






-  +6.70 Quota coronamento pennello di navigazione
-  Sedime pennello di navigazione
-  15 Curve di livello (passo 1-5 metri)

PENNELLO\_2dx

Sez. 1

Q.Rif. : -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	5.28	11.27	17.09	22.47	27.84	33.21	35.98	
QUOTE TERRENO	6.74	6.74	6.83	6.72	6.77	6.79	6.87	6.83	6.81

PENNELLO\_2dx

Sez. 2

Q.Rif. : -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	6.08	11.45	16.83	22.20	27.58	32.95	38.32	43.70	48.77	54.44	59.82	65.19	70.56	75.73	81.31	86.69	89.82
QUOTE TERRENO	6.17	6.19	6.17	6.21	6.21	6.21	6.21	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.22	6.23	6.23	6.23

PENNELLO\_2dx

Sez. 3

Q.Rif. : -5.00

PROGRESSIVE TERRENO	0.00	6.32	11.69	17.07	22.44	27.81	33.19	38.56	43.94	49.31	54.68	60.06	65.43	70.80	75.99	81.55	86.92	92.30	97.67	102.75	108.42	113.79	119.17	124.54	129.70	135.29	140.66	146.03	151.41	156.66	162.16	167.53	168.10	
QUOTE TERRENO	6.83	6.23	6.22	6.21	6.21	6.20	6.20	6.19	6.18	6.18	6.17	6.17	6.16	6.15	6.15	6.14	6.10	6.08	6.36	6.42	6.56	6.63	6.72	6.83	6.81	6.78	6.76	6.77	6.76	6.44	6.31	6.27	6.24	6.23



# REGIMAZIONE A CORRENTE LIBERA DELL'ALVEO DI MAGRA DEL PO PER LE NAVI DI CLASSE Va CEMT DA FOCE MINCIO FINO A VALLE DI FERRARA

**COMPLETAMENTO INTERVENTO TRA REVERE E FERRARA - PARTE I**

**CUP: B49J21028320001**

**IMPORTO FINANZIAMENTO: 24.166.666,67 Euro**

## Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

**Resp. del procedimento (R.U.P.): Ing. Alessio Picarelli**

Oggetto: OPERE DI NAVIGAZIONE  
INTERVENTO N°3  
PENNELLI N°1DX: PIANTE E SEZIONI

B.03.g

1:200

Rif. Progetto Definitivo:	B.03.g
---------------------------	--------

02 Revisione  
01 Revisione  
00 Emissione

DICEMBRE 2018

Progetto R.T.I.:

**Capogruppo mandataria:**  
Binini Partners S.r.l.  
via Gazzata,4  
42121 Reggio Emilia

tel +39.0522.580.578  
C.F. e P.IVA e R.I. 02409150352

Mandanti:

