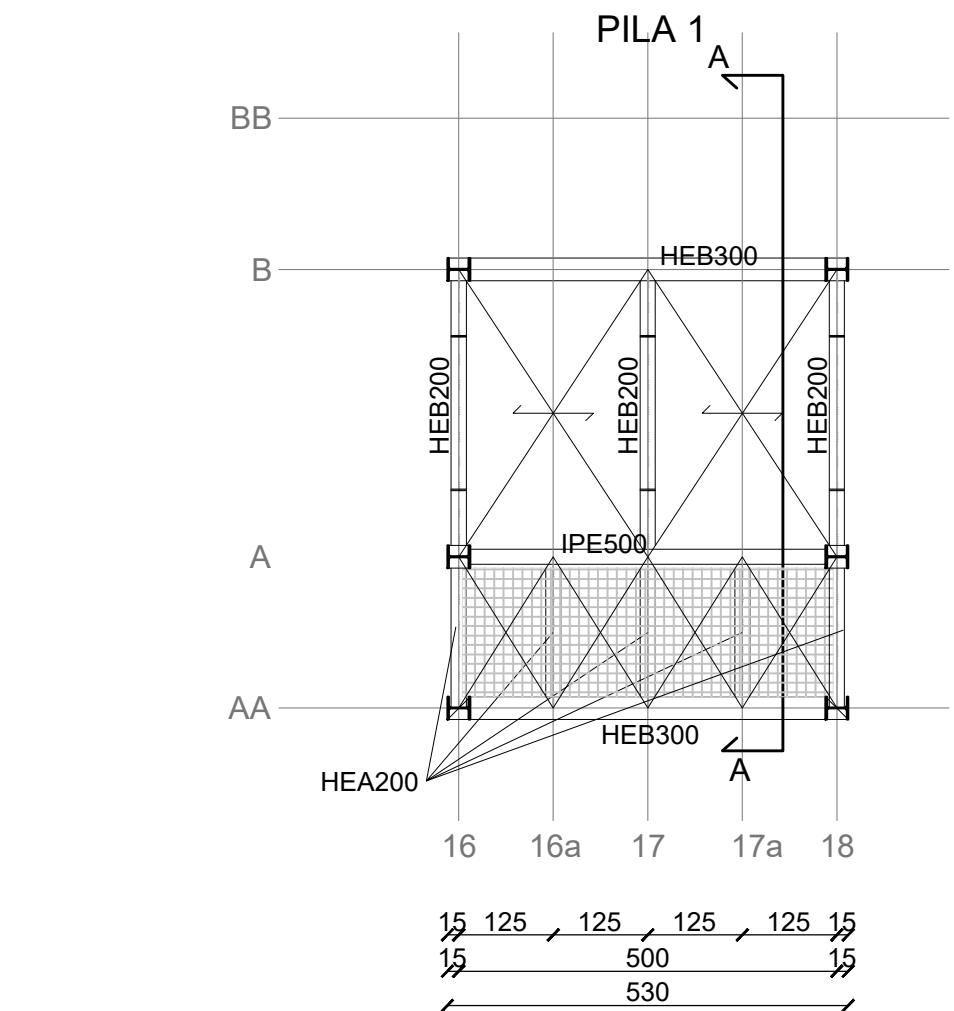
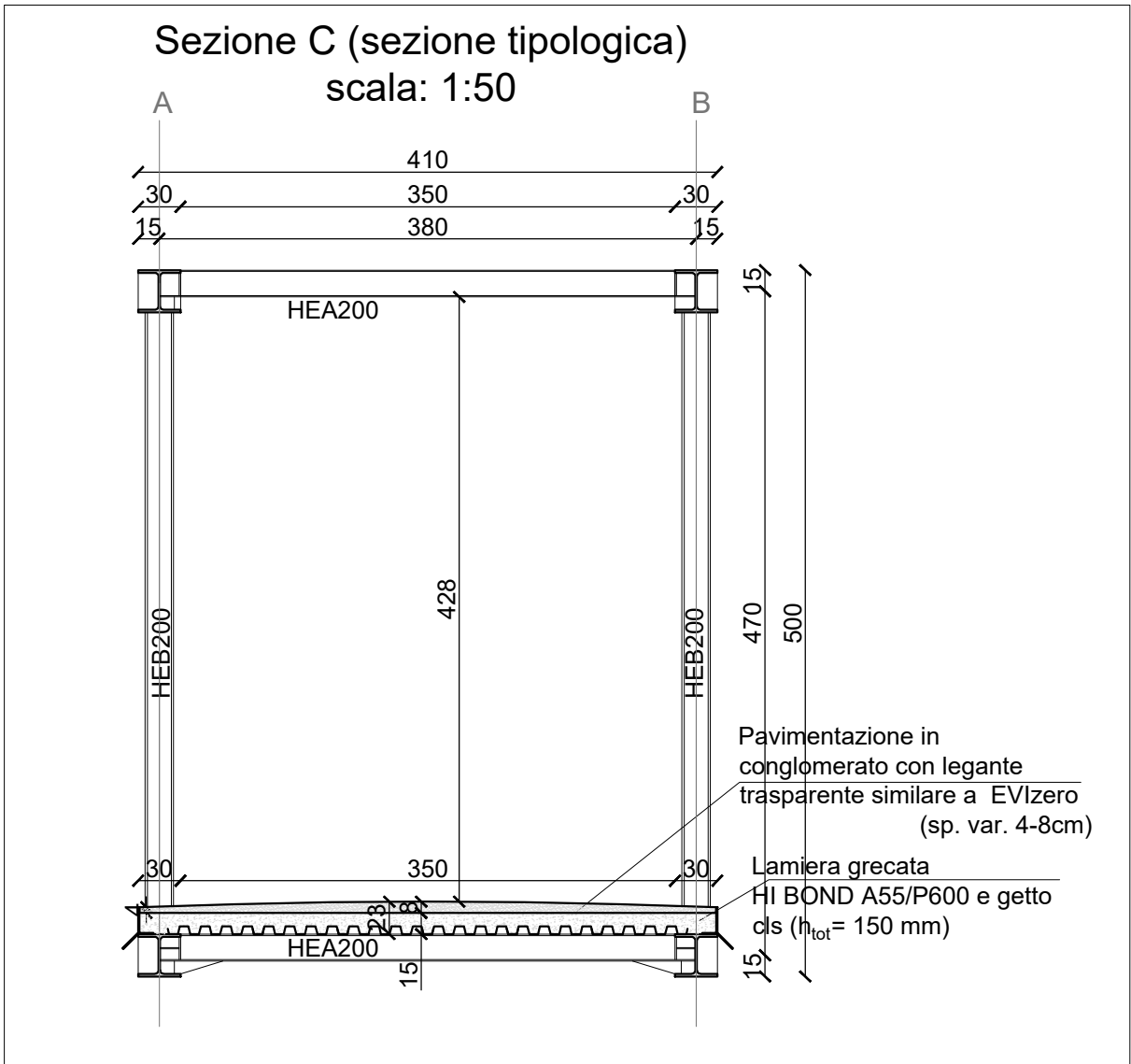
