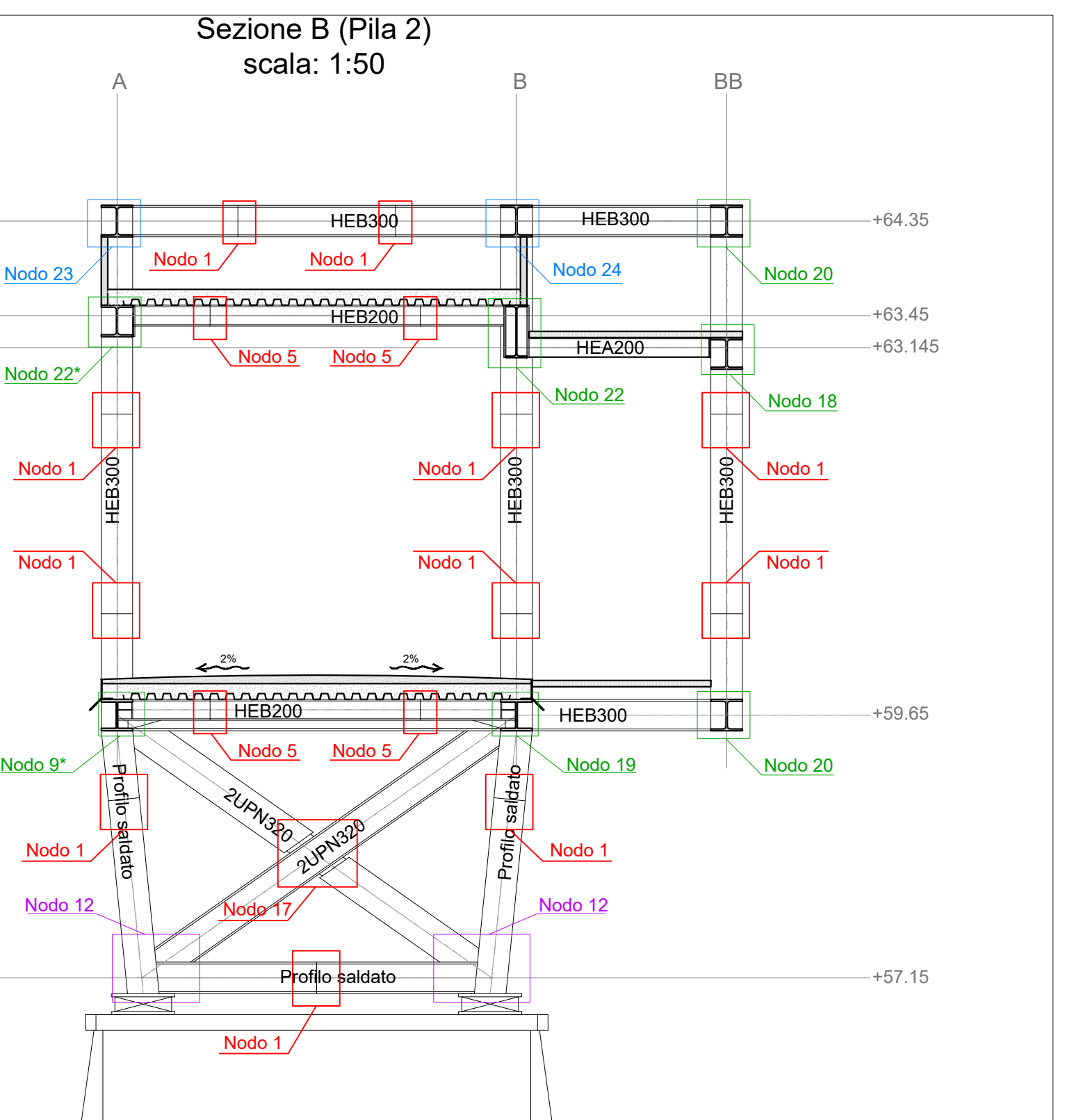
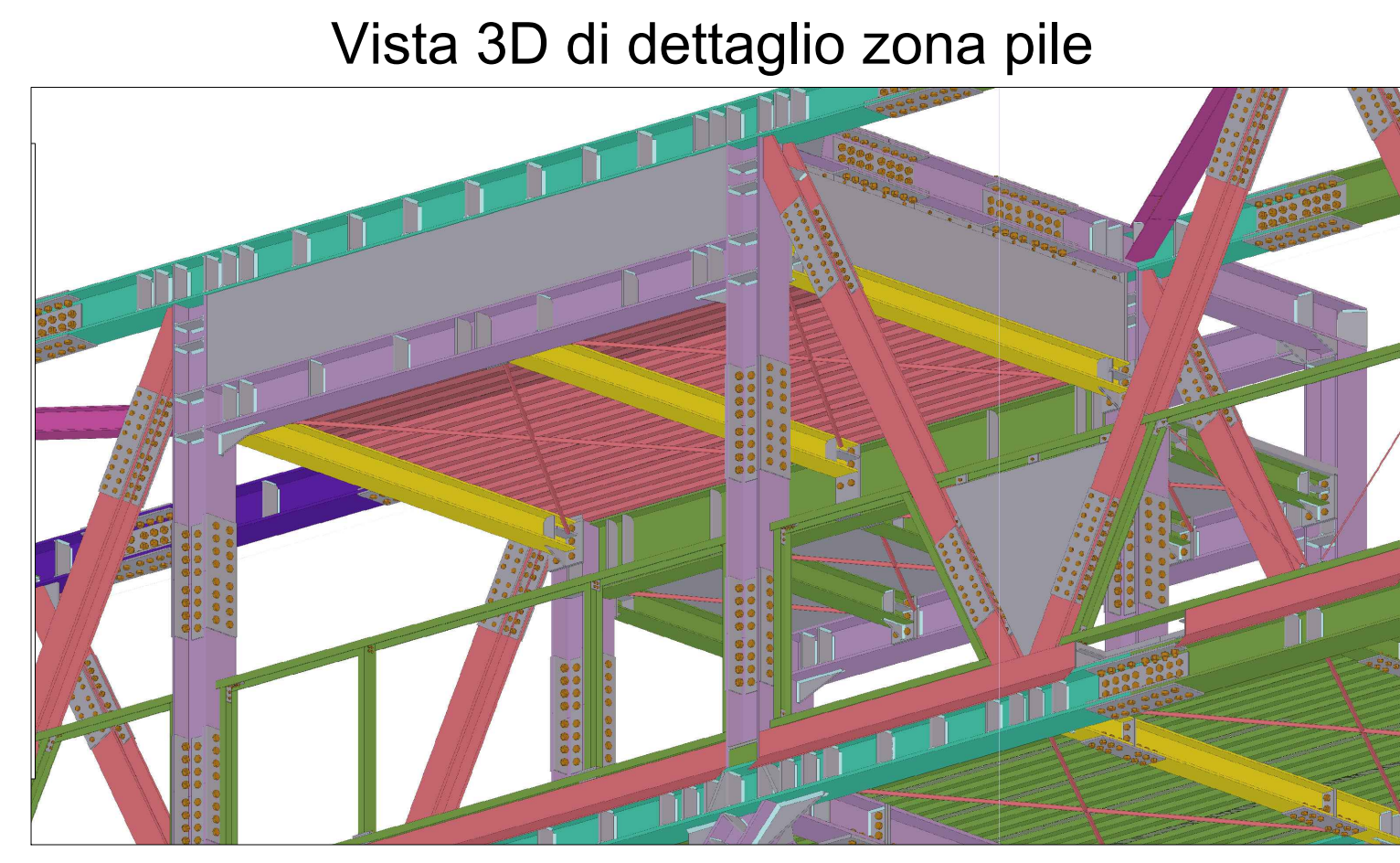
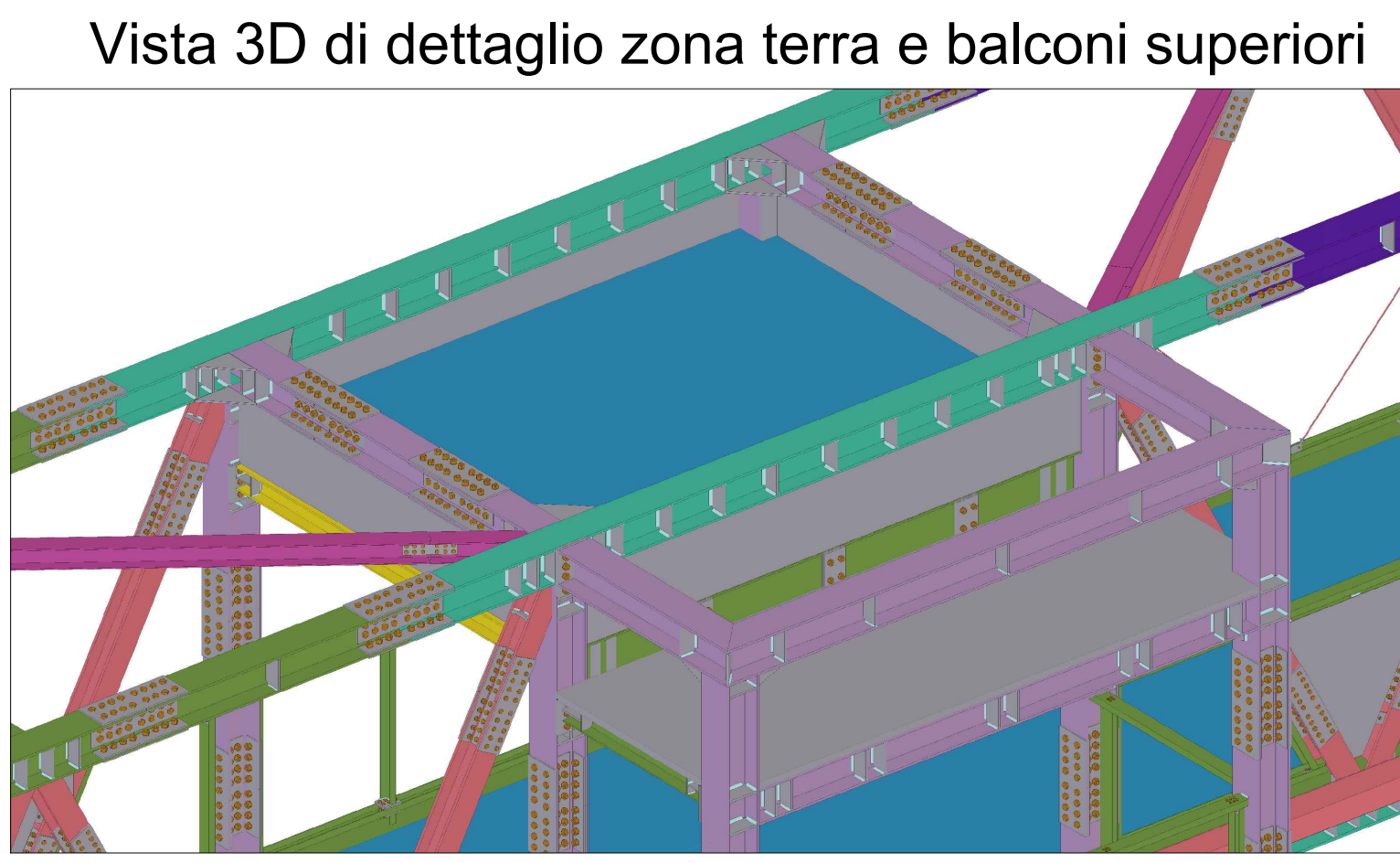
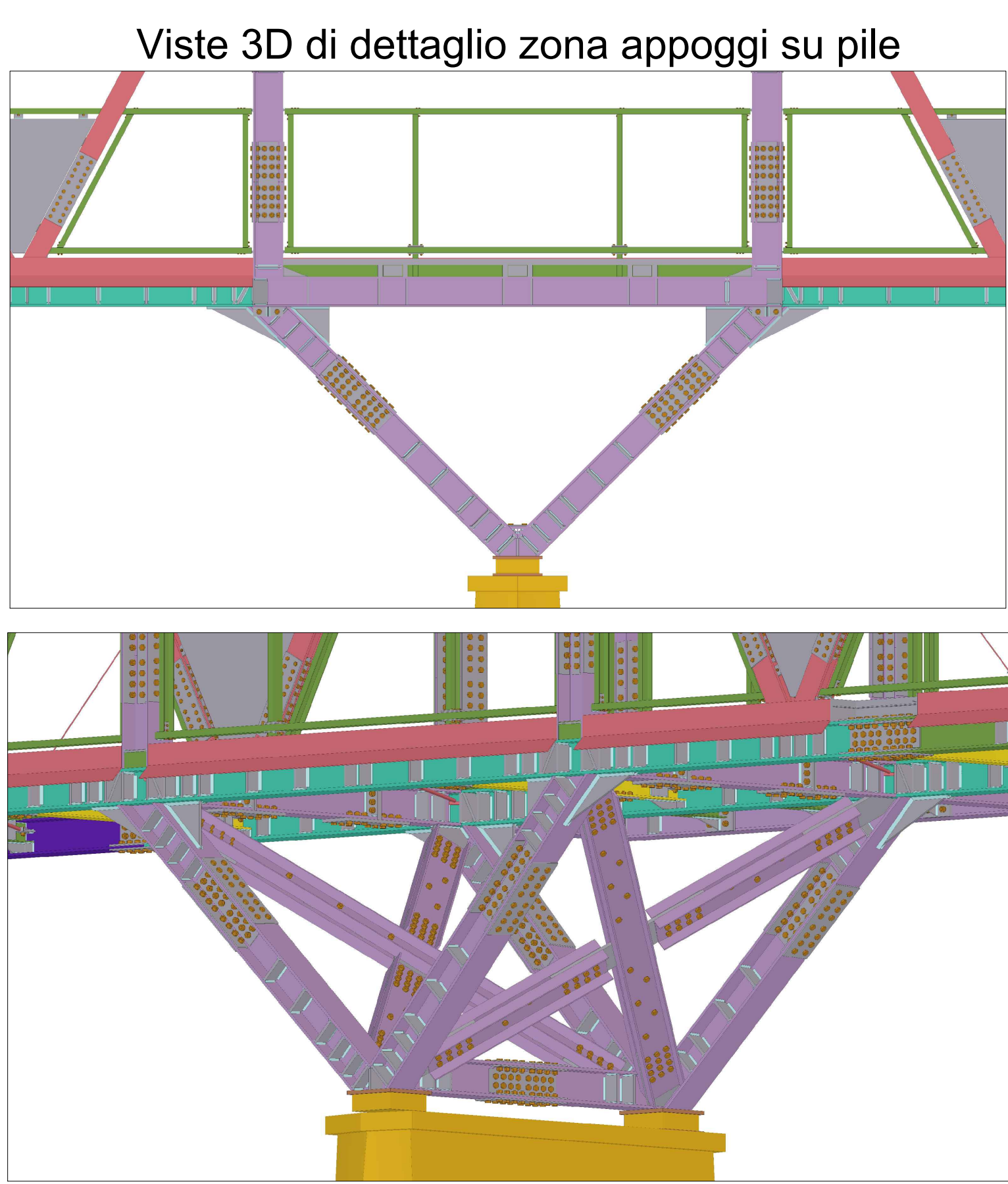
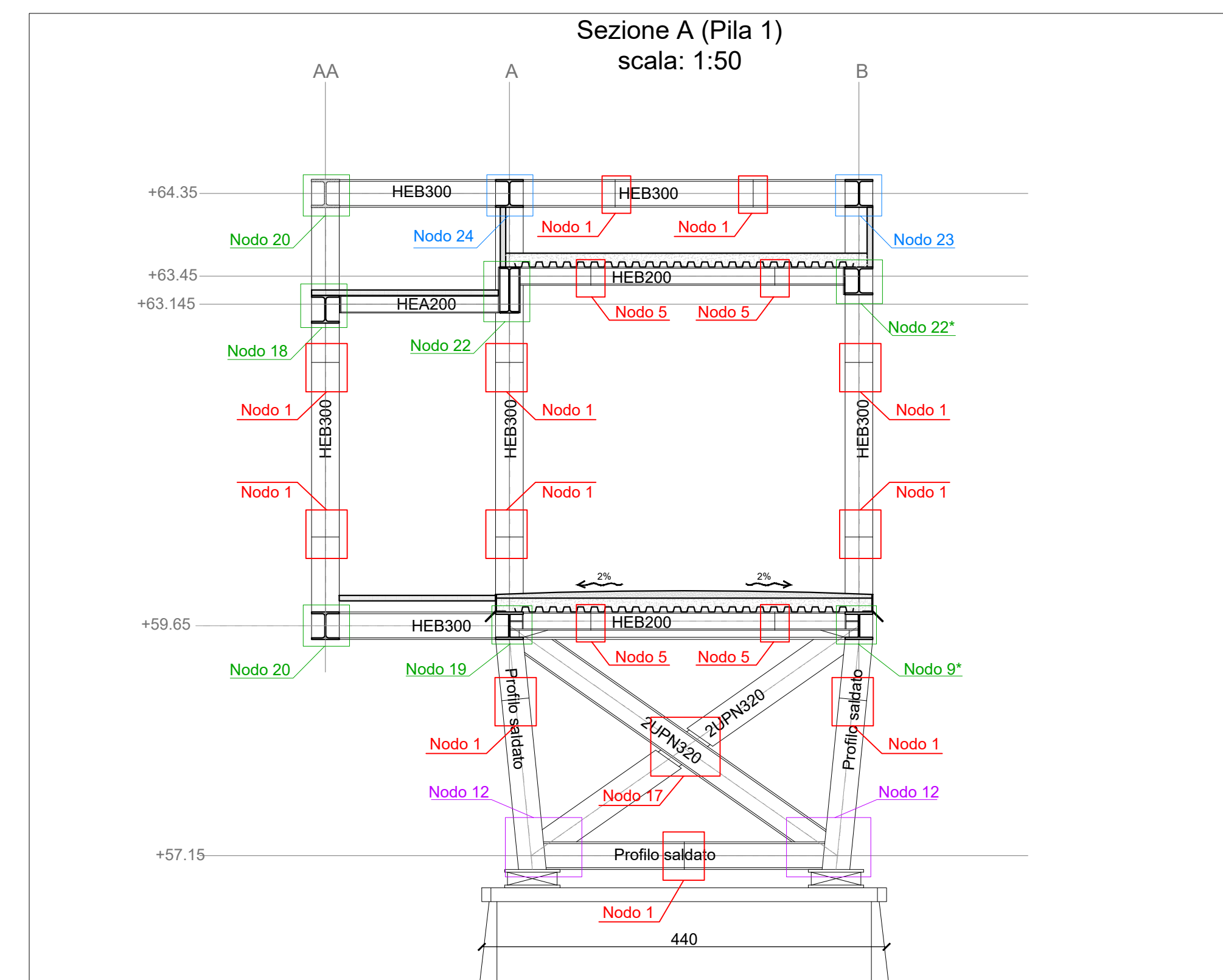
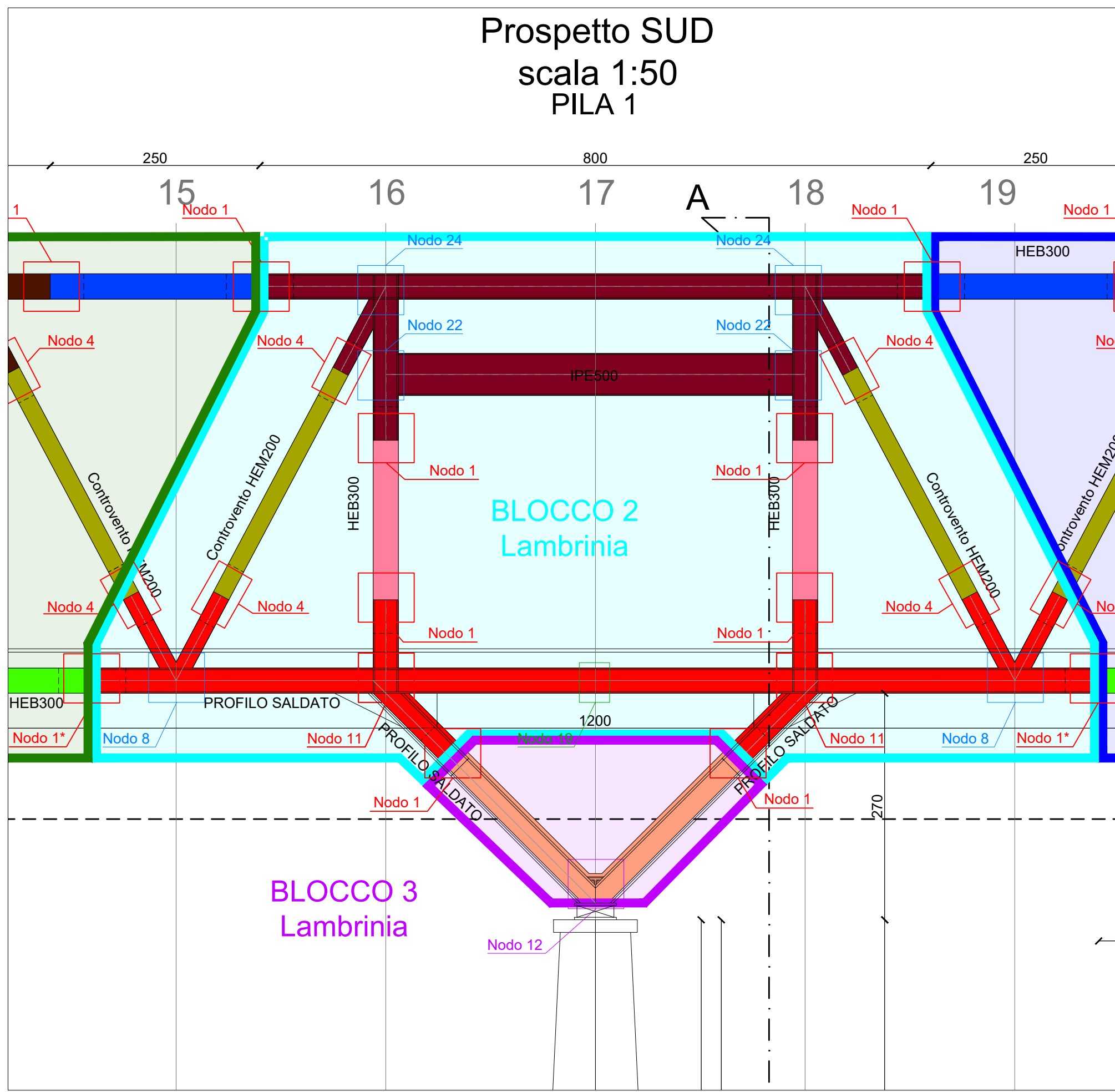
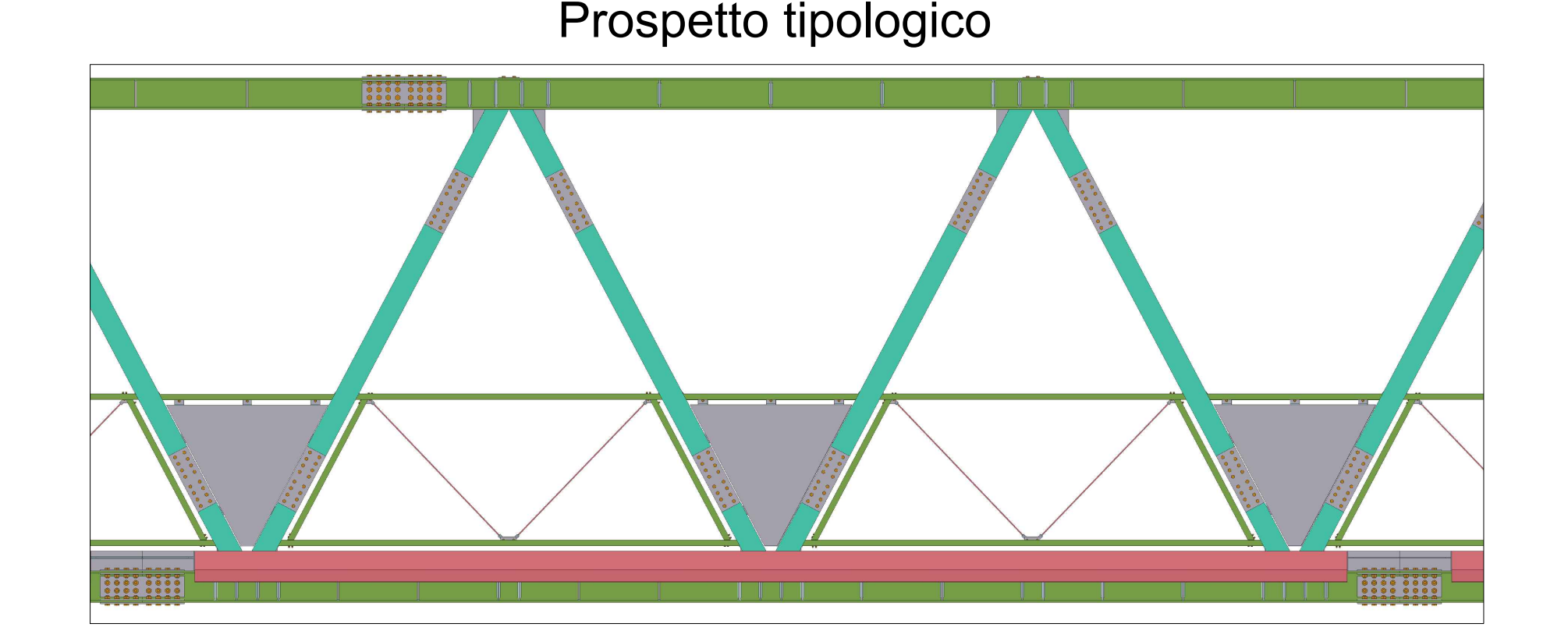
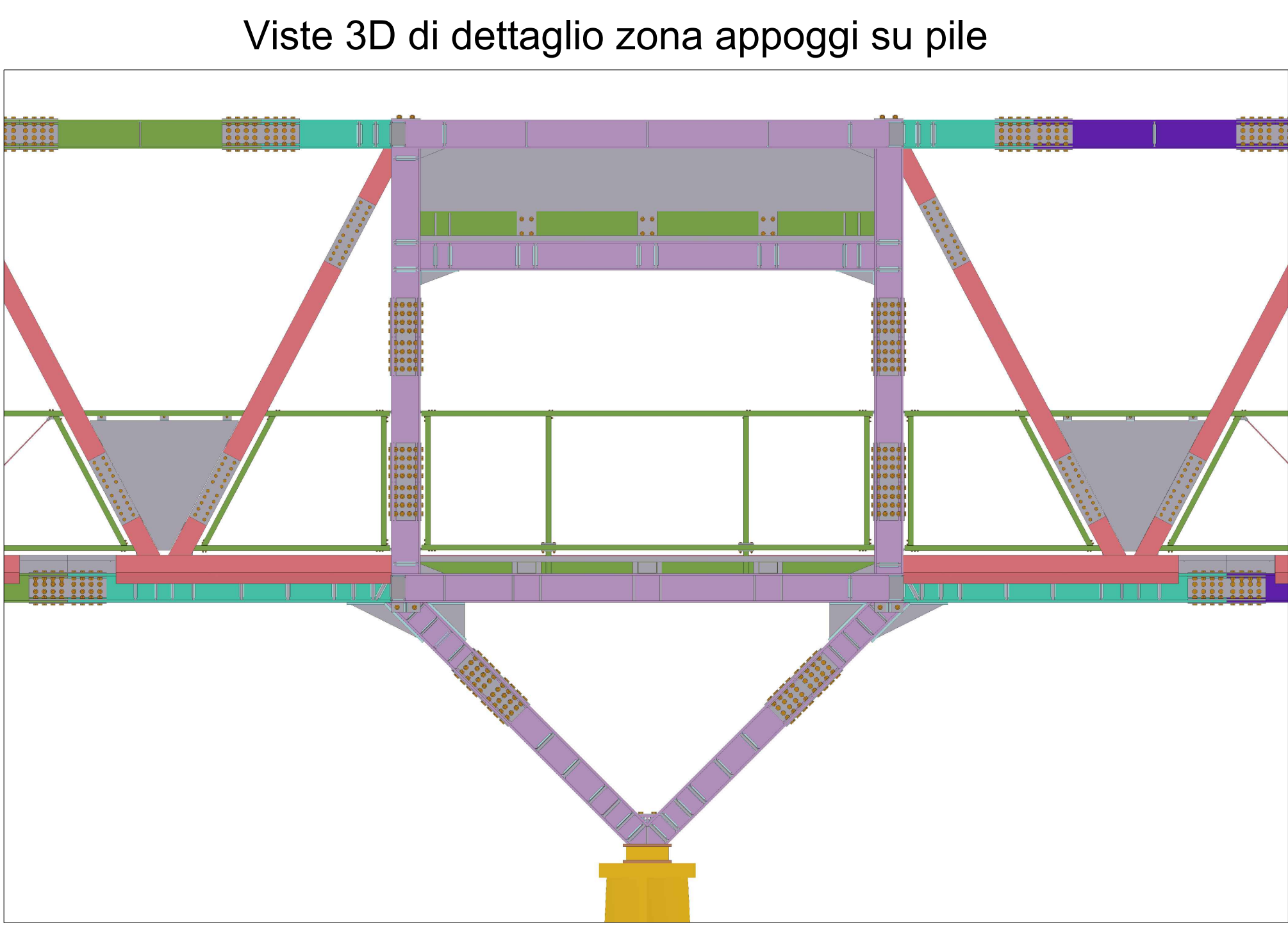
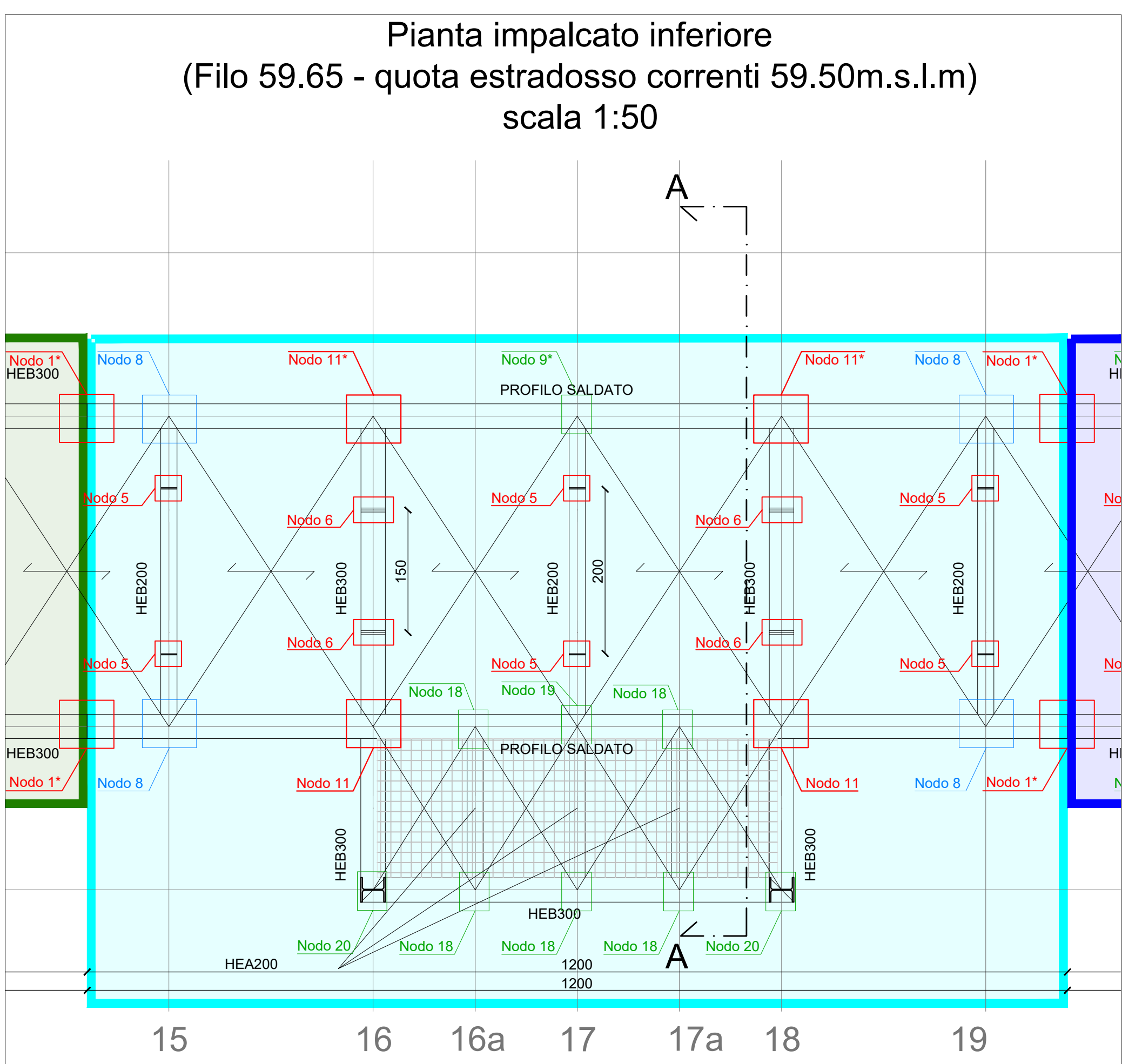
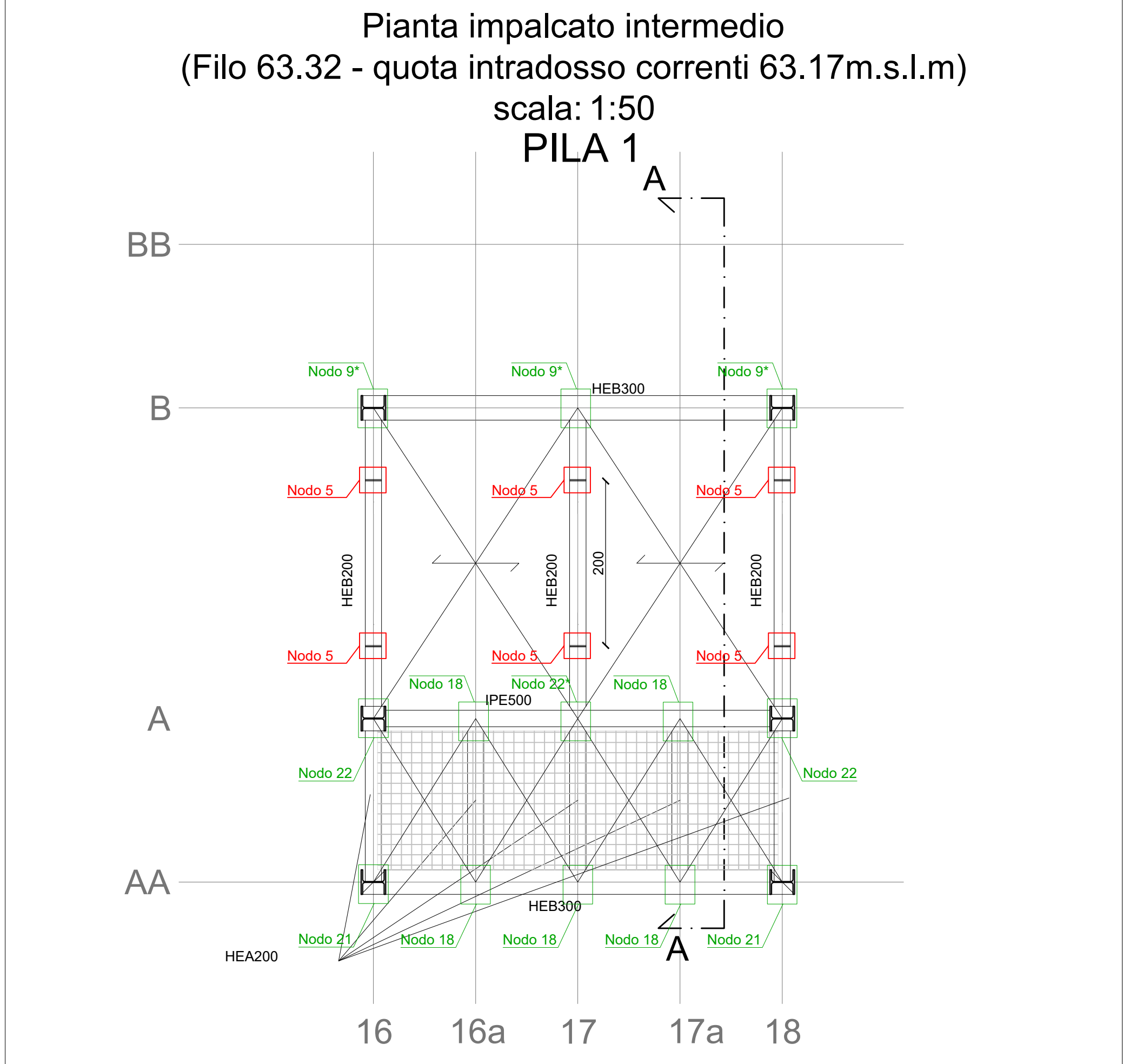
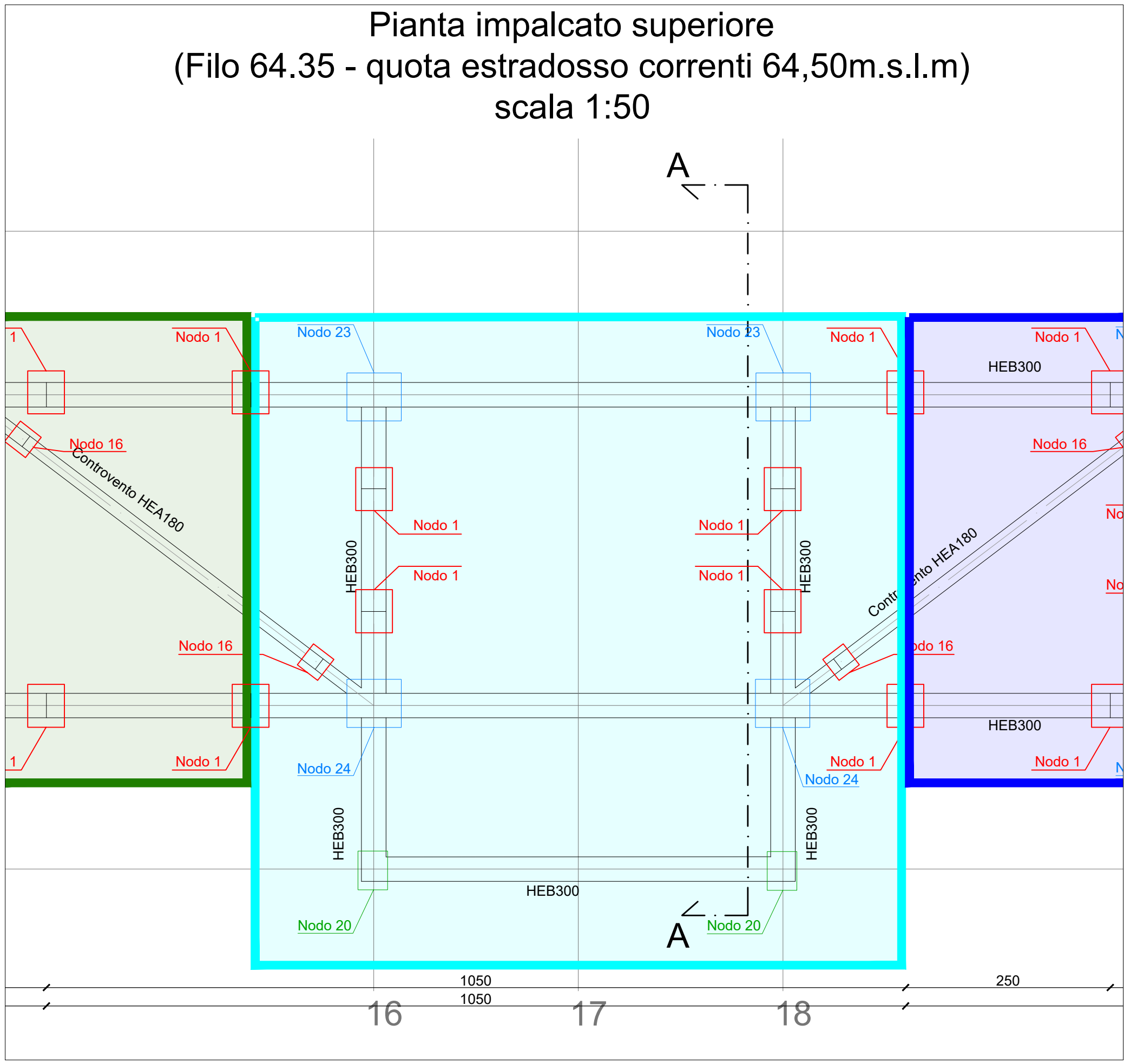
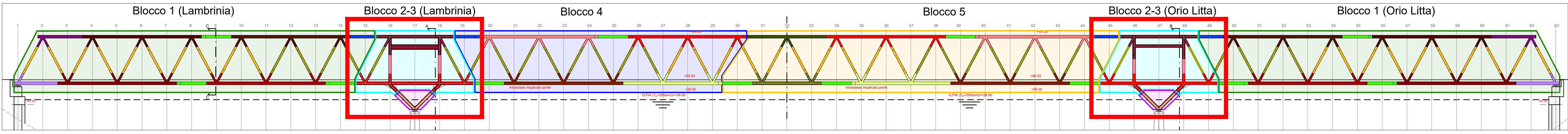
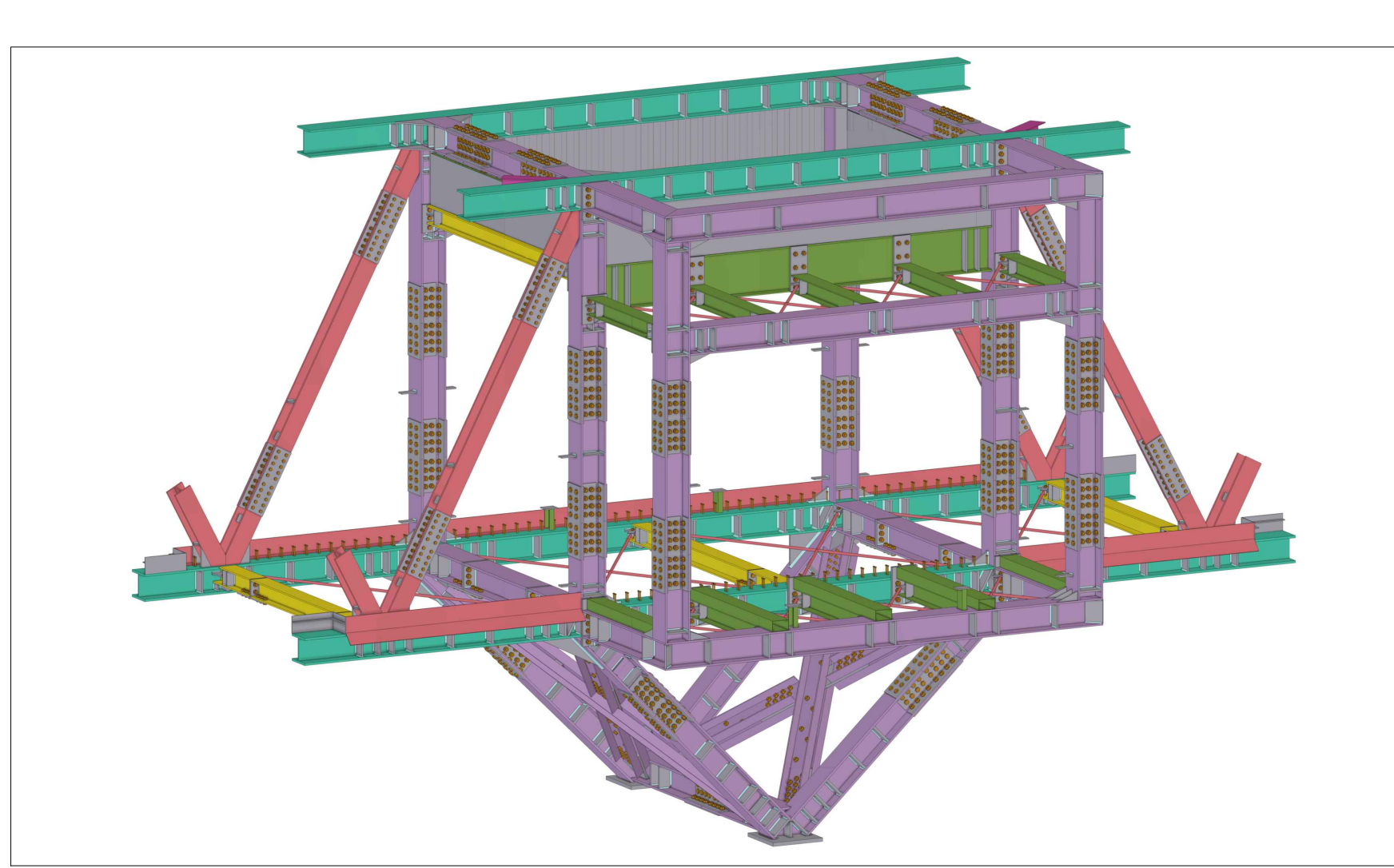


