CARICHI DI PROGETTO:

Il ponte ciclopedonale è stato dimensionato per:

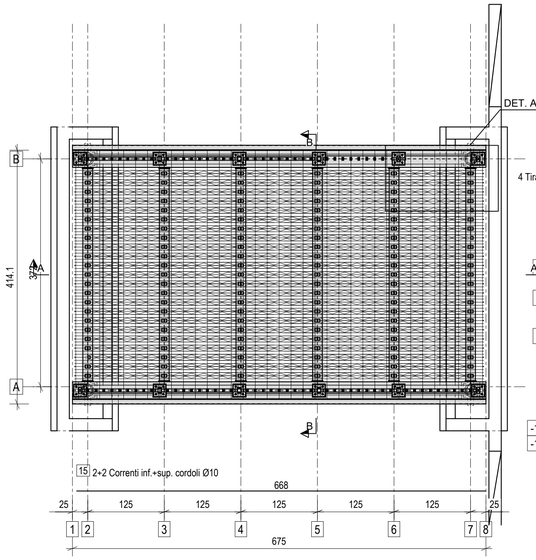
1) G2=1KN/m2
2) Schema 5: folla compatta 5kN/m2 (2,5kN/m2 in combinazione);
3) Per operazioni di manutenzione o di soccorso: si considera un carico tandem costituito da due assi di peso Qsv1 = 40kN e Qsv2 = 80kN, comprensivi degli effetti dinamici, con carreggiata di 1,3m ed interasse 3m. L'impronta di ciascuna ruota può essere considerata di lato 20cm. (§C5.1.8 della Circolare 2019)

Note Generali e prescrizioni

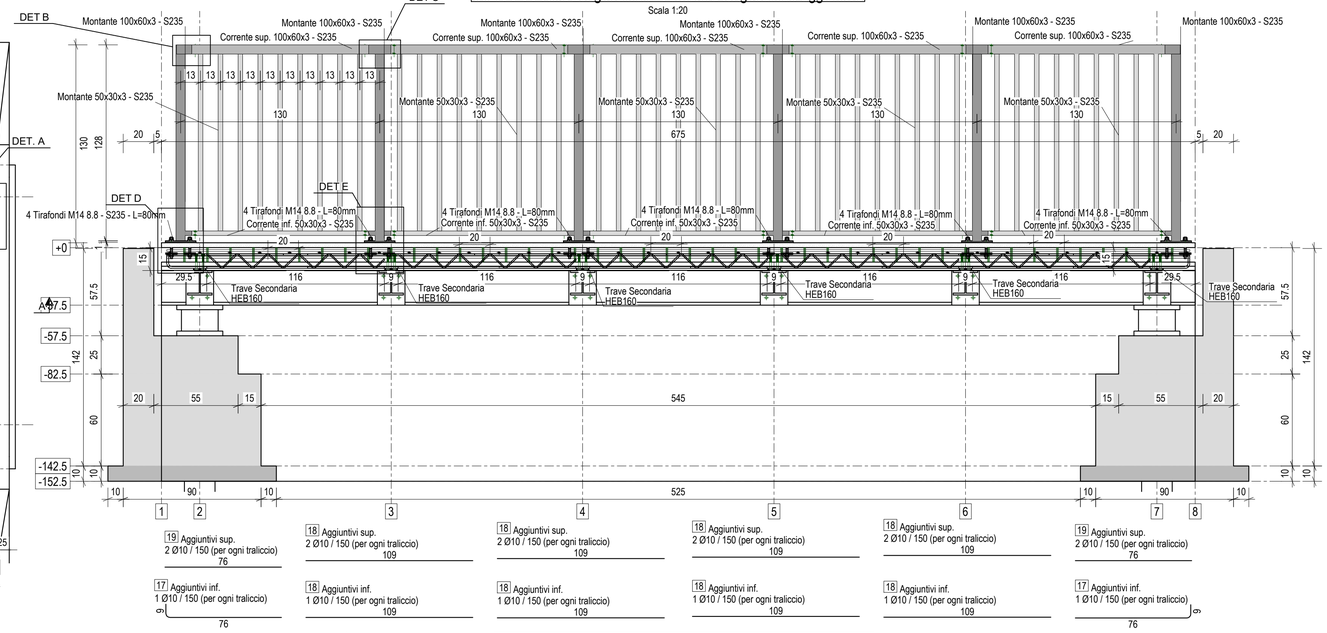
-Verifica delle quote in cantiere
-Sovrapposione ferri minimo 50Ø se non specificato diversamente.

