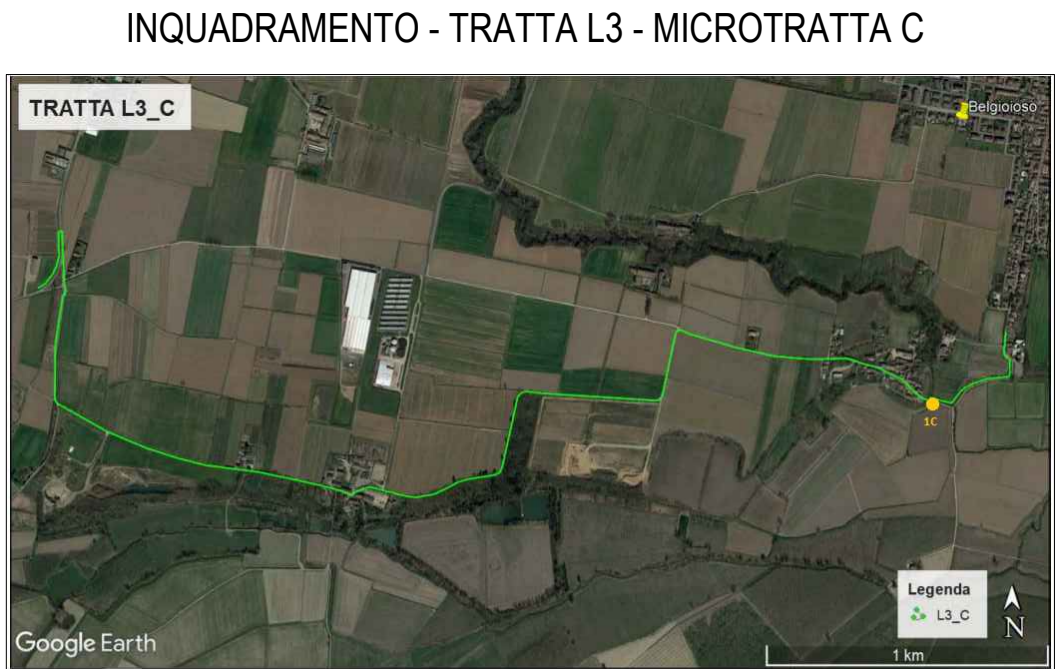
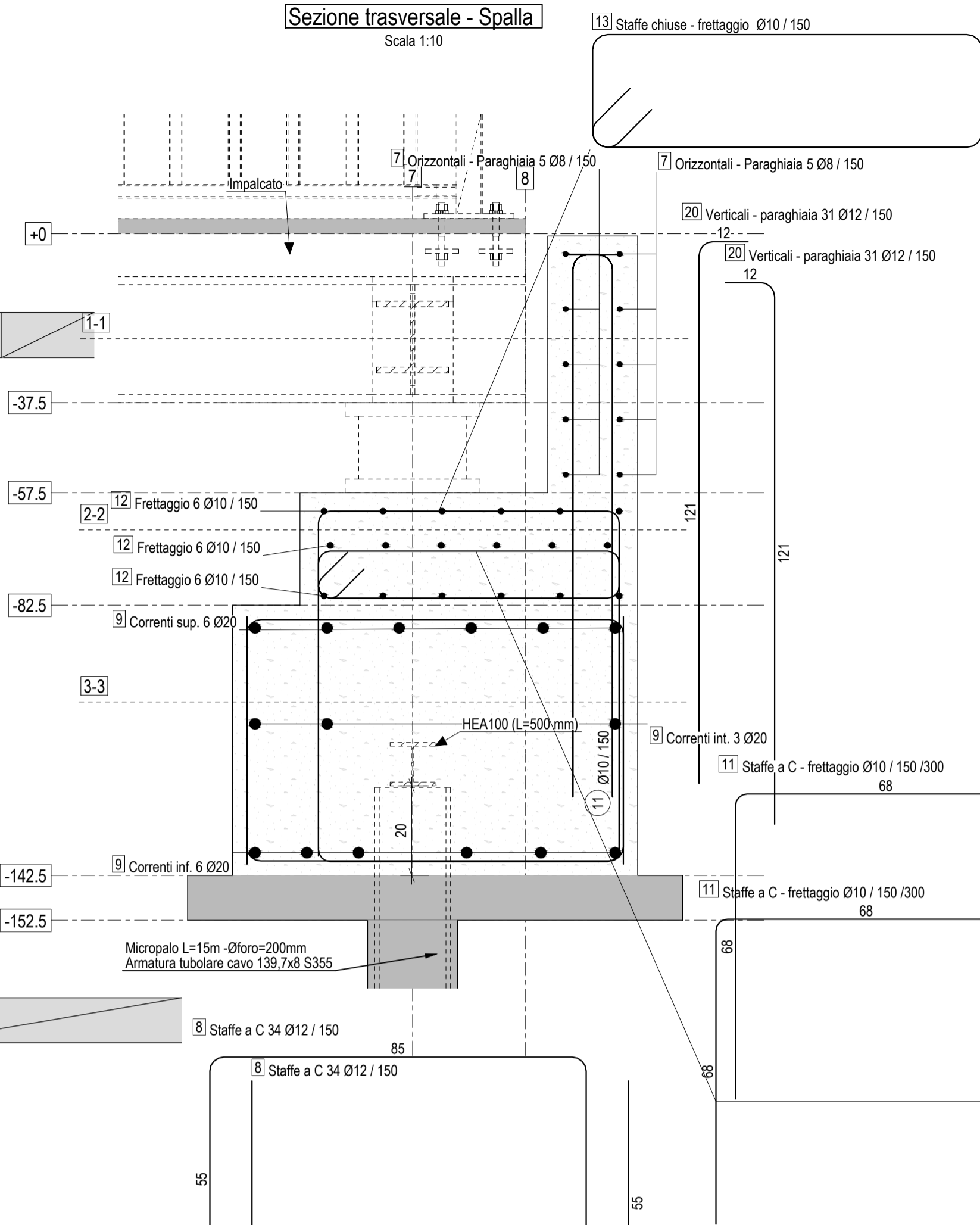
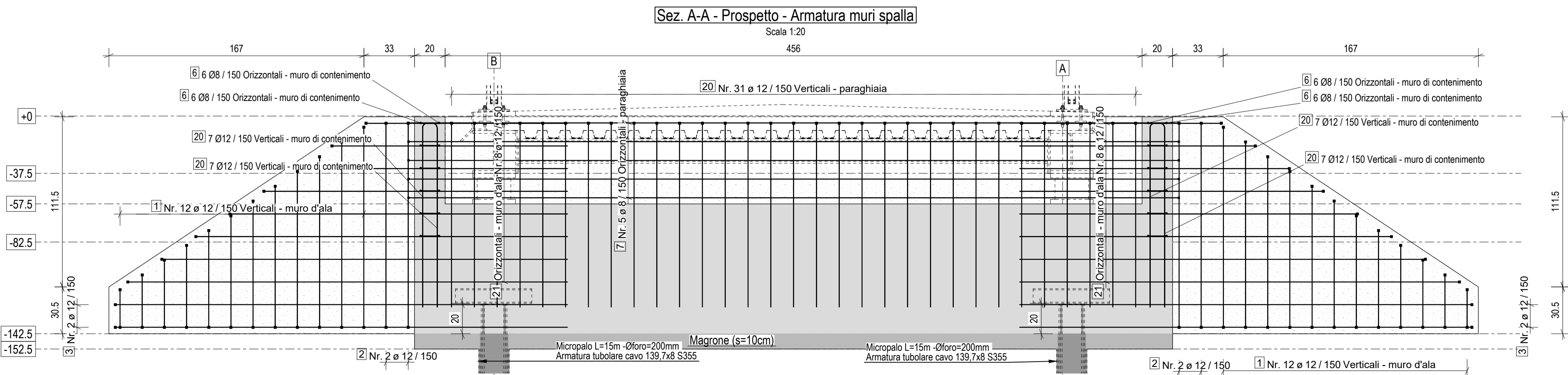