NAVIGATORE

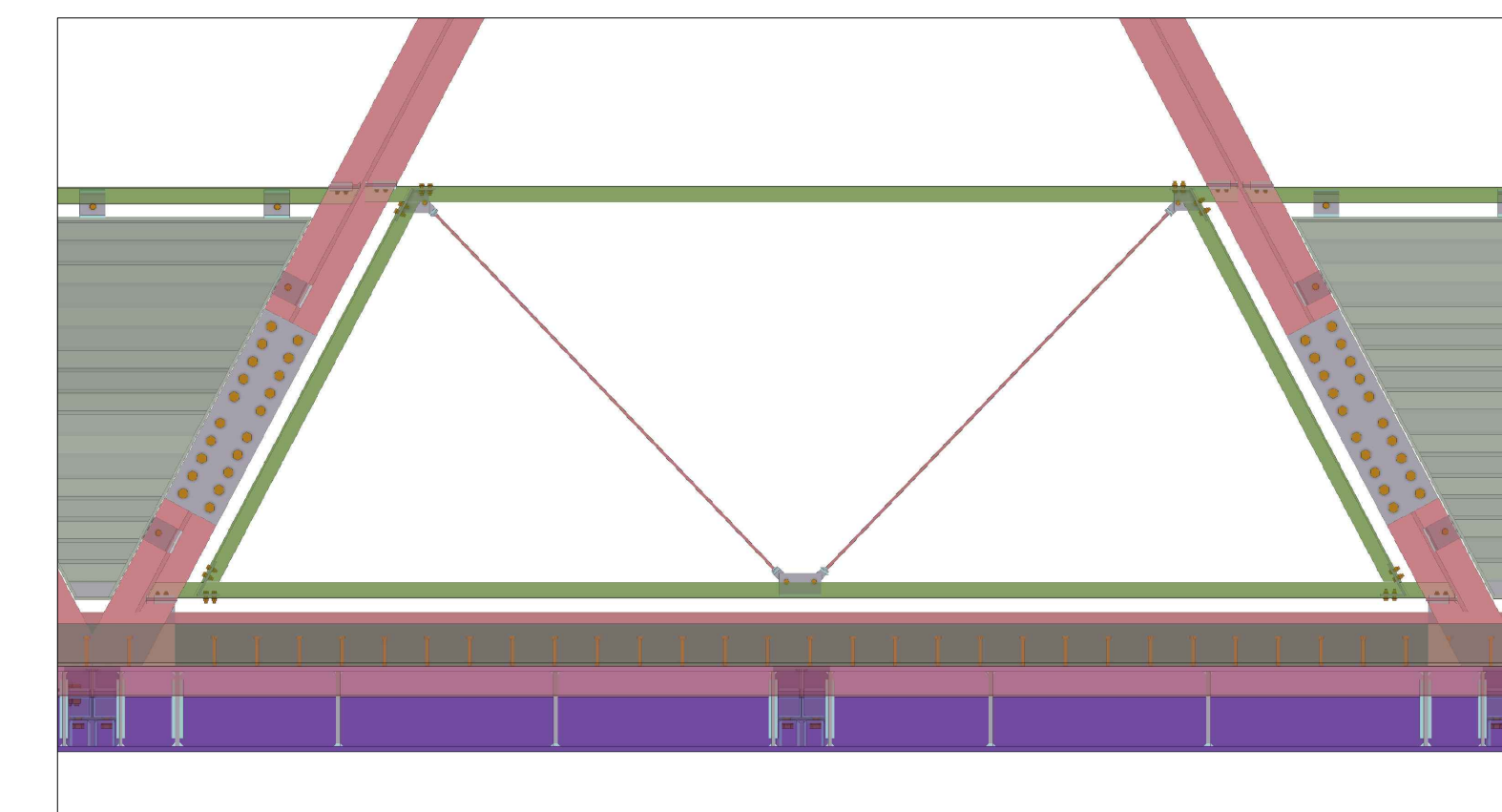
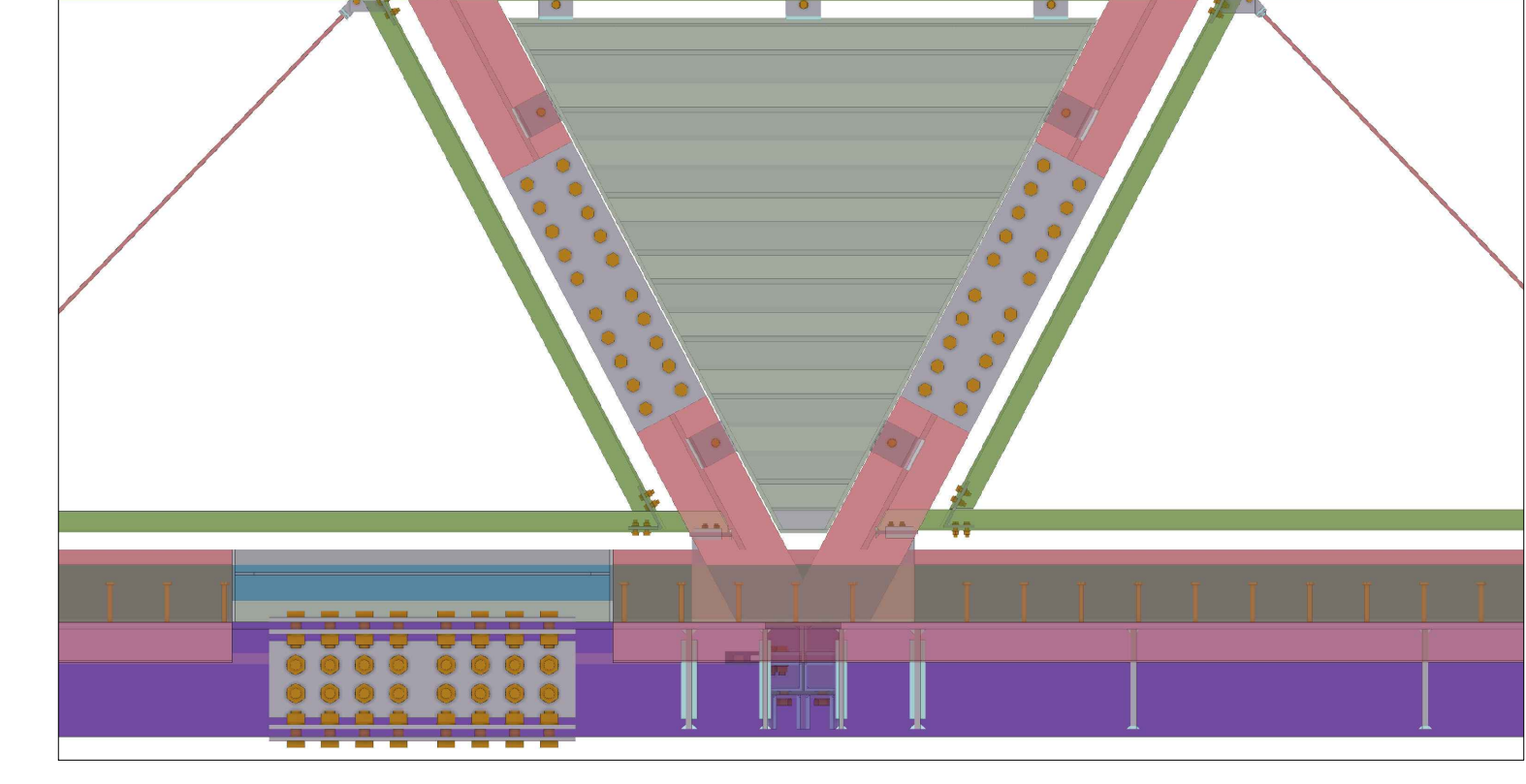
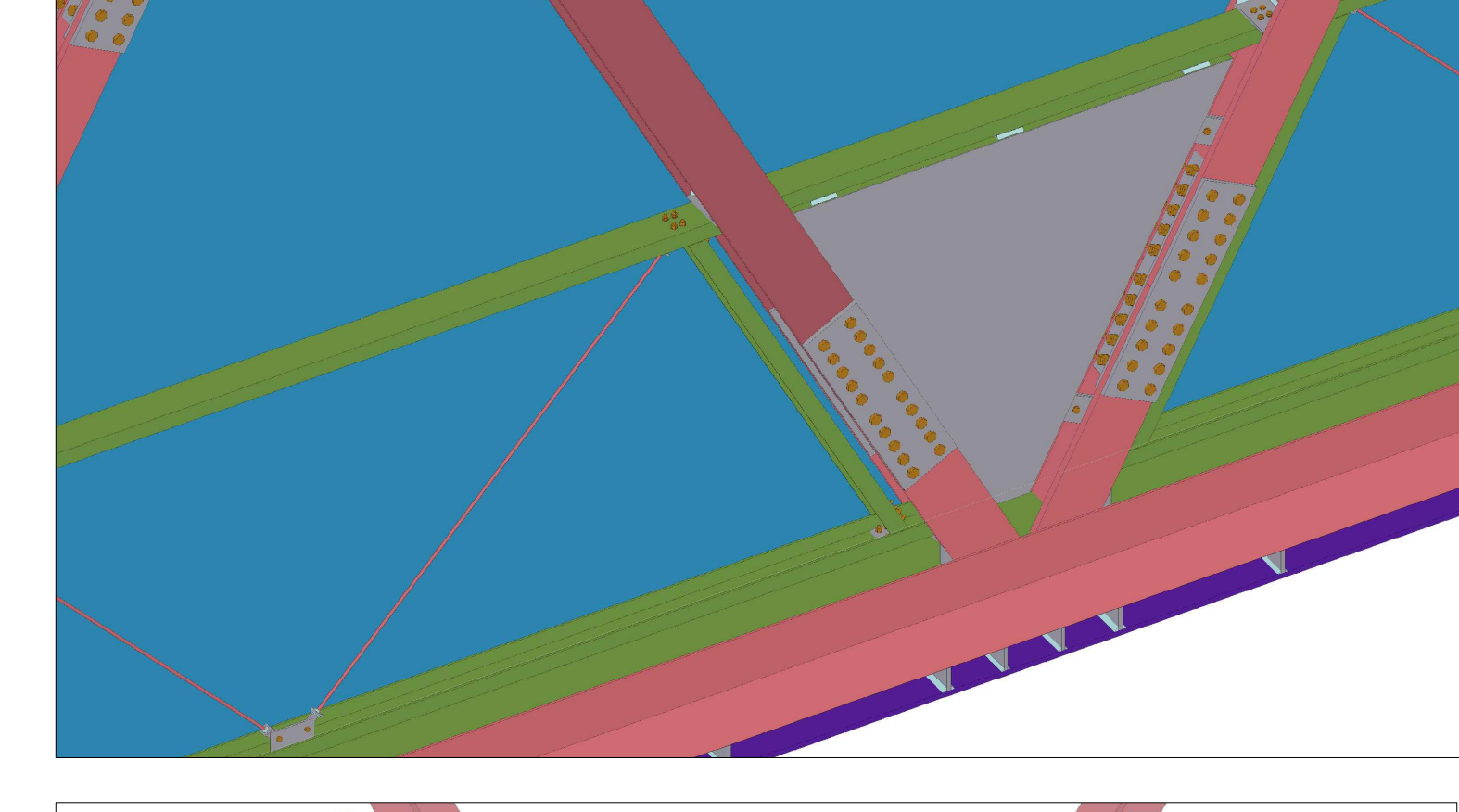
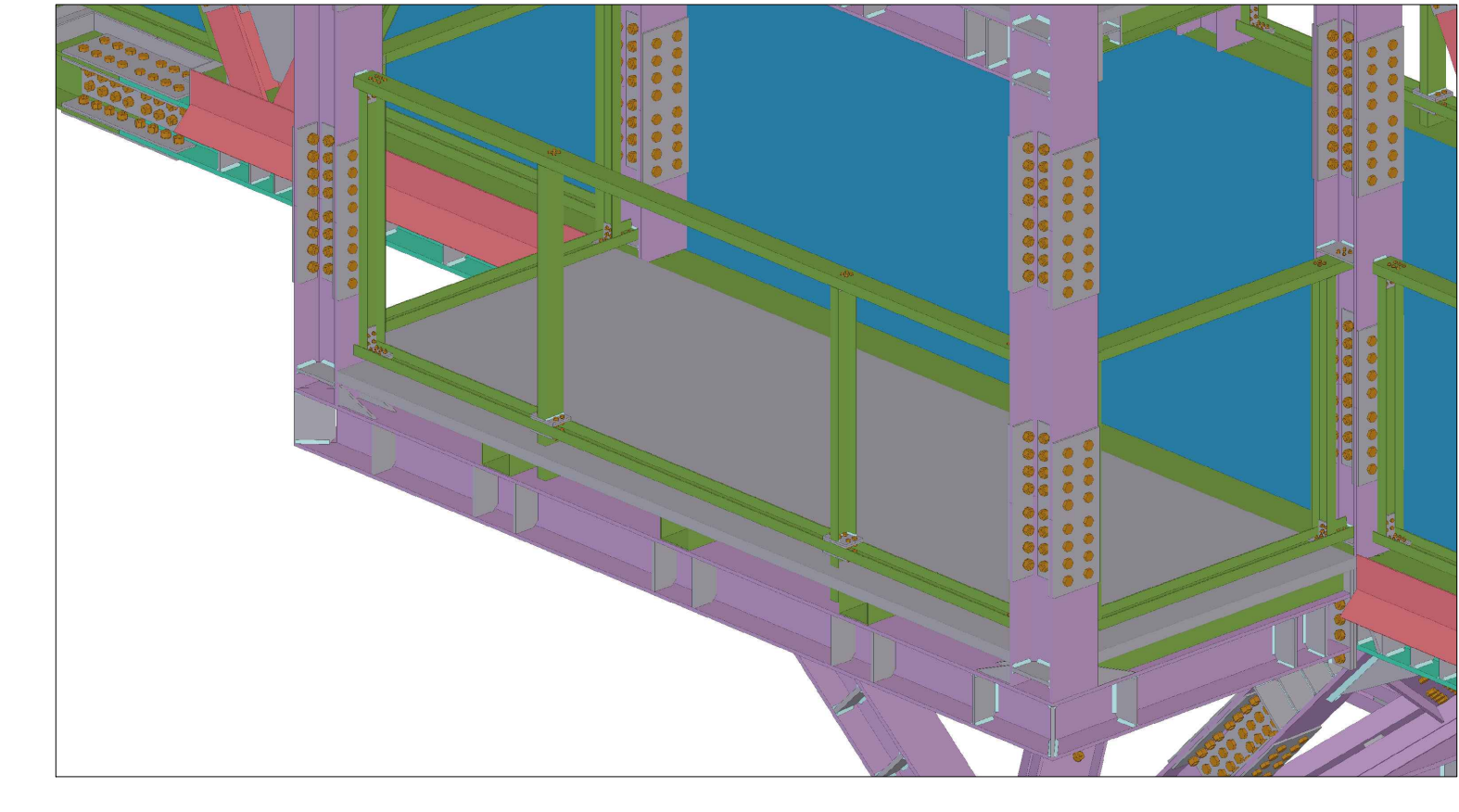
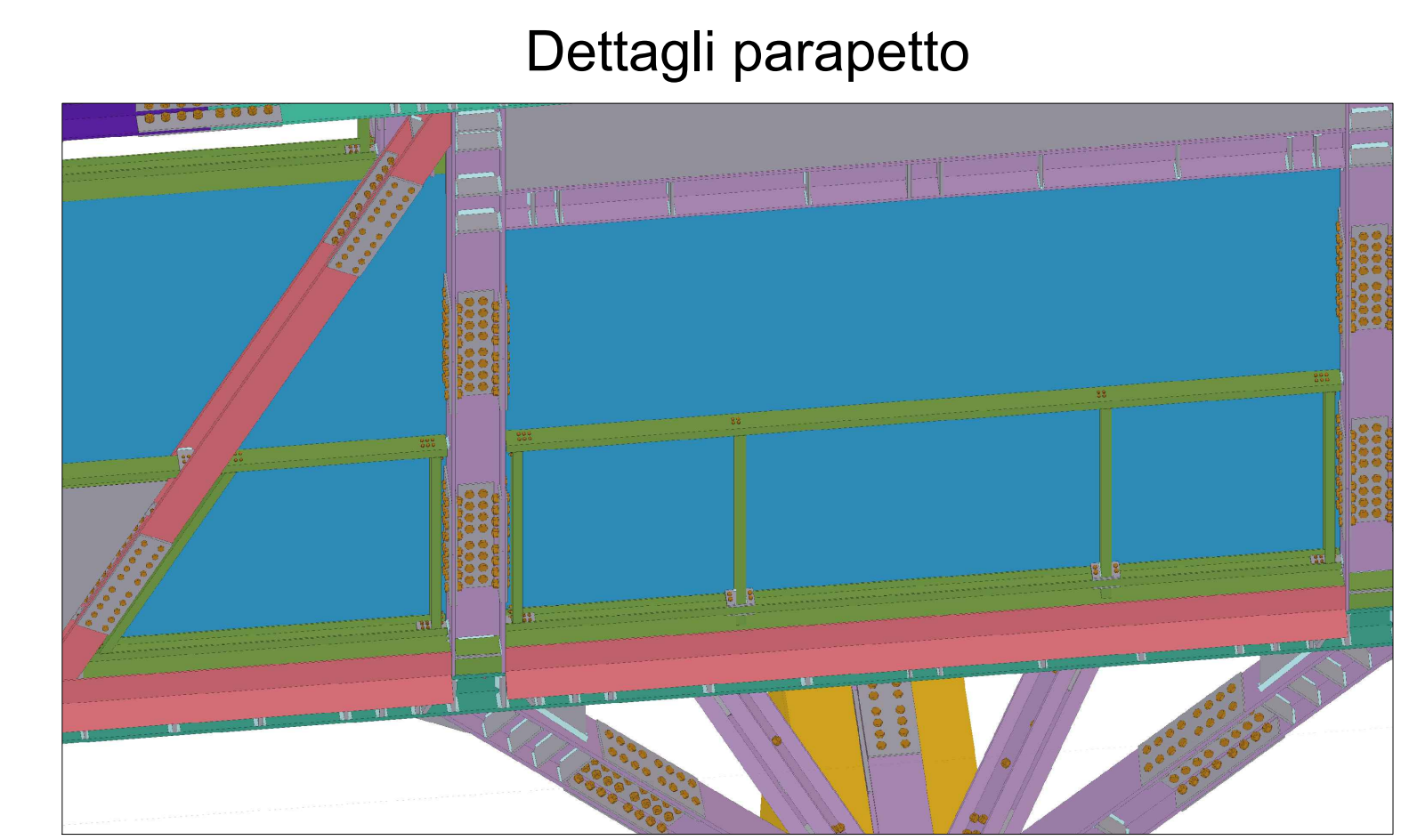


3D BLOCCO 2-3

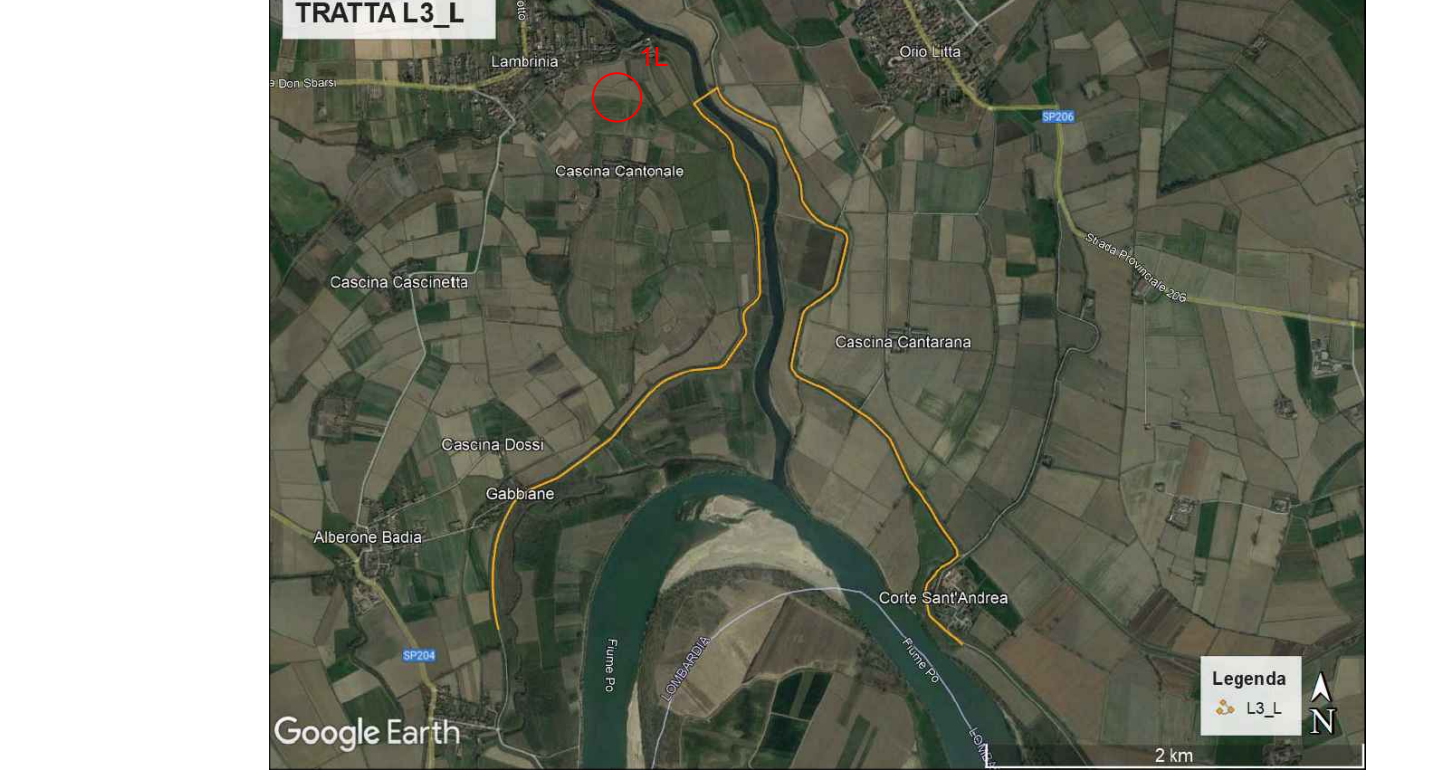


NOTE PARAPETTO
Il parapetto dovrà essere completato con una rete metallica in acciaio inox equivalente AISI 316 satinato di tipo X-TEND MW60 corredata da opportune funi metalliche che tendano la rete.

NOTE SCALA METALLICA ALLA MARINARA
Per poter accedere al balcone superiore posto a quota 63,30m, dovrà essere installata una scala metallica alla marinara da aggiungere nel lato corto del balcone. I disegni costruttivi e gli aggrazi della scala sono a cura dell'impresa appaltatrice che dovrà progettare la posa in opera in base alla configurazione di scala scelta in accordo alla D.L.



INQUADRO - TRATTA L3 - MICROTRATTA L



MATERIALI
*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 11104:2016

Elementi	Copri ferro netto (mm)	Classe di esposizione	Classe di calcestruzzo	R _{yk} a 28gg (MPa)	Dimensioni max inserti (mm)	Stump	Aditivi
10+10 Pali trivellati CFA (pile)	80	XC2	C25/30	30	20	SCC	-
Pali trivellati secanti CFA (spalle)	80	XC2	C25/30 PP C32/40 PS	30	20	SCC	Impermeabilizzante equivalente Supershield
Pile e Fondazioni	40	XC4	C32/40	40	30	S4	-
Soletta collaborante	35	XC3	C30/37	37	16	S5	-

Pali trivellati secanti: PP = Pali Primari (pali compressi); PS = Pali Secondari

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

Denominazione	B450C
PIOLATURA MECCANICA	
Similare a	Connettore a piolo per acciaio CTF 105 Tecnaria o equivalente
Elementi strutturali	travi secondarie dove è presente la lamiera grecata
Similare a	Chiodi di tipo Nelson 105
Elementi strutturali	travi principali HEB300 e profilo saldato

ACCIAIO STRUTTURALE**

Classe	S355J2
Elementi strutturali	Tutti i profili metallici
Classe di esecuzione	EXC3 secondo UNI EN1090-1-2-3-2012

BULLONERIA**

Classe bulloni	C8.8 alta resistenza
----------------	----------------------

SALDATURE

Classe acciaio	S420
Altezza di gola minima	0,7x t (t=spessore del piatto minimo da saldare)

ACCIAIO PER LAMIERA GRECATA**

Classe di resistenza minima	S280 GD secondo la norma UNI EN 10147
Classe di esecuzione	EXC3 secondo UNI EN1090-2:2012

GRIGLIATO METALLICO IN ACCIAIO**

Classe di resistenza minima	S355J2
Similare a	Keller con barre portanti bwh = 60x4mm passo 15mm. Maglia antiscacco.
Grigliato classe 1	pedonale dimensionato per: <ul style="list-style-type: none">q = 5kN/m² (verifica globale folla compatta)carico centrato di 10kN impronta 10x10cm (ai sensi delle NTC18 punto 5.1.3.3.3 schema 4)

CICLI DI VERNICIATURA
La protezione anticorrosiva dovrà rispettare dove è richiesto i criteri della norma ISO 12944 e dovrà essere relativa ad ambiente tipo C4 con range di durabilità alta pari ad almeno 15 anni.
Il sistema di protezione proposto dovrà essere certificato da ente europeo accreditato. Ogni ciclo proposto dovrà comunque avere prestazioni pari o superiori al seguente:
1. Zincante Organico (100 micron)
2. Primer di adesione (100 micron)
3. Finitura Rusty Corten B (70micron)
COLORAZIONE DELL'ACCIAIO EFFETTO CORTEN
*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 10255-1, per classe di esecuzione riferirsi a UNI EN 1993-1-1:2005/A1:2014

PRESCRIZIONI SU ACCETTAZIONI MATERIALI IN CANTIERE
L'Appaltatore deve richiedere sempre formale approvazione al D.L. per l'utilizzo di materiali/prodotti con caratteristiche prestazionali equivalenti a quelle richieste nel PE.
- I costi delle prove di accettazione su materiali richiesti dal D.L. sono a carico dell'Appaltatore.
- Si prescrivono controlli sul calcestruzzo di tipo A per un quantitativo di calcestruzzo non superiore a 300mc. Ogni controllo di TIPO A-A costituito da tre prelievi (due cubetti) ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m³ di getto di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione ogni 300 m³ massimo di getto. Per ogni giorno di getto va comunque effettuato almeno un prelievo.
- Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di 3 sezioni di lunghezza 120cm della stesso diametro per ogni tipologia presunta e per lotto di spedizione.
- Si rimanda al capitolo 11 delle NTC2018 per le specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali.
- Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i calcestruzzi di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unità di volume, da condurre secondo quanto specificato nelle norme UNI EN 206-1 e UNI EN 12390-7.
- Si prescrivono 2 prove di carico sui pali delle fondazioni delle pile (una per sponda).

NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI
- Verifica delle quote in cantiere
- Sovrapposizione fessure minimo 500 se non specificato diversamente
- I piani di fondazione delle pile devono essere interni, pertanto devono essere controllate le quote di piano campagna e confrontate con le quote di progetto.
- L'appaltatore deve comunicare ad AIPo le modalità di scavo degli argini ed inizio dei lavori.
- I diaframmi (spalle) devono essere necessariamente impermeabili: si prescrive l'utilizzo di additivi cristallizzanti per rendere l'calcestruzzo impermeabile (vedi libretto materiali).
- A valle dei diaframmi si prescrive la formatura e posa di materassi di pietrame (tipo Reno) di spessore 30cm.
- L'appaltatore deve garantire l'immediato ripristino degli argini esistenti in caso di eventi imprevisti.

FASI DI MONTAGGIO IMPALCATO METALLICO

BLOCCO	Peso (ton)	NB: il peso dei singoli blocchi è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.
Blocco 1	41	il peso del blocco è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.
Blocco 2	39	il peso del blocco è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.
Blocco 3	3	il peso del blocco è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.
Blocco 4	26	il peso del blocco è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.
Blocco 5	47	il peso del blocco è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.
Blocco 6	46	il peso del blocco è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.
TOTALE BLOCCO	162	il peso del blocco è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.
TOTALE BLOCCO	162	il peso del blocco è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.
TOTALE BLOCCO	162	il peso del blocco è superiore del 50% rispetto al peso complessivo del blocco.

LEGENDA NODI
Indica una leggera differenza rispetto al dettaglio costruttivo della connessione (tipo di profilo, passaggio di profilo - da HEB300 a profilo saldato, ecc.)

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA
Regione Lombardia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

AIPO
Agenzia Interregionale per il fiume Po

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M2 Componente C2
Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità esistente
Sub-iniziativa 4.1.1 - Colture turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C. Arch. Luigi Calgari
R.U.P.: Ing. Marco La Verga
Coordinatore dei progetti: Dott. Cristian Faraci
CUP: B21B200090000

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Ferracini

Progettisti:
Ing. Giorgio Marini
www.faraci.it

Progettista strutturale:
Ing. Matteo Marini, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Faracchini
Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Ferrarini
Dott. Agr. Alessandro Baldoni, Dott. Matteo Ruffini,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Emanuele Bottoni,
Arch. Liliana Bonini, Ing. Khalid Bries, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:
Dott. Ciro Maurizio Visconti

OGGETTO:
ELABORAZIONI GRAFICHE

PROGETTO:
OPERA L3: PONTE CICLO PEDONALE DI LAMBRINIA-ORIO LITTA: INQUADRAMENTO
CONNESSIONI - BLOCCO 2-3 E DETTAGLI PARAPETTO

Elaborato:
n° elaborato: 4.60
cost. elaborato: 4258_PRO_E_STR_PZ_01A

DATA:
15.08.2023

REDAZIONE:
1:50

REVISIONE:
A

APPROVATO:
VERIFICATO

MT
MM