



INQUADRO GENERALE - TRATTA L3 - MICROTRATTA L

Google Earth

MATERIALI
*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 11104:2016

Elementi	Copri ferro netto [mm]	Classe di esposizione	Classe calcestruzzo	R _{yk} a 28gg [MPa]	Dimensioni max inserti [mm]	Stump	Aditivi
10+10 Pali trivellati CFA (pile)	80	XC2	C25/30	30	20	SCC	-
Pali trivellati secanti CFA (spalle)	80	XC2	C25/30 PP	30	20	SCC	Impermeabilizzante equivalente Supershield
Pile e Fondazioni	40	XC4	C32/40	40	30	S4	-
Soletta collaborante	35	XC3	C30/37	37	16	S5	-

Pali trivellati secanti: PP = Pali Primari (pali compressati); PS = Pali secondari

ACCIAIO DA CEMENTO ARMATO

Denominazione: B450C

PIOLATURA MECCANICA

Similare a Elementi strutturali: Connettore a piolo per acciaio CTF 105 Tecnaria o equivalente travi secondarie dove è presente la lamiera grecata

Similare a Elementi strutturali: Chiodi di tipo Nelson 105 travi principali HEB300 e profilo saldato

ACCIAIO STRUTTURALE**

Classe: S355J2

Elementi strutturali: Tutti i profili metallici

Classe di esecuzione: EXC3 secondo UNI EN1090-1-2-3-2012

BULLONERIA**

Classe bulloni: C8.8 alta resistenza

SALDATURE

Classe acciaio: S420

Altezza di gola minima: 0.7x t (t=spessore del piatto minimo da saldare)

ACCIAIO PER LAMIERA GRECATA**

Classe di resistenza minima: S280 GD secondo la norma UNI EN 10147

Classe di esecuzione: EXC3 secondo UNI EN1090-2-2012

GRIGLIATO METALLICO IN ACCIAIO**

Classe di resistenza minima: S355J2

Similare a Koller con barre portanti bsh = 60x4mm passo 15mm. Maglia antiscuro.

Grigliato classe 1 pedonale dimensionato per:

- q = 5kN/m² (verifica globale folla compatta)
- carico centrato di 10kN impronta 10x10cm (ai sensi delle NTC18 punto 5.1.3.3.3 schema 4)

CICLO DI VERNICIATURA

La protezione anticorrosiva dovrà rispettare dovrà rispettare i criteri della norma ISO 12944 e dovrà essere relativa ad ambiente tipo C4 con range di durabilità alta pari ad almeno 15 anni.

Il sistema di protezione proposto dovrà essere certificato da ente europeo accreditato. Ogni ciclo proposto dovrà comunque avere prestazioni pari o superiori ai seguenti:

- Zincante Organico (100 micron)
- Primer di adesione (100 micron)
- Finitura Rusty Corten B (70micron)

COLORAZIONE DELL'ACCIAIO EFFETTO CORTEN

*per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 10255-1, per classe di esecuzione riferirsi a UNI EN 1090-1-1-2005/A1 2014

PRESCRIZIONI SU ACCETTAZIONI MATERIALI IN CANTIERE

- L'Appaltatore deve richiedere sempre formale approvazione al D.L. per l'utilizzo di materiali/prodotti con caratteristiche prestazionali equivalenti a quelle richieste nel PE
- I costi delle prove di accettazione sui materiali richieste dal D.L. sono a carico dell'Appaltatore.
- Si prescrivono controlli sul calcestruzzo di tipo A per un quantitativo di calcestruzzo non superiore a 300m³. Ogni controllo di TIPO A è costituito da tre prelievi (due cubetti), ciascuno dei quali eseguito su un massimo di 100 m³ di getto di miscela omogenea. Risulta quindi un controllo di accettazione ogni 300 m³ massimo di getto. Per ogni giorno di getto va comunque effettuato almeno un prelievo.
- Si prescrivono controlli sulle barre B450C in ragione di n.3 sezioni di lunghezza 120cm dello stesso diametro per ogni tipologia prescritta e per lotto di spedizione.
- Si rimanda al capitolo 11 delle NTC2018 per le specifiche sulle prescrizioni di accettazione dei materiali.
- Oltre ai normali controlli di accettazione in termini di resistenza, per i calcestruzzi di aggregati leggeri si dovranno eseguire controlli di accettazione con riguardo alla massa per unità di volume, da condurre secondo quanto specificato nelle norme UNI EN 206-1 e UNI EN 12390-7.
- Si prescrivono 2 prove di carico sui pali delle fondazioni delle pile (una per sponda).

NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI

- Verifica delle quote in cantiere
- Sovrapposizione ferri minimo 500 se non specificato diversamente
- I piani di fondazione delle pile devono essere interni, pertanto devono essere controllate le quote di piano campagna e confrontate con le quote di progetto
- L'appaltatore deve comunicare ad AIPo le modalità di scavo degli argini ed inizio dei lavori.
- I diaframmi (spalle) devono essere necessariamente impermeabili: si prescrive l'utilizzo di additivi cristallizzanti per rendere il calcestruzzo impermeabile (vedi libretto materiali)
- A valle dai diaframmi si prescrive la formatura e posa di materassini di pietrame (tipo Reno) di spessore 30cm.
- L'appaltatore deve garantire l'immediato ripristino degli argini esistenti in caso di eventi imprevisti.

CARICHI DI PROGETTO

Il ponte ciclopedonale è stato dimensionato per:

- G1: peso proprio strutturale
- G2 = 0.8kN/m² carico permanente non strutturale
- G2 = 14.4kN/m² carico permanente non strutturale
- G2 = 0.8kN/m² carico permanente non strutturale
- Q_{COLL} = 5kN/m² carico accidentale da traffico - schema 5 (2.5kN/m² in combinazione [folla compatta])
- Q_{RAIL} = 40kN, Q_{RAIL} = 40kN, Q_{RAIL} = 40kN carico accidentale da traffico - per operazioni di manutenzione o di soccorso
- carico tandem costituito da 2 assi con carreggiata 1.3m ed interasse 3m e con impronta di 20cm di lato (SC5.1.8 della Circolare 2019). Le forze orizzontali di frenamento sono pari a Q_{RAIL} = 24kN, Q_{RAIL} = 48kN
- Q_{VENTO} = 1.2kN/m² carico accidentale da vento
- Q_{VENTO} = variabile - carico accidentale da vento
- Q_{TEMP} = 430°C - azioni da temperatura

OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDO
Regione Lombardia

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

AIPO
Agenzia Integrata per il fiume Po

Finanziato dall'Unione europea
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR
Missione M2 Componente C2
Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità esistente
Sub-iniziativa: 4.1.1 - Ciclovia turistica

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Calgari
R.U.P.: Ing. Marco La Verga
Coordinatore dei progetti: Dott. Cristian Faraci
CUP: B18220009000

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini
Ing. Matteo Moratti, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farconeri
Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Termini
Dott. Agr. Alessandro Madonna, Dott. Matteo Ruffini,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Emanuele Bottoni,
Arch. Liliana Bonini, Ing. Khalid Bries, Arch. Valentina Lanati,
Dott. Ciro Maurizio Visconti

OGGETTO:
ELABORATI GRAFICI

PROGETTO:
OPERA N. PONTE CICLO PEDONALE DI LAMBRINIA, SCHEMA FONDAZIONI

N° elaborato: 451
cod. elaborato: 4258_PRO_E_STR_FZ_01A

DATA: 15.08.2023
REDAZIONE: MT

SCALA: 1:100
APPROVATO: MM

REVISIONE: A
VERIFICATO: