

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO

AIPo - PARMA

Bando di gara

SEZIONE I: AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

I.1) DENOMINAZIONE, INDIRIZZI E PUNTI DI CONTATTO:

Agenzia Interregionale per il Fiume PO - AIPo - Parma, Strada Garibaldi 75. Contattare: Ufficio Gare e Contratti, I-43121 Parma. Tel. 0521-797322/797368 – Fax 0521-797360

Indirizzo(i) internet:

Amministrazione aggiudicatrice: www.agenziapo.it.

Posta Elettronica Certificata – ufficio .contratti @cert.agenziapo.it

Ulteriori informazioni sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati.

Il bando e il disciplinare di gara sono disponibili presso: I punti di contatto sopra indicati e sul sito internet www.agenziapo.it (appalti e contratti).

Le offerte o le domande di partecipazione vanno inviate a: I punti di contatto sopra indicati.

I.2) TIPO DI AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE E PRINCIPALI SETTORI DI ATTIVITÀ:

Agenzia/ufficio regionale o locale.

L'amministrazione aggiudicatrice acquista per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici: no.

SEZIONE II: OGGETTO DELL'APPALTO

II.1) DESCRIZIONE

II.1.1) Denominazione conferita all'appalto dall'amministrazione

aggiudicatrice: (MN E 12 N.I. 1) Fornitura di n° 1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata alla realizzazione del progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT” - Co-Finanziato nel quadro delle reti transeuropee dei trasporti COD TEN T 2009-IT-91405-S – (CUP B69H1000009008) (codice CIG 1605299EA0)

II.1.2) Tipo di appalto e luogo di esecuzione, luogo di consegna o di prestazione dei servizi:

Forniture.

Luogo principale di esecuzione: Boretto (RE).

Codice NUTS: ITD 53

II.1.3) L'avviso riguarda: un appalto pubblico

II.1.4) Informazioni relative all'accordo quadro:

II.1.5) Breve descrizione dell'appalto o degli acquisti:

(MN E 12 N.I. 1) Fornitura di n° 1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam.

II.1.6) CPV (Vocabolario comune per gli appalti): 34520000

II.1.7) L'appalto rientra nel campo di applicazione dell'accordo sugli appalti pubblici (AAP): No.

II.1.8) Divisione in lotti: No.

II.1.9) Ammissibilità di varianti: No.

II.2) QUANTITATIVO O ENTITÀ DELL'APPALTO

II.2.1) Quantitativo o entità totale: 1.

Importo € 400.000,00 IVA esclusa.

II.2.2) Opzioni

II.3) DURATA DELL'APPALTO O TERMINE DI ESECUZIONE

**SEZIONE III: INFORMAZIONI DI CARATTERE GIURIDICO,
ECONOMICO, FINANZIARIO E TECNICO**

III.1) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO

III.1.1) Cauzioni e garanzie richieste: Si rimanda al disciplinare di gara art. 5

III.1.2) Principali modalità di finanziamento e di pagamento e/o riferimenti alle disposizioni applicabili in materia:

III.1.3) Forma giuridica che dovrà assumere il raggruppamento di operatori economici aggiudicatario dell'appalto:

Si rimanda al disciplinare di gara art. 9

III.1.4) Altre condizioni particolari cui è soggetta la realizzazione dell'appalto: No.

III.2) CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

III.2.1) Situazione personale degli operatori, inclusi i requisiti relativi all'iscrizione nell'albo professionale o nel registro commerciale:

Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti:

Si rimanda al disciplinare di gara.

III.2.2) Capacità economica e finanziaria: Si rimanda al disciplinare di gara.

III.2.3) Capacità tecnica: Informazioni e formalità necessarie per valutare la conformità ai requisiti: Si rinvia al disciplinare di gara.

III.2.4) Appalti riservati: No.

III.3) CONDIZIONI RELATIVE ALL'APPALTO DI SERVIZI

III.3.1) La prestazione del servizio è riservata ad una particolare professione?

III.3.2) Le persone giuridiche devono indicare il nome e le qualifiche professionali delle persone incaricate della prestazione del servizio.

SEZIONE IV: PROCEDURA

IV.1) TIPO DI PROCEDURA

IV.1.1) Tipo di procedura: Aperta.

IV.1.2) Limiti al numero di operatori che saranno invitati a presentare un'offerta:

IV.1.3) Riduzione del numero di operatori durante il negoziato o il dialogo:

IV.2) CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

IV.2.1) Criteri di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa in base ai criteri indicati di seguito:

1) Integrazione teste sonar carena imbarcazione: Ponderazione 10; **2)** Adesione specifiche riportate “Capitolato tecnico” e “Piani generali di costruzione”: Ponderazione 10; **3)** Gestione spazi interni (coperta-cabina-locale igiene): Ponderazione 10; **4)** Settore e larghezza angolatore di “swath” risoluzione e accuratezza sulla profondità: Ponderazione 10; **5)** Stabilizzazione elettronica del beccheggio: Ponderazione 6; **6)** Sensori esterni: Ponderazione 6; **7)** Software acquisizione dati a bordo imbarcazione e software di post processing dati in ufficio: Ponderazione 8; **8)** Assistenza, estensione periodo garanzia e formazione personale A.I.Po: Ponderazione 5;

9) Tempi esecuzione fornitura: Ponderazione 5; 10) Prezzo offerto: Ponderazione 30.

IV.2.2) Ricorso ad un'asta elettronica: No.

IV.3) INFORMAZIONI DI CARATTERE AMMINISTRATIVO

IV.3.1) Numero di riferimento attribuito al dossier dall'amministrazione aggiudicatrice: 862

IV.3.2) Pubblicazioni precedenti relative allo stesso appalto: No.

IV.3.3) Condizioni per ottenere il capitolato d'oneri e la documentazione complementare oppure il documento descrittivo:

Termine per il ricevimento delle richieste di documenti o per l'accesso ai documenti: 09.05.2011 - 12:30.

