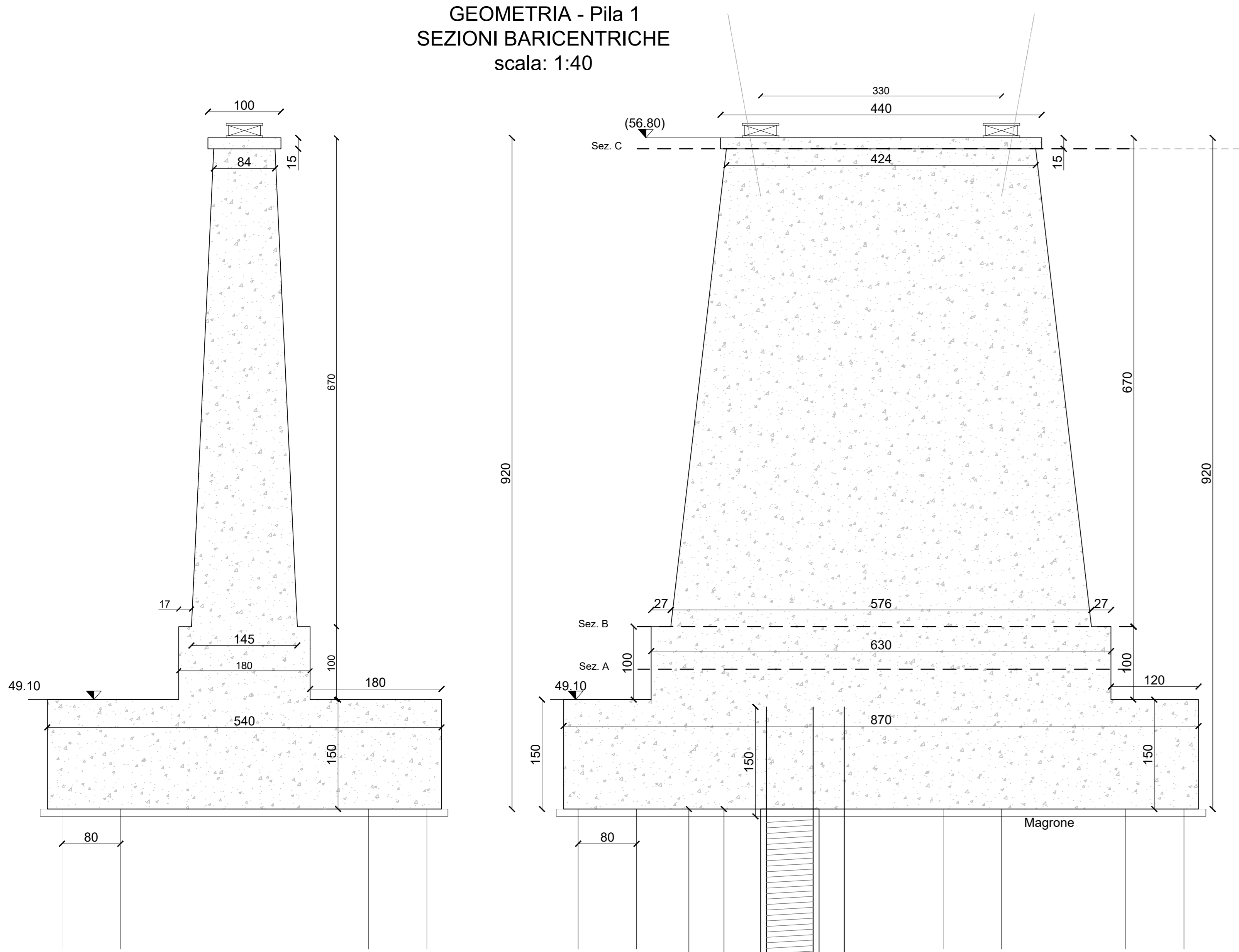
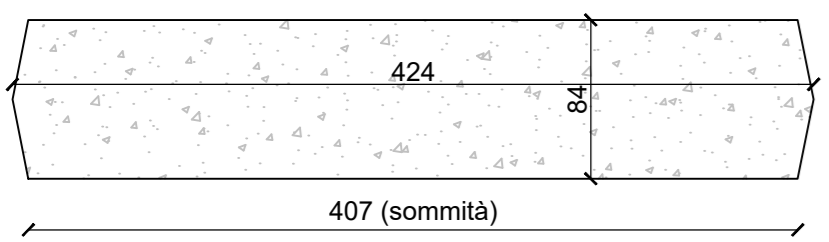


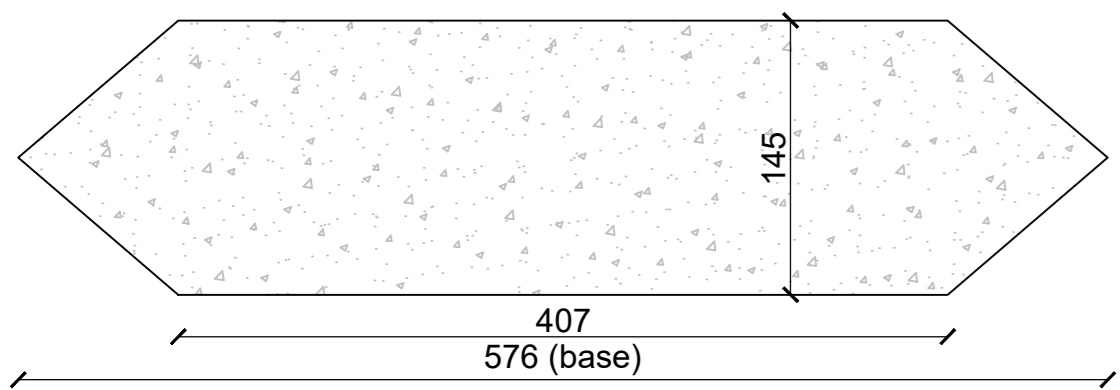
GEOMETRIA - Pila 1
SEZIONI BARICENTRICHE
scala: 1:40



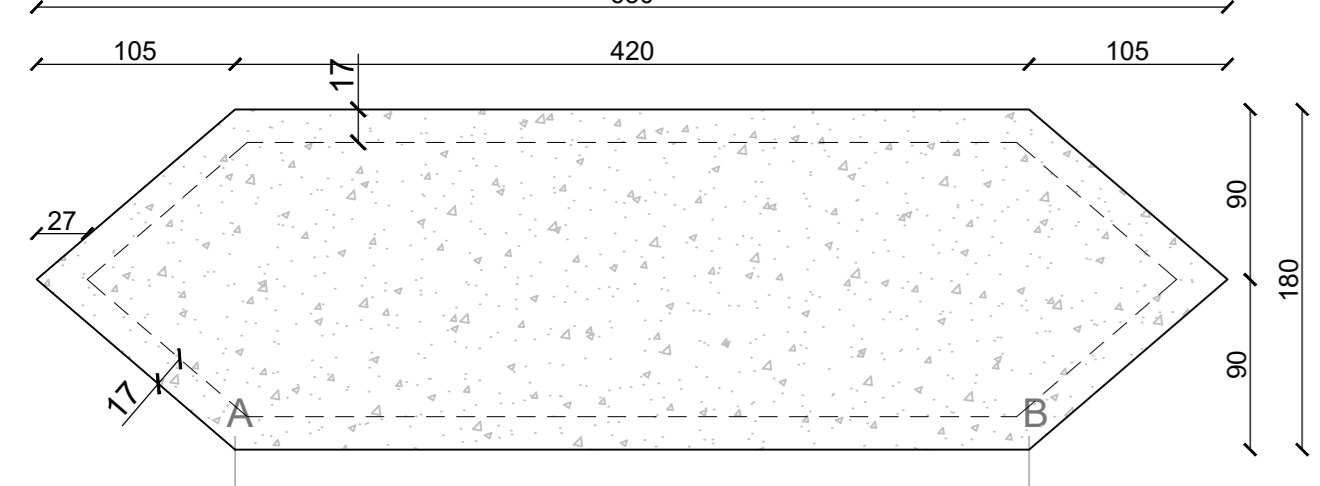
Sommità, Sez. C (rastremata), Pila 1 e Pila 2
scala: 1:40



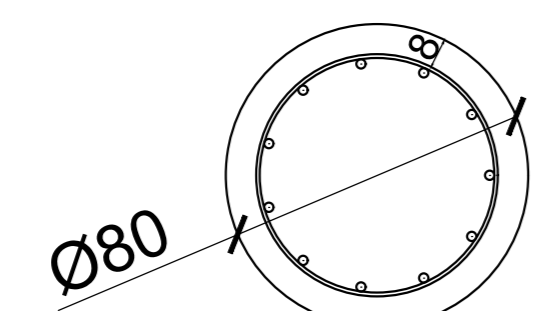
Base 1, Sez. B (rastremata), Pila 1 e Pila 2
scala: 1:40



Base 2, Sez. A (costante), Pila 1 e Pila 2
scala: 1:40

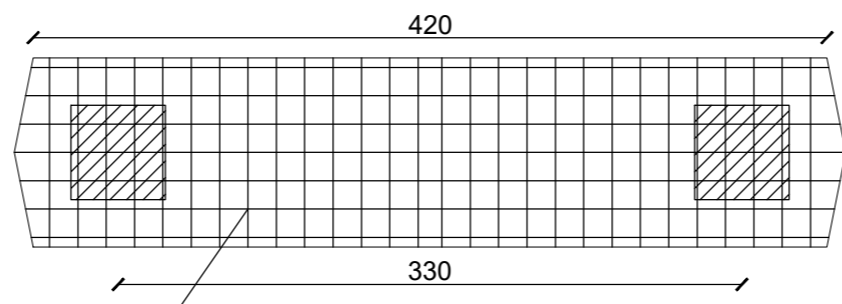


Sezione tipologica palo trivellato
di fondazione - n.6 per fondazione
scala: 1:20

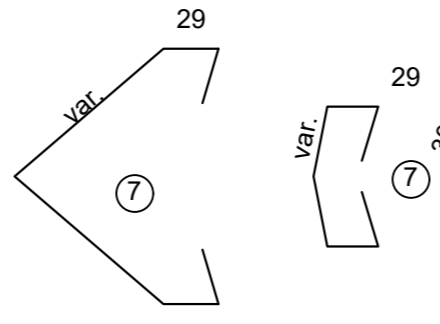


Specifiche armature:
- armatura longitudinale corrente 11024
- staffe a spirale Ø10 / 7.5 primi 8m
- staffe a spirale Ø10 / 11.5 altrove
- staffa interna di irrigidimento Ø20/150
- copriforo netto 8cm

Armatura confezionamento piastra sp.15cm
sommitale scala: 1:40

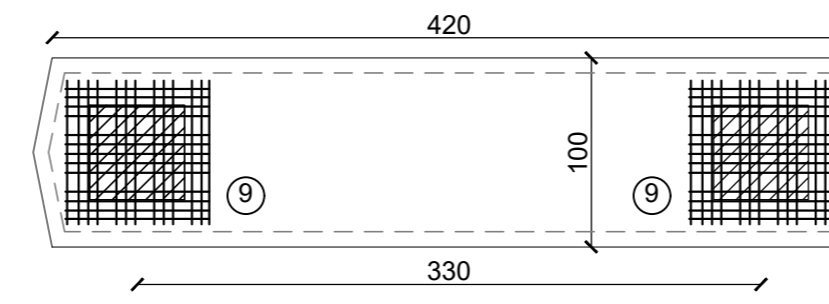


doppia rete elettrosaldata Ø8/15x15
superiore ed inferiore.
NB Forchette tipo "B" sopra rete inferiore

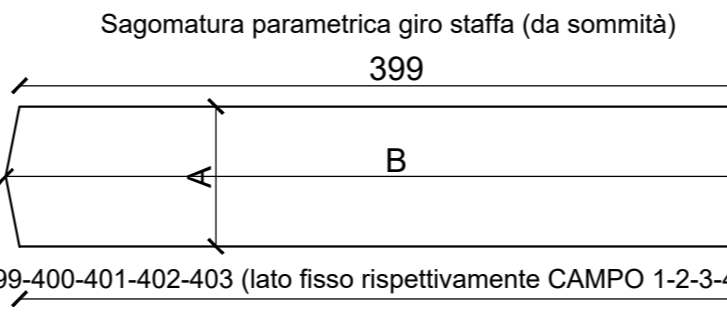


Staffa 2xØ12/20
- sv. variabile

Armatura frettaggio sotto appoggi
scala: 1:40

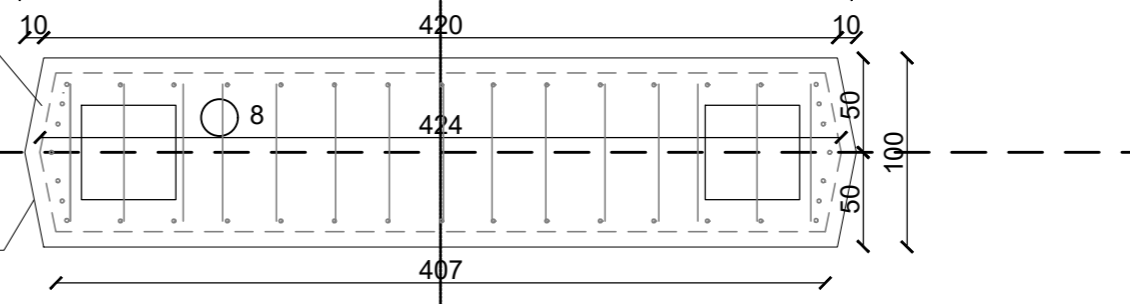


2x(13+13)Ø16 / 10 incrociate - sv.150 disposte in
verticale
NB Baggolo inglobato con piastra ca sommitale
NB Completamento getto con EMACO ad alta
resistenza.



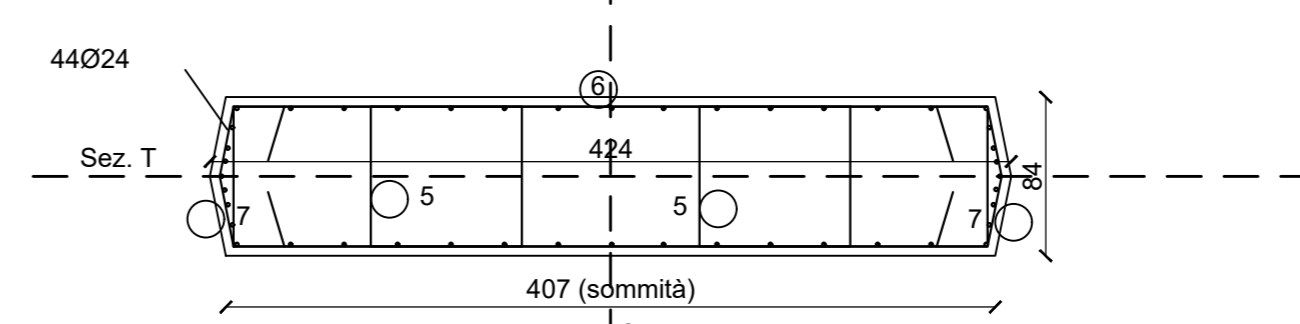
F=399-400-401-402-403 (lato fisso rispettivamente CAMPO 1-2-3-4-5)

