

Legenda

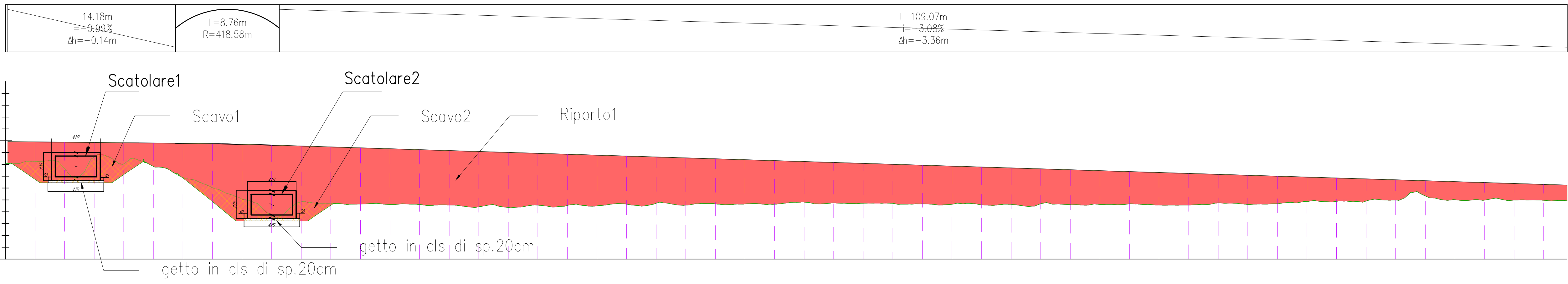
- Scavo
- Riporto

PROFILO ALTIMETRICO ASSE CICLABILE  
scala 1:200

Fasi di lavoro:

- Fase di lavoro 1: sterro del terreno fino al raggiungimento delle quote di fondo scavo per i due tracciati degli scotolari (quota scotolare1=+66.39m s.l.m.,Quota scotolare2=+63.11m s.l.m).
  - Fase di lavoro 2:preparazione del sottofondo d'imposta con la messa in opera di un getto in cls(C12/15) di spessore 20cm, armato con rete elettrosaldata Ø6mm 20x20cm (dimensioni in pianta (Scotolare1:4.7x10m; Scotolare2:4.7x20m).
  - Fase di lavoro 3:installazione degli scotolari di progetto seguendo le indicazioni di posa fornite dal fabbricante;
  - Fase di lavoro 4:completamento del rilevato di progetto – riporto terreno per completamento della strada ciclopedonale (Riporto1).
- Per i dettagli del pacchetto stradale fare riferimento agli elaborati grafici della tratta in oggetto.

LIVELLETTA



Profilo: Profilo  
Scala : 200:200  
Q.Rif. : 60.00

Scotolare1:

- Scotolare Coprem(tipologia a Giunto Saldato) o similare di dimensioni modulari interne: b=350cm,h=175cm,l=200cm;
- Materiale = Cls armato
- Lunghezza totale = 10.00m
- Pendenza = 1.00%
- Q Sc. Iniziale = 66.59m s.l.m.
- Q Sc. Finale = 66.69m s.l.m.

Scotolare2:

- Scotolare Coprem(tipologia a Giunto Saldato) o similare di dimensioni modulari interne: b=350cm,h=175cm,l=200cm;
- Materiale = Cls armato
- Lunghezza totale = 20.00m
- Pendenza = 1.00%
- Q Sc. Iniziale = 63.51m s.l.m.
- Q Sc. Finale = 63.31m s.l.m.

NUMERO SEZIONE
DISTANZE PROGRESSIVE
DISTANZE PARZIALI
QUOTE PROGETTO
QUOTE TERRENO
DIFFERENZA QUOTE
ANDAMENTO PLANIMETRICO
ETTOMETRICHE

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
<div>01</div> <div>01</div> <div>0</div>																																																				
<div>0+00.00</div> <div>0+02.50</div> <div>0+05.00</div> <div>0+07.50</div> <div>0+10.00</div> <div>0+12.50</div> <div>0+15.00</div> <div>0+17.50</div> <div>0+20.00</div> <div>0+22.50</div> <div>0+25.00</div> <div>0+27.50</div> <div>0+30.00</div> <div>0+32.50</div> <div>0+35.00</div> <div>0+37.50</div> <div>0+40.00</div> <div>0+42.50</div> <div>0+45.00</div> <div>0+47.50</div> <div>0+50.00</div> <div>0+52.50</div> <div>0+55.00</div> <div>0+57.50</div> <div>0+60.00</div> <div>0+62.50</div> <div>0+65.00</div> <div>0+67.50</div> <div>0+70.00</div> <div>0+72.50</div> <div>0+75.00</div> <div>0+77.50</div> <div>0+80.00</div> <div>0+82.50</div> <div>0+85.00</div> <div>0+87.50</div> <div>0+90.00</div> <div>0+92.50</div> <div>0+95.00</div> <div>0+97.50</div> <div>0+100.00</div> <div>0+102.50</div> <div>0+105.00</div> <div>0+107.50</div> <div>0+110.00</div> <div>0+112.50</div> <div>0+115.00</div> <div>0+117.50</div> <div>0+120.00</div> <div>0+122.50</div> <div>0+125.00</div> <div>0+127.50</div> <div>0+130.00</div>																																																				
<div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div> <div>2.50</div>																																																				
<div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div> <div>68.80</div>																																																				
<div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div> <div>-1.65</div>																																																				
<div>L=19.57m</div> <div>R=64.50m</div> <div>L=59.37m</div> <div>L=58.29m</div> <div>R=148.23m</div>																																																				