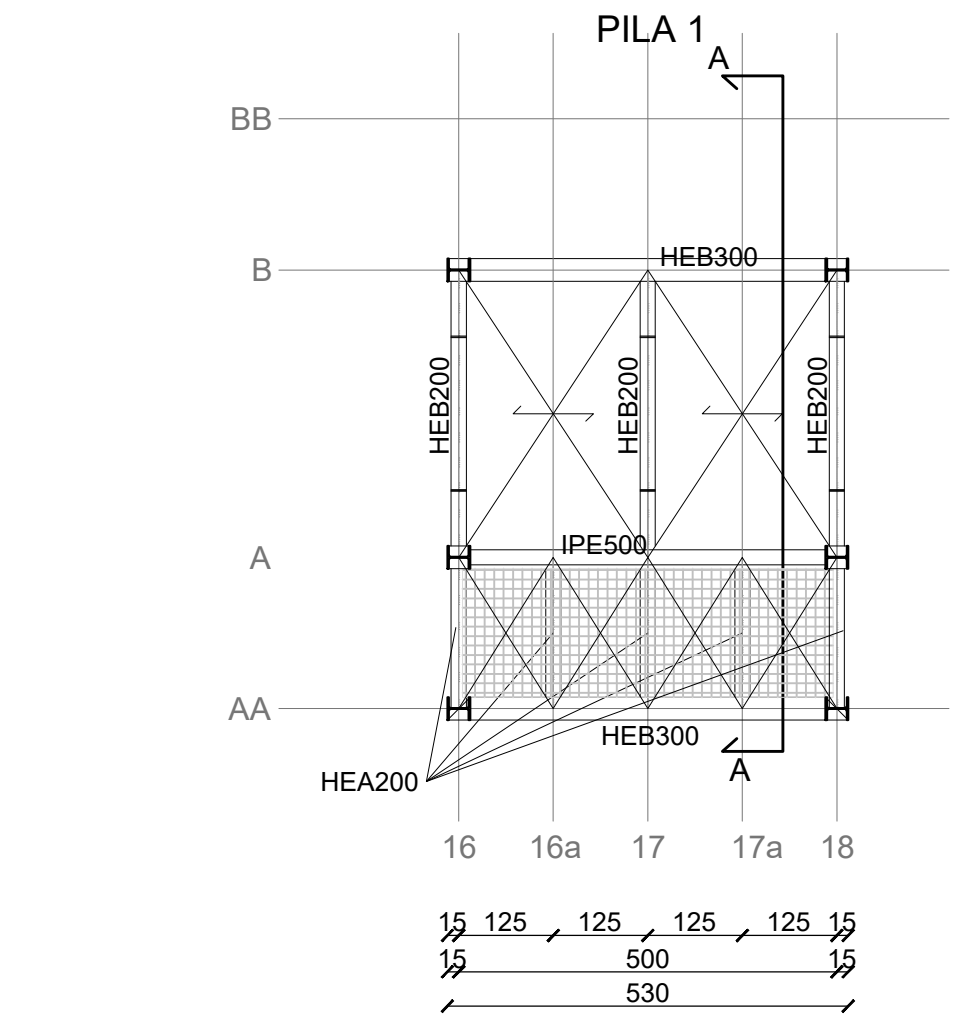


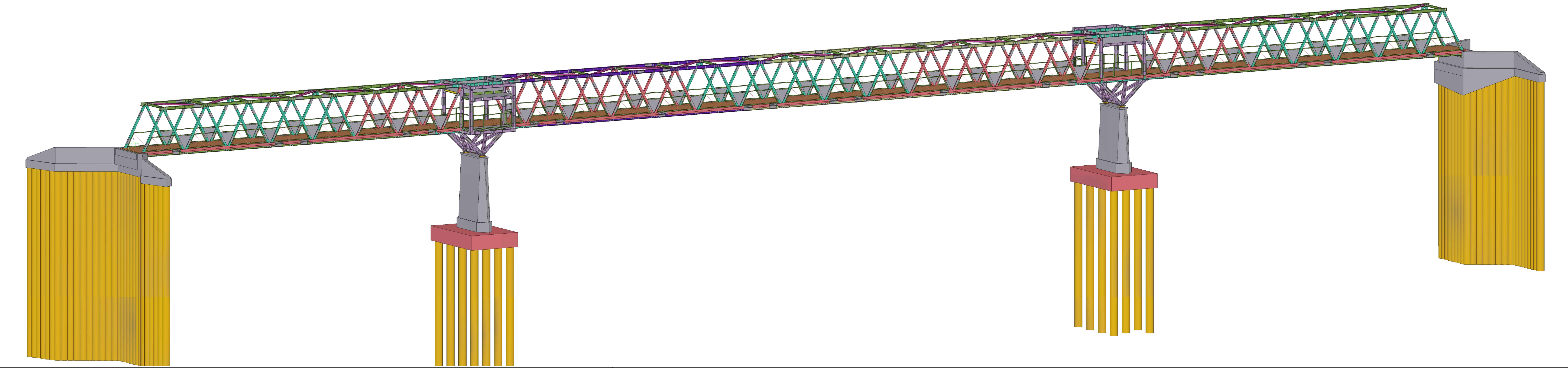
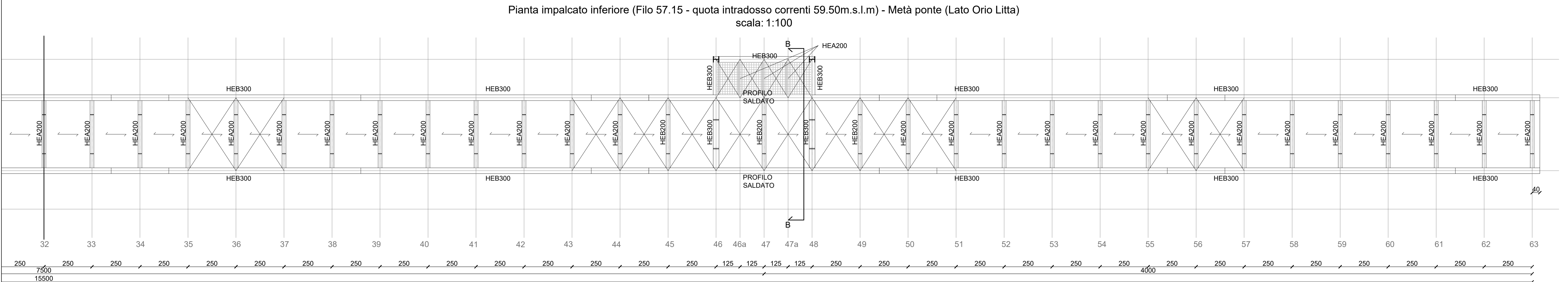
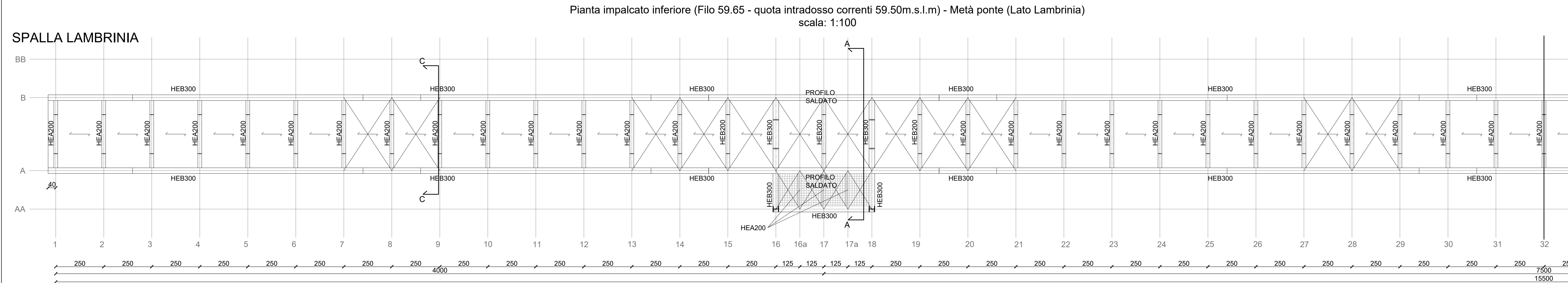
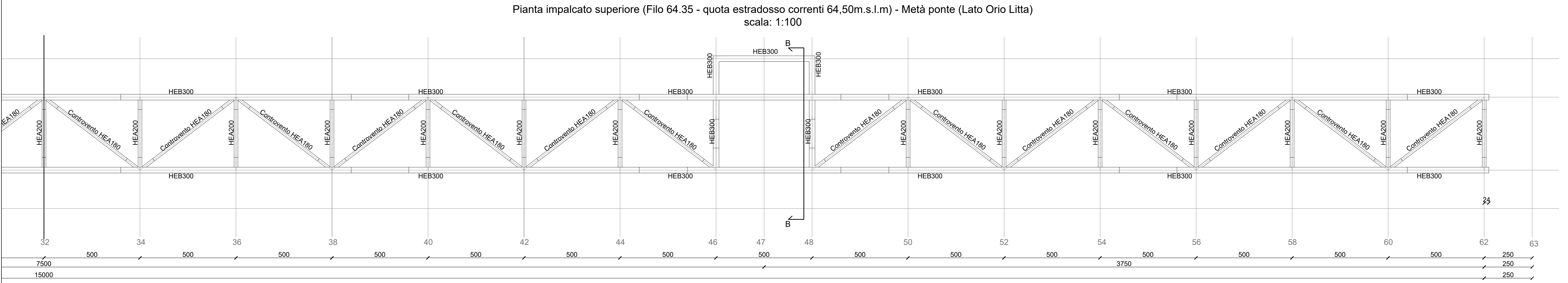
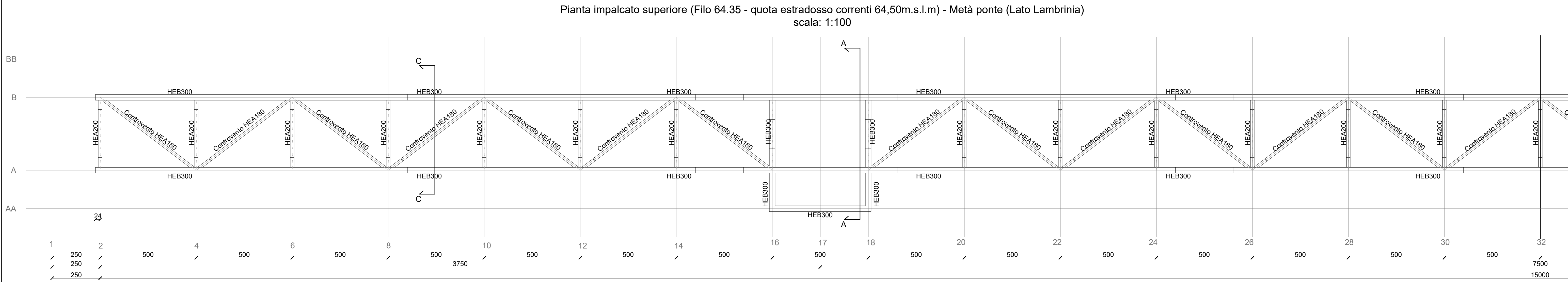
Pianta impalcato intermedio
(Filo 63.32 - quota intradosso correnti 63.17m.s.l.m)
scala: 1:100



