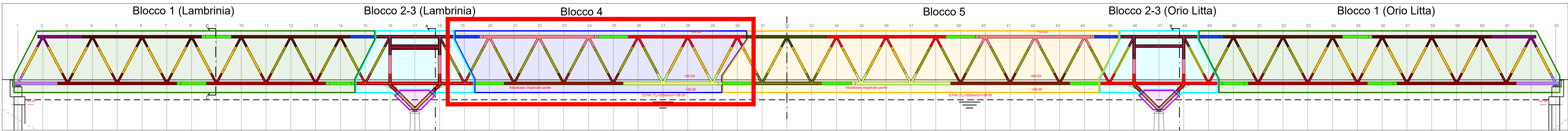
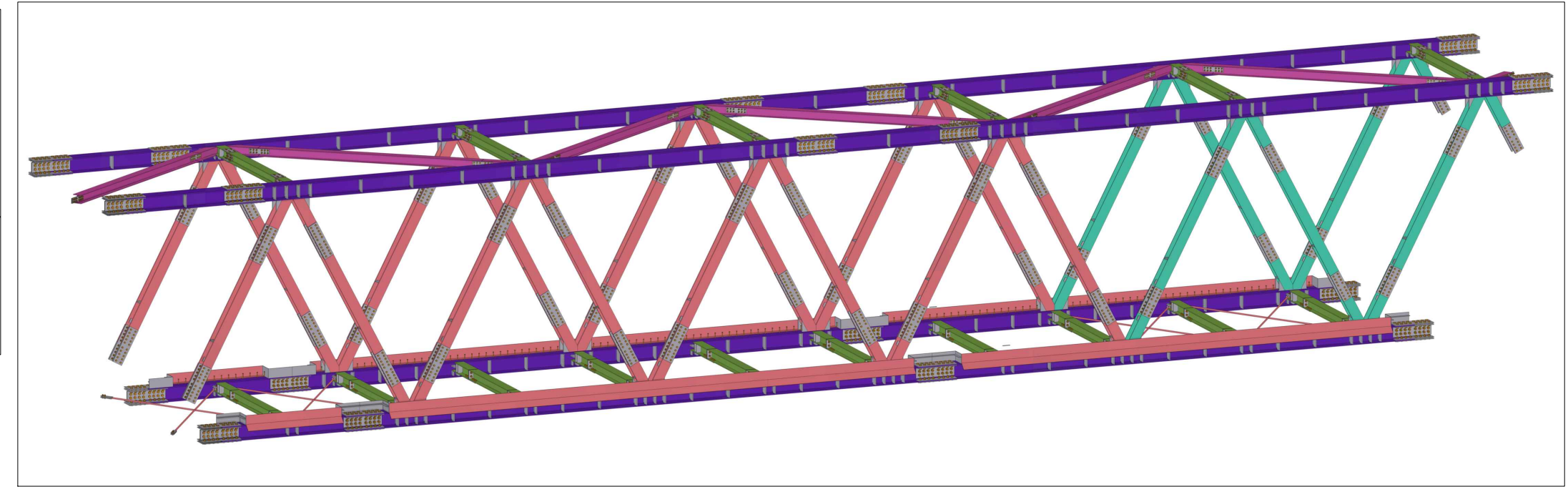


