

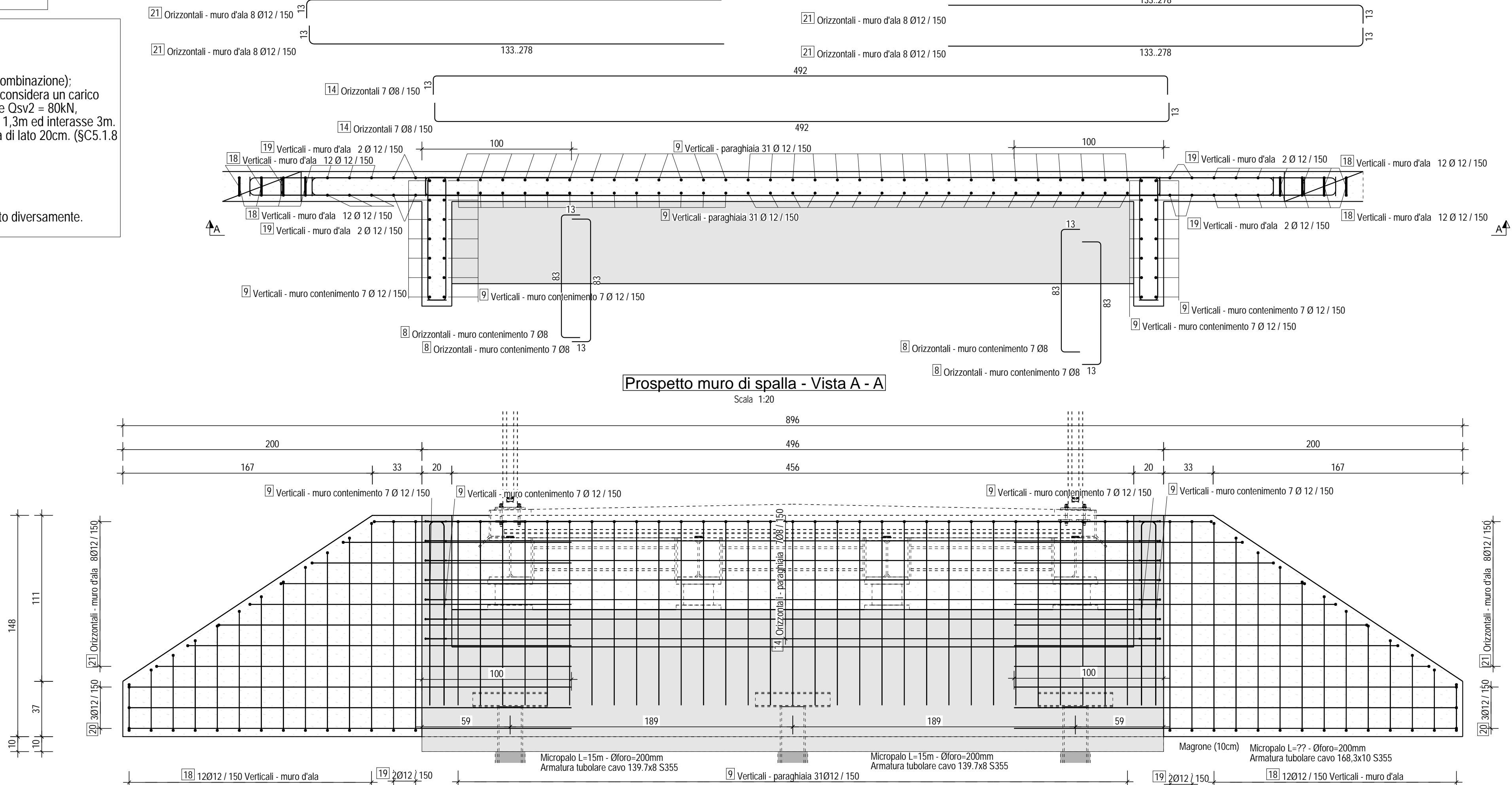
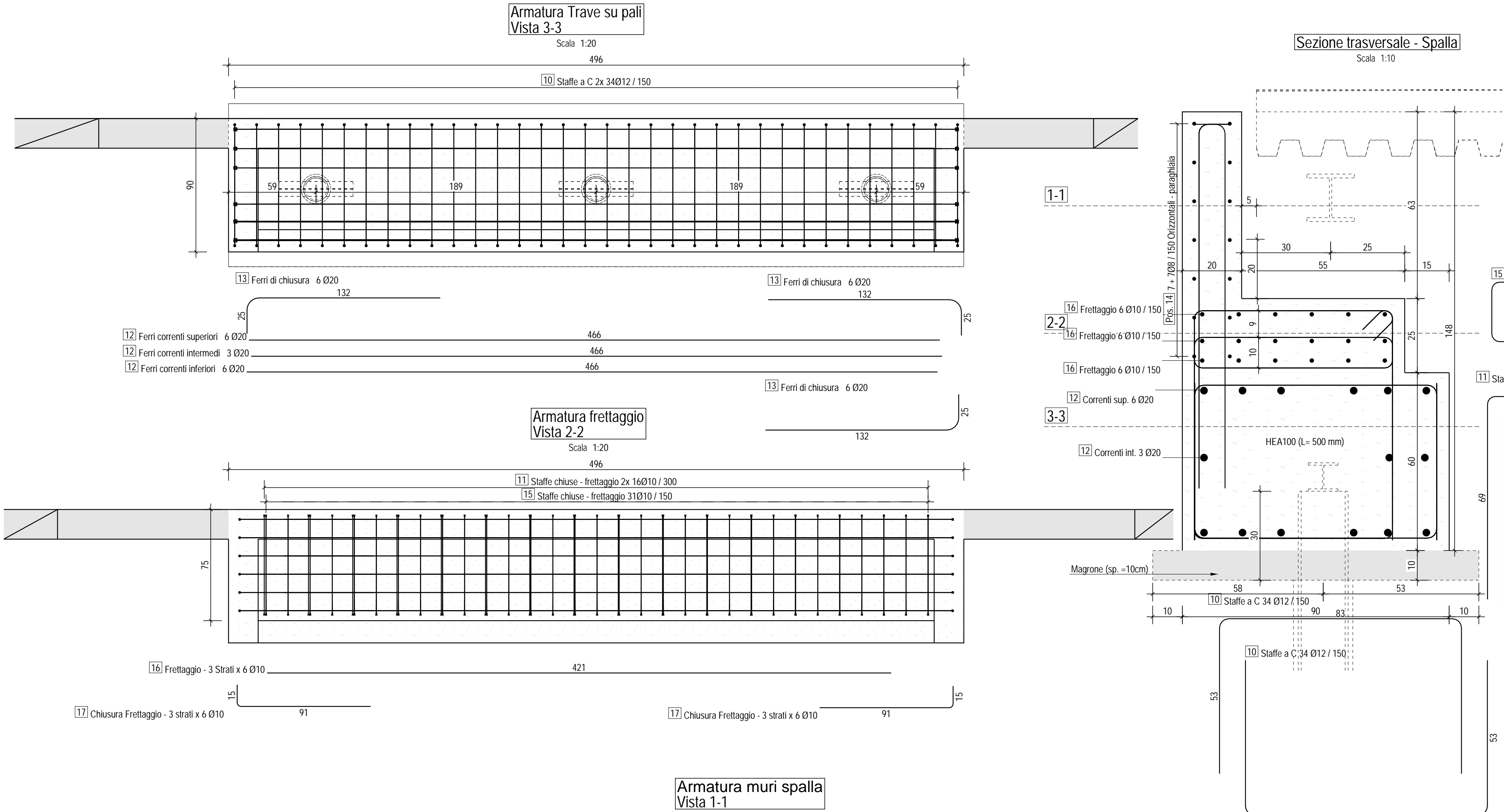
DISTINTA ARMATURE					
Pos.	N°	Ø	L. (cm)	Sagoma	
8	28	8	105		
9	90	12	133		
10	68	12	184		
11	32	10	201		
12	15	20	466		
13	30	20	151		
14	14	8	514		
15	31	10	192		
16	18	10	421		
17	36	10	104		
18	48	12	Variable tra: min: 53 max: 160		
19	8	12	162		
20	12	12	307		
21	32	12	Variable tra: min: 143 max: 288		