Documenti a pagamento: no.

IV.3.4) Termine per il ricevimento delle offerte o delle domande di partecipazione: 16.05.2011 - 12:00.

IV.3.5) Data di spedizione ai candidati prescelti degli inviti a presentare offerte o a partecipare:

IV.3.6) Lingue utilizzabili per la presentazione delle offerte/domande di partecipazione: Italiano.

IV.3.7) Periodo minimo durante il quale l'offerente è vincolato alla propria offerta: Periodo in giorni: 180 (dal termine ultimo per il ricevimento delle offerte).

IV.3.8) Modalità di apertura delle offerte:

Data 17.05.2011 alle ore 9:30.

Luogo: Parma, Strada Garibaldi 75, Sede AIPO.

Persone ammesse ad assistere all'apertura delle offerte: sì.

Legali Rappresentanti dei concorrenti ovvero soggetti, uno per ogni concorrente, muniti di specifica delega loro conferita dai suddetti Legali Rappresentanti.

SEZIONE VI: ALTRE INFORMAZIONI

VI.1) TRATTASI DI UN APPALTO PERIODICO: No.

VI.2) APPALTO CONNESSO AD UN PROGETTO E/O PROGRAMMA FINANZIATO DAI FONDI COMUNITARI: Si.

Indicare il progetto/programma:

Co-finanziato nel quadro delle reti transeuropee dei trasporti COD TEN 7 2009-IT-91405-S

VI.3) INFORMAZIONI COMPLEMENTARI:

Il Bando, il disciplinare di gara, lo schema di contratto e il capitolato tecnico contenenti le norme integrative del presente bando in ordine alle modalità di partecipazione alla gara, alle modalità di compilazione e presentazione dell'offerta, ai documenti da presentare a corredo della stessa sono visibili presso la Sede dell'Ente Appaltante indicata al punto 1.1. nei giorni feriali escluso il sabato dalle ore 9:00 alle ore 13:00 e sono altresì disponibili sul sito internet www.agenziapo.it, alla voce Appalti e contratti. Il Responsabile del procedimento è il Dott. Ing. Sandro Bortolotto.

Altre informazioni: a) L'appalto sarà aggiudicato alla migliore offerta economicamente più vantaggiosa determinata da una Commissione aggiudicatrice nominata dall'Ente Appaltante ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs 163/06 e s.m.i. secondo le specificazioni contenute nel disciplinare di gara; b) Gli importi dichiarati da soggetti stabiliti in altro Stato membro dell'Unione Europea, qualora espressi in valuta diversa dall'euro, dovranno

essere convertiti in euro. c) Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida. d) In caso di offerte uguali si procederà al sorteggio. e) I dati raccolti saranno trattati, ai sensi della L. 196/2003, esclusivamente nell'ambito della presente gara.

Per ogni ulteriore chiarimento tecnico i concorrenti potranno contattare: il Dott. Geol. Luca Crose – 0521/797368 oppure 348-7618303; Il Dott. Ing. Federica Pellegrini – 0521/797162

VI.4) PROCEDURE DI RICORSO

VI.4.1) Organismo responsabile delle procedure di ricorso:

TAR per l'Emilia Romagna, piazzale Santa Fiora 7, I-43121 Parma.

VI.4.2) Presentazione di ricorso: Informazioni precise sui termini di presentazione di ricorso: 30 giorni decorrenti dalla conoscenza del provvedimento adottato.

VI.4.3) Servizio presso il quale sono disponibili informazioni sulla presentazione di ricorso: Punto I.1) del presente bando

VI.5) DATA DI SPEDIZIONE DEL PRESENTE AVVISO ALLA GUUE: 04.04.2011

Il Dirigente
Dr. Giuseppe Barbieri



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO

Via Garibaldi 75, 43121 PARMA

MN E 12 N.I. 1 Fornitura di n°1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata alla realizzazione del progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT” - Co-Finanziato nel quadro delle reti transeuropee dei trasporti COD TEN T 2009-IT-91405-S.

CUP B69H1000009008

CIG 1605299EA0

DISCIPLINARE DI GARA

ART. 1 CONTENUTO GENERALE DELLA FORNITURA

Il presente disciplinare si riferisce alla procedura aperta indetta, ai sensi del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii, per l'affidamento della fornitura "chiavi in mano" di n°1 (numero una) imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam comprendente la progettazione, realizzazione e integrazione del sistema multibeam sull'imbarcazione stessa oltre al trasporto e varo della stessa presso la sede AIPo (Settore Navigazione Interna) di Boretto (RE), Via Argine Cisa 11, funzionale al progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT”

In particolare, le prestazioni di cui al presente bando saranno:

1. Realizzazione di una imbarcazione da lavoro inaffondabile, auto svuotante adibita al monitoraggio tridimensionale del fondo del fiume Po;
2. Fornitura di sistema acustico tipo multibeam e relativi accessori;
3. Integrazione del sistema acustico a bordo dell'imbarcazione

Per maggiori dettagli si rimanda al Capitolato Tecnico e relativo allegato (Piano generali di costruzione)

1.1 Tempo di esecuzione della fornitura

Le attività avranno durata complessiva pari a giorni 150 (centocinquanta) giorni – salvo eventuali riduzioni offerte dal concorrente - a partire dalla data di comunicazione formale del RUP di avvio dell'esecuzione della fornitura.

1.2 Corrispettivo della fornitura

Il corrispettivo della fornitura posto a base della presente gara è di € **400.000,00** (quattrocentomila\00), oltre IVA, stimato in via equitativa e forfettaria. Le modalità di pagamento sono specificate nello schema di contratto.

ART. 2 SOGGETTI AMMESSI ALLA GARA

Sono ammessi alla gara i soggetti di cui all'art. 34 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i. in possesso dei prescritti requisiti di partecipazione.

