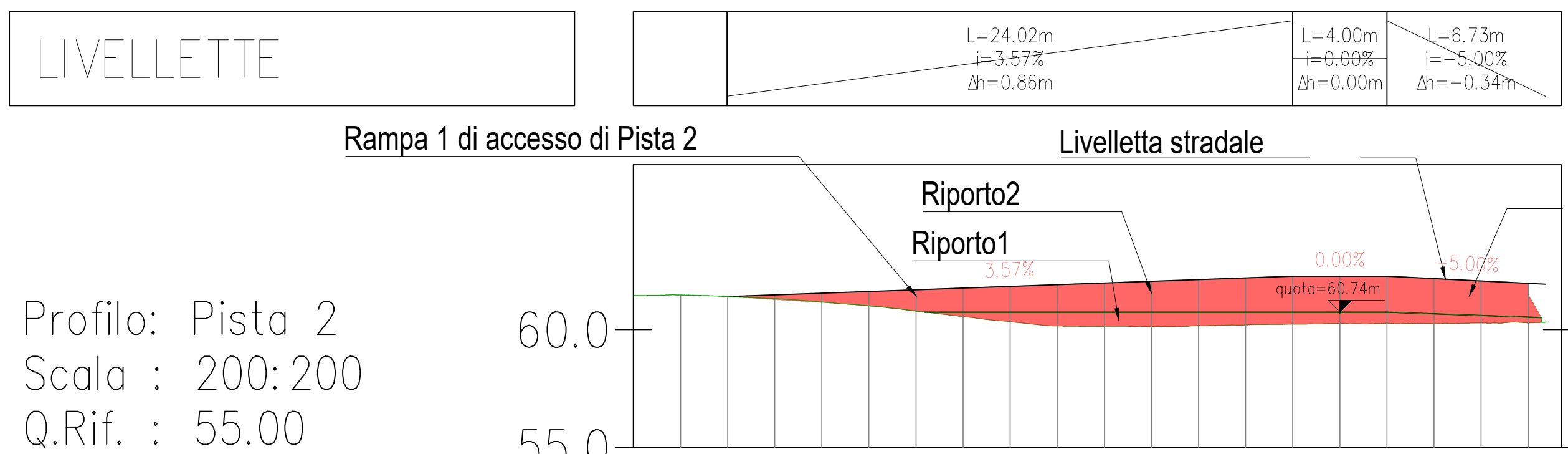


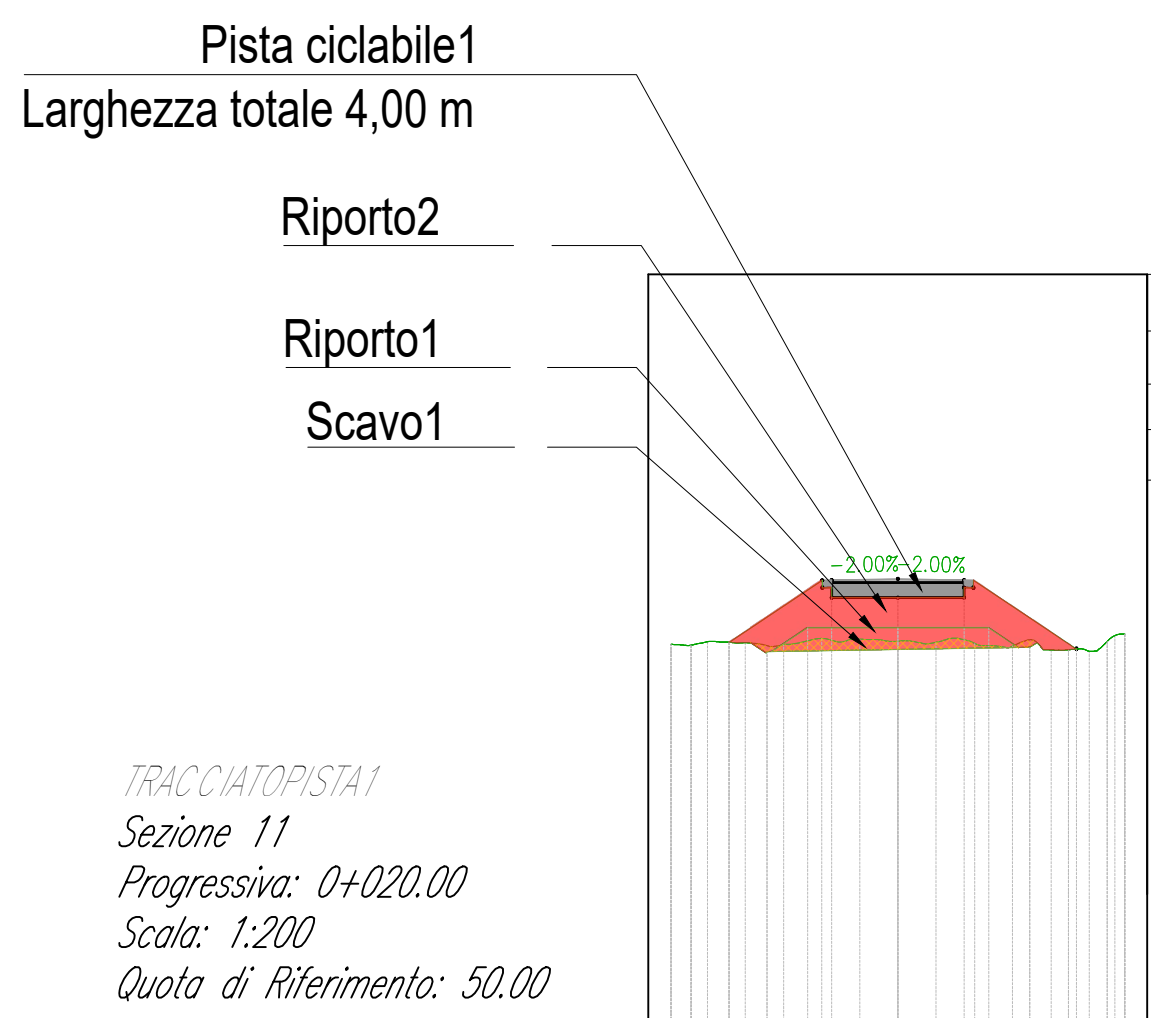


PROFILO ALTIMETRICO ASSE CICLABILE - Pista2
scala 1:200



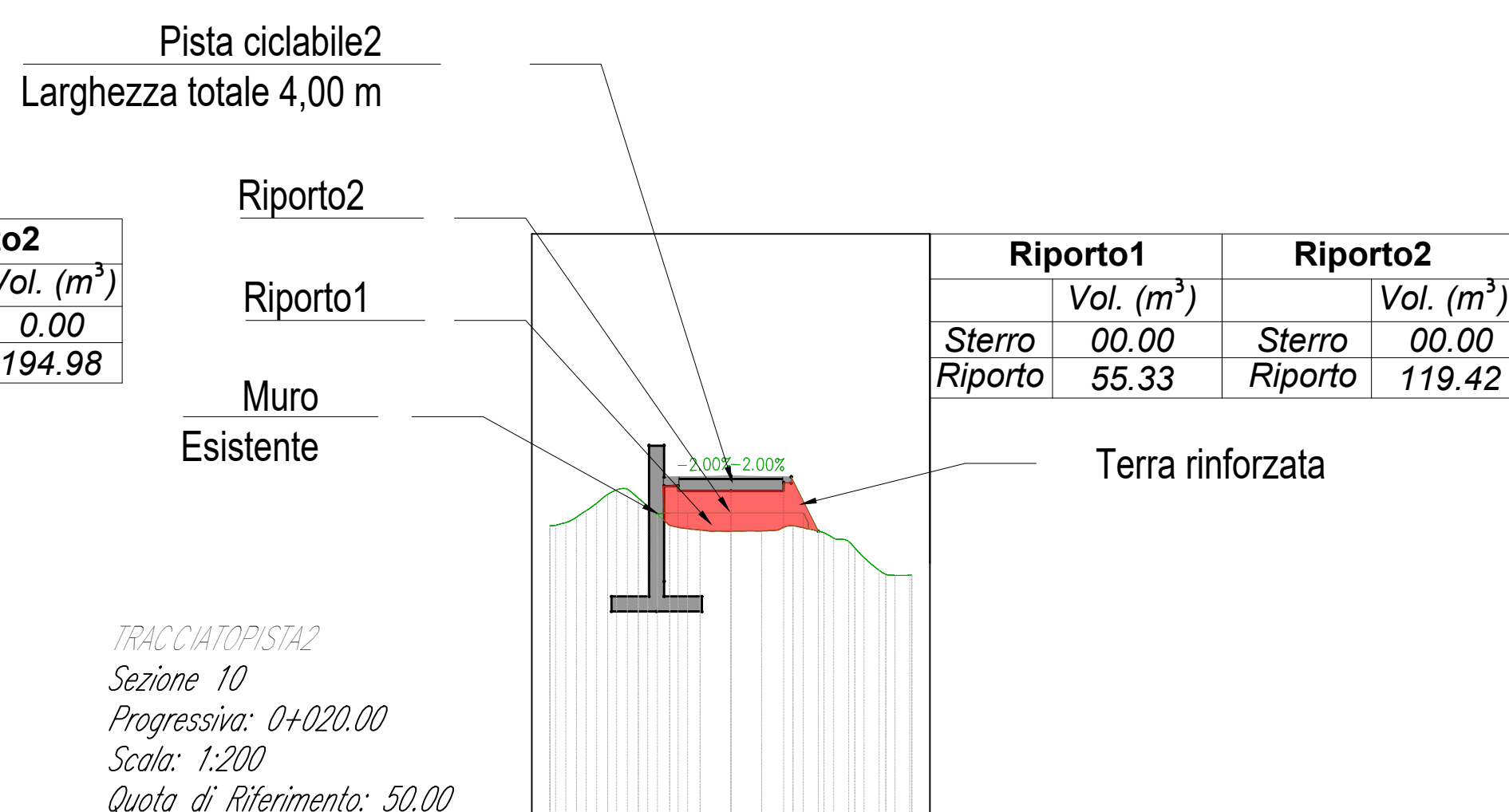
NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+04.00	0+08.00	0+12.00	0+16.00	0+20.00	0+24.00	0+28.00	0+32.00	0+36.00	0+40.00	0+44.00	0+48.00	0+52.00	0+56.00	0+60.00	0+64.00	0+68.00	0+72.00
