



TRATTA L3: PV-E-9-MD SERVIZI
DI PROGETTAZIONE RELATIVI
AL TRATTO DA PAVIA A SAN
ROCCO AL PORTO (LO) DELLA
CICLOVIA TURISTICA NAZIONALE VENTO



PROGETTO FINANZIATO DAL PNRR:

Missione: M2 | Componente: C2 |
Investimento: 4.1 - Rafforzamento mobilità ciclistica |
Sub-intervento: 4.1.1 - Ciclovie turistiche

PROGETTO ESECUTIVO

COMMITTENTE:

Agenzia Interregionale per il fiume Po
Ufficio operativo di Pavia

D.E.C.: Arch. Luigi Caligiuri

R.U.P.: Ing. Marco La Veglia

Coordinatore dei progetti: Dott. Christian Farioli

CUP: B21B22000960008

**RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Dott. Agr. Mauro Perracino

Progettisti:

Ing. Giorgio Morini

Progettista strutturale:

Ing. Matteo Moratti, Prof. Ing. Gian Michele Calvi

Gruppo di progettazione:

Ing. Marco Salvadori, Ing. Tommaso Farchioni

Ing. Simone Lenzo, Ing. Marco Termine

Dott. Agr. Alessandro Maderna, Dott. Matteo Ruffoni,

Dott. Riccardo Inama, Dott. Manuele Bettoni,

Arch. Liliana Borrini, Ing. Khaled Breis, Arch. Valentina Lanati.

Geologo:

Dott. Geol. Maurizio Visconti

OGGETTO:

DOCUMENTI

PROGETTO:

DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA - OPERE D'ARTE ESISTENTI

n° elaborato

cod. elaborato

4.08

4258_PRO_E_STR_DF_01A

DATA 15.09.23

SCALA -

REVISIONE A

REDATTO

APPROVATO

VERIFICATO

LB

MM

GMC



TAU Engineering S.r.l.
p.iva e c.f. 11045890966
Via Oslavia, 18/7
20134 Milano
t +39 02.26417244
tecnico@tauengineering.net
tau@pec.tauengineering.net
www.t-au.com



Studio Calvi S.r.l.
p.iva e c.f. 01673290183
Via Severino Boezio, 10
27100 Pavia
t +39 0382.538817
info@studiocalvi.eu
pec@pec.studioalcalvi.eu
www.studioalcalvi.eu/it/



Studio Associato Phytosfera
p.iva e c.f. 02015090182
Via Silvio Cappella, 14
27100 Pavia
t +39 0382.1902256
info@phytosfera.it
info@pec.phytosfera.it
www.phytosfera.it/



Signal S.r.l.
p.iva e c.f. 02667600031
Corso Lorenzo Cobiainchi, 72
28921 Verbania
t +39 339.2972479
info@signalitalia.it
signalitalia@pec.it
www.signalitalia.it

Documentazione fotografica – Opere d'arte esistenti

4.08_4258_PRO_E_STR_DF_01A

INDICE

1	INTRODUZIONE.....	5
1	PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO	6
2	SUB-TRATTA A	7
3	SUB-TRATTA B	13
4	SUB-TRATTA F.....	16
5	SUB-TRATTA G	19
6	SUB-TRATTA I.....	22

1 INTRODUZIONE

La ciclovia VENTO è il progetto di un'infrastruttura ciclabile che corre per oltre 700 km lungo gli argini del fiume Po. Il percorso si sviluppa da Venezia a Torino, con una diramazione per il collegamento a Milano lungo il Naviglio Pavese, attraversando 4 regioni (Piemonte, Lombardia, Emilia Romagna e Veneto), 10 provincie, 3 città metropolitane e 116 comuni.

La presente elaborazione riguarda il servizio di progettazione esecutiva della Tratta L3, appartenente al Lotto Funzionale II della Ciclovia Vento, un percorso di circa 75 km da Pavia a San Rocco al Porto (LO), alle porte della città di Piacenza, che si sviluppa per la maggior parte sull'argine maestro del Po in sinistra idraulica.

L'Associazione Temporanea di Imprese "TAU - Calvi - Phytosfera - Signal", con mandataria Tau Engineering S.r.l., è risultata aggiudicataria con Determina Dirigenziale n. 1095 del 11/10/2022 dell'incarico relativo ai servizi di progettazione della ciclovia Vento con riferimento al Lotto II (PV-E-9-MD).

L'appalto è stato aggiudicato mediante Procedura Aperta (CIG 9339809E32) di cui all'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. con il criterio di selezione dell'offerta "economicamente più vantaggiosa" (OEV) di cui all'art. 95, comma 2 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i..