NAVIGATORE



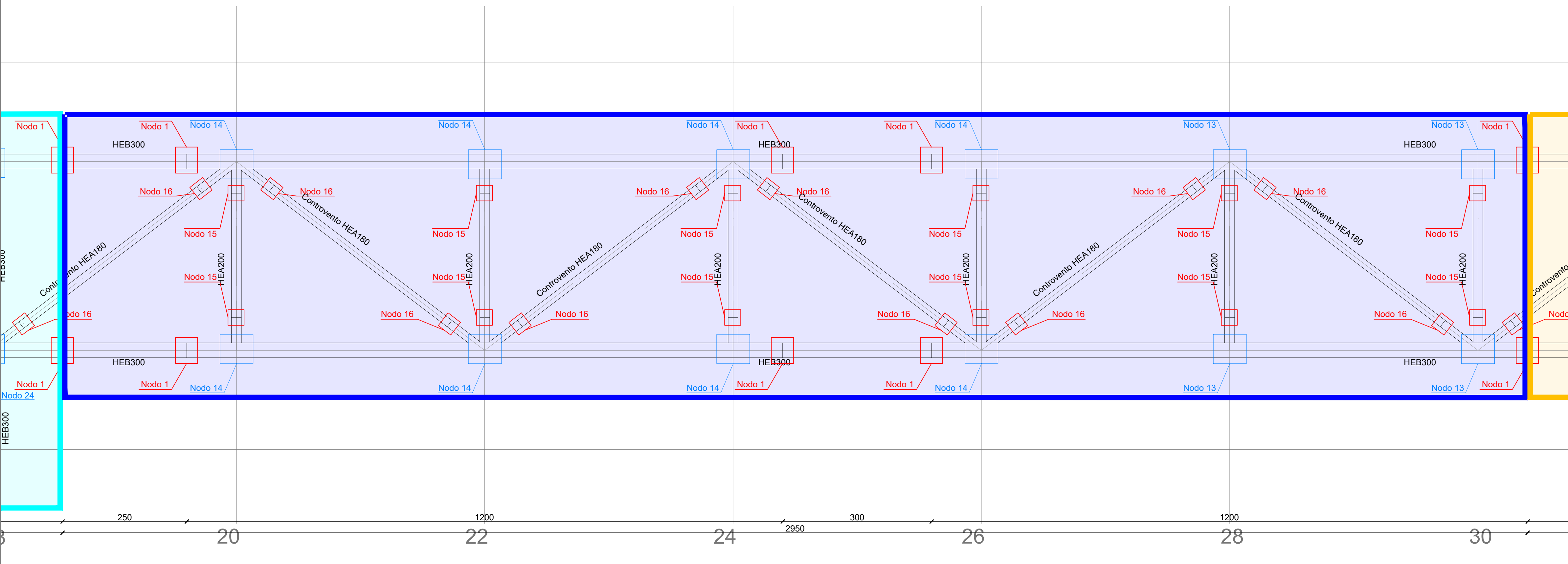
3D BLOCCO 4



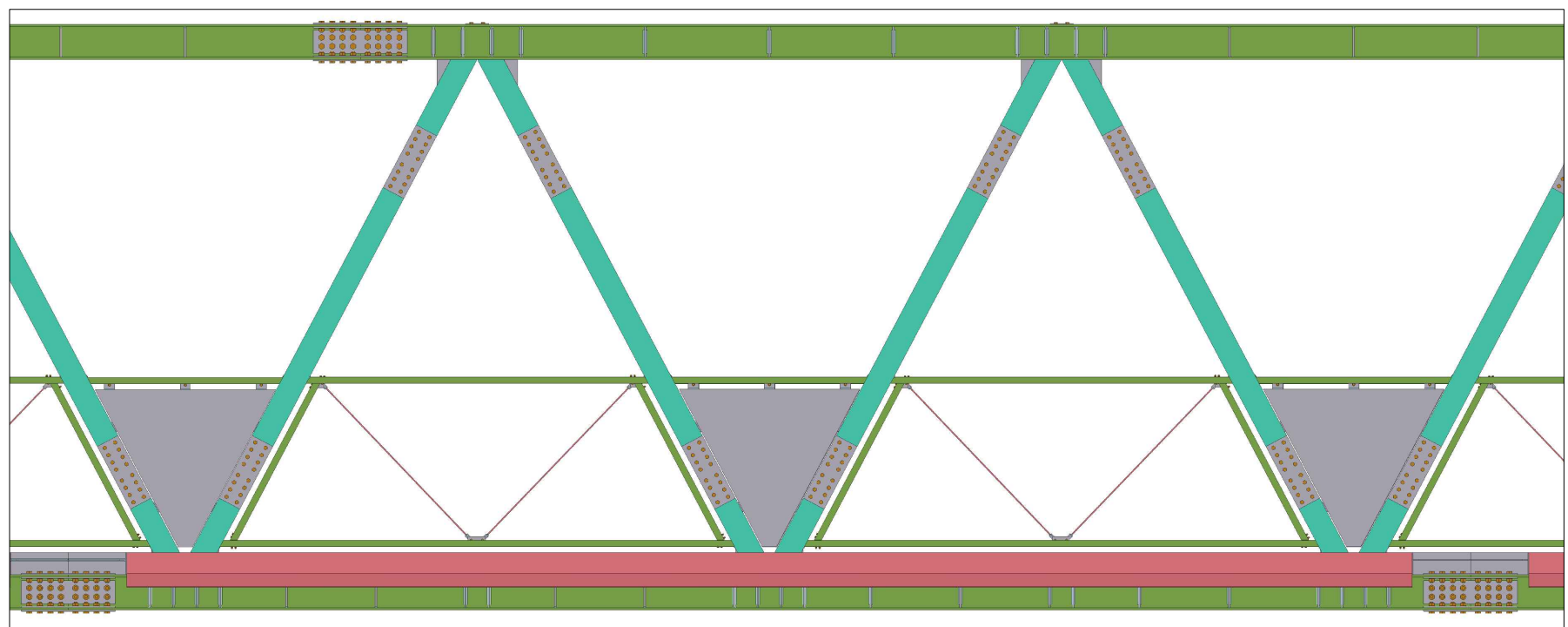
INQUADRO - TRATTA L3 - MICROTRATTA L



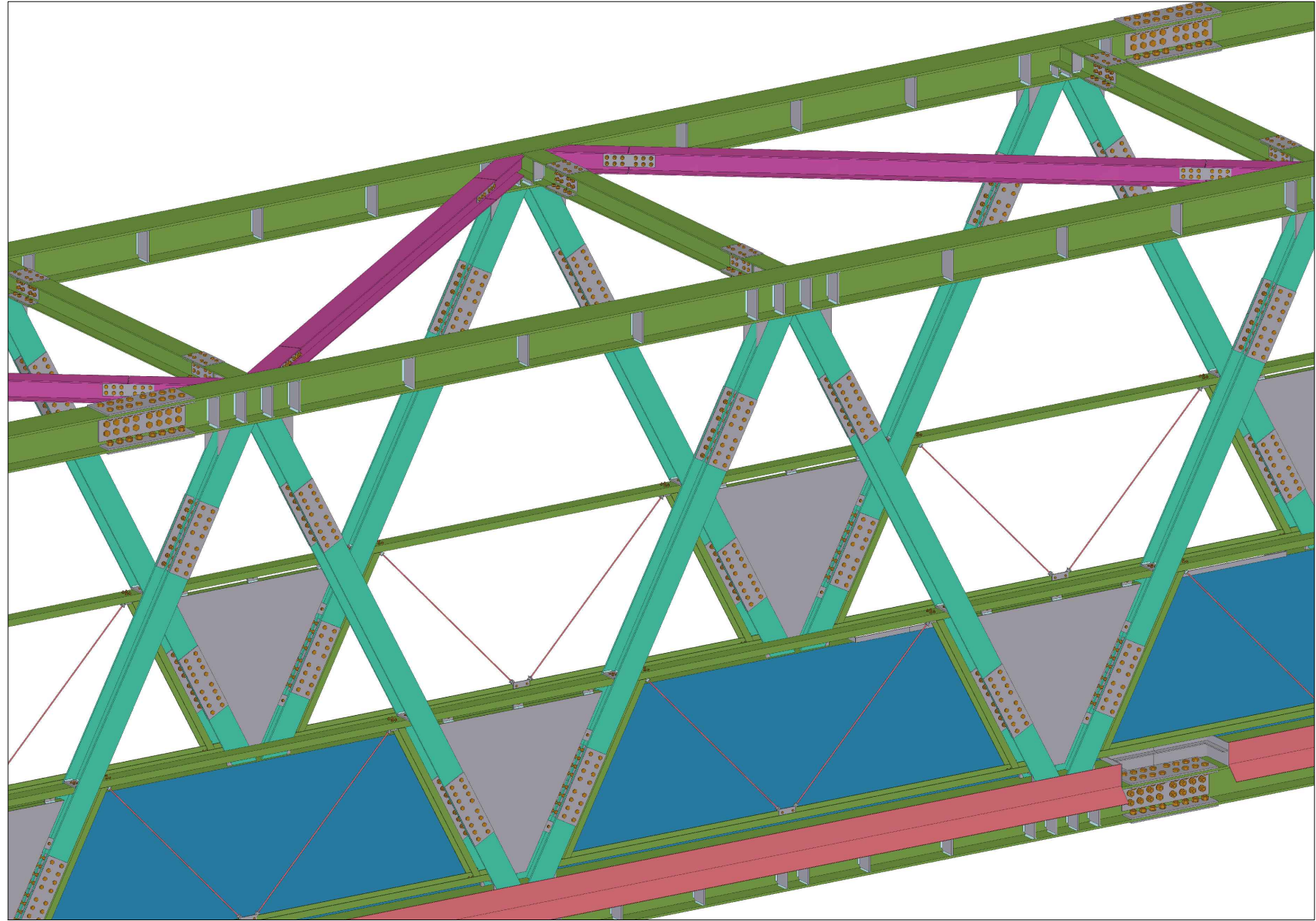
Pianta impalcato superiore
(Filo 64.35 - quota estradosso correnti 64,50m.s.l.m)
scala 1:50



