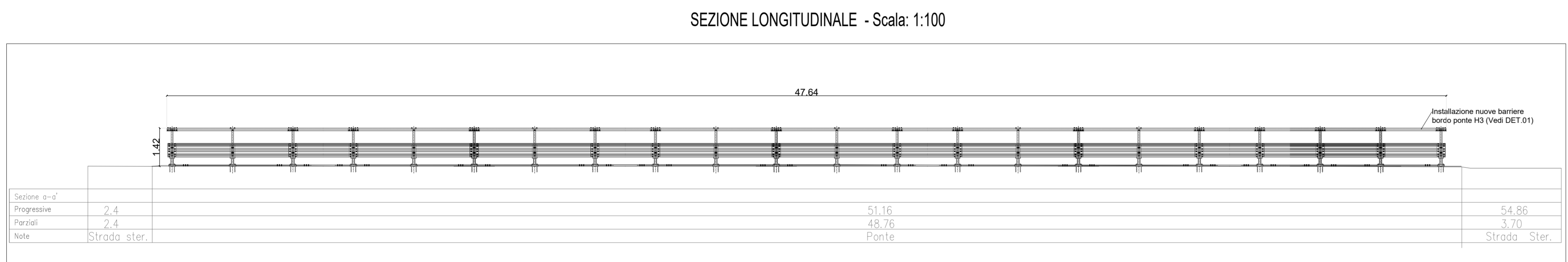


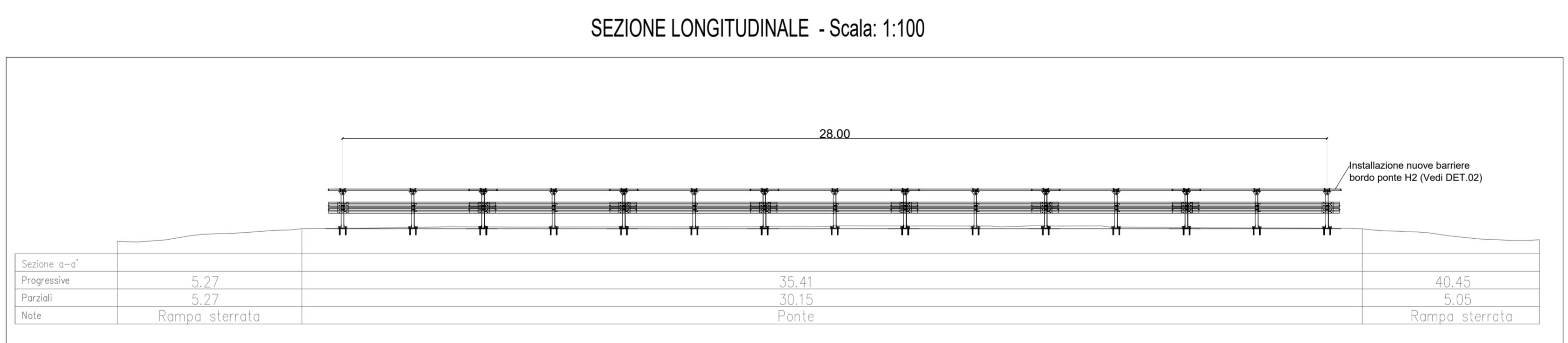
PLANIMETRIA - Scala: 1:100

- 1) Rimozione parapetti esistenti
- 2) Demolizione parziale cordolo esistente e ricostruzione nuovo cordolo in c.a
- 3) Installazione barriera bordo ponte tipologia H3



PLANIMETRIA - Scala: 1:100

- 1) Rimozione parapetti esistenti
- 2) Demolizione cordolo esistente e ricostruzione nuovo cordolo in c.a.
- 3) Installazione barriere bordo ponte tipologia H2



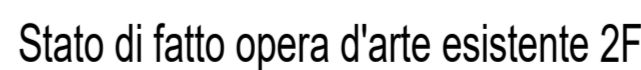
rimozione parapetti esistenti

installazione nuove barriere bordo ponte H3 (Vasi DET 01)

Section b-b'	Progressive	Parapets	Note
5.85	17.34	19.95	
5.85	11.53	2.8	
Scarpata	Ponte	Scarpata	

[illegible]

Sezione I-I'	3.50	3.50	3.50
Prospettive	3.50	3.50	3.50
Planimetria	3.50	3.50	3.50
Note			

[illegible]

- 1) DEMOLIZIONE PARZIALE DEL CORDOLO ESISTENTE (o totale), DELLE PARTI AMMALORATE O PARTICOLARMENTE CARBONATEE (DISTACCHI) E, COMUNQUE, IRRIDUVIBILE GENERALE DELLE SUPERFICI PER MIGLIORARE L'AMMORSAMENTO DEL NUOVO CORDOLO.
- 2) PASSIVAZIONE DELLE BARRE D'ARMATURA ESPOSTE CON PRODOTTI SPECIFICI E INGHISAGGI A BARRE B450C CON RESINA CHIMICA AD ALTE PRESTAZIONI TIPO HIT-RE 500 PER L'ANCORAGGIO DEL NUOVO CORDOLO SULL'ESISTENTE.
- 3) POSA ARMATURA DEL NUOVO CORDOLO (DI MAGGIORE DIMENSIONE) MEDIANTE BARRE B450C OPPORTUNAMENTE SAGOMATE IN FUNZIONE DELLA GEOMETRIA DEL CORDOLO ESISTENTE PARZIALMENTE DEMOLITO.
- 4) COSTRUZIONE DEL NUOVO CORDOLO CON GETTO DI CALCESTRUZZO CON CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40 E CLASSE DI PROTEZIONE XC4, XF4.
- 5) POSA DELLE NUOVE BARRIERE BORDOPONTE IN ACCIAIO ZINCATO MEDIANTE INGHISAGGIO CHIMICO AL CORDOLO, SECONDO LE INDICAZIONI DEL FABBRICANTE.

	Demolizioni cordoli in c.a.
	Ricostruzione cordoli in c.a.

GETTO GLS NUOVI CORDOLI IN C.A.
Classe C25/30
Classe di esposizione XC4
Massimo rapporto a/c 0,40

NOTE BARRE D'ARMATURA:
Tutte le barre d'armatura impiegate devono essere di acciaio B450C controllato e certificato;
Le sovrapposizioni delle barre longitudinali devono essere di minimo 50Ø;
Il diametro minimo dei mandrini per piogature uncini e ganci deve essere:
Diametro barra Ø<16 pari a 4Ø
Diametro barra Ø=16 pari a 7Ø

OPERA FINANZIATA DA

IL PIANO
LONGUEIRA

Regione
Lombardia

AIPPO
Agenzia Interregionale per il Fiume Po

Ministero delle
Infrastrutture e
dei Trasporti

Finanziato
dall'Unione europea
NextGenerationEU

STUDIOCALVI

Tall Engineering S.r.l.
p.le ex C. 1 0104890063
Via Cavour, 107
20134 Milano
+39 02 84477344
tallco@talengineering.it
tallco@tal-engineering.net
www.tall.com

Studio Calvi S.r.l.
p.le ex C. 1 0104890063
Via Severino Bossi, 19
20139 Pavia
+39 032 230817
info@studiocalvi.it
www.studiocalvi.it

Studio Associazione Progettarea
p.le ex C. 1 0104890063
Via Silvio Cappelletti, 14
20136 Pavia
+39 0321 992228
info@progettarea.it
info@progettarea.it
www.progettarea.it

Signati S.p.A.
p.le ex C. 1 0346780023
Como (Lombardia) 22040
28051 Veduggio
+39 039 374747
info@signati.it
info@signati.it
www.signati.it

PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:
Missione 4 (Mobilità C2)
Investimento 4.1 - Infrastrutture (mobilità ordinaria)
Sub-investimento 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

Agenzia Interregionale per il Fiume Po
Ufficio Operativo di Pavia

D.E.C. - Arch. Luigi Carlucci

R.U.P. Ing. Marco La Valle
Coordinatore dei progetti Dott. Christian Farini
CUP: B21B2200060008

RESPONSABILI DELL'INTERAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:

Ing. Giorgio Ronchi

Progettista esecutiva:

Ing. Matteo Accardi; Prof. Ing. Gian Michele Cakli

Gruppo di progettazione:

Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farinotti
Ing. Simone Lazzarini, Ing. Roberto Basso
Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffini,
Dott. Riccardo Invern, Dott. Emanuele Belloni,
Arch. Liliana Bonini, Ing. Khalid Bries, Arch. Valentina Lanati.
Geologo
Dott. Gino Maurizio Visconti

OGGETTO:

ELABORATI OPERATIVI

PROGETTO:

INTERVENTI SU OPERE D'ARTE ESISTENTI 1° - 2°

n° elaborato

cod. elaborato

419

4258_P0R_ES_STR_P2_O1A

DATA

15.09.23

REDAZIONE

SCALA

Varie

APPROVATO

Varie

VERIFICATO

Varie

SSS

MM

CMC