La relazione è redatta ai sensi dell'art. 18 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, recante Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE».

L'attività progettuale è identificata come *LOTTO 2: PV-E-9-MD - Servizio di progettazione esecutiva comprensiva anche degli elementi del progetto definitivo indispensabili per l'acquisizione dei pareri degli Enti competenti in sede di CDS, coordinamento sicurezza in progettazione, n. 1 direttore operativo, n. 1 ispettore di cantiere, contabilità dei lavori, coordinamento della sicurezza in esecuzione ed analisi storiografica aree progetto ai fini della valutazione del rischio di ritrovamento ordigni bellici inesplosi relativo alla tratta L3 della ciclovia turistica nazionale VENTO. C.I.G. 9339809E32 - C.U.P. B21B22000960008.*

Il progetto è finanziato dal PNRR e dal Piano Lombardia.

La seguente relazione è redatta dal raggruppamento temporaneo costituito da TAU Engineering (Capogruppo), Studio Calvi s.r.l. (mandante) e Phytosfera (Mandante).

I tecnici incaricati della stesura e firma del presente documento sono il Prof. Ing. Gian Michele Calvi (iscrizione all'albo di Pavia al n. 1036) e l'Ing. Matteo Moratti (iscrizione all'albo di Genova al n. 7845), entrambi per Studio Calvi S.r.l., con sede in via Boezio, n. 10 a Pavia.

Gli aspetti architettonici sono stati seguiti dall'arch. Valentina Lanati e hanno contribuito al progetto l'ing. Simone G. Lenzo, l'ing. Marco Termine, l'ing. Khaled Breis e l'arch. Liliana Borrini.

Si riporta di seguito la documentazione fotografica relativa alle opere d'arte esistenti.

1 PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO

Il presente documento costituisce la documentazione fotografica delle opere esistenti a corredo del progetto esecutivo strutturale.