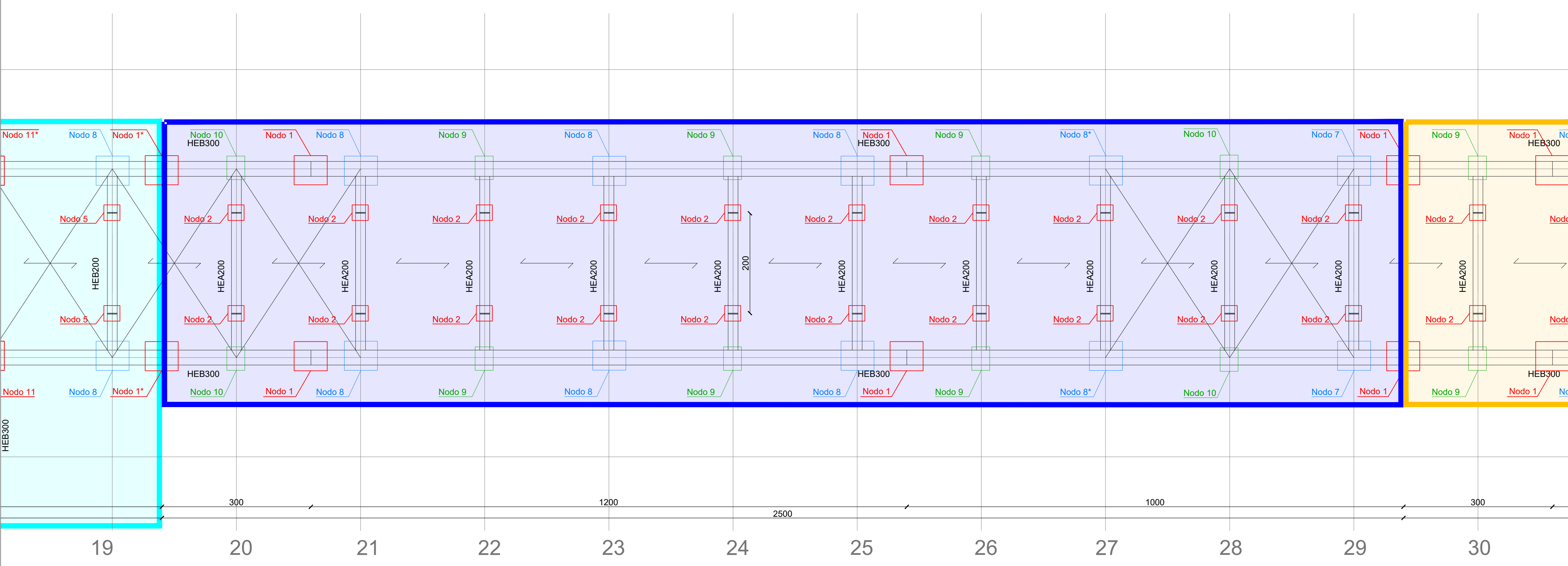
Prospetto tipologico



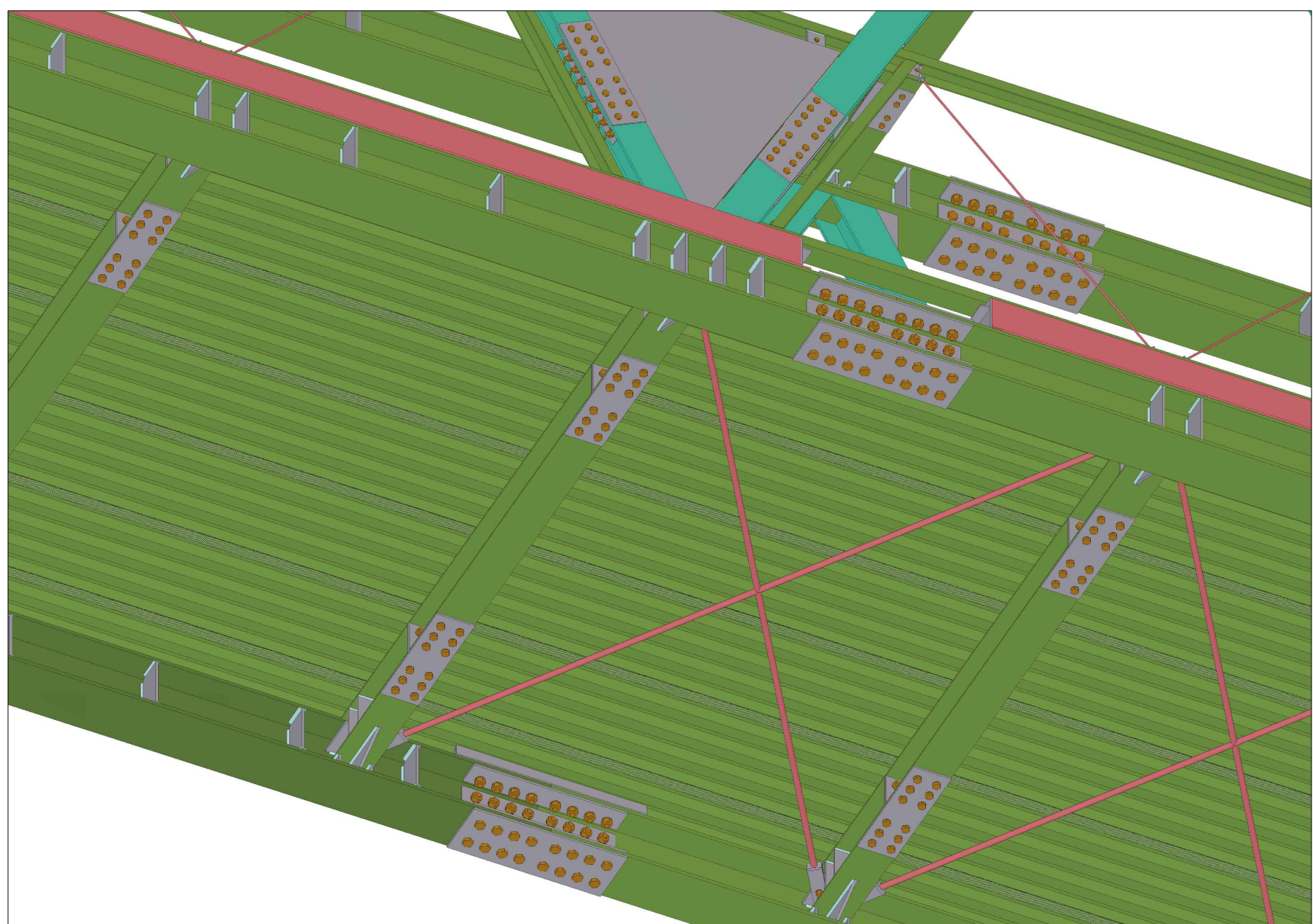
Vista 3D di dettaglio impalcato superiore