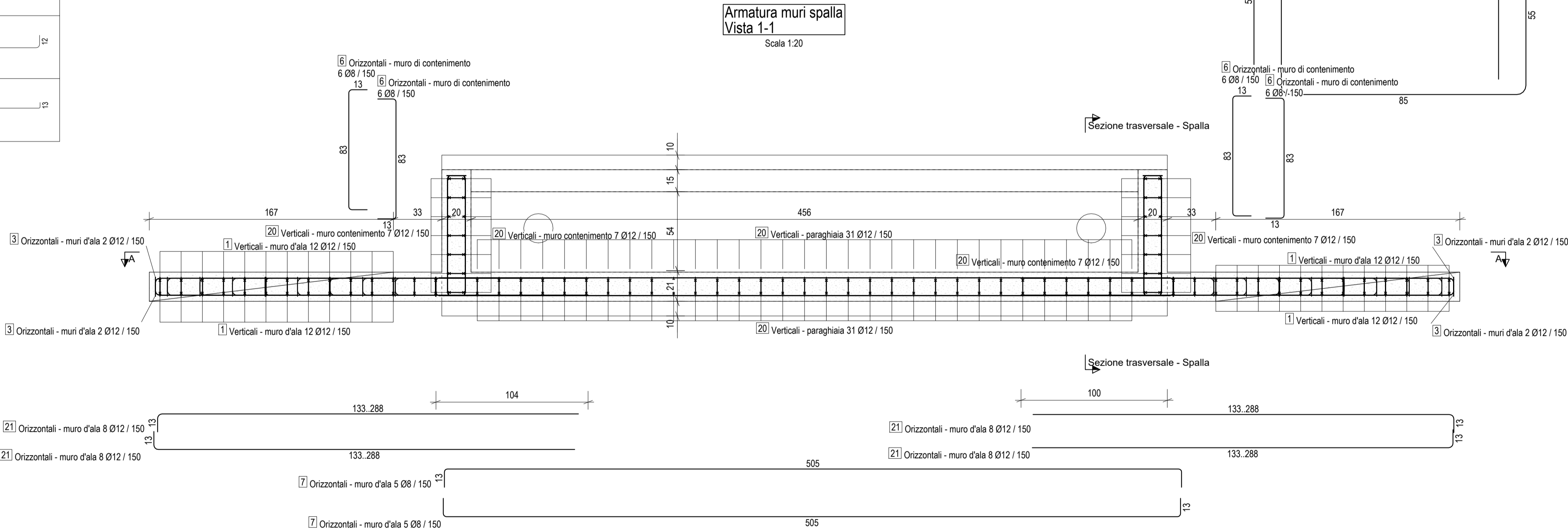
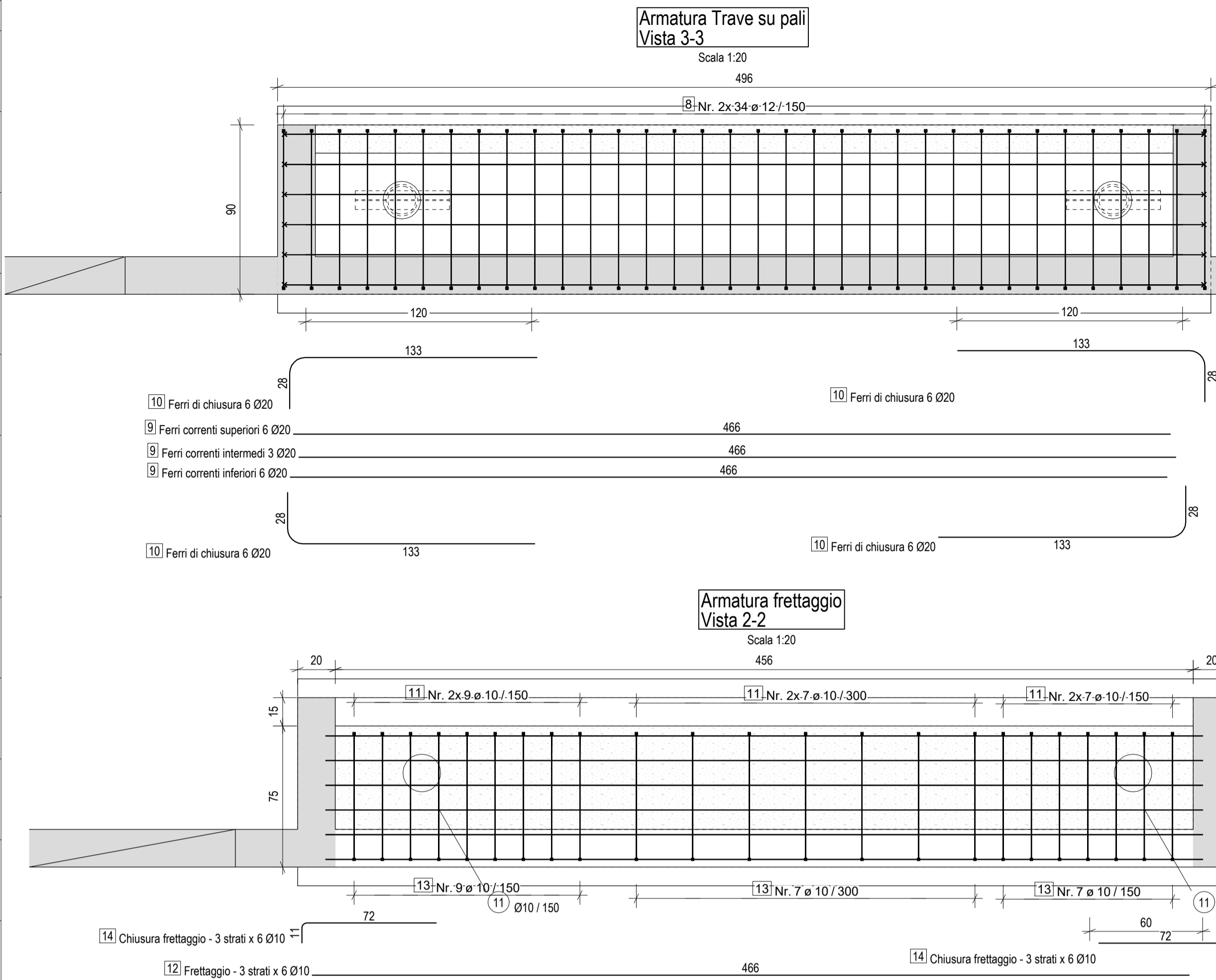


