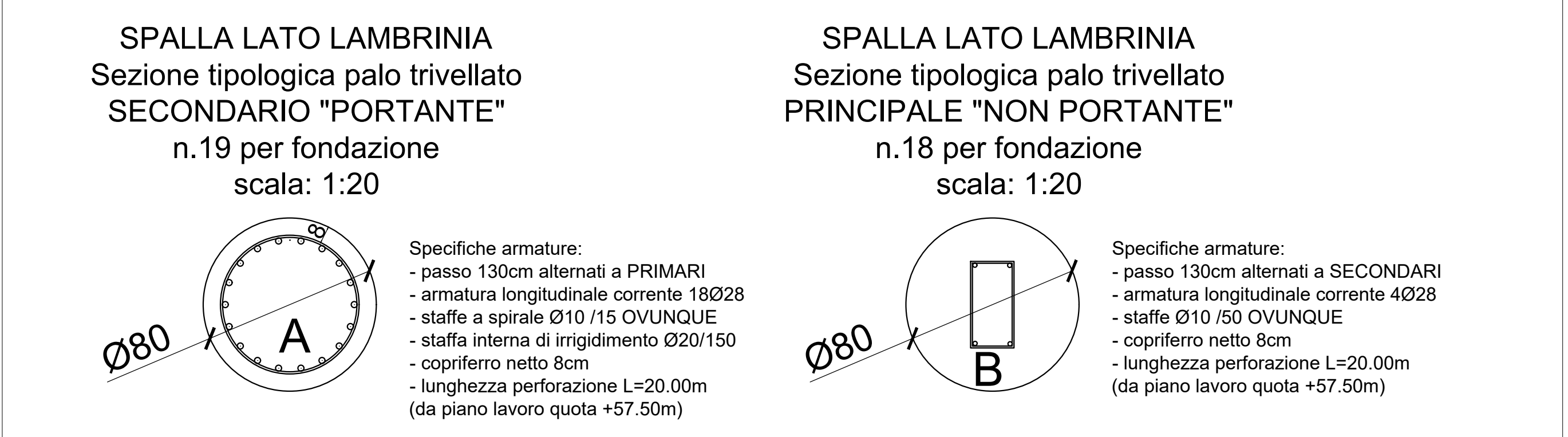
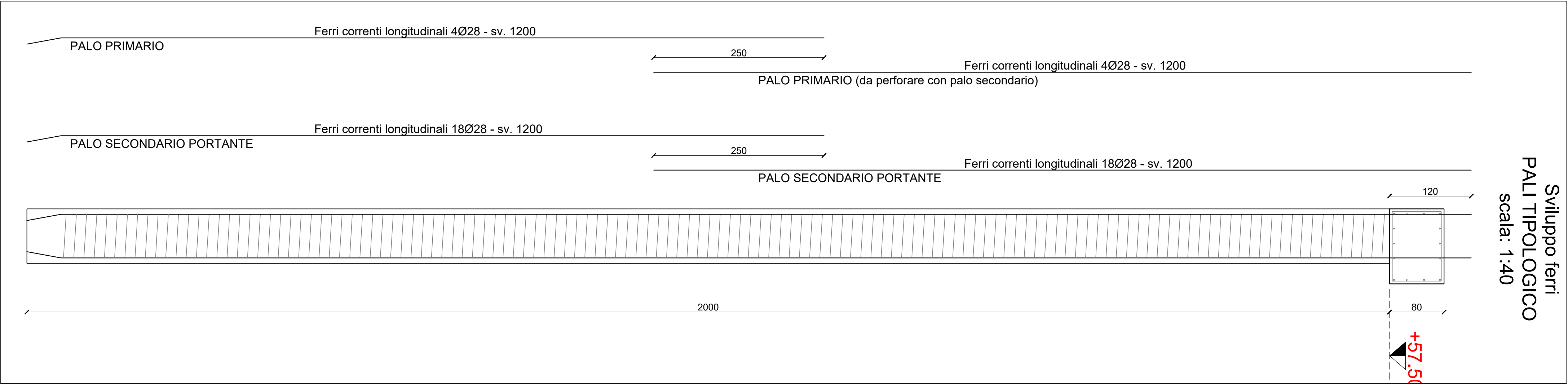


NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI

- Verifica delle quote in cantiere
- Sovrapposizione ferra minimo 500 se non specificato diversamente.
- Copriferro netto minimo per fondazioni e piatte c=50mm se non specificato diversamente