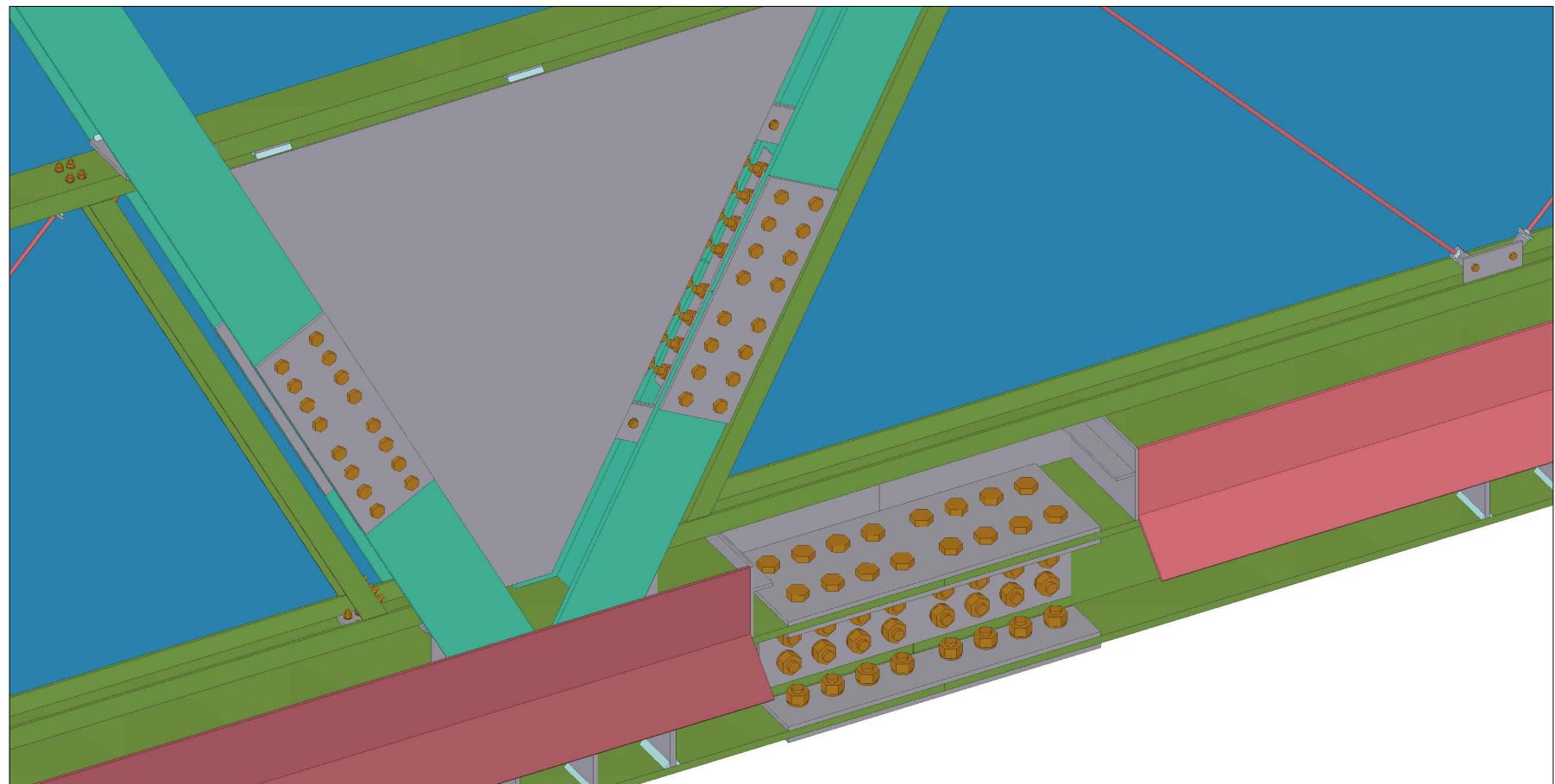
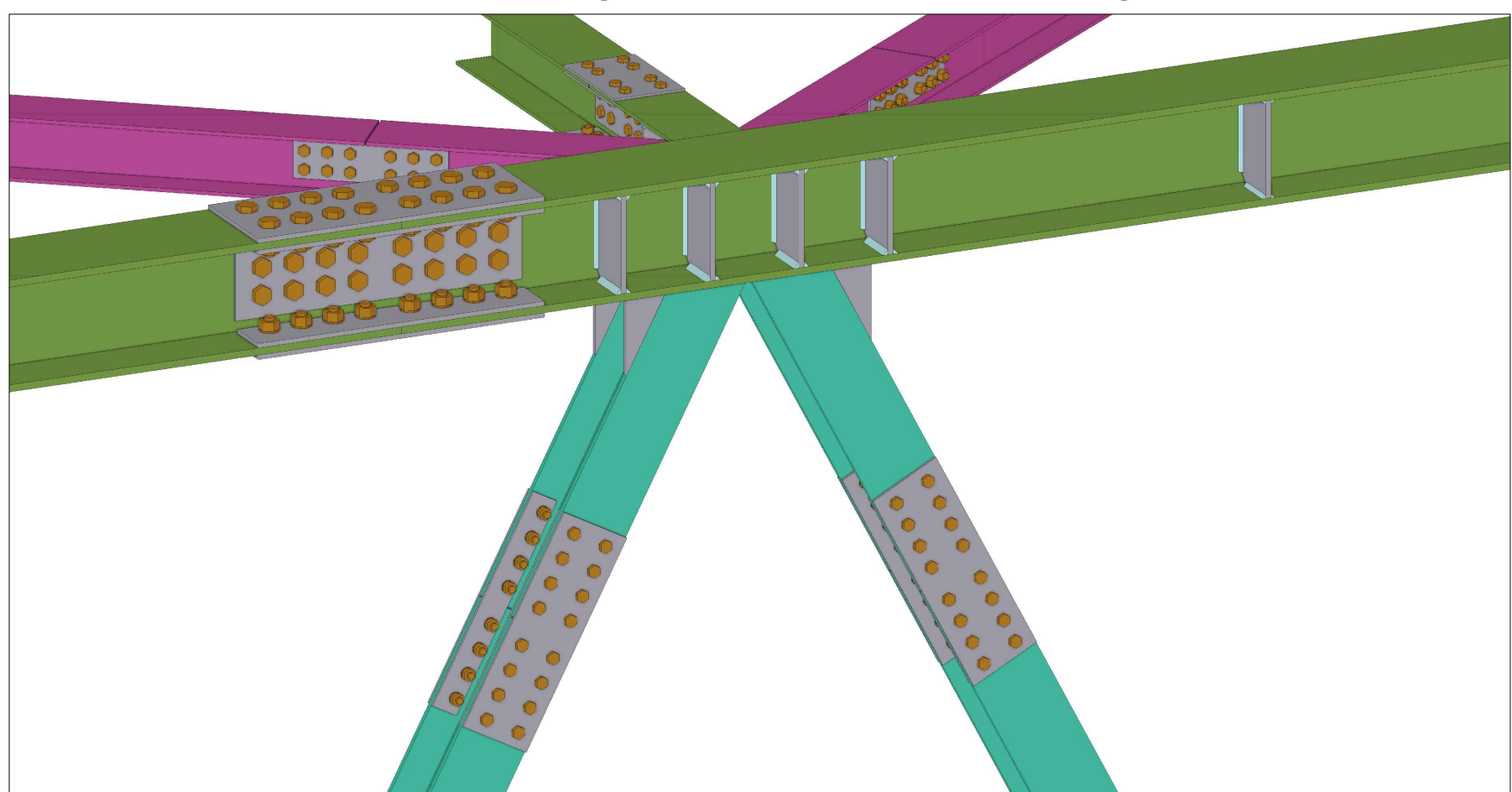
Pianta impalcato inferiore
(Filo 59.65 - quota estradosso correnti 59,50m.s.l.m)
scala 1:50