BARS BENDING SCHEDULE				
Mark	Qty	Ø	L. (cm)	Shape
1	48	12	Variable tra: min: 44 max: 150	26.132
2	8	12	153	135
3	8	12	307	297
6	24	8	105	83
7	10	8	527	505
8	68	12	190	85
9	15	20	466	466
10	30	20	155	133
11	46	10	200	88
12	18	10	466	466
13	23	10	192	68
14	36	10	80	72
20	90	12	130	121
21	32	12	Variable tra: min: 143 max: 299	133.288

CARICHI DI PROGETTO:
Il ponte ciclopedonale è stato dimensionato per:

- G2=1kN/m2
- Schema 5: folla compatta 5kN/m2 (2,5kN/m2 in combinazione);
- Per operazioni di manutenzione o di soccorso: si considera un carico tandem costituito da due assi di peso Qsv1 = 40kN e Qsv2 = 80kN, comprensivi degli effetti dinamici, con carreggiata di 1,3m ed interasse 3m. L'impronta di ciascuna ruota può essere considerata di lato 20cm. (SC5.1.8 della Circolare 2019)

NOTE GENERALI E PRESCRIZIONI
Verifica delle quote in cantiere
-Sovrapposizione ferri minimo 50Ø se non specificato diversamente.



NB:
FARE RIFERIMENTO ALL'ELABORATO 4.36_4258_PRO_E_STR_PZ_01A PER LE STAFFE AGGIUNTIVE DELL'ARMA TURA DEI BAGGIOLI PER L'INSTALLAZIONE DEL DISPOSITIVI DI APOGGIO
TALI STAFFE DEVONO ESSERE COMPRESSE NEL GETTO DI CLS DELLA SPALLA E LASCIATE AFFIORANTI PER IL GETTO SUCCESSIVO DEI BAGGIOLI

NB:
I MURI D'ALA NON SONO PRESENTI SUL MURO DI SPALLA ADIACENTE AL RILEVATO E PARALLELO AL MURO DI SBARRAMENTO IDRAULICO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Acciaio da cemento armato:
Tipo B450C ad aderenza migliorata controllato e certificato
Sovrapposizioni minime 50Ø
Il diametro minimo dei mandrini per piegature uncini e ganci deve essere:
Diametro barra Ø<16 pari a 4Ø
Diametro barra Ø>16 pari a 7Ø

Acciaio per micropali:
S355

Calcestruzzo spalle:
-Classe C25/30
-Rok = 30N/mm2
-Classe di esposizione XC2
-Lavorabilità slump S4
-Dimensione massima dell'inerte 25 mm
-Copriferro netto = 3,5 cm



TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI
DI PROGETTAZIONE RELATIVI
AL TRATTO DA PAVIA A SAN
ROCCO AL PORTO (LO) DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO



PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:

Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri

R.U.P.: Ing. Marco La Veglia
progetti: Dott. Christian Farioli
CUP: B21B22000960008

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:

Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:

Ing. Matteo Morati, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:

Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farciaroni
Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bottoni,
Arch. Liliana Borini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:

Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:

ELABORATI GRAFICI

PROGETTO:

OPERA D'ARTE 1D: ARMATURA SPALLE E PALI

n° elaborato

cod. elaborato

4.35

4258_PRO_E_STR_PZ_01A

DATA

15.09.23

REDDATTO

KB - SGL

SCALA

1:10

APPROVATO

MM

REVISIONE

A

VERIFICATO

GMC