Pianta impalcato intermedio
(Filo 63.32 - quota intradosso correnti 63.17m.s.l.m)
scala: 1:100



LEGENDA
Trante Ø30mm



| Elementi | Copri ferro netto [mm] | Classe di esposizione | Classe calcestruzzo | R _{yk} a 28gg [MPa] | Dimensioni max inserti [mm] | Stump | Additivi |
|--------------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|------------------------------|-----------------------------|-------|--|
| 10-10 Pali trivellati CFA (pile) | 80 | XC2 | C25/30 | 30 | 20 | SCC | - |
| Pali trivellati secanti CFA (spalle) | 80 | XC2 | C25/30 PP C32/40 PS | 30 | 20 | SCC | Impermeabilizzante equivalente Supershield |
| Pile e Fondazioni | 40 | XC4 | C32/40 | 40 | 30 | S4 | - |
| Soletta collaborante | 35 | XC3 | C30/37 | 37 | 16 | S5 | - |

| Denominazione | B450C |
|----------------------|--|
| PIOLATURA MECCANICA | |
| Similare a | Connettore a piolo per acciaio CTF105 Tecnaria o equivalente |
| Elementi strutturali | travi secondarie dove è presente la lamiera grecata |
| Similare a | Chiodi di tipo Nelson 105 |
| Elementi strutturali | travi principali HEB300 e profilo saldato |

| Classe | S355J2 |
|----------------------|------------------------------------|
| Elementi strutturali | Tutti i profili metallici |
| Classe di esecuzione | EXC3 secondo UNI EN1090-1-2-3-2012 |

| Classe bulloni | C8.8 alla resistenza |
|----------------|----------------------|
|----------------|----------------------|

| Classe acciaio | S420 |
|------------------------|--|
| Altezza di gola minima | 0.7x t (t=spessore del piatto minimo da saldare) |

| Classe di resistenza minima | S280 GD secondo la norma UNI EN 10147 |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| Classe di esecuzione | EXC3 secondo UNI EN1090-2-2012 |

| Classe di resistenza minima | S355J2 |
|--|--|
| Similare a | Keller con barre portanti bsh = Ø64mm passo 15mm. Maglia antiscacco. |
| Grigliato classe 1 pedonale dimensionato per: | |
| - q =5kN/m² (verifica globale folla compatta) | |
| - carico centrato di 10kN impronta 10x10cm (ai sensi delle NTC18 punto 5.1.3.3.3 schema 4) | |

| CICLO DI VERNICIATURA | |
|--|--|
| La protezione anticorrosiva dovrà rispettare dovrà rispettare i criteri della norma ISO 12944 e dovrà essere relativa ad ambiente tipo C4 con range di durabilità alta pari ad almeno 15 anni. | |
| Il sistema di protezione proposto dovrà essere certificato da ente europeo accreditato. Ogni ciclo proposto dovrà comunque avere prestazioni pari o superiori al seguente: | |
| 1. Zincante Organico (100 micron) | |
| 2. Primer di adesione (100 micron) | |
| 3. Finitura Rusty Corten B (70micron) | |
| COLORAZIONE DELL'ACCIAIO EFFETTO CORTEN | |

