BARS BENDING SCHEDULE

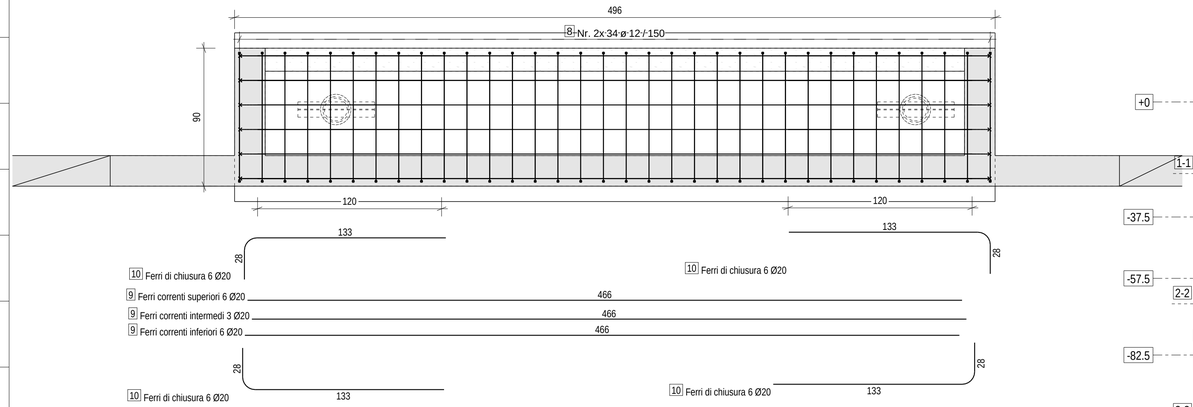
Mark	Qty	Ø	L. (cm)	Shape
1	48	12	Variabile tra: min: 44 max: 150	26..132 / 12
2	8	12	153	135 / 12
3	8	12	307	297 / 13
6	24	8	105	83 / 13
7	10	8	527	505 / 13
8	68	12	190	55 / 85
9	15	20	466	466
10	30	20	155	133 / 28
11	46	10	200	68 / 68
12	18	10	466	466
13	23	10	192	68 / 17 / 21
14	36	10	80	72 / 11
20	90	12	130	121 / 12
21	32	12	Variabile tra: min: 143 max: 299	133..288 / 13

CARICHI DI PROGETTO:
I ponte ciclopedonale è stato dimensionato per:

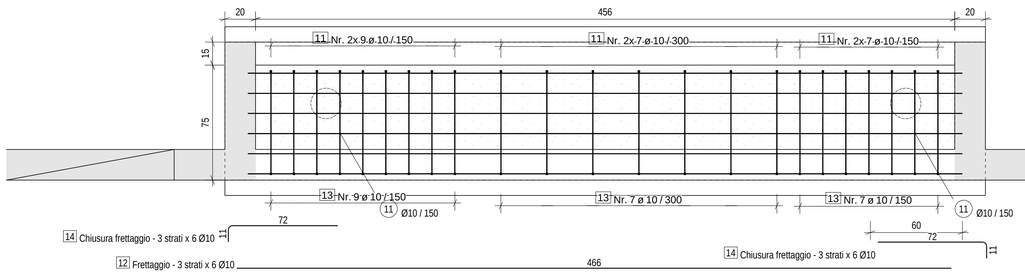
1) G2=1KN/m2
2) Schema 5: folla compatta 5kN/m2 (2.5kN/m2 in combinazione):
3) Per operazioni di manutenzione o di soccorso: si considera un carico tandem costituito da due assi di peso Qsv1 = 40kN e Qsv2 = 80kN, comprensivi degli effetti dinamici, con carreggiata di 1,3m ed interasse 3m. L'impronta di ciascuna ruota può essere considerata di lato 20cm. (SC5.1.8 della Circolare 2019)

NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI
Verifica delle quote in cantiere
-Sovrapposizione ferri minimo 50Ø se non specificato diversamente.

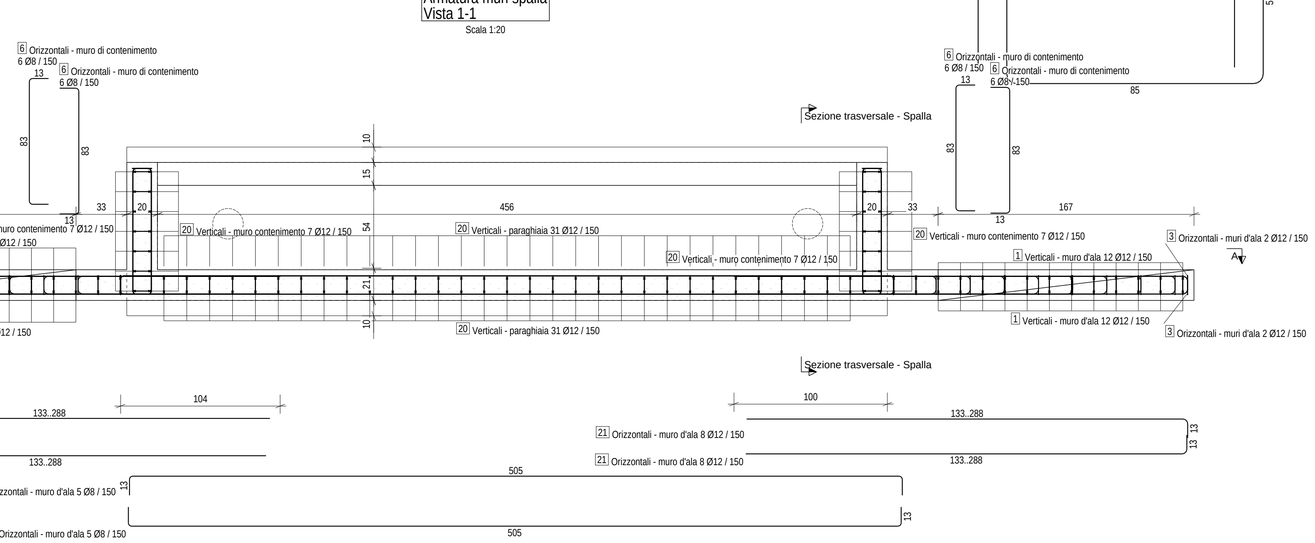
Armatura Trave su pali
Vista 3-3
Scala 1:20



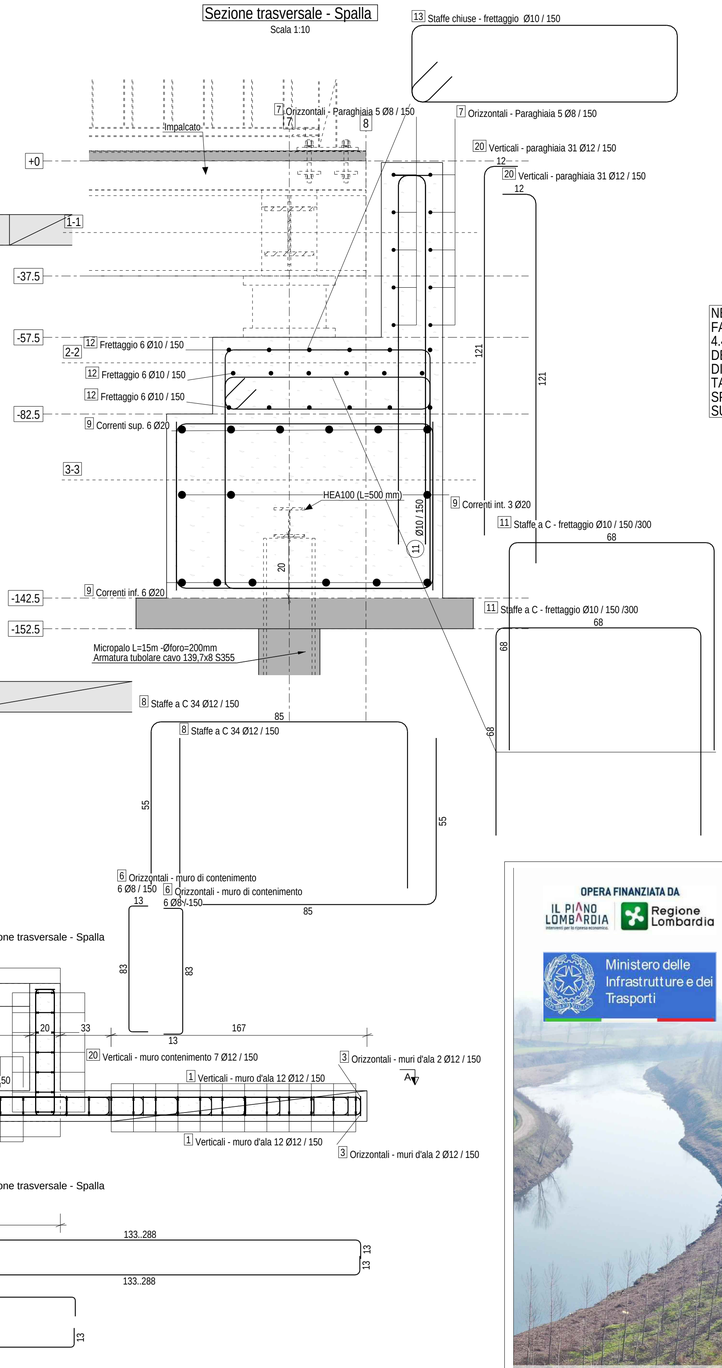
Armatura frettaggio
Vista 2-2
Scala 1:20