ART. 3 CONDIZIONI DI PARTECIPAZIONE

Non è ammessa la partecipazione alla gara di concorrenti per i quali sussistono:

- a) le cause di esclusione di cui all'art. 38, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-ter) ed m-quater) del D. Lgs. n. 163/2006;
- b) la contemporanea partecipazione alla gara come autonomo concorrente e come consorziato indicato, ai sensi dell'art. 37, comma 7, del D.Lgs. n. 163/2006, dal consorzio di cui all'art. art. 34, comma 1, lettera b) (consorzi fra società cooperative e consorzi fra imprese artigiane) del D.Lgs. n. 163/2006, partecipante alla gara;
- c) la contemporanea partecipazione alla gara come autonomo concorrente e come consorziato indicato, ai sensi dell'art. 36, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006, dal consorzio di cui all'art. art. 34, comma 1, lettera c) (consorzio stabile) del D.Lgs. n. 163/2006, partecipante alla gara.
- d) la contemporanea partecipazione alla gara in più di un raggruppamento temporaneo ovvero la partecipazione singola e quale componente di un raggruppamento temporaneo.

ART. 4 INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

Si specifica:

- a) che è possibile da parte dei soggetti che intendono concorrere alla procedura, ottenere chiarimenti in ordine alla presente procedura mediante la proposizione di quesiti scritti da inoltrare al responsabile unico del procedimento, al fax n. 0521 797 360, entro e non oltre il giorno 09.05.2011 alle ore 12.30 a tali quesiti si provvederà, a mezzo fax, a dare risposta scritta al richiedente; i quesiti e le relative risposte saranno pubblicate sul sito internet www.agenziapo.it, alla voce appalti e contratti; non saranno fornite risposte ai quesiti pervenuti successivamente al termine sopra indicato.
- b) che il bando di gara, il disciplinare di gara, il capitolato tecnico, lo schema di contratto, i modelli di dichiarazione allegati "A", "A-bis" e "A-ter", sono a disposizione degli interessati presso l'Ufficio Contratti di AIPo, oppure possono essere scaricati dal sito internet www.agenziapo.it, alla voce appalti e contratti.

Si precisa altresì che si applicheranno le seguenti disposizioni:

- a) l'offerta è valida per 180 giorni dal termine indicato bando per la scadenza della presentazione della offerta;
- b) si applicano le disposizioni previste dall'art. 40, comma 7, del D.Lgs. n. 163/2006;
- c) le autocertificazioni, le certificazioni, i documenti e l'offerta devono essere redatti in lingua italiana o corredati di traduzione giurata;
- d) gli importi dichiarati da imprese stabilite in altro Stato membro dell'Unione Europea, devono essere espressi in Euro;
- e) la stipulazione del contratto è, comunque, subordinata al positivo esito della procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla mafia;

- f) è esclusa la competenza arbitrale; l'organo competente per le procedure di ricorso è il TAR dell'Emilia Romagna, sezione staccata di Parma;
- g) i dati raccolti saranno trattati, ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003 e ss.mm.ii., esclusivamente nell'ambito della gara cui si riferisce il presente disciplinare di gara;
- h) l'aggiudicazione avrà luogo anche in presenza di una sola offerta valida, sempre che sia ritenuta congrua e conveniente.

ART. 5 CAUZIONI

5.1 CAUZIONE PROVVISORIA

E' prevista la prestazione di una **cauzione provvisoria** per un importo di euro 8.000,00 pari al 2% dell'importo a base di gara, come definita dall'art. 75 D.Lgs. 163/2006, prestata a copertura della mancata sottoscrizione del contratto per volontà dell'aggiudicatario. Si procederà all'incameramento della cauzione provvisoria anche in tutte le altre ipotesi previste dal D.Lgs. 163/2006.

L'importo della garanzia è ridotto del 50% per gli operatori economici ai quali venga rilasciata, da organismi accreditati, ai sensi delle norme europee della serie UNI CEI EN 45000 e della serie UNI CEI EN ISO/IEC 17000, la certificazione del sistema di qualità conforme alle norme europee della serie UNI CEI ISO 9000, ai sensi dell'art. 75, comma 7, D.Lgs. 163/2006. In caso di raggruppamento temporaneo di imprese o di consorzio di concorrenti la riduzione è ammessa solo se la condizione ricorra per tutti gli operatori economici raggruppati o consorziati. Per fruire di tale beneficio, il concorrente dovrà produrre una dichiarazione sostitutiva di atto notorio attestante il possesso di uno dei documenti di cui sopra (v. art. 75, co. 7, D.Lgs. 163/06).

La cauzione può essere costituita, a scelta dell'offerente, **in contanti** (in questo caso non sarà produttiva di interessi), oppure **in titoli del debito pubblico garantiti dallo Stato** al corso del giorno del deposito, presso un sezione di tesoreria provinciale o presso le aziende autorizzate, a titolo di pegno a favore Di AIPo; ovvero mediante **fideiussione bancaria o assicurativa** – di compagnie iscritte nell'elenco di cui all'art. 1, lett. c), L. 348/82 o **fideiussione rilasciata da intermediari finanziari** iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.Lgs. 01/09/1993 n. 385.

In caso di prestazione della cauzione provvisoria in contanti o in titoli del debito pubblico dovrà essere presentata, ai sensi dell'articolo 75 comma 8 del D.Lgs. 163/2006 anche una dichiarazione di un istituto bancario o di una assicurazione contenente l'impegno verso il concorrente a rilasciare, qualora risultasse aggiudicatario, garanzia fideiussoria relativa alla cauzione definitiva in favore della stazione appaltante, di cui all'articolo 113 del D.Lgs. 163/2006.

Nel caso la cauzione sia prestata a mezzo fideiussione bancaria o assicurativa queste dovranno essere prodotte in originale con espressa menzione dell'oggetto e contenere le seguenti clausole:

- a) il fideiussore si impegna a versare al beneficiario l'importo garantito in caso di mancata sottoscrizione del contratto per fatto addebitabile al soggetto aggiudicatario e in tutti gli altri casi nei quali il D.Lgs. 163/2006 prevede la possibilità di incamerare la cauzione provvisoria;
- b) **la garanzia prestata con la fideiussione ha validità per 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta;**
- c) il fideiussore rinuncia ad avvalersi del beneficio della preventiva escussione del debitore principale e all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c., comma 2 e si impegna a pagare al beneficiario l'importo garantito, previa semplice richiesta scritta inoltrata tramite lettera raccomandata a.r., entro e non oltre 15 giorni dal ricevimento della stessa;
- d) il fideiussore si impegna a rilasciare al concorrente, qualora questo risulti aggiudicatario, la garanzia fideiussoria per l'esecuzione del contratto di cui all'art. 113 D.Lgs. 163/2006;

Nel caso di associazione temporanea non ancora costituita la fideiussione dovrà essere **intestata a tutte le imprese** che costituiranno l'associazione.

Non sono ammesse fideiussioni che contengano clausole difformi da quelle sopra prescritte o attraverso le quali vengano posti oneri di qualsiasi tipo a carico dell'AIPo. La presentazione di cauzioni provvisorie inferiori o prive delle caratteristiche richieste costituirà **formale causa di esclusione**.

L'AIPo si riserva la facoltà di effettuare controlli presso le banche e le compagnie di assicurazione al fine di accertare l'effettivo rilascio della fideiussione, nonché la legittimazione del sottoscrittore ad impegnare validamente la banca o la compagnia di assicurazione.

La cauzione provvisoria verrà svincolata ai soggetti non aggiudicatari entro 30 giorni dall'aggiudicazione. Al soggetto affidatario verrà svincolata dopo la prestazione della cauzione definitiva.

5.2 CAUZIONE DEFINITIVA

La cauzione definitiva, nella misura del 10% dell'importo netto di aggiudicazione, è posta a garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali, fermo restando il diritto al risarcimento del maggior danno.

In caso di ribassi d'asta superiori al 10% o al 20%, l'importo della garanzia fideiussoria dovrà essere determinato in conformità a quanto prescritto dall'art. 113, comma 1, D.Lgs. 163/2006. Si applica l'art. 75 comma 7 del D. Lgs. 163/2006.

La fideiussione può essere **bancaria o assicurativa** di compagnie iscritte nell'elenco di cui all'art. 1, lett. c), L. 348/82 o **fideiussione rilasciata da intermediari finanziari** iscritti nell'elenco speciale di cui all'articolo 107 del D.Lgs 01/09/1993 n. 385. Essa dovrà riportare, a pena di esclusione, le seguenti clausole:

a) la fideiussione, ferma restando l'applicazione dell'art. 113, comma 3, D.Lgs. 163/2006, è valida fino a quando il committente non disporrà la liberazione dell'obbligato principale e restituirà l'originale della fideiussione;

b) il fideiussore rinuncia ad avvalersi del beneficio della preventiva escussione del debitore principale e all'eccezione di cui all'art. 1957 c.c.; si impegna inoltre a pagare quanto richiesto, nei limiti della somma garantita, senza bisogno di preventivo consenso da parte del debitore principale, che nulla potrà eccepire in merito al pagamento, e rinuncia ad opporre eccezioni di sorta in ordine al pagamento medesimo. Il pagamento di quanto richiesto dal committente dovrà avvenire previa semplice richiesta scritta, inoltrata con lettera raccomandata con avviso di ricevimento, entro e non oltre 15 giorni dalla data di ricezione della stessa. Per ogni giorno di ritardato pagamento saranno dovuti, in aggiunta al capitale garantito, anche gli interessi calcolati al tasso legale;

c) non può essere opposto al committente l'eventuale mancato pagamento del premio, dei supplementi di premio o delle commissioni pattuite per il rilascio della fideiussione;

d) (solo nel caso in cui nella fideiussione sia stabilito l'obbligo per il debitore principale di costituire un pegno in contanti o titoli, ovvero altra garanzia idonea a consentire il soddisfacimento da parte della società dell'azione di regresso, così come previsto dall'art. 1953 del Codice Civile) la mancata costituzione del pegno non potrà comunque in nessun caso essere opposta al committente.

Non saranno accettate fideiussioni che contengano clausole attraverso le quali vengano posti oneri di qualsiasi tipo a carico del committente.

La cauzione definitiva dovrà essere prestata entro il termine indicato nella lettera di comunicazione del risultato della gara e comunque prima della sottoscrizione del contratto. La mancata prestazione della cauzione impedirà la sottoscrizione del contratto e comporterà la revoca dell'aggiudicazione e l'incameramento della cauzione provvisoria, oltre all'obbligo del risarcimento del maggior danno.

La cauzione definitiva, per la quota residua (v. art. 113, comma 3, D.Lgs. 163/06), verrà svincolata dall'AIPo dietro richiesta scritta del soggetto affidatario, decorsi 6 mesi dall'emissione del certificato di collaudo delle opere, previa verifica del corretto adempimento di tutti gli obblighi contrattuali e previa detrazione di quanto eventualmente dovuto a titolo di penali o di danni.

Le fideiussioni non conformi a quanto prescritto nelle presenti norme dovranno essere adeguate alle prescrizioni stesse. Nel caso in cui l'affidatario non si adegui entro i termini assegnati, la mancata stipula del contratto sarà imputabile a sua colpa e l'appalto verrà aggiudicato al concorrente che segue in graduatoria.

ART. 6 PAGAMENTO A FAVORE DELL'AUTORITÀ DI VIGILANZA SUI CONTRATTI PUBBLICI.

