CARICHI DI PROGETTO

Il ponte ciclopedonale è stato dimensionato per:

1) G2=1KN/m2
2) Schema 5: folla compatta 5kN/m2 (2,5kN/m2 in combinazione);
3) Per operazioni di manutenzione o di soccorso: si considera un carico tandem costituito da due assi di peso Qsv1 = 40kN e Qsv2 = 80kN, comprensivi degli effetti dinamici, con carreggiata di 1,3m ed interasse 3m. L'impronta di ciascuna ruota può essere considerata di lato 20cm. (§C5.1.8 della Circolare 2019)

CICLO DI VERNICIATURA

La protezione anticorrosiva dovrà rispettare dovrà rispettare i criteri della norma ISO 12944 e dovrà essere relativa ad ambiente tipo C4 con range di durabilità alta pari ad almeno 15 anni.
Il sistema di protezione proposto dovrà essere certificato da ente europeo accreditato. Ogni ciclo proposto dovrà comunque avere prestazioni pari o superiori al seguente:

1. Zincante Organico (100 micron)
2. Primer di adesione (100 micron)
3. Finitura Rusty Corten B (70micron)
   COLORAZIONE DELL'ACCIAIO EFFETTO CORTEN

*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 10025-1, per classe di esecuzione riferirsi a UNI EN 1993-1-1:2005/A1:2014

NOTE GENERALI

-Verifica delle quote in cantiere
-Sovrapposizione ferri minimo 50Ø se non specificato diversamente.

LEGENDA

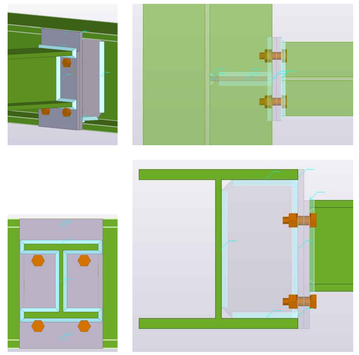
SALDATURA A CORDONE in officina (s=0,7mm x spessore minimo degli elementi da saldare)

SALDATURA A CORDONE in cantiere (s=0,7mm x spessore minimo degli elementi da saldare)

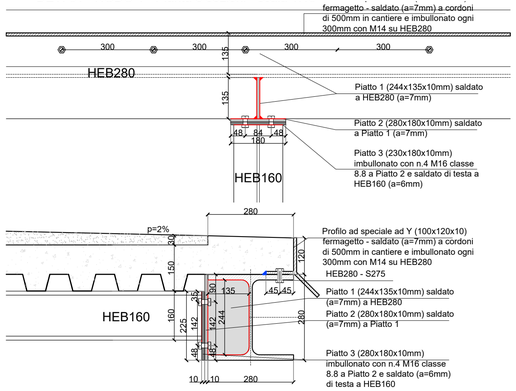
NOTE MATERIALI

Acciaio strutturale impalcato: S275J2 - EXC3;
Bulloni classe e tirafondi 8.8
Calcestruzzo spalle : C25/30 - XC2 - S4 - inerte 25mm
Calcestruzzo soletta : C30/37 - XC3 - S5 - inerte 16mm
Acciaio da c.a. soletta: B450C controllato e certificato
Piolatura meccanica: connettore a piolo per acciaio CTF105 Tecnaria o equivalente
Acciaio per lamiera grecata: S280 GD secondo la norma UNI EN 10147 - EXC3 secondo UNI EN1090-2:2012

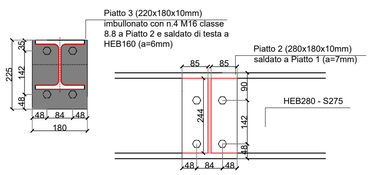
Viste NODO 1 - da modello BIM



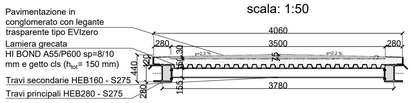
DET. 01 - NODO 1 - Pianta e sezioni - scala 1:10



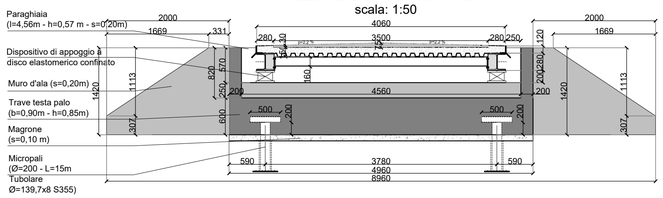
DET. 03 - NODO 1 - Viste collegamenti - scala 1:10



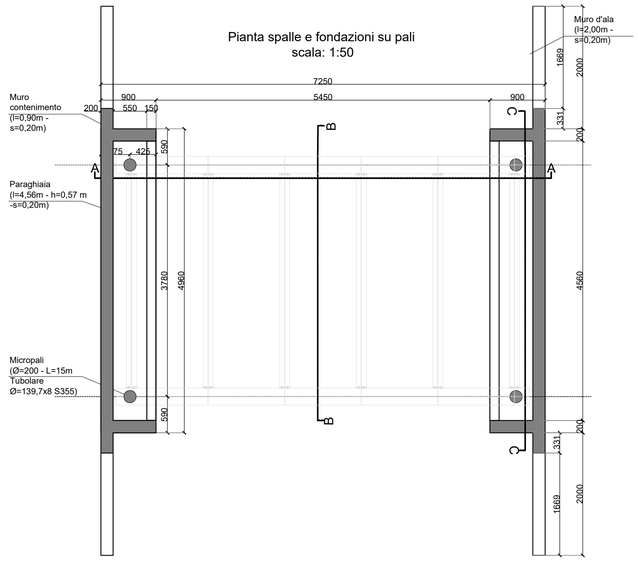
SEZIONE B-B - Vista trasversale
scala: 1:50