#### PRESCRIZIONI SU ACCETTAZIONI MATERIALI IN CANTIERE

- L'Appaltatore deve richiedere sempre formale approvazione al D.L. per l'utilizzo di materiali/prodotti con caratteristiche prestazionali equivalenti a quelle richieste nel P.E.
- I costi delle prove di accettazione sui materiali richieste dal D.L. sono a carico dell'Appaltatore.
- Si prescrivono controlli sul calcestruzzo di tipo A per un quantitativo di calcestruzzo non superiore a 300mc. Ogni controllo di TIPO A è costituito da tre prelievi (due cubetti), ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m³ di getto di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione ogni 300 m³ massimo di getto. Per ogni giorno di getto va comunque effettuato almeno un prelievo.
- Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di n.3 spezzoni di lunghezza 120cm dello stesso diametro per ogni tipologia prescritta e per lotto di spedizione.
- Si manda al capitolo 11 delle NTC2018 per le specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali.
- Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i calcestruzzi di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unità di volume, da condurre secondo quanto specificato nelle norme UNI EN 206-1 e UNI EN 12590-7.
- Le pile dovranno essere protette dalla sezione B fino alla sezione C mediante un rivestimento lapideo antigivello graffiato alla struttura in ca.
- Si prescrivono due prove di carico su palo (una per pila 1 ed una per pila 2): deve essere monitorato il palo compresso e quelli tesi di contrasto.
- Realizzazione di spalle in calcestruzzo armato impermeabile (pali e muri di proseguimento): utilizzo di cristallizzante nella miscela del calcestruzzo fresco secondo le prescrizioni del fornitore (similare a SUPERSHIELD)

#### MATERIALI

##### CALCESTRUZZO PER PALI SECONDARI, SPALLE, MURI E PARAGHIAIA

\*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 11004:2016

Classe resistenza C 32/40  
Classe esposizione XC4 spalle, muri e paraghiaia  
Classe esposizione XC2 pali secondari  
Lavorabilità per pali SCC  
Lavorabilità per spalle S5  
Dimensione massima inerte 20mm

NB Utilizzo di additivo nel calcestruzzo per rendere impermeabile il calcestruzzo da utilizzare per pali secanti e muri di proseguimento fino sotto gli appoggi della passerella

##### CALCESTRUZZO PER PALI PRIMARI (da perforare con i pali secondari)

\*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 11004:2016

Classe resistenza C25/30  
Classe esposizione XC2  
Lavorabilità per pali SCC  
Dimensione massima inerte 20mm

NB Utilizzo di additivo nel calcestruzzo per rendere impermeabile il calcestruzzo da utilizzare per pali secanti e muri di proseguimento fino sotto gli appoggi della passerella

##### ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

Denominazione B450C (\*)

(\*) controllo entro 30g/g. dalla data di consegna in cantiere per ciascun lotto di spedizione - approvazione sulle scelte dei diametri della Direzione Lavori)

OPERA FINANZIATA DA  
IL PIANO LOMBARDIA Regione Lombardia  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPo  
Agenzia Interregionale per il fiume Po  
Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:  
Missione 4C Componente C2  
Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |  
Sub-investimento 4.1.1 - Ciclovia turistica

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: D.E.C.: Arch. Luigi Calgini  
Agenzia Interregionale per il fiume Po R.U.P.: Ing. Marco La Voglia  
Ufficio operativo di Pavia Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Faroli  
CUP: B21B2200090008

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Agr. Mauro Ferraraccio

Progettista:  
Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:  
Ing. Matteo Moratti, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:  
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farichioni  
Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Termini  
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffini,  
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuela Belloni,  
Arch. Liliana Bonini, Ing. Khalid Bneis, Arch. Valentina Lanzi.

Geologo:  
Dott. Gian. Maurizio Visconti

OGGETTO:  
ELABORATI GRAFICI

PROGETTO:  
OPERA D'ARTE 1L - PONTE CICLO-PEDONALE DI LAMBRINIA-ORIO LITTA:  
ARMATURA SPALLA LATO LAMBRINIA

elaborato cod. elaborato  
4.56 4258\_PRO\_DE\_STR\_PZ\_01A

DATA 15.09.2023 REDATTO APPROVATO MS  
SCALA 1:20 1:50 VERIFICATO MMC  
REVISIONE A VERIFICATO GMC