I concorrenti devono effettuare il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore della Autorità di Vigilanza sui contratti pubblici, per un importo pari ad Euro **35,00** scegliendo una della seguenti modalità:

- 1) versamento on line collegandosi al portale web "Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avpl.it>; il partecipante deve allegare all'offerta copia stampata dell'e-mail di conferma trasmessa dal sistema di riscossione;
- 2) in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal servizio di riscossione, presso i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Il partecipante deve allegare l'originale dello scontrino del versamento ovvero la fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento d'identità..

ART. 7 CAPACITÀ ECONOMICO-FINANZIARIA E CAPACITÀ TECNICO-ORGANIZZATIVA. (AVVALIMENTO)

Sono ammessi alla gara i soggetti costituiti di cui alle lettere a) (imprenditori individuali anche artigiani, società commerciali, società cooperative), b) (consorzi tra società cooperative e consorzi tra imprese artigiane), e c) (consorzi stabili), dell'articolo 34, comma 1, del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 e s. m. oppure da imprese con idoneità plurisoggettiva di cui alle lettere d) (raggruppamenti temporanei di concorrenti), e) (consorzi ordinari di concorrenti) ed f) (gruppo europeo di interesse economico), dell'articolo 34, comma 1, del d.lgs. n. 163/2006 e s. m. oppure da imprese che intendano riunirsi o consorziarsi ai sensi dell'articolo 37, comma 8, del d.lgs. n. 163/2006 e s. m.

Sono altresì ammessi concorrenti con sede in altri stati membri dell'Unione Europea, alle condizioni di cui all'articolo 47 del d.lgs. n. 163 e s. m. e di cui all'articolo 3, comma 7, del Decreto Presidente Repubblica 25 gennaio 2000, n. 34 e s. m. nonché del presente disciplinare di gara.

Oltre ai requisiti di ordine generale i partecipante devono essere in possesso dei seguenti requisiti specifici.

- a) di aver conseguito negli ultimi tre esercizi un fatturato globale pari ad almeno tre volte il valore complessivo della fornitura a base di appalto di € 400.000,00. In caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese (ATI), fermo restando il raggiungimento del fatturato complessivo, il Mandatario dovrà possedere almeno il 60% del fatturato globale e le Mandanti almeno il 20% ciascuna del fatturato globale;
- b) di avere regolarmente eseguito in negli ultimi tre anni, almeno un unico contratto relativo alla fornitura di un motoscafo/imbarcazione di natura equivalente - in termini di dimensioni principali, motorizzazione, propulsione e dislocamento (punti 2.3, 2.4, 2.5 e 2.6 del Capitolato Tecnico) - a quello oggetto dell'appalto (escluso il multibeam). In caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) sarà il Mandatario a dover dimostrare di possedere tale requisito.
- c) Iscrizione al registro navale o organismo equivalente avente sede nei Paesi di appartenenza dell'Unione Europea. In caso di soggetto raggruppato (RTI) sarà il Mandatario a dover dimostrare di possedere tale requisito

In attuazione dei disposti dell'art. 49 del D.Lgs. n. 163/2006, il concorrente può dimostrare il possesso dei requisiti di carattere economico, finanziario, tecnico e organizzativo avvalendosi dei

requisiti di un altro soggetto. Ai fini di quanto sopra dovrà essere fornita in sede di domanda di partecipazione tutta la documentazione prevista dal comma 2 del suddetto articolo 49 del D.Lgs. n. 163/2006 e precisamente:

- a) dichiarazione sostitutiva, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente, attestante che, per dimostrare il possesso dei requisiti necessari per partecipare alla gara, intende avvalersi dell'avvalimento; la dichiarazione deve specificare i requisiti per i quali intende ricorrere all'avvalimento ed indicare l'impresa ausiliaria;
- b) dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria attestante il possesso da parte di quest'ultima dei requisiti generali di cui all'articolo 38 del D.Lgs. n. 163/2006;
- c) dichiarazione sostitutiva, sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria con cui quest'ultima si obbliga verso il concorrente e verso la stazione appaltante a mettere a disposizione per tutta la durata del contratto le risorse necessarie di cui è carente il concorrente;
- d) dichiarazione sostitutiva sottoscritta dal legale rappresentante dell'impresa ausiliaria con cui questa attesta che non partecipa alla gara in proprio o associata o consorziata ai sensi dell'articolo 34 del D.Lgs. n. 163/2006;
- e) copia autentica del contratto in virtù del quale l'impresa ausiliaria si obbliga nei confronti del concorrente a fornire i requisiti e a mettere a disposizione le risorse necessarie per tutta la durata dell'incarico oppure nel caso di avvalimento nei confronti di un'impresa che appartiene al medesimo gruppo, dichiarazione sostitutiva attestante il legame giuridico ed economico esistente nel gruppo, dal quale discendono i medesimi obblighi previsti dall'art. 49, comma 5, D.Lgs. n. 163/2006 (*obblighi previsti dalla normativa antimafia*).

Il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido nei confronti della stazione appaltante in relazione alle prestazioni oggetto del contratto.

In relazione a ciascuna gara non è consentito, a pena di esclusione, che della stessa impresa ausiliaria si avvalga più di un concorrente, e che partecipino sia l'impresa ausiliaria che quella che si avvale dei requisiti.

ART. 8 CRITERI DI AGGIUDICAZIONE

L'aggiudicazione avverrà in favore della migliore offerta economicamente più vantaggiosa determinata da una commissione giudicatrice – nominata dalla amministrazione aggiudicatrice ai sensi dell'art. 84 del D.Lgs. n. 163/2006 - sulla base degli elementi di valutazione e relativi pesi appresso indicati, applicando, secondo le specificazione contenute nel presente disciplinare, il metodo di cui allegato E del DPR n. 554/1999.