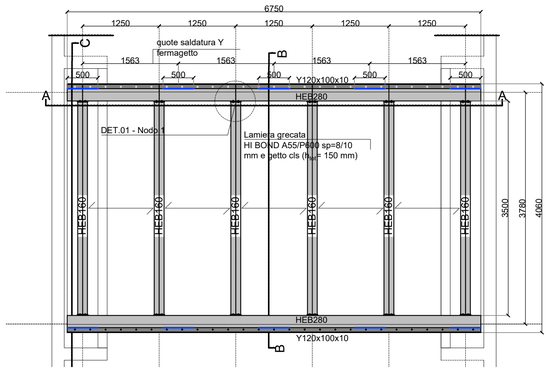
SEZIONE C-C - Vista trasversale
scala: 1:50



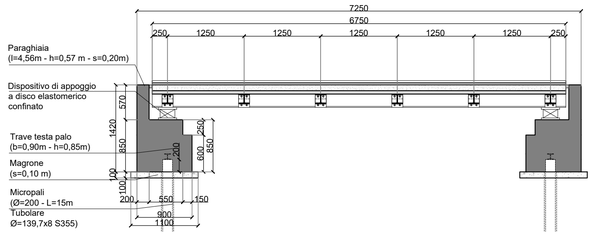
Pianta spalle e fondazioni su pali
scala: 1:50



Pianta impalcato - Travi e orditura lamiera grecata
scala: 1:50



SEZIONE A-A - Vista longitudinale
scala: 1:50



INQUADRAMENTO - TRATTA L3 - MICROTRATTA D

NOTE DI RIFERIMENTO ELABORATI

Il presente elaborato è rappresentativo del tracciamento, delle geometrie, degli elementi strutturali e le connessioni che costituiscono l'opera d'arte 1D. A corredo per tutti i dettagli relativi a:

1) piolatura delle travi dell'impalcato, l'armatura della soletta con lamiera grecata e l'installazione del parapetto metallico riferirsi all'elaborato 4.38_4258_PRO_E_STR_PZ_01A;

2) all'armatura delle spalle e dei micropali di fondazione riferirsi all'elaborato 4.39_4258_PRO_E_STR_PZ_01A;

3) agli schemi di vincolo e dispositivi di appoggio riferirsi all'elaborato 4.40_4258_PRO_E_STR_PZ_01A;

PRESCRIZIONI SU ACCETTAZIONI MATERIALI IN CANTIERE

- L'Appaltatore deve richiedere sempre formale approvazione al D.L. per l'utilizzo di materiali/prodotti con caratteristiche prestazionali equivalenti a quelle richieste nel PE.
- I costi delle prove di accettazione sui materiali richieste dal D.L. sono a carico dell'Appaltatore.
- Si prescrivono controlli sul calcestruzzo di tipo A per un quantitativo di calcestruzzo non superiore a 300mc. Ogni controllo di TIPO A è costituito da tre prelievi (due cubetti), ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m3 di getto di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione ogni 300 m3 massimo di getto. Per ogni giorno di getto va comunque effettuato almeno un prelievo.
- Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di n.3 spezzoni di lunghezza 120cm dello stesso diametro per ogni tipologia prescritta e per lotto di spedizione.
- Si rimanda al capitolo 11 delle NTC2018 per le specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali.
- Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i calcestruzzi di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unita di volume, da condurre secondo quanto specificato nelle norme UNI EN 206-1 e UNI EN 12390-7.
- Si prescrivono 2 prove di carico sui micropali delle fondazioni delle spalle (una per sponda).

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA
Regione Lombardia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPo Agenzia Interregionale per il fiume Po

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri
R.U.P.: Ing. Marco La Veglia
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli
CUP: B21B22000960008

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:
Ing. Matteo Moratti, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni
Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettoni,
Arch. Liliana Borrini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:
Dott. Geol. Maurizio Visconti

TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 11045890966
Via Oslavia, 18/7
20134 Milano
t +39 02.26417244
tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

Studio Calvi S.r.l
p.iva e c.f. 01673290183
Via Severino Boezio, 10
27100 Pavia
t +39 0382.538817
info@studiocalvi.eu
pec@pec.studiocalvi.eu
www.studiocalvi.eu/it/

Studio Associato Phytosfera
p.iva e c.f. 02015090182
Via Silvio Cappella, 14
27100 Pavia
t +39 0382.1902256
info@phytosfera.it
info@pec.phytosfera.it
www.phytosfera.it/

Signal S.r.l.
p.iva e c.f. 02667600031
Corso Lorenzo Cobianchi, 72
28921 Verbania
t +39 339.2972479
info@signalitalia.it
signalitalia@pec.it
www.signalitalia.it

OGGETTO:
ELABORATI GRAFICI

PROGETTO:
OPERA D'ARTE 1D: TRACCIAMENTO - PIANTE, SEZIONI E DETTAGLI CONNESSIONI

n° elaborato	cod. elaborato
4.37	4258_PRO_E_STR_PZ_01A

DATA	15.09.23	REDATTO	SGL
SCALA	varie	APPROVATO	MM
REVISIONE	A	VERIFICATO	GMC