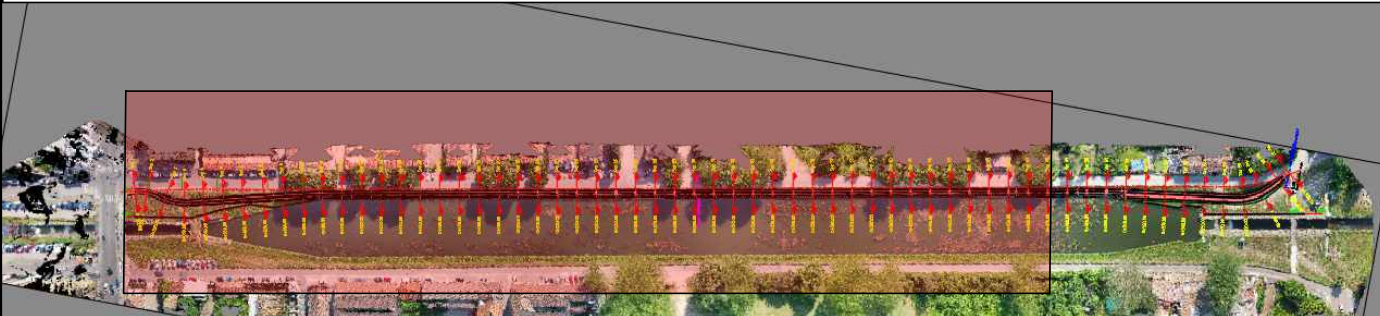




Navigatore

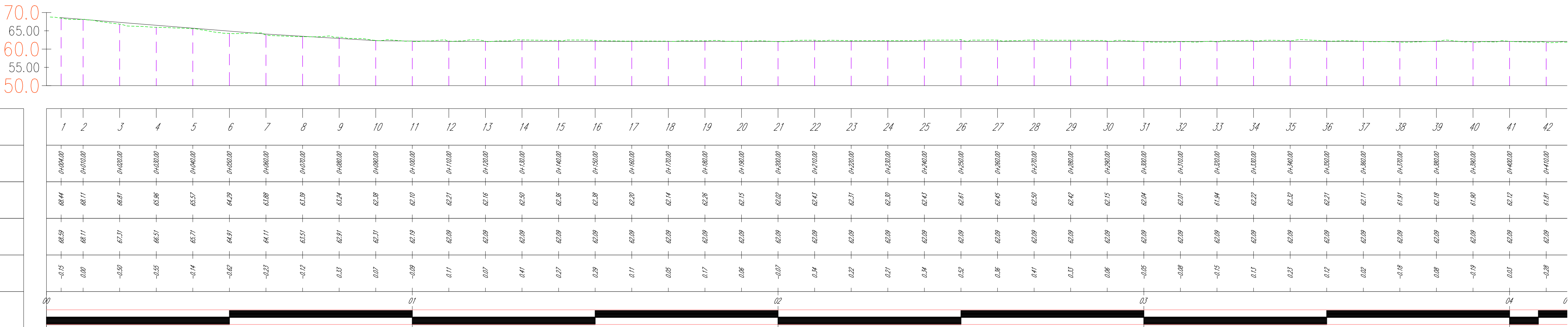


- Note Generale:
- 1- verifica delle misure in cantiere;
 - 2 - esecuzione di opere a tratti non superiori a 20m;
 - 3 - per il tratto da sezione 7 a sezione 12 (50m) è previsto l'uso di micropali n.2/ml (perforazione 200mm e tubo 139.7x8mm , L=6.5m, S355) per il presidio temporaneo degli scavi a salvaguardia della strada. Coordinarsi con DL per distanza tra filo muro e asse perforazione a seguito di sopralluogo in contraddittorio.
 - 4- E' cura dell'Appaltatore la pulizia dell'area di cantiere da vegetazione
 - 5 - Gli argini esistenti non sono oggetto di intervento e non vanno toccati salvo autorizzazioni del DL;
 - 6 - la larghezza netta del passaggio è pari a B=250cm escluso il parapetto;
 - 7- ciabatte di fondazione di spessore 20+5 cm: prevedere armatura d12/20 incrociato superiore ed inferiore 7bis - muri di contenimento sp. 20cm : armatura verticale d12/20cm interna ed esterna e armatura orizzontale d8/20cm
 - 8 - previsto rivestimento in mattoni pieni su muro esterno lato Naviglio;
 - 9 - la dimensione dei muri di contenimento terra è variabile e si deduce dalle sezioni sviluppate ogni 10cm
 - 10- prevedere drenaggi dei muri controterra a monte.

