

The image contains two detailed technical drawings of metal roof trusses, presented as plan views of half-sections.

Pianta metà impalcato - Lato Lambrinia
 Scale: 1:100
 This drawing shows the left half of the truss system from stationing 00+1 to 31+00. It includes a central vertical support structure. Dimensions are provided for various components, such as 2500mm for panel widths and 2000mm for overall heights. Section markers BB, B, F, A, and AA are indicated along the left edge.

Pianta metà impalcato - Lato Orio litta
 Scale: 1:100
 This drawing shows the right half of the truss system from stationing 33+00 to 63+01. It also includes a central vertical support structure. Dimensions are provided for various components, such as 2500mm for panel widths and 2000mm for overall heights. Section markers BB, B, A, and AA are indicated along the left edge.

[illegible][illegible][illegible]

Technical drawing of a reinforced concrete slab (Pavimento in calcestruzzo armato) for a parking garage. The drawing shows a rectangular slab with dimensions 5000 mm by 10000 mm. It includes a grid of reinforcement bars (A1, A2, B1, B2, B3, B4, B5, B6, B7, B8, B9, B10, B11, B12, B13, B14, B15, B16, B17, B18, B19, B20, B21, B22, B23, B24, B25, B26, B27, B28, B29, B30, B31, B32, B33, B34, B35, B36, B37, B38, B39, B40, B41, B42, B43, B44, B45, B46, B47, B48, B49, B50, B51, B52, B53, B54, B55, B56, B57, B58, B59, B60, B61, B62, B63, B64, B65, B66, B67, B68, B69, B70, B71, B72, B73, B74, B75, B76, B77, B78, B79, B80, B81, B82, B83, B84, B85, B86, B87, B88, B89, B90, B91, B92, B93, B94, B95, B96, B97, B98, B99, B100) and a concrete layer of 200 mm. The drawing also shows the slab's connection to the walls and columns. The drawing is labeled 'Pavimento in calcestruzzo armato' and 'Scale 1:20'.

[illegible]

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO
Denominazione B450C

Similare a Chiodi di tipo Nelson 105
Elementi strutturali travi principali HEB300 e profilo saldato

BULLONERIA**
Classe bulloni C8.8 alta resistenza

ACCIAIO PER LAMIERA GRECATA**
 Classe di resistenza minima S280 GD secondo la norma UNI EN 10147
 Classe di esecuzione EXC3 secondo UNI EN1090-2:2012

CICLI DI VERNICIATURA

La protezione anticorrosiva dovrà rispettare i criteri della norma ISO 12944 e dovrà essere relativa all'ambiente tipo C4 con range di durabilità alla pari ad almeno 15 anni.

Il sistema di protezione proposto dovrà essere certificato da ente europeo accreditato. Ogni ciclo proposto dovrà comunque avere prestazioni pari o superiori al seguente:

1. Zincale Organico (100 micron)
2. Primer di adesione (100 micron)
3. Finitura Rusty Corten B (70micron)

COLORAZIONE DELL'ACCIAIO EFFETTO CORTEN

Appaltatore deve richiedere formalmente approvazione del P.E. per l'utilizzo di materiali/prodotti con appaltatore prestazioni equivalenti a quelle richieste nel D.E.

I costi delle prove di accettazione sui materiali richiesti dal D.E. sono a carico dell'Appaltatore.

Il controllo dei cassettoni di calcestruzzo per cassettoni di calcestruzzo non superiori a 300 cm. di lunghezza del TIPO A è costituito da tre prelievi (due cubetti), ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m. di rete di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione.

Il controllo dei cassettoni di calcestruzzo per cassettoni di calcestruzzo superiori a 300 cm. di lunghezza del TIPO B è costituito da tre prelievi (due cubetti) di stesso diametro.

Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di n. 3 pezzi/zione di lunghezza 120cm. dello stesso diametro per ogni tipologia prescritta e per ogni di spezzatura.

Si prescrivono controlli sulle barre B450C e B500C specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali.

Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i cassettoni di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unità di volume, da condurre secondo norme UNI EN 12620-1 e nelle norme UNI EN 206-1.

Si prescrivono 2 prove di carico su pali delle fondazioni delle pile (una per sponda).

ponte ciclopedonale è stato dimensionato per: 1) G1- peso proprio strutturale
G2 = 0,8kN/m² carico permanente non strutturale
G2 = 14,4kN/m² carico permanente non strutturale
G2 = 0,8kN/m² carico permanente non strutturale
Q1/Q1A = 5kN/m² carico accidentale da traffico - schema 5 (2,5kN/m² in combinazione) (folla compatta)
Q1/Q1DE/SI: Q1/SI = 40kN Q1/DE = 90kN carico accidentale da traffico - per operazioni di manutenzione o di carico
Q1/Q1DE/SI: Q1/SI = 40kN Q1/DE = 90kN carico accidentale da traffico - per operazioni di manutenzione o di carico
C5,18 della Circolare 1997. Le forze orizzontali di frenamento sono pari a Q1/SI + 24kN Q1/DE = 48kN
Q1/NEVE = 1,30kN/m² carico accidentale da neve
Q1/VENTO - variabile - carico accidentale da vento
Q1/TIMP. = 32kN - azioni da temperatura

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO
Lombardia Regione
Lombardia

Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

TQU
Engineering

Tall Engineering S.r.l.
p.iva c.f. 0145555066
Via Oleggio, 16/2
20154 Milano
t +39 02 84473434
tallengineering.net
tall@tallengineering.net
www.tall.it

STUDIO CALVI

Studio Calvi S.r.l.
p.iva c.f. 0162396018
Via Severino Bongianni, 10
20154 Milano
t +39 02 530817
info@studio-calvi.it
pec@studio-calvi.it
www.studio-calvi.it

Studio Architetto Phytoforma
p.iva c.f. 02013090162
Via Silvio Pellico, 14
27100 Pavia
t +39 0382 701206
info@phytoforma.it
info@phytoforma.it
www.phytoforma.it

Signel S.r.l.
p.iva c.f. 03047090121
Corso Leonardo da Vinci, 72
20021 Veduggio
t +39 039 2724701
signel@signel.it
www.signel.it

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVALI
DI PROGETTAZIONE RELATIVI
AL TRATTO DA PAVIA A SAN
ROCCO AL PORTO (LO DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO
R.U.P.

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:

Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

Agenda Interoperativa per il Fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C. - Arch. Luigi Calvi
R.U.P. - Ing. Marco La Ferla
Coordinatore dal progetto: DSA Christian
CUP - E218220096000

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE

PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dot. Ag. Mauro Ponzone

Progettisti:

Ing. Giorgio Bindi

Progettista outsource:

Ing. Maurizio Bindi, Prof. Ing. Gian-Michele Calvi

Gruppo di progettazione:

Ing. Mauro Sakakini, Ing. Tommaso Facchini

Ing. Simone Luzzo, Ing. Marco Formoso

Dot. Ing. Alessandro Mazzoni, Dot. Matteo Delfino,

Dot. Riccardo Verna, Dot. Mariachiara Redini,

Arch. Libera Bonini, Ing. Khalid Bous, Arch. Valentina Lasati

Geologo:

Dot. Enzo Massimo Vizzani

OGGETTO:
L3 (ARRETI) GRACI

PROGETTO:

OPERA D'ARTE L1 - PONTE CICLO-PEDONALE DI LAMBRINA-ROTTA LUTTA ARMATURA

in elaborato

cod. elaborato

4.65

4258_PRO_E_STR_PZ_01A

DATA

15/09/2023

REDDITO

SCALA

vari

APPROVATO

REVISIONE

VERIFICATO

CM