

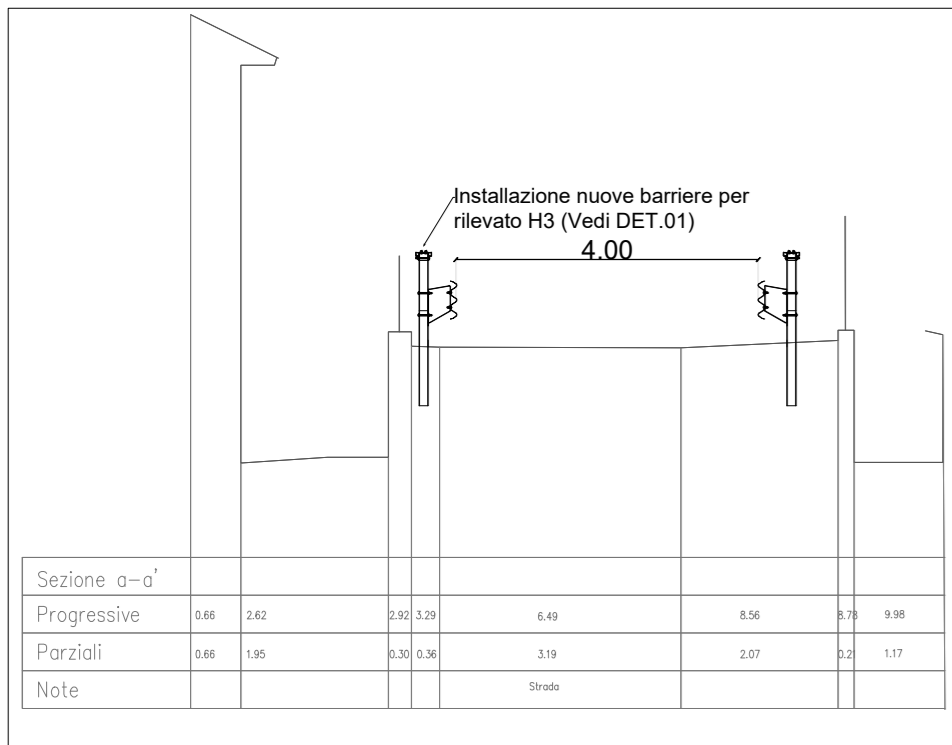
OPERA D'ARTE ESISTENTE 1G  
PLANIMETRIA - Scala: 1:100

INTERVENTI PREVISTI:

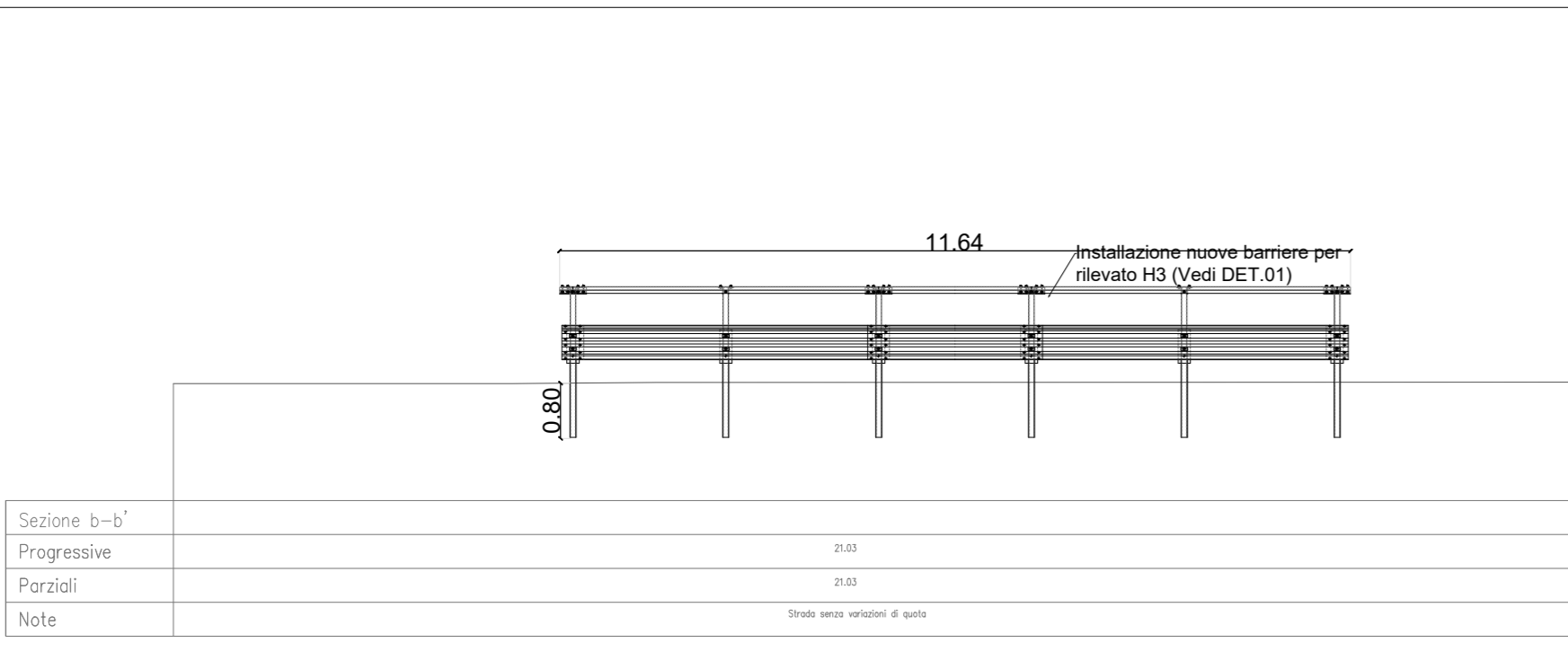
- 1) Demolizione pavimentazione stradale (su un lato) in corrispondenza dell'installazione delle nuove barriere
- 2) Installazione barriere per rilevato tipologia H3