CICLI DI VERNICIATURA
La protezione anticorrosiva dovrà rispettare dovrà rispettare i criteri della norma ISO 12944 e dovrà essere relativa ad ambiente tipo C4 con range di durabilità alta pari ad almeno 15 anni.
Il sistema di protezione proposto dovrà essere certificato da ente europeo accreditato. Ogni ciclo proposto dovrà comunque avere prestazioni pari o superiori al seguente:
1. Zincante Organico (100 micron
2. Primer di adesione (100 micron)
3. Finitura Rusty Corten B (70micron)
COLORAZIONE DELL'ACCIAIO EFFETTO CORTEN per caratteristiche dei materiali riferirsi alla UNI 10025-1, per classe di esecuzione riferirsi a UNI EN 1993-1-1:2005/A1:2014

Pianta Impalcato - Armatura tralicci e cordoli
Scala 1:50



Sez. A - A Vista Longitudinale - Armatura longitudinale aggiuntiva
Scala 1:20



INQUADRAMENTO - TRATTA L3 - MICROTRATTA D

CARATTERISITICHE DEI MATERIALI
Acciaio da cemento armato:
Tipo B450C ad aderenza migliorata controllato e certificato
Sovrapposizioni minime 50Ø
Il diametro minimo dei mandrini per piagature uncini e ganci deve essere:
Diametro barra Ø<16 pari a 4Ø
Diametro barra Ø>16 pari a 7Ø

Calcestruzzo soletta impalcato:
-Classe C30/37
-Rck = 37 N/mm2
-Classe di esposizione XC3
-Lavorabilità slump S5
-Dimensione massima dell'inerte 16 mm
- Copriferro netto soletta =3,0 cm
- Copriferro netto cordoli =3,5 cm

Piolatura meccanica:
Similarea connettore a piolo per acciaio CTF105 Tecnaria o equivalente su travi principali dove è presente la lamiera

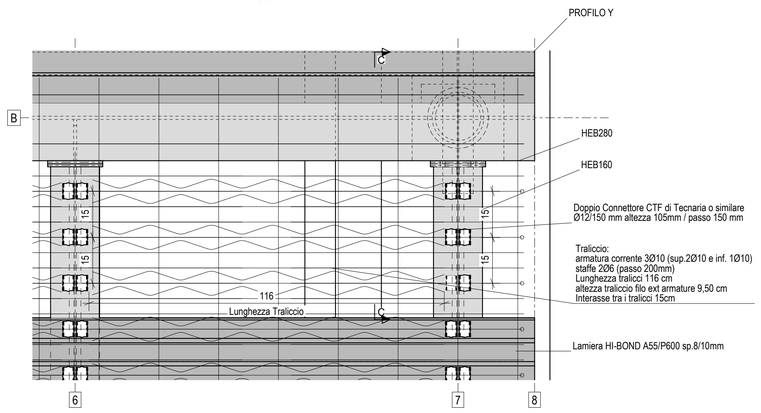
Acciaio strutturale impalcato:
Classe: S275J2
Elementi strutturali: tutti i profili metallici
Classe di esecuzione EXC3 secondo UNI EN 1090-1-2-3:2012