| PRESCRIZIONI SU ACCETTAZIONI MATERIALI IN CANTIERE | |
|--|--|
| - L'Appaltatore deve richiedere sempre formale approvazione al D.L. per l'utilizzo di materiali/prodotti con caratteristiche prestazionali equivalenti a quelle richieste nel PE | |
| - I costi delle prove di accettazione sui materiali richiesti dal D.L. sono a carico dell'Appaltatore. | |
| - Si prescrivono controlli sul calcestruzzo di tipo A per un quantitativo di calcestruzzo non superiore a 300mc. Ogni controllo di TIPO A è costituito da tre prelievi (due cubetti) ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m³ di getto di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione ogni 300 m³ massimo di getto. Per ogni giorno di getto va comunque effettuato almeno un prelievo. | |
| - Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di n.3 sezioni di lunghezza 120cm dello stesso diametro per ogni tipologia prescritta e per lotto di spedizione. | |
| - Si rimanda al capitolo 11 delle NTC2018 per le specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali. | |
| - Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i calcestruzzi di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unità di volume, da condurre secondo quanto specificato nelle norme UNI EN 206-1 e UNI EN 12390-7. | |
| - Si prescrivono 2 prove di carico sui pali delle fondazioni delle pile (una per sponda). | |

| NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI | |
|---|--|
| - Verifica delle quote in cantiere | |
| - Sovrapposizione fermi minimo 500 se non specificato diversamente | |
| - I piani di fondazione delle pile devono essere interni, pertanto devono essere controllate le quote di piano campagna e confrontate con le quote di progetto | |
| - L'appaltatore deve comunicare ad AIPo le modalità di scavo degli argini ed inizio dei lavori. | |
| - I diaframmi (spalle) devono essere necessariamente impermeabili: si prescrive l'utilizzo di additivi cristallizzanti per rendere il calcestruzzo impermeabile (vedi libella materiali). | |
| - A valle dei diaframmi si prescrive la formatura e posa di materassini di pietrame (tipo Reno) di spessore 30cm. | |
| - L'appaltatore deve garantire l'immediato ripristino degli argini esistenti in caso di eventi imprevisti. | |

| CARICHI DI PROGETTO | |
|--|--|
| Il ponte ciclopedonale è stato dimensionato per: | |
| 1) G1: peso proprio strutturale | |
| 2) G2 = 0.8kN/m² carico permanente non strutturale | |
| 3) G2 = 14.4kN/m² carico permanente non strutturale | |
| 4) G2 = 0.8kN/m² carico permanente non strutturale | |
| 5) Q _{coll} = 0.4kN/m² carico accidentale da traffico - schema 5 (2.5kN/m² in combinazione [folla compatta]) | |
| 6) Q _{acc} = 40kN/m² + 40kN/m² + 40kN/m² carico accidentale da traffico - per operazioni di manutenzione o di soccorso | |
| - carico tandem costituito da 2 assi con carreggiata 1.3m ed interasse 3m e con impronta di 20cm di lato (SC5.1.8 della Circolare 2019). Le forze orizzontali di frenamento sono pari a Q _{acc} = 24kN/m² + 48kN/m² | |
| 7) Q _{vento} = 1.2kN/m² carico accidentale da vento | |
| 8) Q _{vento} = variabile - carico accidentale da vento | |
| 9) Q _{temper} = 430°C - azioni da temperatura | |



TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CIOCVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

| PROGETTO ESECUTIVO | |
|---|--|
| PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR: Missione M2 (Componente C2) Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità ordinaria Sub-iniziativa 4.1.1 - Corridoi turistici | |
| COMMITTENTE: D.E.C. Arch. Luigi Caliguri R.U.P. Ing. Marco La Verga | |
| Agenzia Interregionale per il fiume Po Ufficio operativo di Pavia | Coordinatore dei progetti Dott. Cristian Faraci CUP: B21B22000900009 |

| RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | |
|---|--|
| Dott. Agr. Mauro Perracino | |
| Progettisti: | Ing. Sergio Morini |
| Progettista strutturale: | Ing. Matteo Moratti, Prof. Ing. Gian Michele Calvi |
| Gruppo di progettazione: | Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farconetti, Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Termini, Dott. Agr. Alessandro Madonna, Dott. Matteo Ruffini, Dott. Riccardo Inama, Dott. Emanuele Bottoni, Arch. Liliana Bonini, Ing. Khalid Bries, Arch. Valentina Lanati, Dott. Ciro Maurizio Visconti |
| OGGETTO: | ELABORATI GRAFICI |
| PROGETTO: | OPERA N.1 - PONTE CICLO PEDONALE DI LAMBRINIA - IMPALCATO |
| n° elaborato: | 4.53 |
| cost. elaborato: | 4258_PRO_E_STR_FZ_01A |
| DATA: | 15.08.2023 |
| REDAZIONE: | REDAZIONE |
| SCALE: | 1:100 - 1:50 |
| REVISIONE: | APPROVATO |
| VERIFICATO: | VERIFICATO |