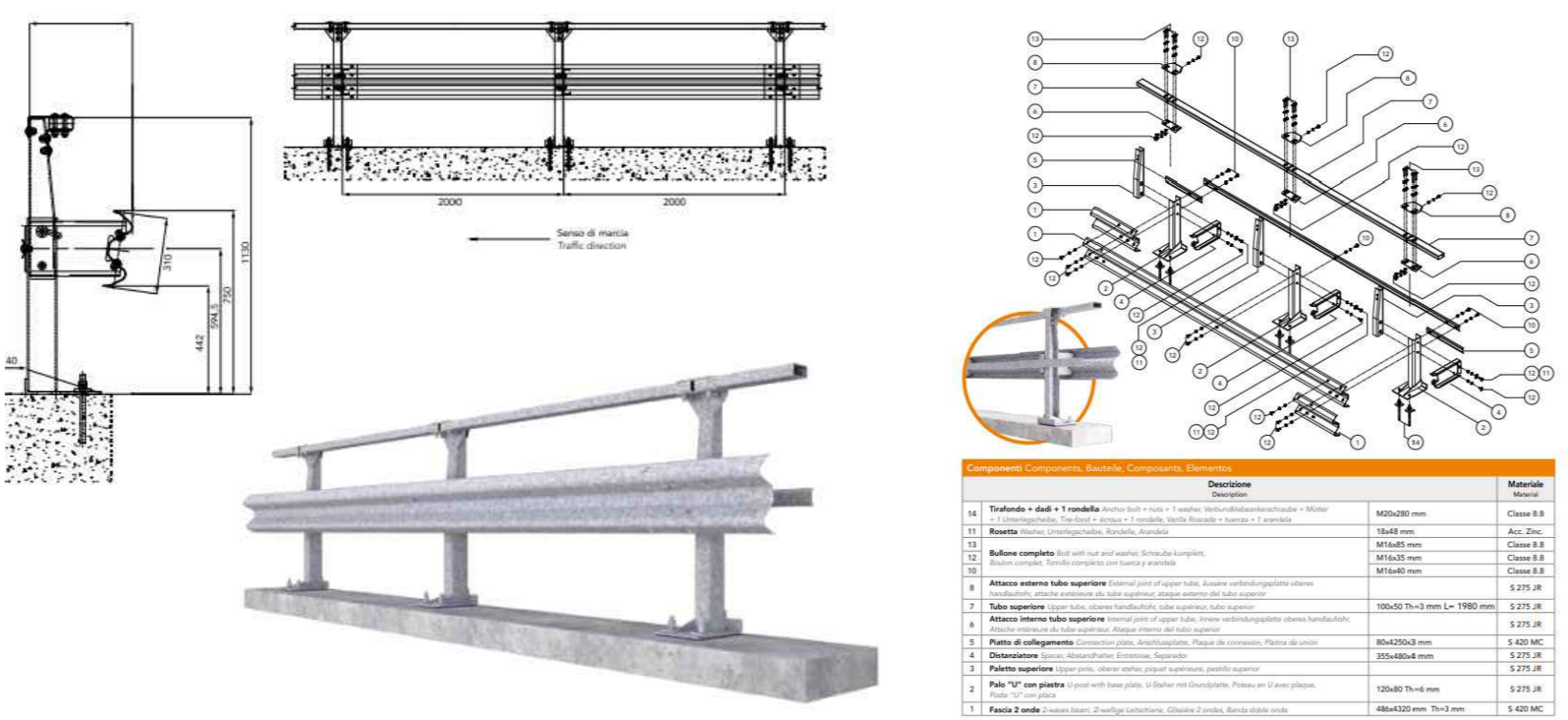
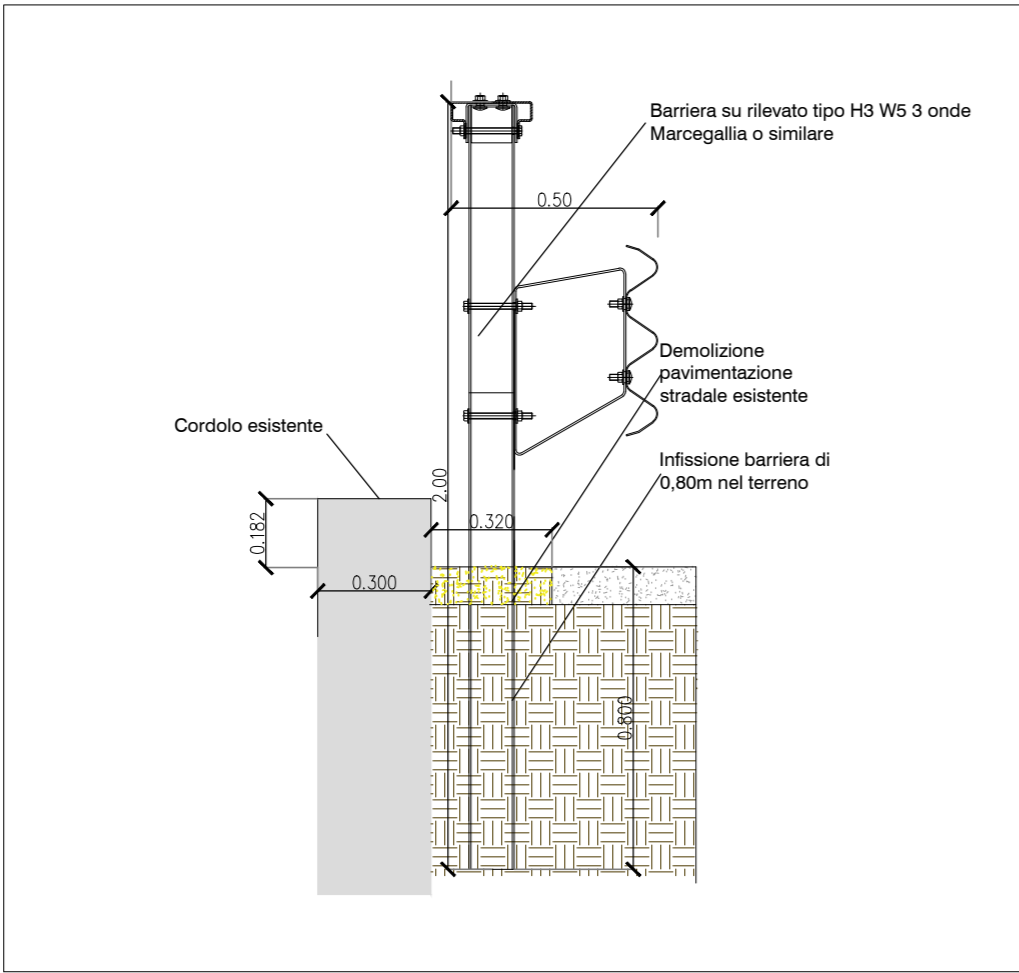
SEZIONE LONGITUDINALE - Scala: 1:100



SEZIONE TRASVERSALE - Scala: 1:100



DET01 - NUOVA BARRIERA BORDO PONTE TIPOLOGIA H3  
Scala: 1:20



OPERA D'ARTE ESISTENTE 2G  
PLANIMETRIA - Scala: 1:100

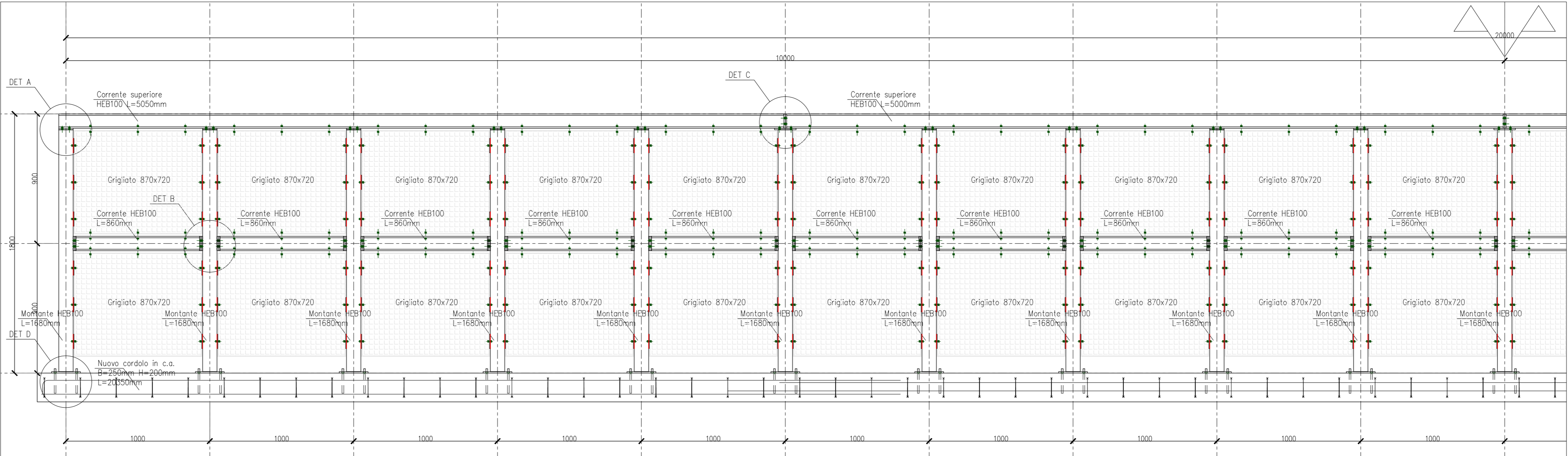
INTERVENTI PREVISTI:

- 1) Smontaggio dei parapetti bordo ponte esistenti (l=20m x due lati)
- 2) Demolizione e ricostruzione cordoli in c.a. esistente (b=0,30m - l=20m x due lati)
- 3) Installazione barriere antilancio (L=20 m per due lati)

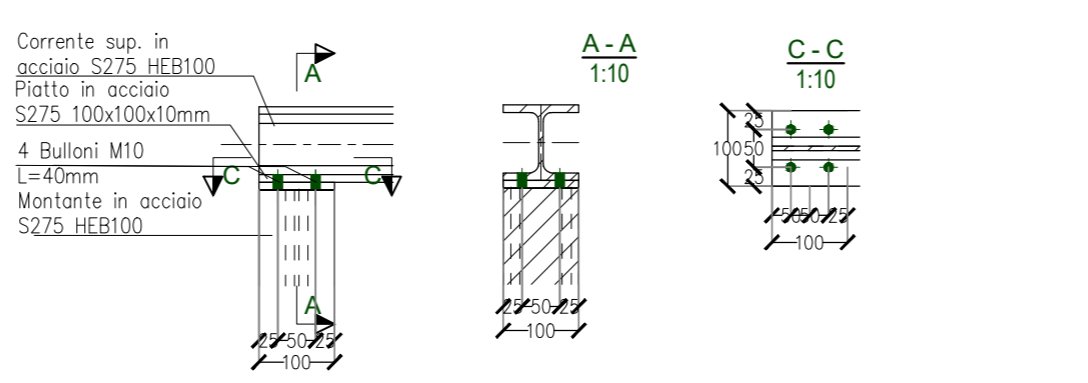


Stato di fatto opera d'arte esistente 2G

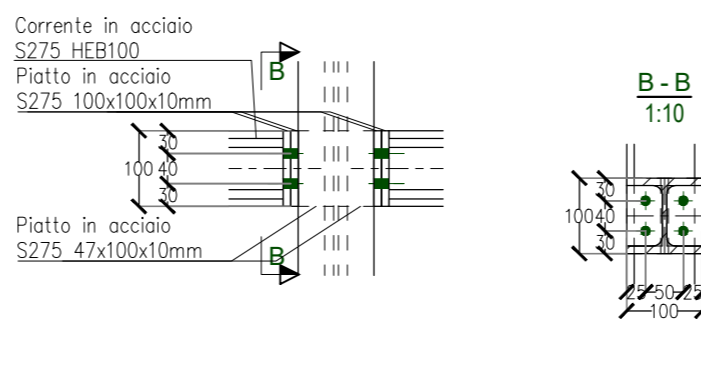
DET02 - NUOVA BARRIERA ANTILANCIO  
Scala: 1:20



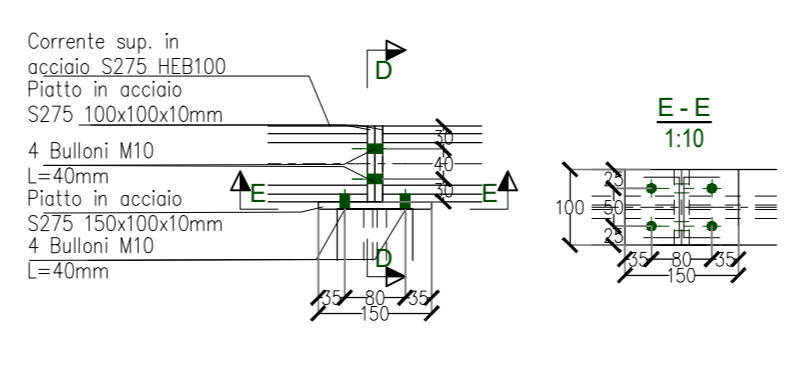
DET A - Nodo angolo Correnti sup. - Montante  
scala 1:10



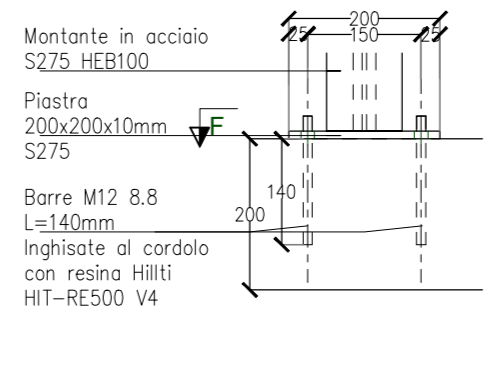
DET B - Nodo Correnti - Montante  
scala 1:10



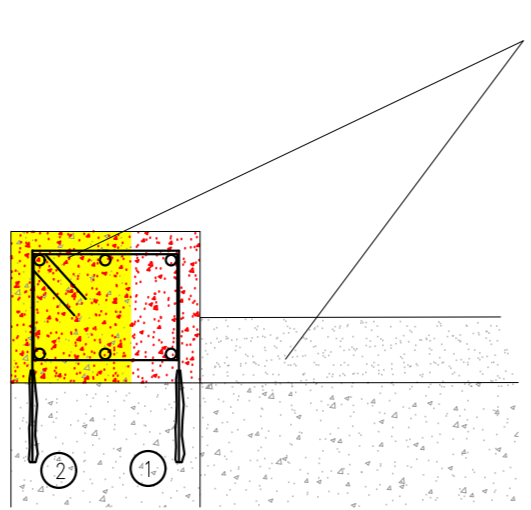
DET C - Nodo Correnti sup. - Montante  
scala 1:10



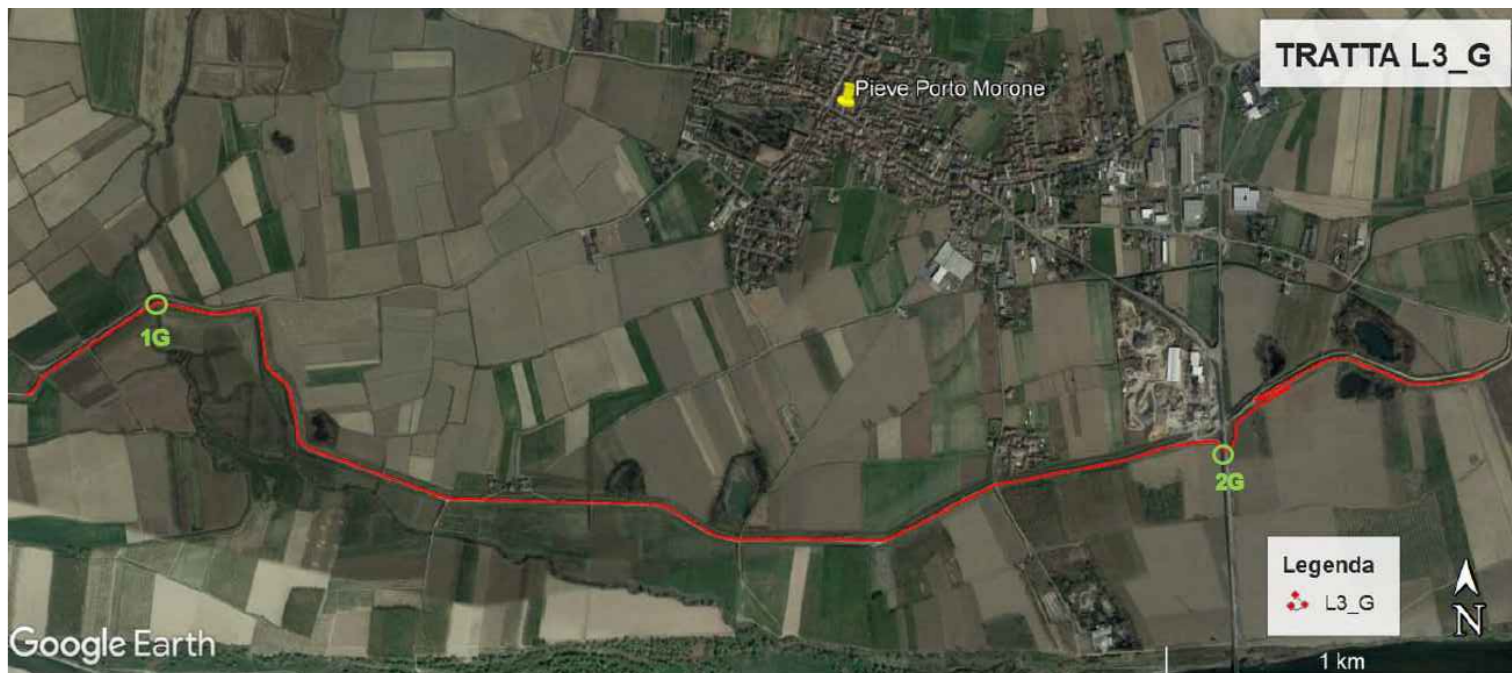
DET D - Piastra di base  
scala 1:10



DET E - Armatura cordolo  
scala 1:10



INQUADRAMENTO - TRATTA L3 - MICROTRATTA G



NOTE FASI DI POSA BARRIERA BORDO PONTE

- 1) DEMOLIZIONE PAVIMENTAZIONE STRADALE (B=0,30m X L=12m) LATO EDIFICIO ESISTENTE
- 2) POSA DELLE NUOVE BARRIERE BORDO PONTE IN ACCIAIO ZINCATO MEDIANTE INFISSIONE NEL TERRENO SECONDO LE INDICAZIONI DEL FABBRICANTE.

NOTE FASI DI POSA BARRIERA ANTILANCIO

- 1) DEMOLIZIONE PARZIALE DEL CORDOLO ESISTENTE (o totale), DELLE PARTI AMMALORATE O PARTICOLARMENTE CARBONATATE (DISTACCHI) E, COMUNQUE, IRRUVIMENTO GENERALE DELLE SUPERFICI PER MIGLIORARE L'AMMORSAMENTO DEL NUOVO CORDOLO.
- 2) PASSIVAZIONE DELLE BARRE D'ARMATURA ESPOSTE CON PRODOTTI SPECIFICI E INGHISAGGI DI BARRE B450C CON RESINA CHIMICA AD ALTE PRESTAZIONI TIPO HIT-RE 500 PER L'ANCORAGGIO DEL NUOVO CORDOLO SULL'ESISTENTE.
- 3) POSA ARMATURA DEL NUOVO CORDOLO (DI MAGGIORE DIMENSIONE) MEDIANTE BARRE B450C OPPORTUNAMENTE SAGOMATE IN FUNZIONE DELLA GEOMETRIA DEL CORDOLO ESISTENTE PARZIALMENTE DEMOLITO.
- 4) RICOSTRUZIONE DEL NUOVO CORDOLO CON GETTO DI CALCESTRUZZO CON CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40 E CLASSE DI PROTEZIONE XC4, XF4.
- 5) POSA DELLE NUOVE BARRIERE ANTILANCIO IN ACCIAIO ZINCATO MEDIANTE INGHISAGGIO CHIMICO AL CORDOLO, SECONDO LE INDICAZIONI RIPORTATE NEL DET. D

LEGENDA

- Demolizioni cordoli in c.a.
- Ricostruzione cordoli in c.a.

NOTA MATERIALI

GETTO C/LS NUOV. CORDOLI IN C.A.

- Classe C25/30
- Classe di esposizione XC4
- Massimo rapporto s/c 0,40
- Consistenza SCC

NOTE BARRE D'ARMATURA

- Tutte le barre d'armatura impiegate devono essere di acciaio B450C controllato e certificato.
- Le sovrapposizioni delle barre longitudinali devono essere di minimo 50d;
- Il diametro minimo dei mandrini per piegature uncini e garci deve essere:
- Diametro barra Ø<16 pari a 40
- Diametro barra Ø>16 pari a 70

ACCIAIO PROFILI E PIASTRE:

- S235
- f<sub>y</sub> = 235 MPa
- f<sub>t</sub> = 360 MPa

OPERA FINANZIATA DA  
IL PIANO LOMBARDIA  
Regione Lombardia

Ministero delle  
Infrastrutture e dei  
Trasporti

Finanziato dall'Unione europea  
NextGenerationEU

TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI DI PROGETTAZIONE RELATIVI AL TRATTO DA PAVIA A SAN ROCCO AL PORTO (LO) DELLA CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:  
Missione M2 (Componente C2)  
Investimento 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica  
Sotto-investimento 4.1.1 - Ciclovia turistica

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:  
Agenzia Interregionale per il fiume Po  
Ufficio operativo di Pavia

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Dott. Agr. Mauro Perracino

PROGETTISTI:  
Ing. Giorgio Moratti  
Progettista strutturale:  
Ing. Matteo Moratti, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:  
Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni  
Ing. Simone Lenzi, Ing. Marco Termini  
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,  
Dott. Riccardo Inama, Dott. Mariele Bellini,  
Arch. Liliana Borini, Ing. Khalid Breis, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:  
Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:  
LABORATORI GRAFICI

PROGETTO:  
INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI 1G - 2G

n° elaborato: 420  
cod. elaborato: 4258\_PRO\_DE\_STR\_PZ\_01A

DATA: 15.09.23  
SCALA: Varie  
REVISIONE: A

REDATTO: APPROVATO  
VERIFICATO

SGL: MM