Bulloneria:
Classe bulloni 8.8 alta resistenza

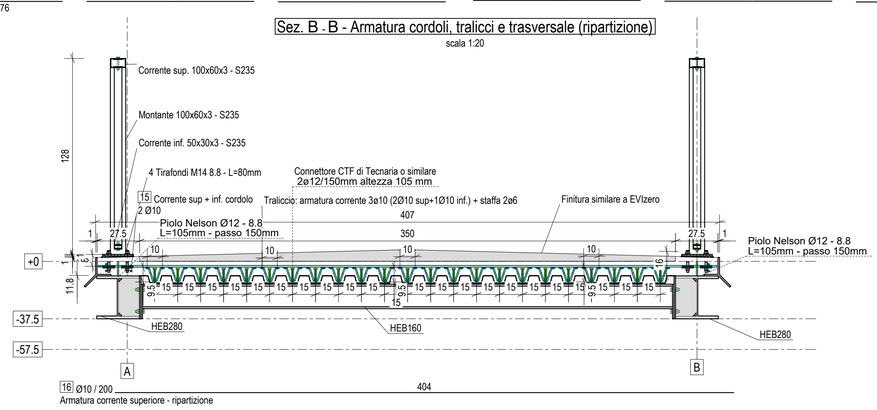
Acciaio per lamiera grecata
Classe di resistenza minima: S280GD secondo la norma UNI EN 10147
Classe esecuzione: EXC3 secondo UNI EN 1090-2:2012

Parapetto:
S235J2 - profili e piastre
8.8 - bulloni e tirafondi
Malta allettamento piastre di base: Emaco S55 - Classe R4 (secondo EN 1504/3) - Resistenza a compressione >75MPa (a 28gg) -Consistenza fluida

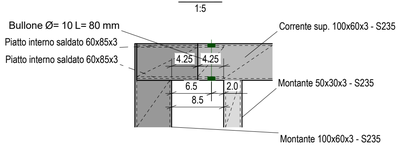
DET.A - Vista in pianta
Scala 1:10



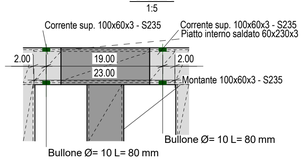
Sez. B - B - Armatura cordoli, tralicci e trasversale (ripartizione)
scala 1:20



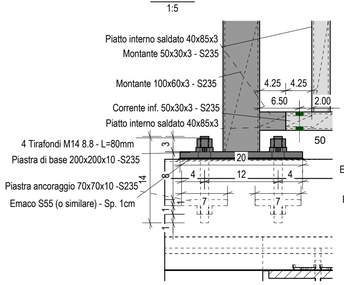
DET. B
1:5



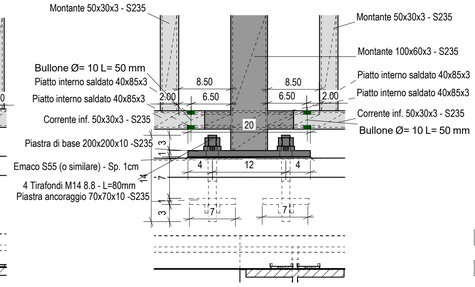
DET. C
1:5



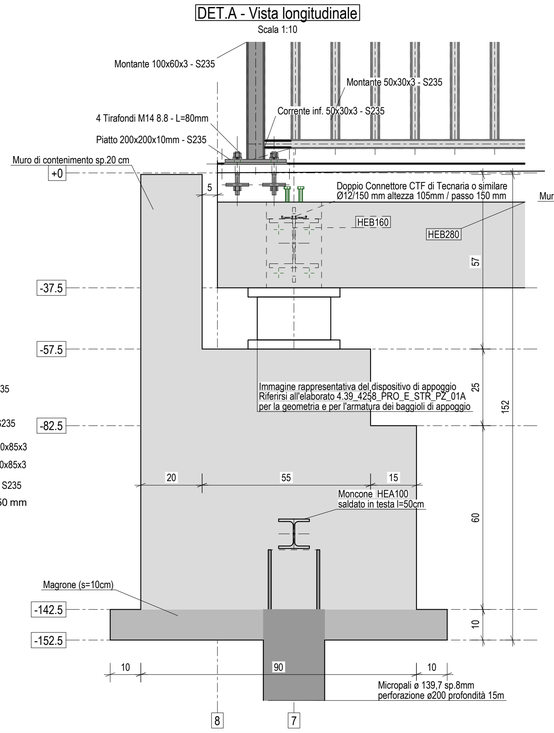
DET. D
1:5



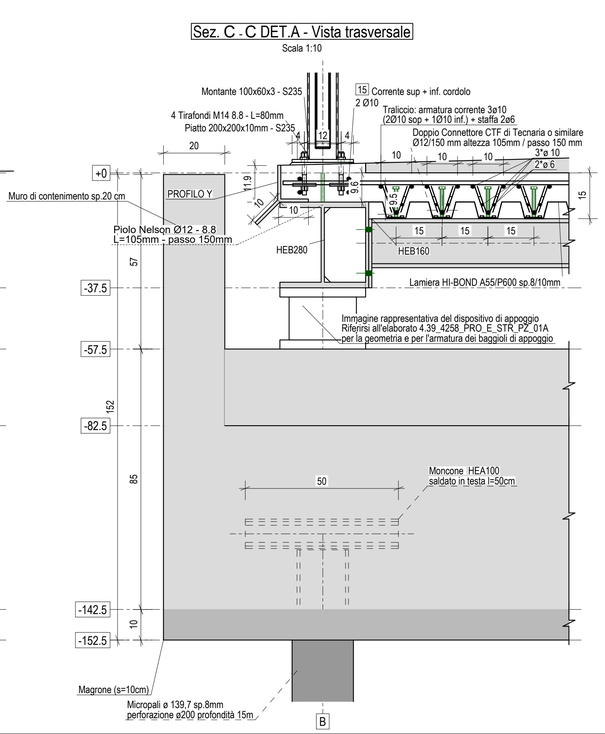
DET. E
1:5



DET.A - Vista longitudinale
Scala 1:10



Sez. C - C DET.A - Vista trasversale
Scala 1:10



OPERA FINANZIATA DA
IL PIANO LOMBARDIA
Regione Lombardia
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 11645890966
Via Ostavia, 18/7
20134 Milano
t +39 02.26417244
tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com

Studio Calvi S.r.l
p.iva e c.f. 01673290183
Via Severino Boezio, 10
20134 Milano
t +39 0382.536817
info@studiocalvi.eu
pec@pec.studiocalvi.eu
www.studiocalvi.eu/it/

Studio Associato Phytosfera
p.iva e c.f. 02015090182
Via Silvio Cappella, 14
27100 Pavia
t +39 0382.1902256
info@phytosfera.it
info@pec.phytosfera.it
www.phytosfera.it/

Signal S.r.l.
p.iva e c.f. 02567600031
Corso Lorenzo Cobianchi, 72
28921 Verbania
t +39 339.2572479
info@signalitalia.it
signalitalia@pec.it
www.signalitalia.it

AIPO Agenzia Interregionale per il fiume Po

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

VENTO®

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:
Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri
R.U.P.: Ing. Marco La Veglia
Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli
CUP: B21B22000960008

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:
Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:
Ing. Matteo Moratti, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni
Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,
Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettoni,
Arch. Liliana Borrini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:
Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:
ELABORATI GRAFICI

PROGETTO:
OPERA D'ARTE 1C: ARMATURA IMPALCATO E DETTAGLI PARAPETTO

n° elaborato	cod. elaborato
4.34	4258_PRO_E_STR_PZ_01A

DATA	15.09.23	REDATTO	KB - SGL
SCALA	VARIE	APPROVATO	MM
REVISIONE	A	VERIFICATO	GMC