Parametri e sub-parametri di valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa di seguito riportati, per un punteggio complessivo massimo di **100 Punti**:

A - OFFERTA TECNICA		
	Merito tecnico	Punteggio max 65
	<i>Sub criteri barca</i>	<i>Sub- punteggi</i>
a	Integrazione delle teste sonar nella carena dell'imbarcazione - p.ti 2.2 ("Carena") e 3.2.15 ("Parti immerse") del "Capitolato Tecnico" e allegato "Piani generali di costruzione"	10
b	Adesione alle specifiche riportate nel "Capitolato Tecnico" e allegato	10

	"Piani generali di costruzione" intese nella loro totalità	
c	Gestione spazi interni - p.ti 2.10.1 ("Coperta"), 2.10.2 ("Cabina") e 2.10.3 ("Locale igiene") del "Capitolato Tecnico" e allegato "Piani generali di costruzione"	10
	<i>Sub criteri sistema acustico multibeam</i>	
d	Settore e larghezza angolare di "swath", risoluzione e accuratezza sulla profondità - p.ti 3.2.5 ("Settore angolare di swath"), 3.2.6 ("Larghezza di swath"), 3.2.12 ("risoluzione sulla profondità") e 3.2.13 ("Accuratezza sulla profondità") del "Capitolato Tecnico" e allegato "Piani generali di costruzione"	10
e	Stabilizzazione elettronica del beccheggio - p.to 3.2.14 ("beccheggio e rollio") del "Capitolato Tecnico" e allegato "Piani generali di costruzione"	6
f	Sensori esterni - p.ti 3.5.1 ("rotta reale"), 3.5.2 ("movimenti dell'imbarcazione"), 3.5.3 ("posizionamento geografico") e 3.5.4 ("sensore per la determinazione della velocità del suono") del "Capitolato Tecnico" e allegato "Piani generali di costruzione"	6
g	Software acquisizione dati a bordo imbarcazione e software di post processing dati in ufficio - p.to 3.4 ("software per analisi e post-processing dei dati batimetrici") del "Capitolato Tecnico" e allegato "Piani generali di costruzione"	8
h	Assistenza, estensione del periodo di garanzia e formazione personale AIPo - p.to 5 del "Capitolato Tecnico" e allegato "Piani generali di costruzione"	5
	B – OFFERTA ECONOMICA	
		Punteggio max 35
i	Tempi di esecuzione della fornitura – p.to 6 del "Capitolato Tecnico"	5
l	Prezzo offerto	30
	Totale (A+B)	100

ART. 9 MODALITÀ DI PRESENTAZIONE E CRITERI DI AMMISSIBILITÀ DELLE OFFERTE.

Il plico contenente l'offerta e le documentazioni, a pena di esclusione dalla gara, deve essere idoneamente sigillato, controfirmato sui lembi di chiusura, deve pervenire, a mezzo raccomandata del servizio postale, oppure mediante agenzia di recapito autorizzata; è altresì facoltà dei concorrenti la consegna a mano del plico.

Il plico deve pervenire perentoriamente entro le ore **12,00 del giorno 16.05.2011** esclusivamente al seguente indirizzo: **Agenzia Interregionale per il fiume Po – A.I.Po Strada Garibaldi, 75 43121 Parma.**

Per evitare dubbi interpretativi si precisa che per sigillo deve intendersi un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come ceralacca o piombo o striscia incollata, atto a rendere chiusa la busta contenente l'offerta, a impedire che essa possa subire manomissioni di sorta, e, quindi ad attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente.

Il recapito tempestivo dei plichi rimane ad esclusivo rischio dei mittenti.

Il plico, debitamente chiuso e controfirmato o siglato sui lembi di chiusura, deve recare all'esterno – oltre all'intestazione del **mittente**, all'indirizzo dello stesso ed al **Codice fiscale del concorrente** – le indicazioni relative all'**oggetto della gara**, al **giorno** e all'**ora della scadenza di presentazione dell'offerta**.

Si precisa che nel caso di concorrenti con **idoneità plurisoggettiva** (*associazione temporanea di impresa, consorzio ordinario, GEIE*) vanno riportati sul plico i nominativi gli indirizzi ed i codici fiscali dei partecipanti ai detti soggetti sia se questi sono già costituiti e sia se sono da costituirsi.

Il plico deve contenere al suo interno **tre buste**, a loro volta sigillate e controfirmate sui lembi di chiusura, recanti l'intestazione del **mittente** e la dicitura, rispettivamente

“A – Documentazione amministrativa”;

“B - Offerta tecnica ”;

“C - Offerta economica”.

Nel caso previsto dall'art. 38, comma 2, lett. b) del D. Lgs. n. 163/2006, vale a dire nel caso di dichiarazione di essere in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 del codice civile con un altro concorrente ma di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui esiste tale situazione, devono essere prodotti i documentazioni utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, da inserirsi in separata busta chiusa, con all'esterno la dicitura **“D – Documentazione ex art. 38, comma 2, lett. b), del D.lgs. n 163/2006”**.

La stazione appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

Nella busta **“A – Documentazione amministrativa”** devono essere contenuti, **a pena di esclusione dalla gara**, i seguenti documenti:

- I) **domanda di partecipazione**, sottoscritta dal legale rappresentante del concorrente; nel caso di concorrente costituito da associazione temporanea o da un consorzio non ancora costituiti la domanda deve essere sottoscritta da tutti i soggetti che costituiranno la predetta associazione o consorzio; alla domanda, in alternativa all'autenticazione della sottoscrizione, deve essere allegata, **a pena di esclusione dalla gara**, copia fotostatica di un documento di identità del/dei sottoscrittore/i; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va allegata, a pena di esclusione dalla gara, copia conforme all'originale della relativa procura;
- II) **dichiarazione sostitutiva** resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 28 dicembre 2000, n. 445 e s. m. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, attestante i requisiti di qualificazione previsti dal precedente art. 7 del presente disciplinare, in particolare:
 - 1) **dichiara** di aver conseguito negli ultimi tre esercizi un fatturato globale pari ad almeno tre volte il valore complessivo della fornitura a base di appalto di € 400.000,00. In caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese (ATI), fermo restando il raggiungimento del fatturato complessivo, il Mandatario dovrà possedere almeno il 60% del fatturato globale e le Mandanti almeno il 20% ciascuna del fatturato globale;
 - 2) **dichiara** di avere regolarmente eseguito in negli ultimi tre anni, almeno un unico contratto relativo alla fornitura di un motoscafo/imbarcazione di natura equivalente - in termini di dimensioni principali, motorizzazione, propulsione e dislocamento (punti 2.3, 2.4, 2.5 e 2.6 del Capitolato Tecnico) - a quello oggetto dell'appalto (escluso il multibeam). (*Specificare il committente, l'importo, le caratteristiche in termini di dimensioni*

principali, motorizzazione, propulsione e dislocamento del motoscafo/imbarcazione ed il periodo di esecuzione della fornitura). In caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) sarà il Mandatario a dover dimostrare di possedere tale requisito

- 3) **indica** gli estremi di iscrizione al registro navale o organismo equivalente avente sede nei Paesi di appartenenza dell'Unione Europea. In caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) sarà il Mandatario a dover dimostrare di possedere tale requisito

III) dichiarazione sostitutiva resa ai sensi degli articoli 46 e 47 del DPR 28 dicembre 2000, n. 445 e s. m. oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, documentazione idonea equivalente secondo la legislazione dello stato di appartenenza, con la quale il concorrente:

- 1) **indica** la Camera di Commercio nel cui registro delle imprese è iscritto, l'attività per la quale è iscritto, il numero di iscrizione, la data di iscrizione, la durata e la data di termine, la forma giuridica, i nominativi, le qualifiche, le date di nascita e la residenza degli eventuali titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza e soci accomandatari.
- 2) **attesta**, indicandole specificatamente, di non trovarsi nelle condizioni previste nell'articolo 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-ter) ed m-quater) del d.lgs. n. 163/2006 e s. m. e precisamente:
 - a) di non trovarsi in stato di fallimento, di liquidazione coatta, di amministrazione controllata o di concordato preventivo e che nei propri riguardi non è in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;
 - b) che non è pendente nei propri confronti procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge, n. 1423/56 e s. m. o di una delle cause ostative previste dall'articolo 10 della legge 575/65 e s. m.; l'esclusione ed il divieto operano se la pendenza del procedimento riguarda il titolare o il direttore tecnico, se si tratta di impresa individuale; il socio o il direttore tecnico se si tratta di società in nome collettivo, i soci accomandatari o il direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice, gli amministratori muniti di poteri di rappresentanza o il direttore tecnico, se si tratta di altro tipo di società;
 - c) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del Codice di Procedura Penale, per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato, per uno o più reati di partecipazione ad una organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio, quali definiti dagli atti comunitari citati all'articolo 45, paragrafo 1, della direttiva 2004/18/CE; l'esclusione o il divieto operano se la sentenza o il decreto sono stati emessi nei confronti: del titolare o direttore tecnico se si tratta di impresa individuale; del socio o del direttore tecnico, se si tratta di società in nome collettivo; dei soci accomandatari o del direttore tecnico se si tratta di società in accomandita semplice; degli amministratori muniti di potere di rappresentanza o del direttore tecnico se si tratta di altro tipo di società o consorzio; in ogni caso l'esclusione e il divieto operano anche nei confronti dei soggetti cessati dalla carica nel triennio antecedente la data di pubblicazione del bando di gara, qualora l'impresa non dimostri di avere adottato atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata; resta salva in ogni caso l'applicazione sull'articolo 178 del Codice penale e dell'articolo 445, comma 2, del Codice di procedura penale. *(Ai sensi dell'articolo 38, comma 2, del D.Lgs. 163/2006, devono essere indicate anche le eventuali condanne per le quali gli interessati abbiano beneficiato della non menzione)*;
 - d) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria posto all'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55 e s. m.;

- e) di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio dei Contratti pubblici dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture;
- f) di non aver commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione di lavori affidati da codesta Amministrazione aggiudicatrice e di non aver commesso errore grave nell'esercizio della sua attività professionale;
- g) di non aver commesso irregolarità, definitivamente accertate, rispetto gli obblighi relativi al pagamento delle imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui è stabilito;
- h) che al casellario informatico delle imprese istituito presso l'Osservatorio dei Contratti Pubblici dell'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, non è stata inserita, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando di gara cui si riferisce il presente disciplinare di gara, nessuna informazione in ordine a false dichiarazioni rese dall'impresa in merito a requisiti e a condizioni rilevanti per la partecipazione a procedure di gara;
- i) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali ed assistenziali secondo la legislazione italiana o quella dello Stato in cui è stabilito;
- l) di non essere assoggettabile agli obblighi di assunzioni obbligatorie di cui alla legge n. 68/99

oppure

di essere in regola, ai sensi dell'articolo 17 della Legge n. 68/99, con le norme della suddetta Legge;

- m) che nei propri confronti non è stata applicata la sanzione interdittiva di cui all'articolo 9, comma 2, lettera c), del d.lgs. n. 231/2001 e non sussiste alcun divieto di contrarre con la pubblica amministrazione compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 14 del D. Lgs. 9 aprile 2008 n. 81 *(già articolo 36-bis, comma 1, del decreto legge 4 luglio 2006, 223, convertito con modificazioni, dalla legge 4 agosto 2006, n. 248)*;
- m-ter) che nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando, non è stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del D.L. 13/05/1991, n. 152, convertito dalla L. 12/07/1991, n. 203 o, qualora lo sia stato, non ha omissso di denunciare i medesimi fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 689;

m-quater) (barrare la casella che interessa):

- ☐ di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla medesima procedura;
- ☐ di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; *(tale dichiarazione e' corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, inseriti in separata busta chiusa)*. La stazione appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

