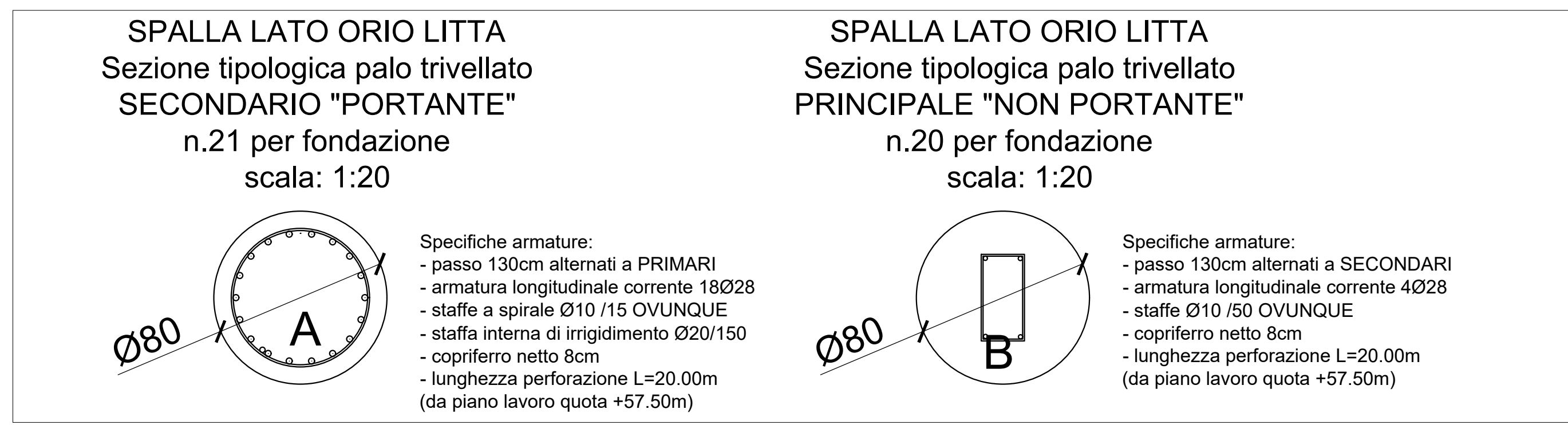
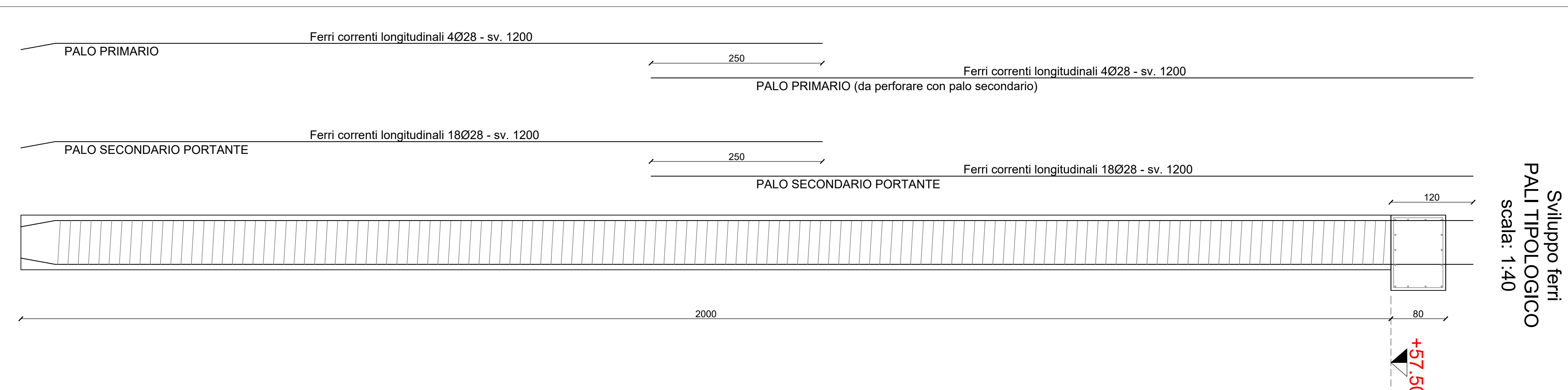


NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI

- Verifica delle quote in cantiere
- Sovrapposizione ferri minimo 50d se non specificato diversamente.
- Copriferro netto minimo per fondazioni e platee c=50mm se non specificato diversamente



PRESCRIZIONI SU ACCETTAZIONI MATERIALI IN CANTIERE

- L'Appaltatore deve richiedere sempre formale approvazione al D.L. per l'utilizzo di materiali/prodotti con caratteristiche prestazionali equivalenti a quelle richieste nel PE.
- I costi delle prove di accettazione sui materiali richieste dal D.L. sono a carico dell'Appaltatore.
- Si prescrivono controlli sul calcestruzzo di tipo A per un quantitativo di calcestruzzo non superiore a 300mc. Ogni controllo di TIPO A è costituito da tre prelievi (due cubetti), ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m³ di getto di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione ogni 300 m³ massimo di getto. Per ogni giorno di getto va comunque effettuato almeno un prelievo.
- Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di n.3 spezzoni di lunghezza 120cm dello stesso diametro per ogni tipologia prescritta e per lotto di spedizione.
- Si rimanda al capitolo 11 delle NTC2018 per le specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali.
- Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i calcestruzzi di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unità di volume, da condurre secondo quanto specificato nelle norme UNI EN 206-1 e UNI EN 12350-7.
- Le pile dovranno essere protette dalla sezione B fino alla sezione C mediante un rivestimento lapideo antigelivo graffiato alla struttura in ca
- Si prescrivono due prove di carico su palo (una per pile 1 ed una per pile 2): deve essere monitorato il palo compresso e quelli tesi di contrasto.
- Realizzazione di spalle in calcestruzzo armato impermeabile (pali e muri di proseguimento): utilizzo di cristallizzante nella miscela del calcestruzzo fresco secondo le prescrizioni del fornitore (similare a SUPERSHIELD)

MATERIALI

CALCESTRUZZO PER PALI SECONDARI, SPALLE, MURI E PARAGHIAIA

*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 11104-2016

Classe resistenza	C 32/40
Classe esposizione	XC4 spalle, muri e paraghiaia
Classe esposizione	XC2 pali secondari
Lavorabilità per pali	SCC
Lavorabilità per spalle	S5
Dimensione massima inerte	20mm

NB Utilizzo di additivo nel calcestruzzo per rendere impermeabile il calcestruzzo da utilizzare per pali secanti e muri di proseguimento fino sotto gli appoggi della passerella

CALCESTRUZZO PER PALI PRIMARI (da perforare con i pali secondari)

*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 11104-2016

Classe resistenza	C25/30
Classe esposizione	XC2
Lavorabilità per pali	SCC
Dimensione massima inerte	20mm

NB Utilizzo di additivo nel calcestruzzo per rendere impermeabile il calcestruzzo da utilizzare per pali secanti e muri di proseguimento fino sotto gli appoggi della passerella

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

Denominazione	B450C (*)
---------------	-----------

(*) controllo entro 30g.g. dalla data di consegna in cantiere per ciascun lotto di spedizione - approvazione sulle scelte dei diametri della Direzione Lavori)

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA Regione Lombardia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPo Agenzia Interregionale per il fiume Po

Finanziato dall'unione europea NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione 3C Componente C3
Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-investimento 4.1.1 - Ciclovie tessute

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: D.E.C. - Arch. Luigi Calgini
Agenzia Interregionale per il fiume Po R.U.P. - Ing. Marco La Voglia
Ufficio operativo di Pavia Coordinatore del progetto: Dott. Christian Faroli
CUP: B21B22000900008

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Ferraraccio

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:
Ing. Matteo Moratti, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farciotti
Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Terzini
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuela Battoni,
Arch. Liliana Bonini, Ing. Khalid Bneis, Arch. Valentina Lanzi.

Geologo:
Dott. Gian. Maurizio Visconti

OGGETTO:
ELABORATI GRAFICI
ARMATURA SPALLA LATO ORIO LITTA

PROGETTO:
OPERA D'ARTE 4L - PONTE CICLO-PEDONALE DI LAMBRINA-ORIO LITTA:
ARMATURA SPALLA LATO ORIO LITTA

n° elaborato cod. elaborato
4.57 4258_PRO_DE_STR_PZ_01A

DATA 15.09.2023 REDATTO MM
SCALA 1:20 1:50 APPROVATO
REVISIONE A VERIFICATO GMC