Vista 3D di dettaglio impalcato inferiore



Vista 3D di dettaglio connessioni tipologiche



MATERIALI

Elementi	Copri ferro netto (mm)	Classe di esposizione	Classe calcestruzzo	R _{yk} a 28gg (MPa)	Dimensioni max inserti (mm)	Slump	Additivi
10+10 Pali trivellati CFA (pile)	80	XC2	C25/30	30	20	SCC	-
Pali trivellati secanti CFA (spalle)	80	XC2	C25/30 PP C32/40 PS	30	20	SCC	Impermeabilizzante equivalente Supershield
Pile e Fondazioni	40	XC4	C32/40	40	30	S4	-
Soletta collaborante	35	XC3	C30/37	37	16	S5	-

Acciaio da cemento armato

Denominazione	B450C
Pirolatura meccanica	Similare a Koller con barre portanti bnl = 60x4mm passo 15mm. Travi secondarie dove è presente la lamiera grecata
Similare a	Chiodi di tipo Nelson 105 travi principali HEB300 e profilo saldato

Classe	S355J2
Elementi strutturali	Tutti i profili metallici
Classe di esecuzione	EXC3 secondo UNI EN1090-1-2-3-2012

Classe bulloni	C8.8 alta resistenza
----------------	----------------------

Classe acciaio	S420
Altezza di gola minima	0,7x t (t=spessore del piatto minimo da saldare)

Classe di resistenza minima	S280 GD secondo la norma UNI EN 10147
Classe di esecuzione	EXC3 secondo UNI EN1090-2-2012

Classe di resistenza minima	S355J2
Similare a Koller con barre portanti bnl = 60x4mm passo 15mm. Maglia antiscivolo.	
Grigliato classe 1 pedonale dimensionato per:	
- q = 5kN/m² (verifica globale folla compatta)	
- carico centrale di 10kN impronta 10x10cm (ai sensi delle NTC18 punto 5.1.3.3.3 schema 4)	

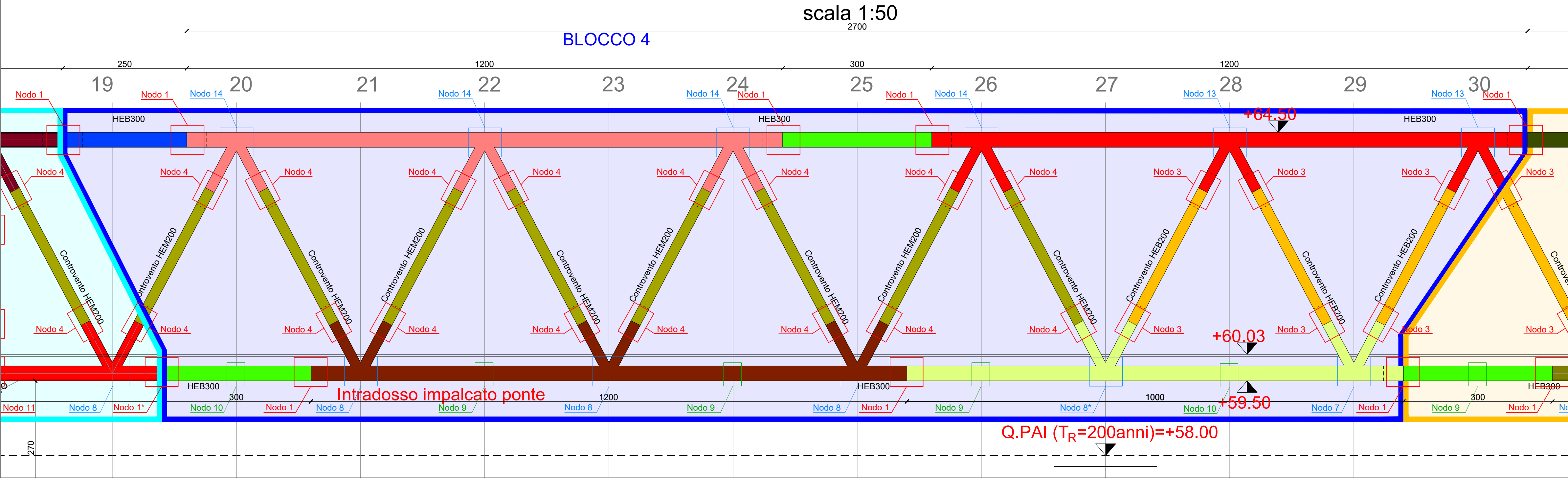
CICLO DI VERNICIATURA
La protezione anticorrosiva dovrà rispettare dove è richiesto i criteri della norma ISO 12944 e dovrà essere relativa ad ambiente tipo C4 con range di durabilità alta pari ad almeno 15 anni.
Il sistema di protezione proposto dovrà essere certificato da ente europeo accreditato. Ogni ciclo proposto dovrà comunque avere prestazioni pari o superiori al seguente:
1. Zincante Organico (100 micron)
2. Primer di adesione (100 micron)
3. Finitura Rusty Corten B (70micron)
COLORAZIONE DELL'ACCIAIO EFFETTO CORTEN
per caratteristiche dei materiali riferiti alla UNI 11104:2016, per classe di esecuzione riferiti a UNI EN 1090-1-2-2005/A1-2014

PRESCRIZIONI SU ACCETTAZIONI MATERIALI IN CANTIERE
L'Appaltatore deve richiedere sempre formale approvazione al D.L. per l'utilizzo di materiali/prodotti con caratteristiche prestazionali equivalenti a quelle richieste nel PE.
I costi delle prove di accettazione sui materiali richiesti dal D.L. sono a carico dell'Appaltatore.
Si prescrivono controlli sul calcestruzzo di tipo A per un quantitativo di calcestruzzo non superiore a 300mc. Ogni controllo di TIPO A è costituito da tre prelievi (due cubetti) ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m³ di getto di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione ogni 300 m³ massimo di getto. Per ogni giorno di getto va comunque effettuato almeno un prelievo.
Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di 3 sezioni di lunghezza 120cm dello stesso diametro per ogni tipologia prescritta e per lotto di spedizione.
Si rimanda al capitolo 11 delle NTC2018 per le specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali.
Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i calcestruzzi di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unità di volume, da condurre secondo quanto specificato nelle norme UNI EN 206-1 e UNI EN 12390-7.
Si prescrivono 2 prove di carico sui pali delle fondazioni delle pile (una per sponda).
NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI
Verifica delle quote in cantiere
Sovrapposizione fent minimo 500 se non specificato diversamente
I piani di fondazione delle pile devono essere interni, pertanto devono essere controllate le quote di piano campagna e confrontate con le quote di progetto.
L'appaltatore deve comunicare ad AIPo le modalità di scavo degli argini ed inizio dei lavori.
I diaframmi (spalle) devono essere necessariamente impermeabili: si prescrive l'utilizzo di additivi cristallizzanti per rendere il calcestruzzo impermeabile (vedi libretto materiali).
A valle dei diaframmi si prescrive la formatura e posa di materassini di pietrame (tipo Reno) di spessore 30cm.
L'appaltatore deve garantire l'immediato ripristino degli argini esistenti in caso di eventi imprevisti.

FASI DI MONTAGGIO IMPALCATO METALLICO	PESSO BLOCCO
- montaggio blocco 3 (lato Lambrinia e lato Orio Litta); - montaggio blocco 2 (lato Lambrinia e lato Orio Litta); - montaggio blocco 1 (lato Lambrinia e lato Orio Litta); - montaggio blocco 4 e blocco 5.	PESSO BLOCCO Blocco 1 61 Blocco 2 39 Blocco 3 3 Blocco 4 26 Blocco 5 47 TOTALE BLOCCO 136 TOTALE BLOCCO 281

LEGENDA NODI
Indica una leggenda riferita al dettaglio costruttivo della connessione (tipo di profilo, passaggio di profilo - da HEB300 a profilo saldato, ecc.)

Prospetto SUD
scala 1:50



OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO
REGIONE
Lombardia

Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti

AIPO
Agenzia Interregionale per il fiume Po

Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M2 | Componente C2
Intervento 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento 4.1.1 - Ciclovia turistica

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Ferracino

Progettisti:
Ing. Giorgio Marini
Progettista strutturale:
Ing. Matteo Marini, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farfoni
Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Termini
Dott. Agr. Alessandro Madonna, Dott. Matteo Ruffini,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Emanuele Battori,
Arch. Liliana Bonini, Ing. Khalid Bries, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:
Dott. Ciro Maurizio Visconti

OGGETTO:
ELABORATI GRAFICI

PROGETTO:
OPERA DI PONTE CICLO-PEDONALE DI LAMBRINIA-ORIO LITTA: INQUADRO
CONNESSIONI - BLOCCO 4

DATA
SCALA
REVISIONE

15.08.2023
1:50
A

REDATTO
APPROVATO
VERIFICATO

MT
MM