MATERIALI
CALCESTRUZZO OVUNQUE: C32/40, XC4, S3, 30mm
ACCIAIO CA: B450C
ACCIAIO TUBI : S355

L=19.42m i=-8.00% Δh=-1.55m	L=15.76m i=-8.00% Δh=-1.26m	L=21.11m i=-8.00% Δh=-1.69m	L=30.28m i=-6.00% Δh=-1.82m	L=19.69m i=-1.00% Δh=-0.20m	L=80.39m i=0.00% Δh=0.00m	L=59.50m i=0.00% Δh=0.00m	L=60.08m i=0.00% Δh=0.00m	L=144.03m i=0.00% Δh=0.00m
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

Profilo: Profilo1
Scala : 200:200
Q.Rif. : 50.00



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42			
DISTANZE PROGRESSIVE	0+00.00	0+10.00	0+20.00	0+30.00	0+40.00	0+50.00	0+60.00	0+70.00	0+80.00	0+90.00	0+100.00	0+110.00	0+120.00	0+130.00	0+140.00	0+150.00	0+160.00	0+170.00	0+180.00	0+190.00	0+200.00	0+210.00	0+220.00	0+230.00	0+240.00	0+250.00	0+260.00	0+270.00	0+280.00	0+290.00	0+300.00	0+310.00	0+320.00	0+330.00	0+340.00	0+350.00	0+360.00	0+370.00	0+380.00	0+390.00	0+400.00	0+410.00	0+420.00		
QUOTE TERRENO	68.44	68.11	68.91	68.96	68.57	68.39	68.88	68.39	68.14	68.11	68.10	68.21	68.16	68.50	68.36	68.38	68.29	68.14	68.26	68.15	68.10	68.10	68.21	68.20	68.41	68.16	68.10	68.30	68.41	68.20	68.11	68.14	68.20	68.12	68.10	68.12	68.11	68.10	68.10	68.11	68.10	68.11	68.10		
QUOTE PROGETTO	68.59	68.17	68.21	68.51	68.71	68.91	68.11	68.51	68.91	68.21	68.19	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	68.29	
DIFFERENZA QUOTE	-0.15	0.00	-0.30	-0.55	-0.14	-0.52	-0.23	-0.12	-0.23	-0.10	-0.09	0.11	0.09	0.01	0.07	0.09	0.11	0.05	0.17	0.06	-0.07	0.04	0.09	0.08	0.19	0.13	0.08	-0.05	-0.08	-0.15	0.11	0.13	0.12	0.12	0.12	0.07	-0.19	0.08	-0.19	0.03	-0.19	0.03	-0.28		
ETTOMETRICHE	00										01										02										03												04		0

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPo

Finanziato dall'Unione europea

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR: Missione M2 | Componente C2 | Investimento 4.1 - Ristrutturazione mobilità ciclistica | Subinvestimento: 4.1.1 - Ciclovia turistica

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE: Agenzia Interregionale per il Fiume Po
Dott. Agr. Mauro Perracchio
DIRETTORE: Dott. Arch. Luigi Calpari
COORDINATORE DEI PROGETTI: Dott. Christian Farolfi
CUP: B13C2000000000

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Progettista: Ing. Giorgio Morati
Progettista strutturale: Ing. Gian Michele Calvi
Gruppo di progettazione: Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farfioni, Ing. Simone Lancia, Ing. Marco Terenzi, Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffini, Dott. Riccardo Inama, Dott. Emanuele Bottoni, Arch. Liliana Bordini, Ing. Khalid Bressi, Arch. Valentina Lanzi.
Geologo: Dott. Geol. Maurizio Visconti
OGGETTO: ELABORATI GRAFICI
PROGETTO: OPERA D'ARTE NAVIGLIO - STRUTTURE TRACCIAMENTI - PROFILO PIANO ALTIMETRICO
n° elaborato: 4.67
cod. elaborato: 4258_PRO_E_STR_PZ_01A

DATA: 15.09.2023
SCALA: 1:200
REVISIONE: A

REDATTO: KM
APPROVATO: MB
VERIFICATO: GNC