CARICHI DI PROGETTO:
Il ponte ciclopedonale è stato dimensionato per:

- 1) G2=1KN/m2
- 2) Schema 5: folla compatta 5kN/m2 (2,5kN/m2 in combinazione);
- 3) Per operazioni di manutenzione o di soccorso: si considera un carico tandem costituito da due assi di peso Osv1 = 40kN e Osv2 = 80kN, comprensivi degli effetti dinamici, con carreggiata di 1,3m ed interasse 3m. L'impronta di ciascuna ruota può essere considerata di lato 20cm. (§C5.1.8 della Circolare 2019)

NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI

-Verifica delle quote in cantiere
-Sovrapposizione ferri minimo 50Ø se non specificato diversamente.



NB:
FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO 4.32_4258_PRO_E_STR_PZ_01A PER LE STAFFE AGGIUNTIVE DELL'ARMATURA DEI BAGGIOLI PER L'INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI DI APPOGGIO.
TALI STAFFE DEVONO ESSERE COMPRESI NEL GETTO DI CLS DELLA SPALLA E LASCIATE AFFIORANTI PER IL GETTO SUCCESSIVO DEI BAGGIOLI.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Acciaio da cemento armato:
Tipo B450C ad aderenza migliorata controllato e certificato
Sovrapposizioni minime 50Ø
Il diametro minimo dei mandrini per piagature uncini e ganci deve essere:
Diametro barra Ø<16 pari a 4Ø
Diametro barra Ø>16 pari a 7Ø

Acciaio per micropali:
S355

Calcestruzzo spalle:
-Classe C25/30
-Rck = 30N/mm2
-Classe di esposizione XC2
-Lavorabilità slump S4
-Dimensione massima dell'inerte 25 mm
-Copriferro netto = 3,5 cm

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDA
REGIONE LOMBARDA

Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 11048900966
Via Oslavia, 18/7
20134 Milano
t +39 02 2647244
tecnic@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.tau.com

Studio Calvi S.r.l.
p.iva e c.f. 01673290183
Via Severino Boezio, 10
20134 Milano
t +39 0382 538817
info@studiocalvi.eu
pec@studiocalvi.eu
www.studiocalvi.eu/it

Studio Associato Phytosfera
p.iva e c.f. 0201590162
Via Silvio Caspella, 14
27100 Pavia
t +39 0382 1902256
info@phytosfera.it
info@pec.phytosfera.it
www.phytosfera.it/

Signal S.r.l.
p.iva e c.f. 03657600031
Corso Lorenzo Ghibellini, 72
28921 Verbania
t +39 339 2872479
info@signalitalia.it
signalitalia@pec.it
www.signalitalia.it

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI
DI PROGETTAZIONE RELATIVI
AL TRATTO DA PAVIA A SAN
ROCCO AL PORTO (LO) DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri
R.U.P.: Ing. Marco La Veglia
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farinelli
CUP: B21B22000960008

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE			
Dott. Agr. Mauro Perracino			
Progettisti: Ing. Giorgio Morini			
Progettista strutturale: Ing. Matteo Morali, Prof. Ing. Gian Michele Calvi			
Gruppo di progettazione: Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farinoni Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Termini Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffini, Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettini, Arch. Liliana Borini, Ing. Khalid Breis, Arch. Valentina Lanati.			
Geologo: Dott. Geol. Maurizio Visconti			
OGGETTO: ELABORATI GRAFICI			
PROGETTO:			
OPERA D'ARTE 2B: ARMATURA SPALLE E PALI			
n° elaborato		cod. elaborato	
4.31		4258_PRO_E_STR_PZ_01A	
DATA	15.09.2023	REDATTO	KB - SGL
SCALA	varie	APPROVATO	MM
REVISIONE	A	VERIFICATO	GMC