2 SUB-TRATTA A

– Opera d'arte esistente 1A

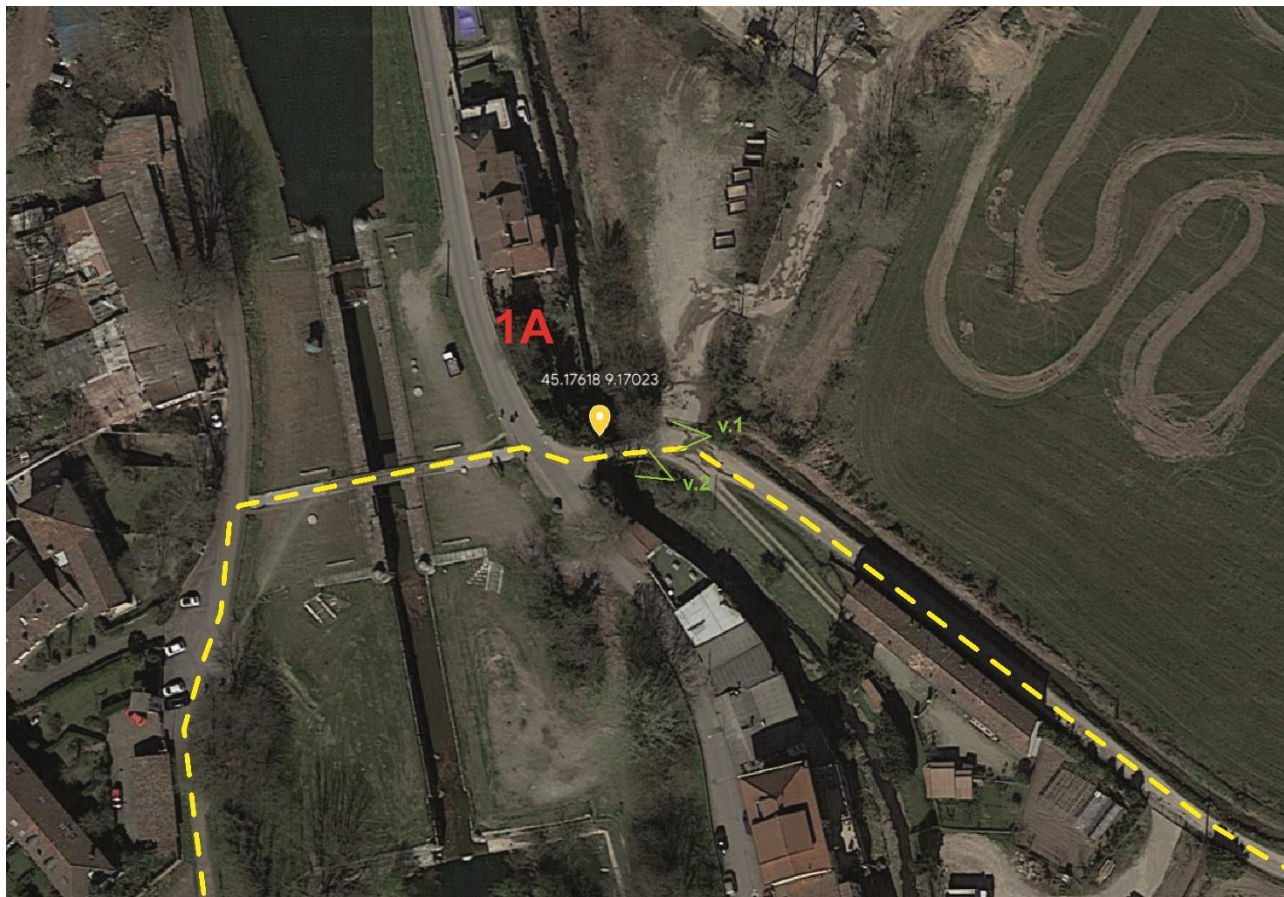


Figura 1: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 1A



Figura 2: Vista v.1



Figura 3: Vista v.2

– Opera d'arte esistente 2A – 3A – 4A

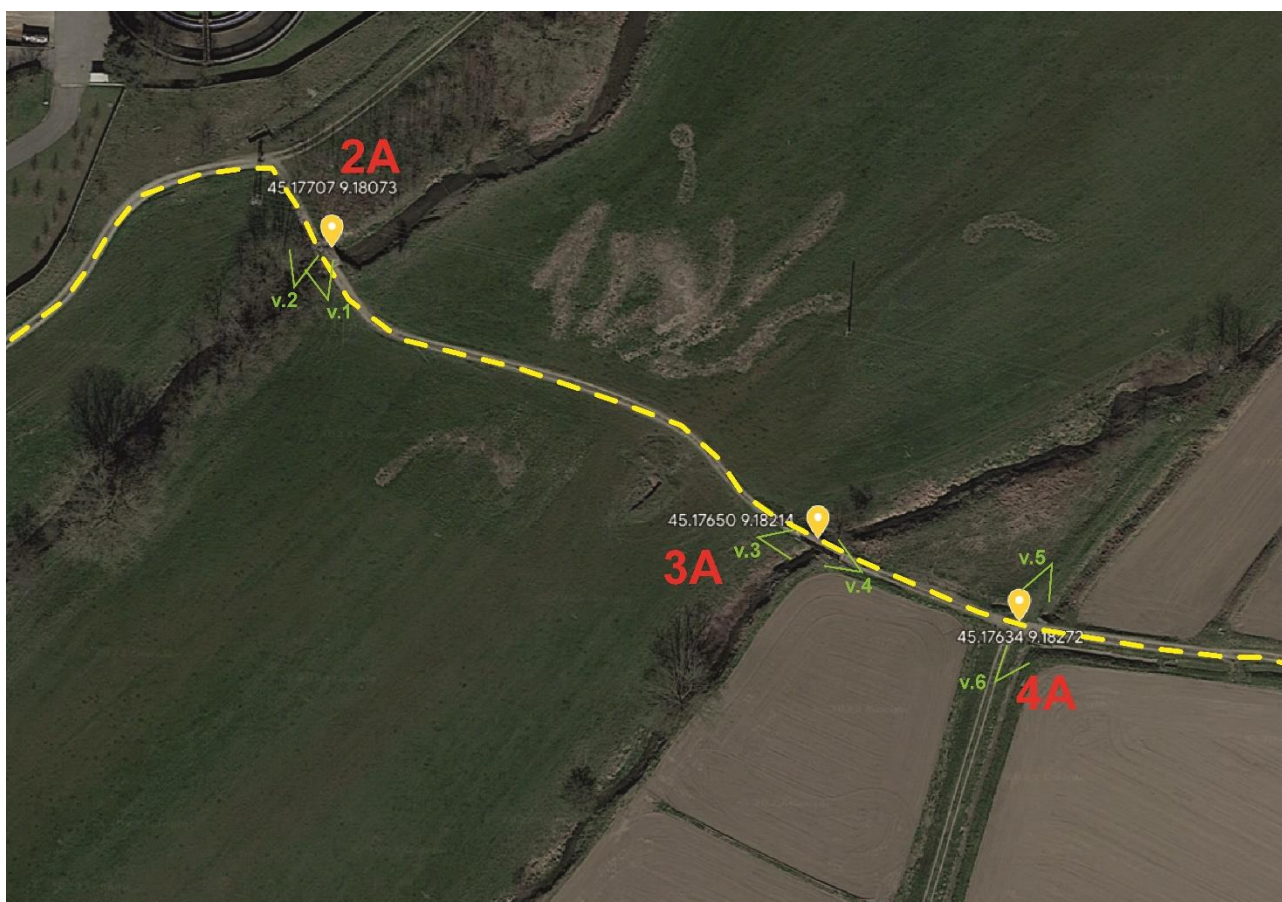


Figura 4: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 2A – 3A – 4A



Figura 5: Vista v.1



Figura 6: Vista v.2



Figura 7: Vista v.3



Figura 8: Vista v.4



Figura 9: Vista v.5



Figura 10: Vista v.6

– Opera d'arte esistente 5A

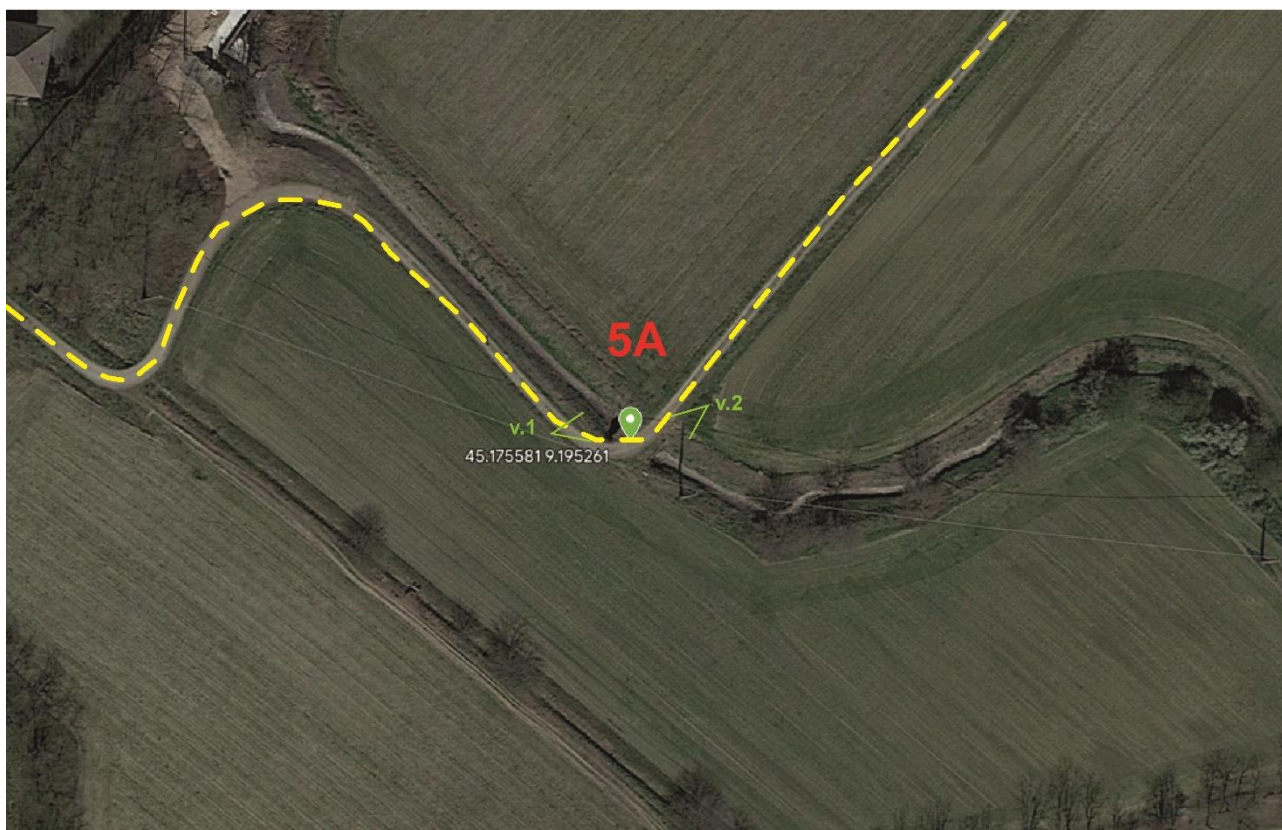


Figura 11: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 5A



Figura 12: Vista v.1



Figura 13: Vista v.2

3 SUB-TRATTA B

- Opera d'arte esistente 1B

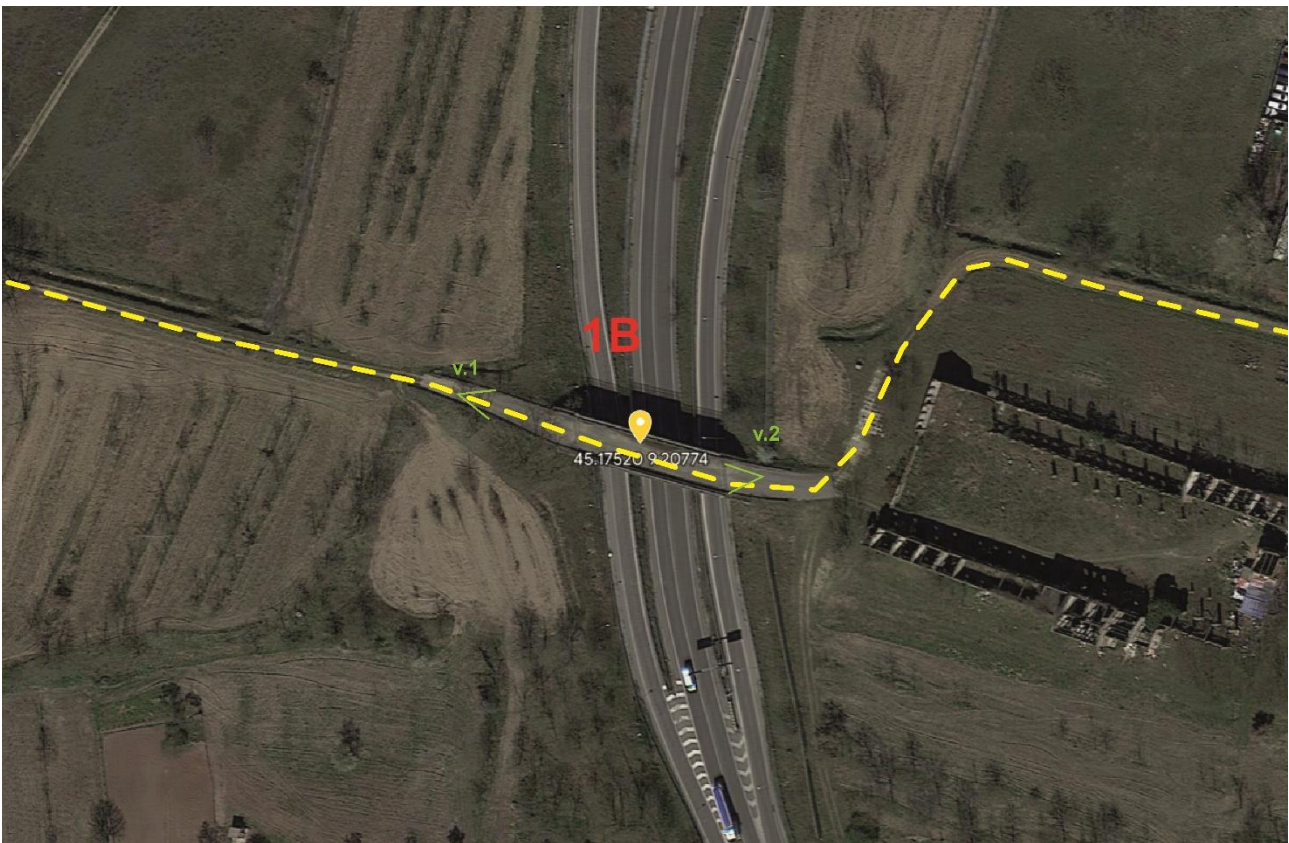


Figura 14: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 1B



Figura 15: Vista v.1



Figura 16: Vista v.2

– Opera d'arte esistente 3B

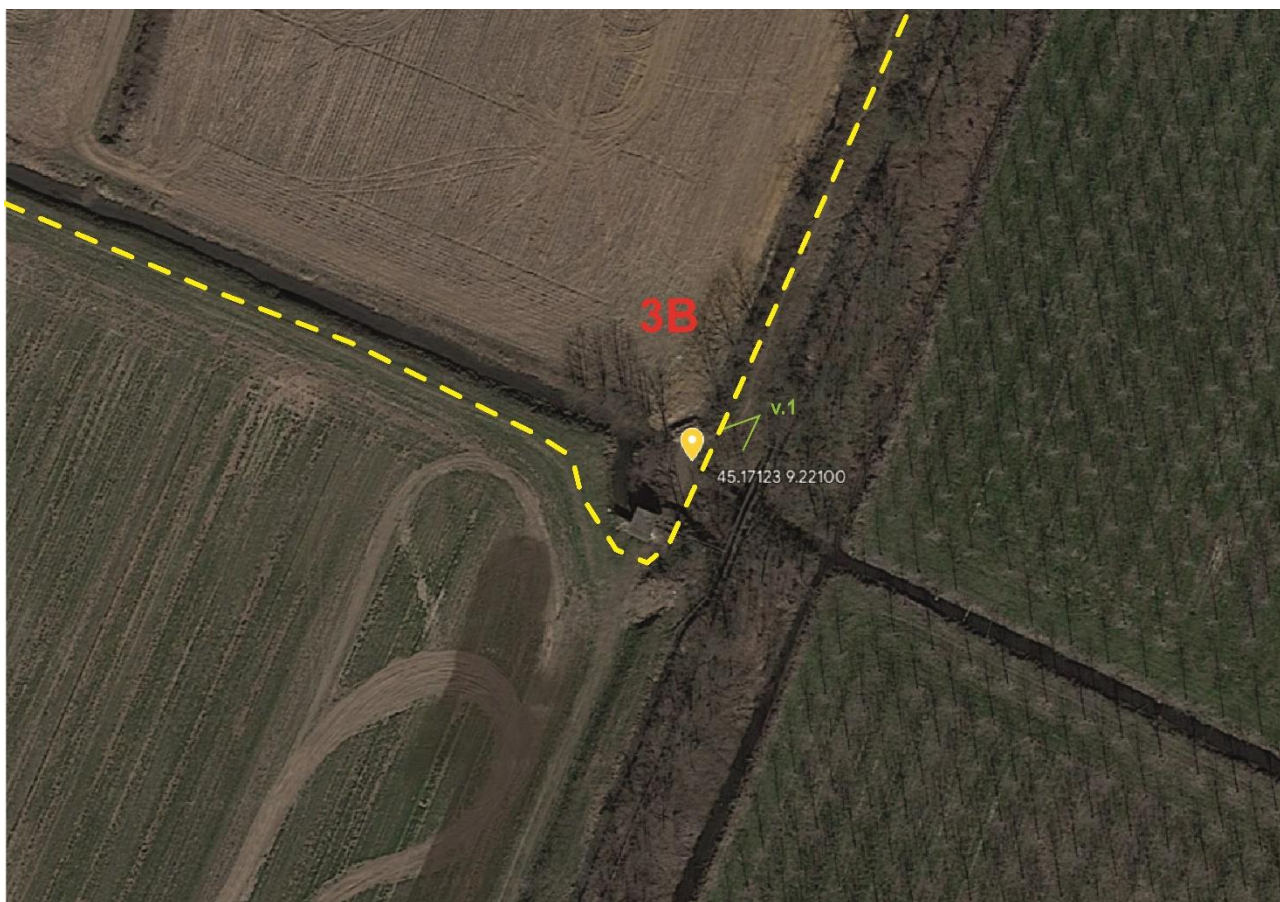


Figura 17: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 3B



Figura 18: Vista v.1

4 SUB-TRATTA F

– Opera d'arte esistente 1F



Figura 19: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 1F



Figura 20: Vista v.1



Figura 21: Vista v.2

– Opera d'arte esistente 1F



Figura 22: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 2F



Figura 23: Vista v.1



Figura 24: Vista v.2

5 SUB-TRATTA G

– Opera d'arte esistente 1G

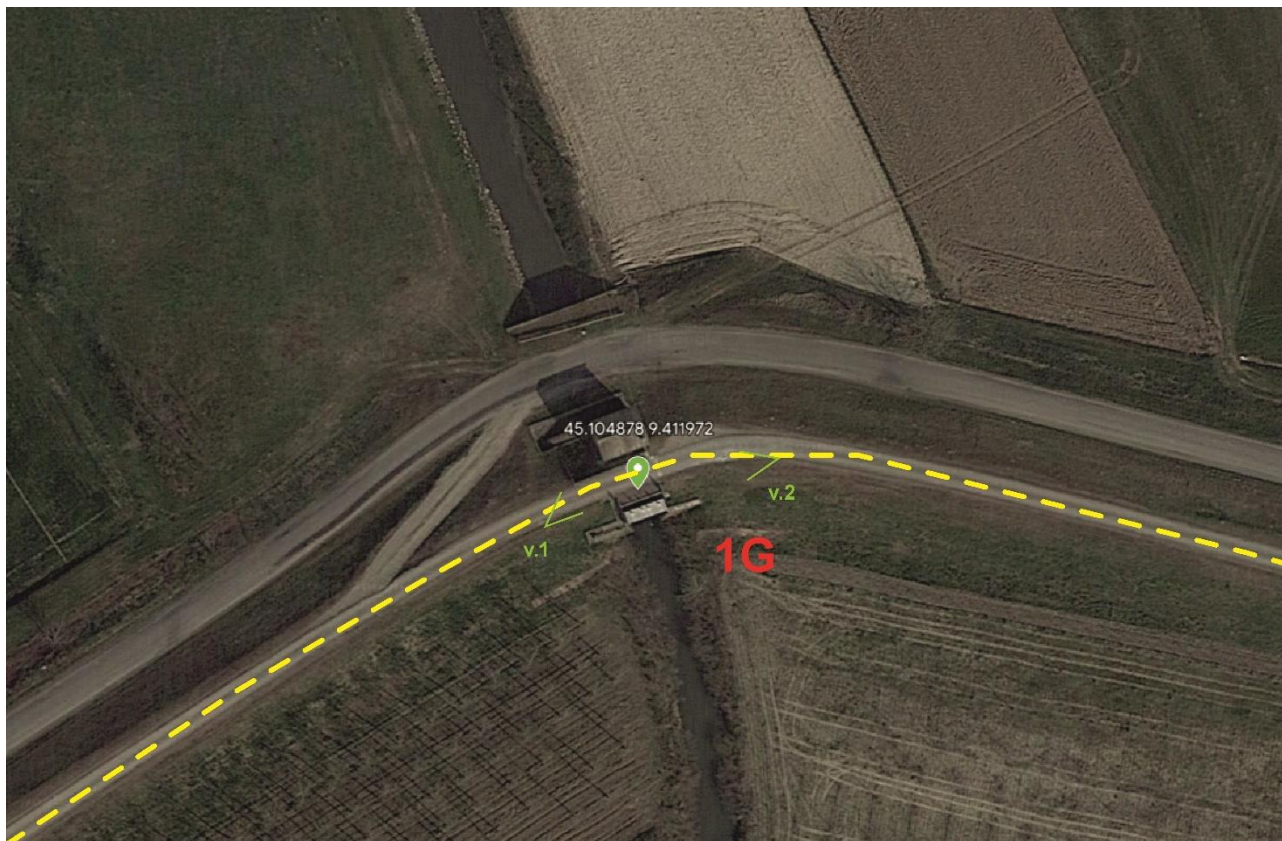


Figura 25: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 1G



Figura 26: Vista v.1



Figura 27: Vista v.2

– Opera d'arte esistente 2G

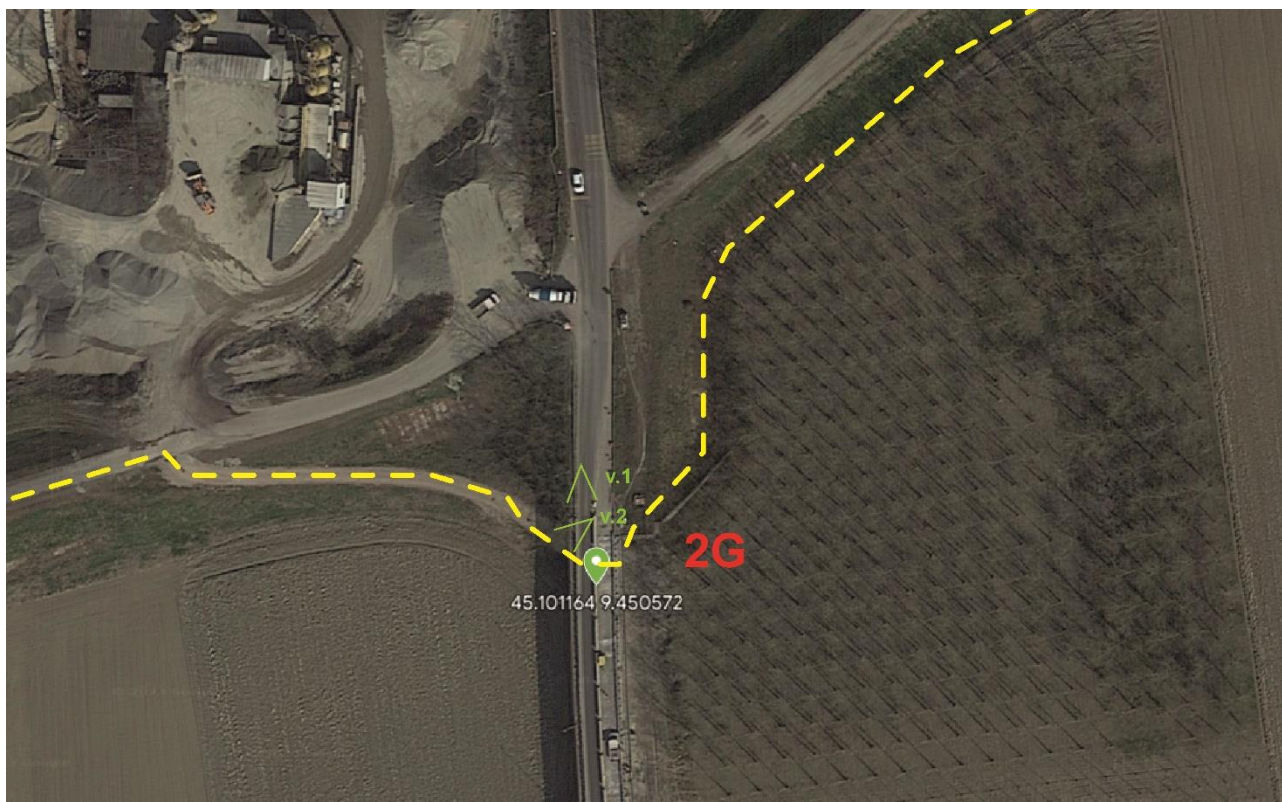


Figura 28: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 2G



Figura 29: Vista v.1



Figura 30: Vista v.2

6 SUB-TRATTA I

– Opera d'arte esistente 1I

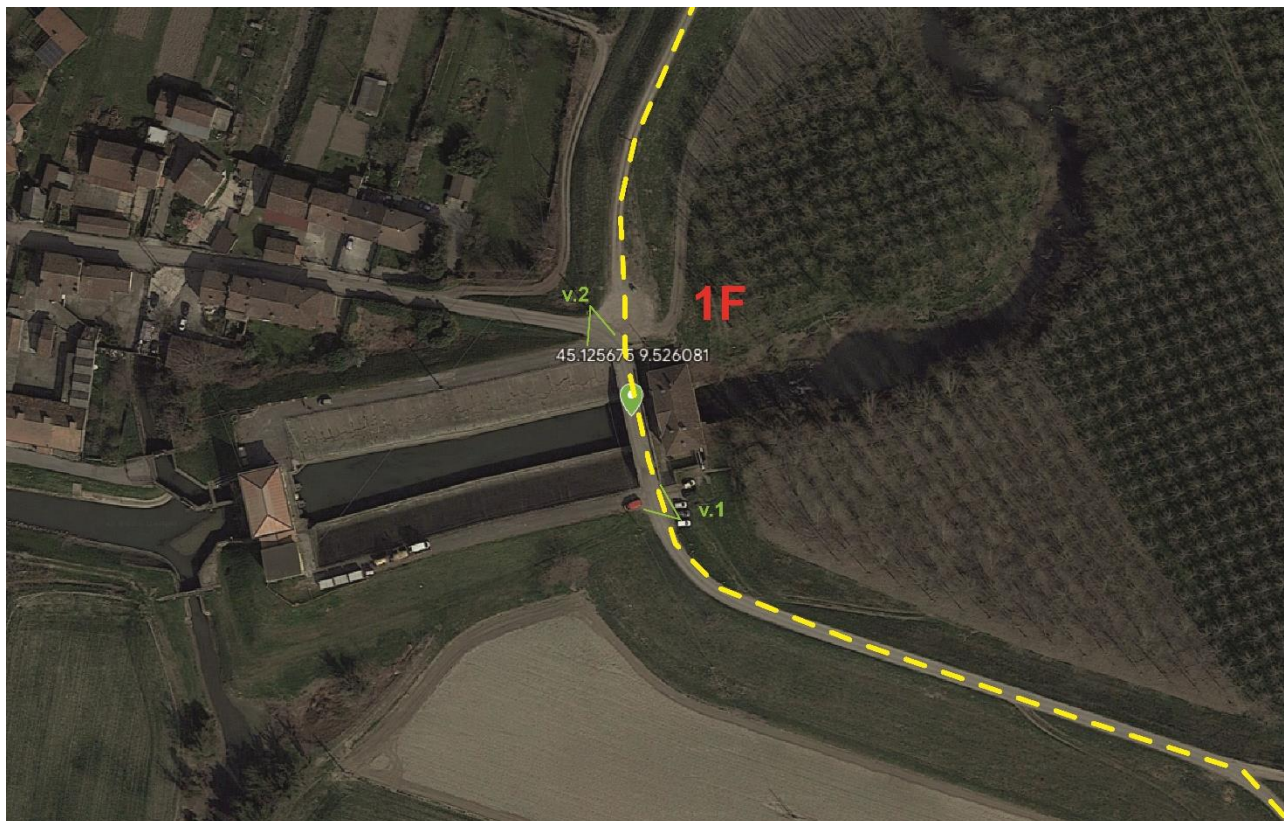


Figura 31: Ortofoto di inquadramento dell'opera d'arte esistente 1I



Figura 32: Vista v.1



Figura 33: Vista v.2