QUOTE TERRENO	61.47	61.40	61.31	61.18	61.01	60.79	60.55	60.34	60.15	60.00	60.14	60.27	60.37	60.40	60.38	60.29	60.29	60.29	60.29
QUOTE PROGETTO	61.40	61.47	61.55	61.62	61.69	61.76	61.83	61.89	61.97	62.05	62.12	62.19	62.26	62.26	62.26	62.16	62.06	61.96	61.86
DIFFERENZA QUOTE	0.00	-0.17	-0.27	-0.61	-0.90	-1.21	-1.49	-1.75	-1.83	-1.91	-1.85	-1.89	-1.89	-1.89	-2.00	-1.91	-1.78	-1.67	-1.67
ETTOMETRICHE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Sezione trasversale - Pista 1
scala 1:200



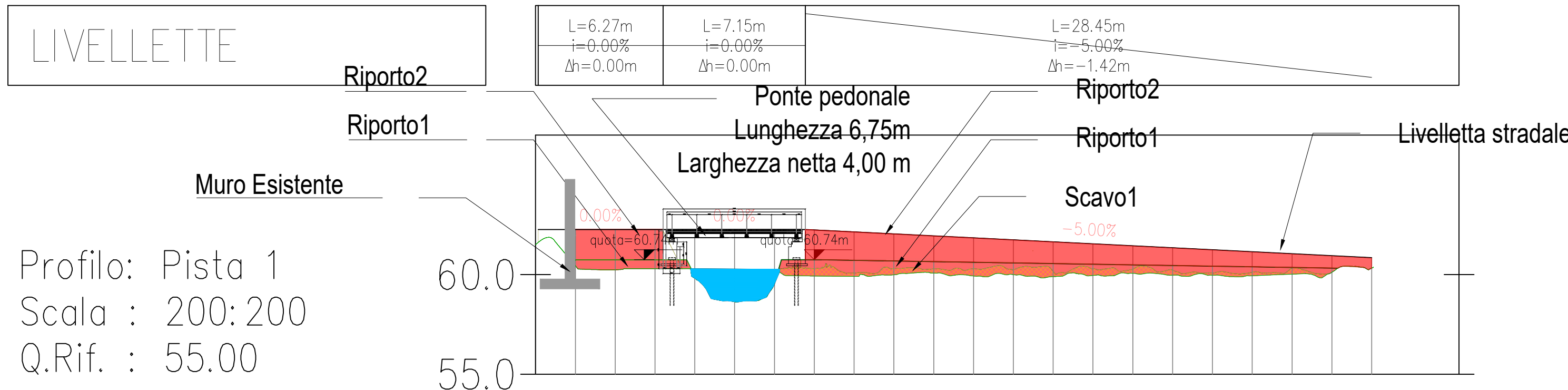
PROGRESSIVE TERRENO	60.27	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26
QUOTE TERRENO	60.27	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26
PROGRESSIVE PROGETTO	60.27	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26
QUOTE PROGETTO	60.27	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26