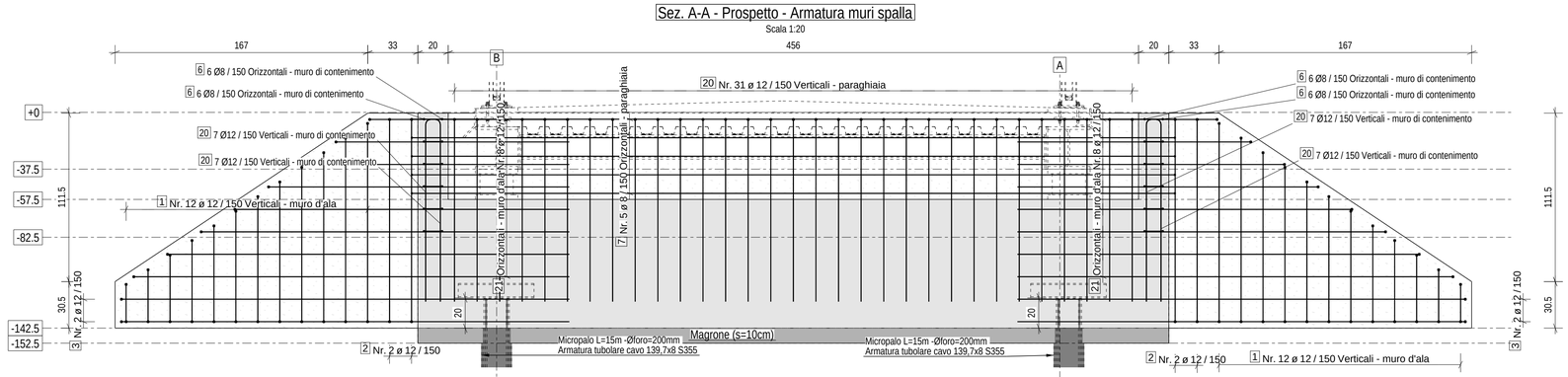
Armatura muri spalla
Vista 1-1
Scala 1:20



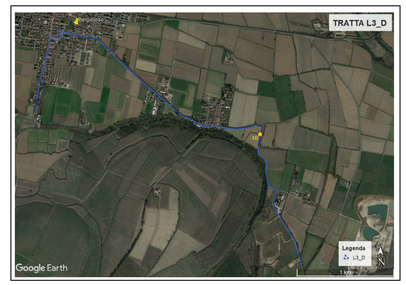
Sezione trasversale - Spalla
Scala 1:10



Sez. A-A - Prospetto - Armatura muri spalla
Scala 1:20



INQUADRAMENTO - TRATTA L3 - MICROTRATTA D



NB:
FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO 4.40_4258_PRO_E_STR_PZ_01A PER LE STAFFE AGGIUNTIVE DELL'ARMA TURA DEI BAGGIOLI PER L'INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVI DI APPOGGIO
TALI STAFFE DEVONO ESSERE COMPRESE NEL GETTO DI CLS DELLA SPALLA E LASCIATE AFFIORANTI PER IL GETTO SUCCESSIVO DEI BAGGIOLI

CARATTERISITICHE DEI MATERIALI

Acciaio da cemento armato:
Tipo B450C ad aderenza migliorata controllato e certificato
Sovrapposizioni minime 50Ø
Il diametro minimo dei mandrini per piegature uncini e ganci deve essere:
Diametro barra Ø<16 pari a 4Ø
Diametro barra Ø>16 pari a 7Ø

Acciaio per micropali:
S355

Calcestruzzo spalle:
-Classe C25/30
-Rck = 30N/mm2
-Classe di esposizione XC2
-Lavorabilità slump S4
-Dimensione massima dell'inerte 25 mm
-Copriferro netto = 3,5 cm

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA
Regione Lombardia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 11045890966
Via Oslavia, 18/7
20134 Milano
t +39 02.26417244
tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

Studio Calvi S.r.l
p.iva e c.f. 01673290183
Via Severino Boezio, 10
20134 Milano
t +39 0382.538817
info@studiocalvi.eu
pec@pec.studiocalvi.eu
www.studiocalvi.eu/it/

Studio Associato Phytosfera
p.iva e c.f. 02015090182
Via Silvio Cappella, 14
27100 Pavia
t +39 0382.1902256
info@phytosfera.it
info@pec.phytosfera.it
www.phytosfera.it/

Signal S.r.l.
p.iva e c.f. 0266760031
Corso Lorenzo Cobianchi, 72
28921 Verbania
t +39 339.2972479
info@signalitalia.it
signalitalia@pec.it
www.signalitalia.it

AIPO
Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri
R.U.P.: Ing. Marco La Veglia
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli
CUP: B12B22000960008

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:
Ing. Matteo Moratti, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni
Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettoni,
Arch. Liliana Borrini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:
Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:
ELABORATI GRAFICI

PROGETTO:
OPERA D'ARTE 1D: ARMATURA SPALLE E PALI

n° elaborato	cod. elaborato
4.39	4258_PRO_E_STR_PZ_01A

DATA	20.03.2023	REDATTO	KB - SGL
SCALA	1:10	APPROVATO	MM
REVISIONE	A	VERIFICATO	GMC

Tekla Structures