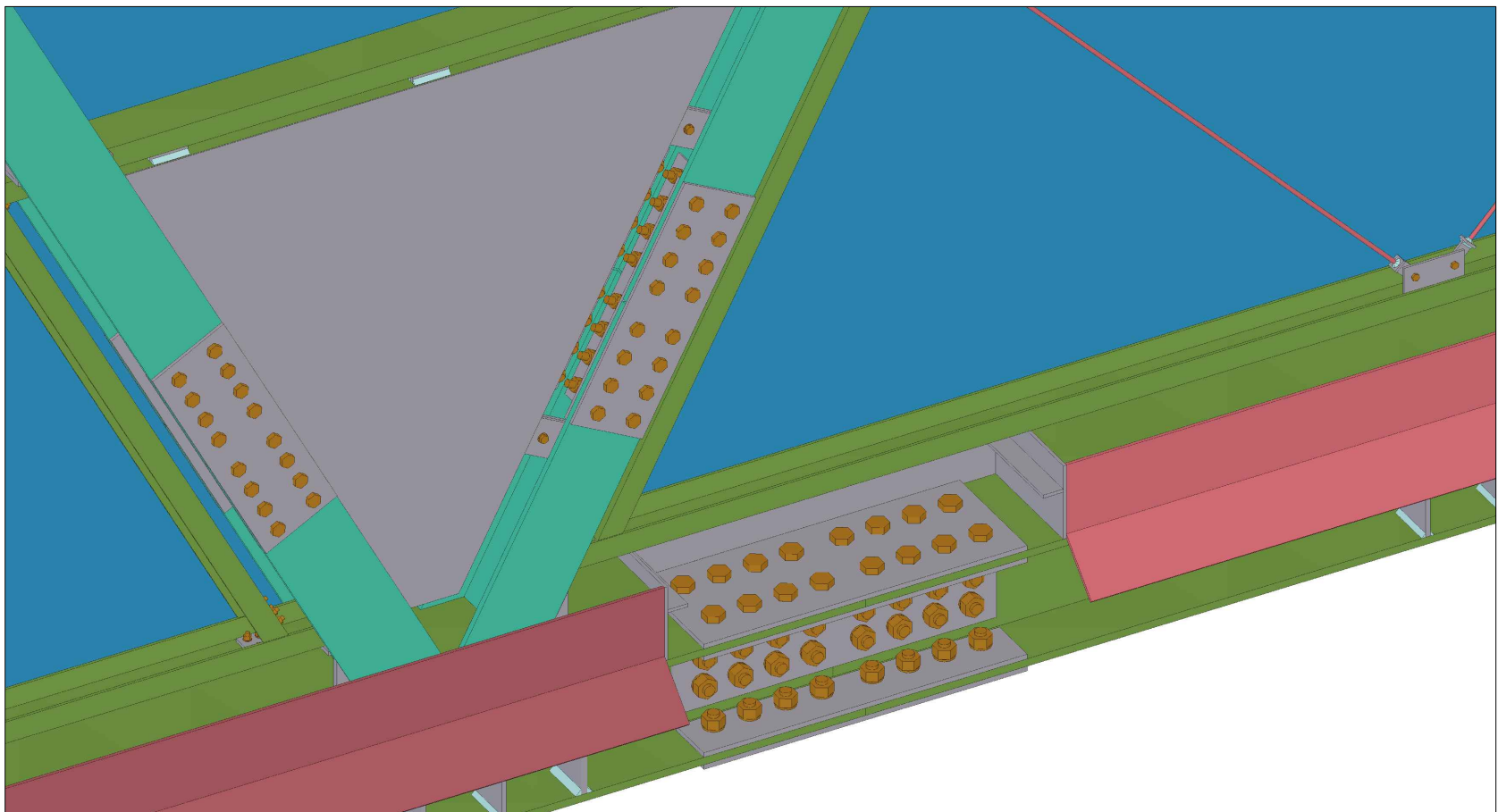
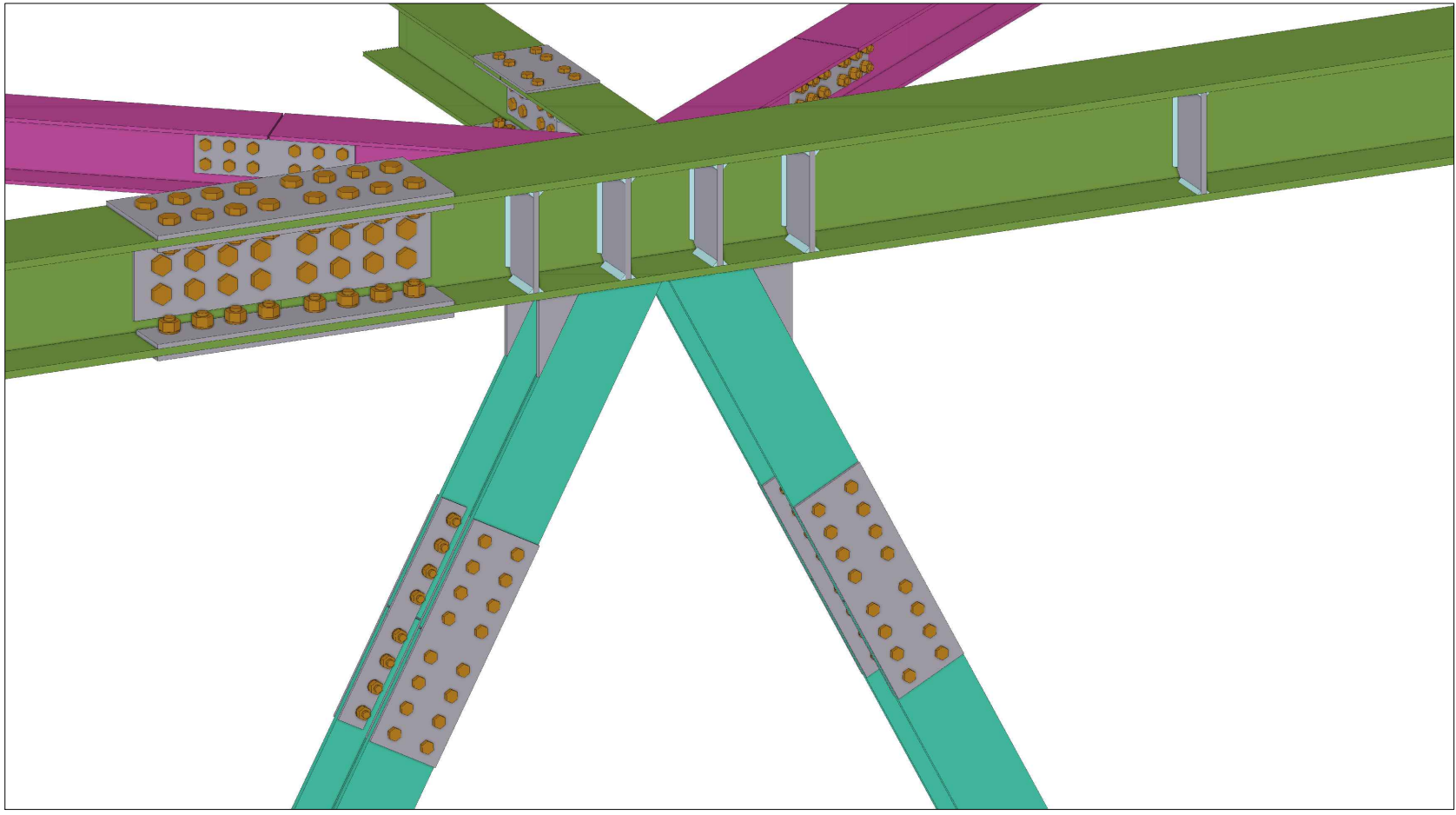
Vista 3D di dettaglio impalcato inferiore