Sezione trasversale - Pista 2
scala 1:200



PROGRESSIVE TERRENO	60.27	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26
QUOTE TERRENO	60.27	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26
PROGRESSIVE PROGETTO	60.27	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26
QUOTE PROGETTO	60.27	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26	60.26

PROFILO ALTIMETRICO ASSE CICLABILE - Pista 1
scala 1:200



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+04.00	0+08.00	0+12.00	0+16.00	0+20.00	0+24.00	0+28.00	0+32.00	0+36.00	0+40.00	0+44.00	0+48.00	0+52.00	0+56.00	0+60.00	0+64.00	0+68.00	0+72.00	0+76.00	0+80.00	0+84.00	0+88.00	0+92.00
QUOTE TERRENO	61.44	61.44	61.34	61.24	61.14	61.04	60.94	60.84	60.74	60.64	60.54	60.44	60.34	60.24	60.14	60.04	59.94	59.84	59.74	59.64	59.54	59.44	59.34	59.24
QUOTE PROGETTO	61.44	61.44	61.34	61.24	61.14	61.04	60.94	60.84	60.74	60.64	60.54	60.44	60.34	60.24	60.14	60.04	59.94	59.84	59.74	59.64	59.54	59.44	59.34	59.24
DIFFERENZA QUOTE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
ETTOMETRICHE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	

Fasi di lavoro:

- Fase di lavoro 1: scoticamento di 20 cm del terreno, da Sez.8 a Sez.29 del tracciato (Pista1), e successivo accantonamento in cantiere del mc di terreno per riutilizzo su scarpate rilevato.
- Fase di lavoro 2: Corazzamenti in pietra a difesa del muro di spalla;
- Fase di lavoro 3:stesura stabilizzato - riporto terreno fino alla quota testa palo +60.74m s.l.m. (Riporto1) per realizzazione piano di lavoro macchine esecutrici dei micropali di fondazione.
- Fase di lavoro 4:realizzazione micropali;
- Fase di lavoro 5:realizzazione spalle di fondazione;
- Fase di lavoro 6:completamento del rilevato di progetto - riporto terreno per completamento delle rampe di accesso al ponte ciclopedonale (Riporto2). Per i dettagli del pacchetto stradale fare riferimento agli elaborati grafici della tratta in oggetto;
- Fase di lavoro 7:realizzazione impalcato ponte ciclopedonale.

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA
REGIONE Lombardia

Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI
DI PROGETTAZIONE RELATIVI
AL TRATTO DA PAVIA A SAN
ROCCO AL PORTO (LO) DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENETO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sotto-investimento: 4.1.1 - Ciclovia turistica

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenda Interregionale per il Rumo Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Calgini
R.U.P.: Ing. Marco La Volpa
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farini
CUP: E21B23005090008

TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 1104500066
Via Oleggio, 107
20134 Milano
t+39 02 26417244
info@tau-engineering.net
www.tau.com

Studio Associato Pininfarina
p.iva e c.f. 0201009182
Via Silvio Capella, 14
20139 Pavia
t+39 0323 338817
info@studio-pininfarina.it
www.studio-pininfarina.it

Studio Associato Pininfarina
p.iva e c.f. 0201009182
Via Silvio Capella, 14
20139 Pavia
t+39 0323 338817
info@studio-pininfarina.it
www.studio-pininfarina.it

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farinoni
Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Terzani
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bellini,
Arch. Liliana Bonini, Ing. Khalid Breis, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:
Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:
LABORATORI GRAFICI

PROGETTO:
PLANIMETRIA E PROFILO ALTIMETRICO STRADALE LOCALE OPERA D'ARTE DI
NUOVA COSTRUZIONE - VC

DATA
SCALA
REVISIONE

30/05/2023
1:200
A

REDATTO
APPROVATO
VERIFICATO

KB
MM
GMC

4.24

4258_PRO_ES_STR_PZ_01A