Pulvino, Sez. D, Pila 1
scala: 1:40

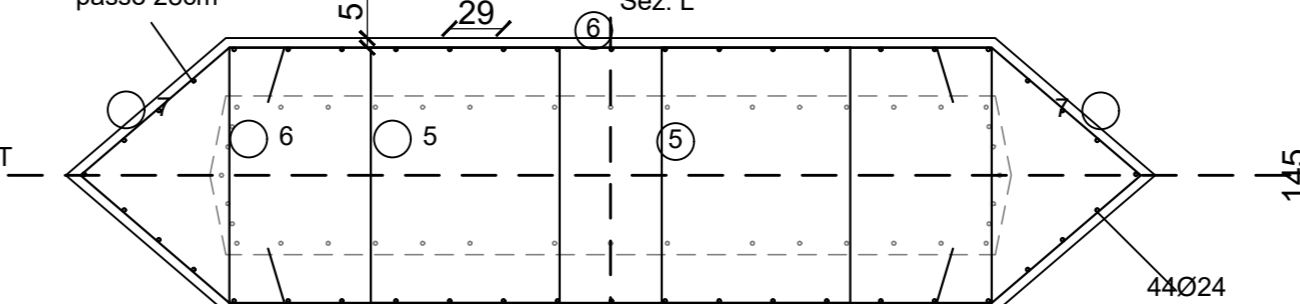


Pila piena in c.a. gettata in
opera

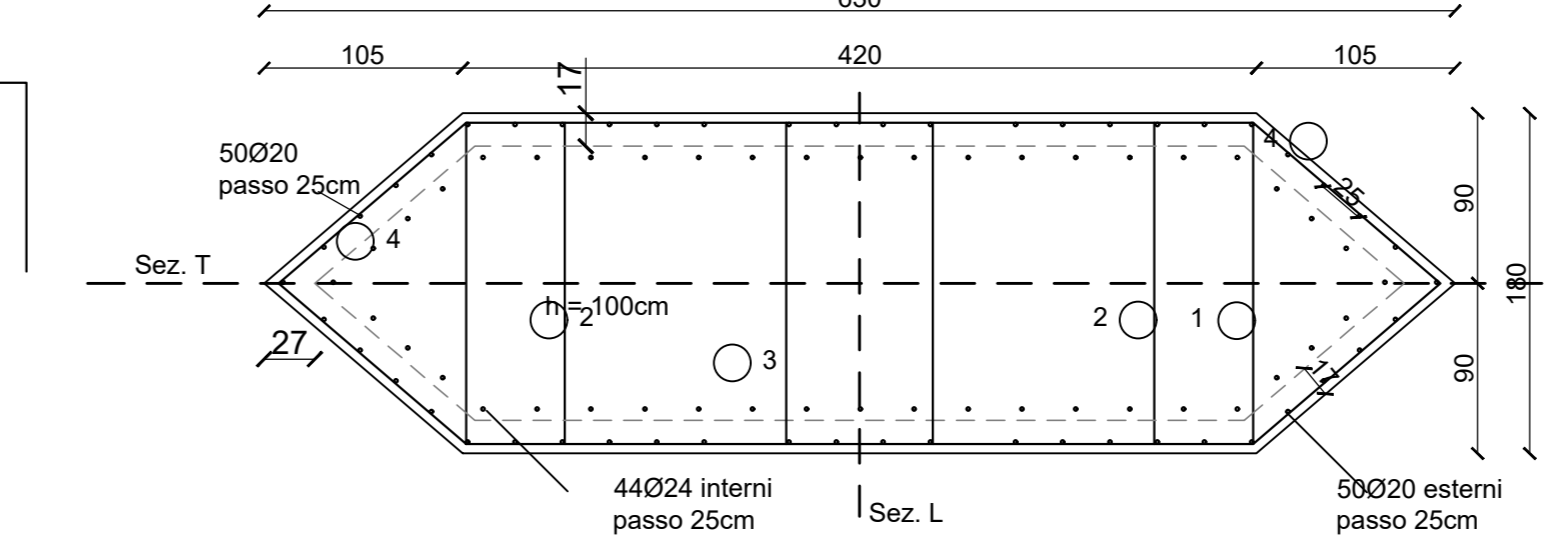
Sommità, Sez. C (rastremata), Pila 1
scala: 1:40



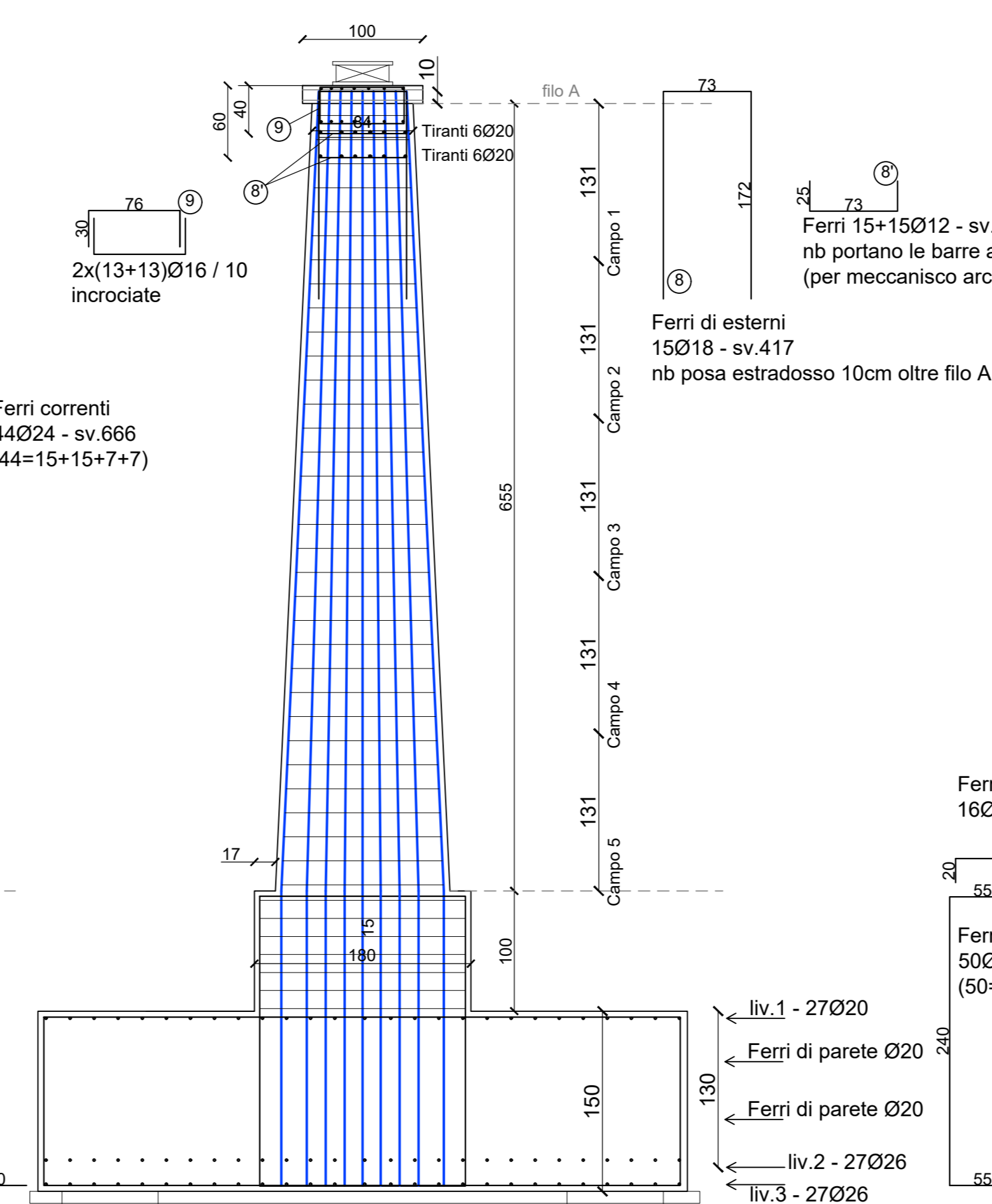
Base 1, Sez. B (rastremata), Pila 1
scala: 1:40



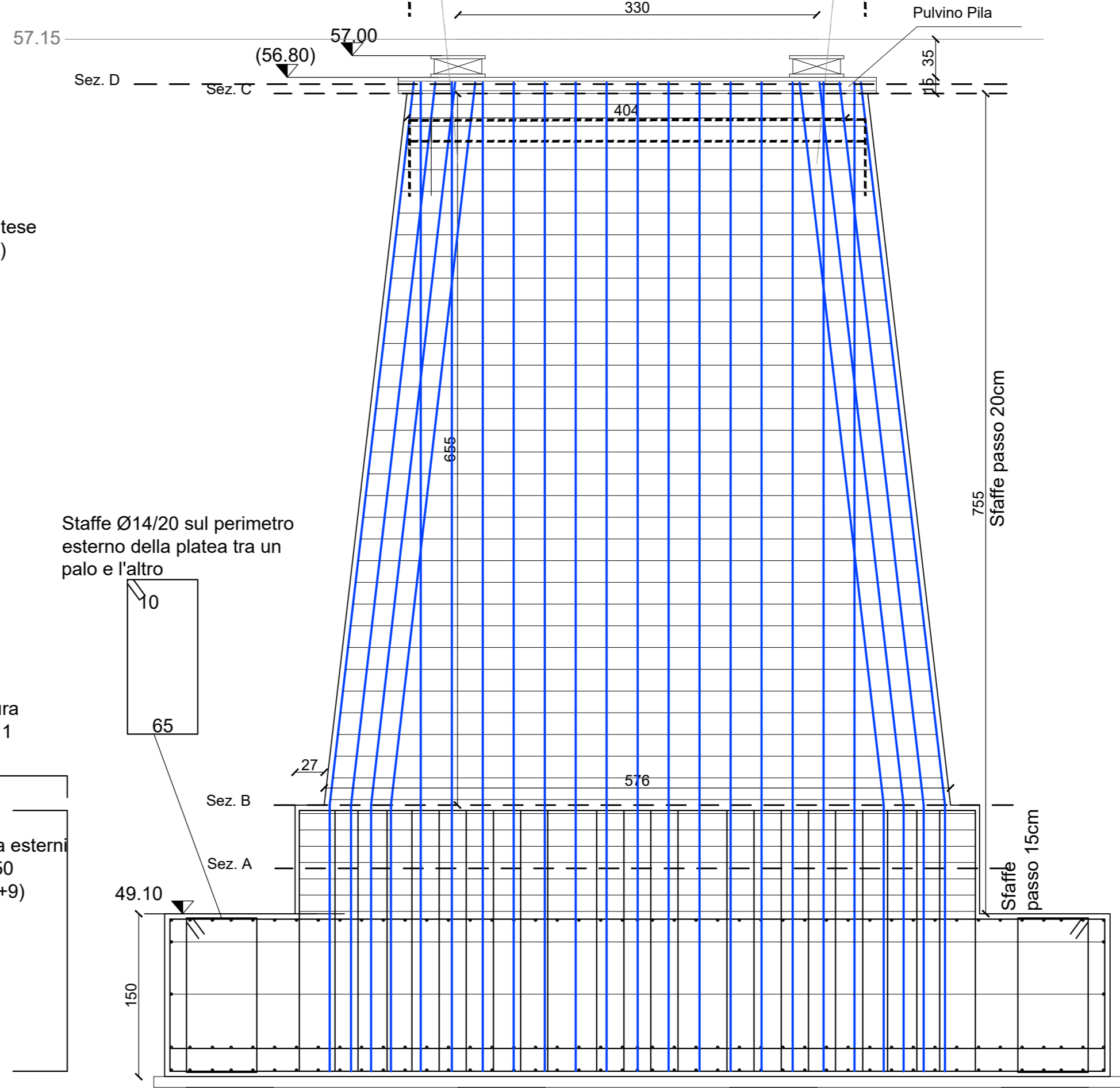
Base 2, Sez. A (costante H=100), Pila 1
scala: 1:40



Sezione L (Pila 1)
scala: 1:40



Sezione T (Pila 1)
scala: 1:40



MATERIALI

CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI E PILE (N.1 E N.2)

*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 11104:2016

Classe resistenza C 32/40
Classe esposizione XC4 - XF4
Lavorabilità S4
Dimensione massima inerte 30mm

CALCESTRUZZO PER PALI SOTTO PILE (N.1 E N.2)

*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 11104:2016

Classe resistenza C 25/30
Classe esposizione XC2
Lavorabilità SCC
Dimensione massima inerte 20mm

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

Denominazione B450C (*)

(*) controllo entro 30g.g. dalla data di consegna in cantiere per ciascun lotto di spedizione - approvazione sulle scorte dei diametri della Direzione Lavori

NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI

- Verifica delle quote in cantiere
- Sovrapposizione ferri minimo 500 se non specificato diversamente.
- Copriforo netto minimo per fondazioni e pile c=40mm

PRESCRIZIONI SU ACCETTAZIONI MATERIALI IN CANTIERE

- L'Appaltatore deve richiedere sempre formale approvazione al D.L. per l'utilizzo di materiali/prodotti con caratteristiche prestazionali equivalenti a quelle richieste nel PE
- I costi delle prove di accettazione sui materiali richieste dal D.L. sono a carico dell'Appaltatore.
- Si prescrivono controlli sul calcestruzzo di tipo A per un quantitativo di calcestruzzo non superiore a 300mc. Ogni controllo di TIPO A è costituito da tre prelievi (due cubetti), ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m3 di getto di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione ogni 300 m3 massimo di getto. Per ogni giorno di getto va comunque effettuato almeno un prelievo.
- Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di n.3 pezzi di lunghezza 120cm dello stesso diametro per ogni tipologia prescritta e per tutto di spedizione.
- Si rimanda al capitolo 11 delle NTC2018 per le specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali.
- Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i calcestruzzi di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unità di volume, da condurre secondo quanto specificato nelle norme UNI EN 206-1 e UNI EN 12390-7.
- Le pile dovranno essere protette dalla sezione B fino alla sezione C mediante un rivestimento lapideo antigraffio graffiato alla struttura in ca.
- Si prescrivono due prove di carico su palo (una per pile 1 e una per pile 2): deve essere monitorato il palo compresso e quelli tesi di contrasto.



TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI
DI PROGETTAZIONE RELATIVI
AL TRATTO DA PAVIA A SAN
ROCCO AL PORTO (LO) DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO



PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR

Missioni 9.0 Componenti C2.1

Investimenti 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica

Sub-elementi 4.1.1 - Corridoio ciclistico

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

D.R.C.: Arch. Luigi Calgari

R.U.P.: Ing. Marco La Volpa

Ufficio operativo di Cremona

Coordinatore del progetto: Dott. Christian Foddi

CUP: H1620000000000000

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Progettista:

Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:

Ing. Matteo Morini

Gruppo di progettazione:

Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farnetani

Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Termini

Dott. Agr. Alessandro Madonna, Dott. Matteo Ruffini,

Dott. Riccardo Nanni, Dott. Mariela Bottoni,

Arch. Liliana Baroni, Ing. Khalid Bess, Arch. Valentina Lenzi.

Geologo:

Dott. Gianfranco Viscini

OGGETTO:

ELABORATI GRAFICI

PROGETTO:

OPERA D'ARTE IL PONTE CICLO-PEDONALE DI LAMBRINA-GRIO LITTA: ARMATURA PIALLATO LAMBRINA (PIA 1)

n° elaborato cod. elaborato

454 4258_PRO_E_STR_PZ_01A

DATA 15.09.2023 REDATTO

SCALA 1:40 APPROVATO

REVISIONE 140 VERIFICATO