Prospetto SUD
scala 1:50



Vista 3D di dettaglio connessioni tipologiche



MATERIALI							
*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 11104:2016							
Elementi	Copri ferro netto [mm]	Classe di esposizione	Classe calcestruzzo	R _{yk} a 28gg [MPa]	Dimensioni max inerti [mm]	Slump	Additivi
10+10 Pali rivellati CFA (pile)	80	XC2	C25/30	30	20	SCC	-
Pali rivellati secanti CFA (spalle)	80	XC2	C25/30 PP C32/40 PS	30	20	SCC	Impermeabilizzante equivalente Supershield
Pile e Fondazioni	40	XC4	C32/40	40	30	S4	-
Soletta collaborante	35	XC3	C30/37	37	16	S5	-
Pali rivellati secanti: PP = Pali Primari (pali compensatori); PS = Pali secondari							
ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO							
Denominazione	B450C						
PIOLATURA MECCANICA							
Similare a Elementi strutturali	Connettore a piolo per acciaio CTF105 Tecnaria o equivalente travi secondarie dove è presente la lamiera grecata						
Similare a Elementi strutturali	Chiodi di tipo Nelson 105 travi principali HEB300 e profilo saldato						
ACCIAIO STRUTTURALE**							
Classe	S355J2						
Elementi strutturali	Tutti i profili metallici						
Classe di esecuzione	EXC3 secondo UNI EN1090-1-2-3:2012						
BULLONERIA**							
Classe bulloni	C8 alta resistenza						
SALDATURE							
Classe acciaio	S420						
Altezza di gola minima	0,7x t (t=spessore del piatto minimo da saldare)						
ACCIAIO PER LAMIERA GRECATA**							
Classe di resistenza minima	S280 GD secondo la norma UNI EN 10147						
Classe di esecuzione	EXC3 secondo UNI EN1090-2:2012						
GRIGLIATO METALLICO IN ACCIAIO**							
Classe di resistenza minima	S355J2						
Similare a Koller con barre portanti bsh = 60x4mm passo 15mm. Maglia antiscacco.							
Grigliato classe 1 pedonale dimensionato per:							
- q =5kN/m ² (verifica globale folla compatta)							
- carico centrato di 10kN impronta 10x10cm (ai sensi delle NTC18 punto 5.1.3.3.3 schema 4)							
CICLI DI VERNICIATURA							
La protezione anticorrosiva dovrà rispettare dove è richiesto i criteri della norma ISO 12944 e dovrà essere relativa ad ambiente tipo C4 con range di durabilità alta pari ad almeno 15 anni.							
Il sistema di protezione proposto dovrà essere certificato da ente europeo accreditato. Ogni ciclo proposto dovrà comunque avere prestazioni pari o superiori al seguente:							
1. Zincante Organico (100 micron)							
2. Primer di adesione (100 micron)							
3. Finitura Rusty Corten B (70micron)							
COLORAZIONE DELL'ACCIAIO EFFETTO CORTEN							
*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 10251-1, per classe di esecuzione riferirsi a UNI EN 1993-1-1:2005/A1:2014							

PRESCRIZIONI SU ACCETTAZIONI MATERIALI IN CANTIERE							
L'Appaltatore deve richiedere sempre formale approvazione al D.L. per l'utilizzo di materiali/prodotti con caratteristiche prestazionali equivalenti a quelle richieste nel PE							
I costi delle prove di accettazione sui materiali richiesti dal D.L. sono a carico dell'Appaltatore.							
Si prescrivono controlli sul calcestruzzo di tipo A per un quantitativo di calcestruzzo non superiore a 300mc. Ogni controllo di TIPO A è costituito da tre prelievi (due cubetti), ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m ³ di getto di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione ogni 300 m ³ massimo di getto. Per ogni giorno di getto va comunque effettuato almeno un prelievo.							
Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di 3 sezioni di lunghezza 120cm dello stesso diametro per ogni tipologia prescritta e per lotto di spedizione.							
Si rimanda al capitolo 11 delle NTC2018 per le specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali.							
Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i calcestruzzi di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unità di volume, da condurre secondo quanto specificato nelle norme UNI EN 206-1 e UNI EN 12390-7.							
Si prescrivono 2 prove di carico sui pali delle fondazioni delle pile (una per sponda).							
NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI							
Verifica delle quote in cantiere							
Sovrapposizione fermi minimo 500 se non specificato diversamente							
I piani di fondazione delle pile devono essere interrali, pertanto devono essere controllate le quote di piano							
campagna e confrontate con le quote di progetto							
L'appaltatore deve comunicare ad AIPo le modalità di scavo degli argini ed inizio dei lavori.							
I diaframmi (spalle) devono essere necessariamente impermeabili: si prescrive l'utilizzo di additivi cristallizzanti per rendere l'calcestruzzo impermeabile (vedi libella materiali).							
A valle dei diaframmi si prescrive la formatura e posa di materassi di pietrame (tipo Reno) di spessore 30cm.							
L'appaltatore deve garantire l'immediato ripristino degli argini esistenti in caso di eventi imprevisti.							
FASI DI MONTAGGIO IMPALCATO METALLICO							
montaggio Blocco 2 (lato Lambrinia e lato Orio Litta);							
montaggio Blocco 2 (lato Lambrinia e lato Orio Litta);							
montaggio Blocco 1 (lato Lambrinia e lato Orio Litta);							
montaggio Blocco 4 e Blocco 5							
LEGENDA NODI							
Indica una leggera differenza rispetto al dettaglio costruttivo nella connessione (tipo di profilo, passaggio di profilo - da HEB300 a profilo saldato, ecc.)							
FEDERAZIONE ITALIANA DELLE ASSOCIAZIONI DI INGEGNERI E ARCHITETTI							

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO
REGIONALE
Lombardia

Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

AIPO
Agenzia Interregionale per il fiume Po

Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI
DI PROGETTAZIONE RELATIVI
AL TRATTO DA PAVIA A SAN
ROCCO AL PORTO (LO) DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione M2 - Componente C2
Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità esistente
Sub-iniziativa 4.1.1 - Cobove turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: D.E.C. Arch. Luigi Calgari
R.U.P.: Ing. Marco La Verga
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia Coordinatore dei progetti Dott. Christian Faraci
CUP: B21B2200090000

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Ferrarino

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini
Progettista strutturale:
Ing. Matteo Morini, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farinotti
Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Termini
Dott. Agr. Alessandro Modena, Dott. Matteo Ruffini,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Emanuele Belloni,
Arch. Liliana Bonini, Ing. Khalid Bries, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:
Dott. Ciro Maurizio Visconti

OGGETTO:
ELABORATI GRAFICI

PROGETTO:
OPERA DI PONTE CICLO-PEDONALE DI LAMBRINIA-ORIO LITTA: INQUADRAMENTO
CONNESSIONI - BLOCCO 5

n° elaborato: cost. elaborato

4.62 4258_PRO_E_STR_PZ_01A

DATA 15.08.2023 REDATTO MT
SCALA 1:50 APPROVATO MM
REVISIONE A VERIFICATO