- 3) **attesta** che nei propri confronti negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'articolo 3 della legge n. 1423/56 irrogate nei confronti di un proprio convivente;
- 4) **attesta** di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;

- 5) **accetta**, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel bando di gara, nel presente disciplinare di gara, nell'Allegato Tecnico, nello schema di disciplinare e nelle risposte ai quesiti;
 - 6) **attesta** di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;
 - 7) **(nel caso di consorzi stabili): dichiara** per quali consorziati il consorzio concorre e relativamente a questi ultimi consorziati opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma; *(in caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione dei lavori non possono essere diversi da quelli indicati);*
 - 8) **indica** le lavorazioni comprese nella fornitura che intende subappaltare ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.;
 - 9) **indica** il numero di fax presso il quale autorizza l'invio delle comunicazioni attinenti la gara, ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m.i.
- IV) (nel caso di raggruppamento temporaneo non ancora costituito) dichiarazioni**, rese da ogni concorrente raggruppando, attestanti:
- 1) a quale concorrente, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza o funzioni di capogruppo;
 - 2) l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina vigente in materia di lavori pubblici con riguardo alle associazioni temporanee o consorzi o GEIE;
 - 3) la quota di partecipazione al raggruppamento, corrispondente alla percentuale di forniture che verranno eseguiti da ciascun concorrente e quale tipologia di fornitura verrà eseguita da ciascun concorrente;
- V) documento** attestante il versamento in contanti o in titoli della **cauzione provvisoria** o **fideiussione bancaria** oppure **polizza assicurativa** oppure **polizza** relativa alla **cauzione provvisoria**, come prescritto dall'art. 5 del presente disciplinare di gara;
- VI) attestazione** di pagamento in originale, di euro **35,00** a favore dell'Autorità per la vigilanza dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture; a tal fine si segnala che la causale del pagamento, a pena di esclusione dalla gara, deve riportare esclusivamente il Codice fiscale del partecipante ed il CIG (*Codice Identificativo Gara*), attribuito dall'Autorità. Il pagamento può essere effettuato con le seguenti modalità alternative:
- 1) versamento on line collegandosi al portale web "Sistema di riscossione" all'indirizzo <http://riscossione.avpl.it>; il partecipante deve allegare all'offerta copia stampata dell'e-mail di conferma trasmessa dal sistema di riscossione;
 - 2) in contanti, muniti del modello di pagamento rilasciato dal servizio di riscossione, presso i punti vendita della rete dei tabaccai lottisti abilitati al pagamento di bollette e bollettini. Il partecipante deve allegare l'originale dello scontrino del versamento ovvero la fotocopia dello stesso corredata da dichiarazione di autenticità e copia di un documento d'identità..
- VII) (nel caso di raggruppamento temporaneo già costituito): mandato collettivo irrevocabile** con rappresentanza conferito alla mandataria per atto pubblico o scrittura privata autenticata;
- VIII)(nel caso di consorzio ordinario o GEIE già costituiti): atto costitutivo o statuto** del consorzio o GEIE in copia autentica;

Le dichiarazioni di cui ai punti I), II), e III) dell'elenco documenti devono essere rese, preferibilmente, utilizzando i modelli di dichiarazione, allegati "A", "A-bis", "A-ter" del presente disciplinare. La dichiarazione di cui al punto IV), deve essere resa utilizzando, preferibilmente, il modello di dichiarazione, allegato "A".

Le **dichiarazioni** di cui sopra devono essere sottoscritte dai legali rappresentanti dei concorrenti; potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura.

Nel caso di raggruppamenti temporanei non ancora formalmente costituiti, le dichiarazioni sostitutive previste ai punti I) e III), dell'elenco dei documenti, devono essere rese da tutti i soggetti raggruppati. Nel caso di raggruppamenti temporanei già formalmente costituiti, le dichiarazioni di cui ai punti I) e III), numeri 1), 2), 3) devono essere rese con riferimento a tutti i soggetti raggruppati. Le attestazioni di cui ai numeri 1), 2), 3) della dichiarazione sostitutiva prevista al punto III) dell'elenco dei documenti, nel caso di consorzi stabili, devono essere rese anche dai consorziati per conto dei quali il consorzio concorre.

Le **attestazioni** di cui al numero 2), lettere b), c), m-ter) ed al numero 3) della **dichiarazione sostitutiva** prevista al numero III) dell'**elenco dei documenti**, devono essere rese anche dai soggetti indicati nell'articolo 38, comma 1, lettera b) del d.lgs. n. 163/2006 e s. m. (per le imprese individuali: titolare e direttore tecnico; per le società in nome collettivo: socio e direttore tecnico; per le società in accomandita semplice: soci accomandatari e direttore tecnico; per le altre società: amministratori muniti di poteri di rappresentanza, e direttore tecnico); l'**attestazione** di cui al numero 2) lettera c) della **dichiarazione sostitutiva** prevista al numero III) dell'**elenco dei documenti** deve essere resa anche da ciascuno dei soggetti indicati nell'articolo 38, comma 1 lettera c) del d.lgs. n. 163/2006 e s. m., cessati nella carica nei tre anni antecedenti la data di pubblicazione del bando di gara (per le imprese individuali: titolare e direttore tecnico; per le società in nome collettivo: socio e direttore tecnico; per le società in accomandita semplice: soci accomandatari e direttore tecnico; per le altre società: amministratori muniti di poteri di rappresentanza, e direttore tecnico).

Qualora qualcuno dei soggetti indicati nell'articolo 38, comma 1, lettera c) del d.lgs. n. 163/2006 e s. m. (per le imprese individuali: titolare e direttore tecnico; per le società in nome collettivo: socio e direttore tecnico; per le società in accomandita semplice: soci accomandatari e direttore tecnico; per le altre società: amministratori muniti di poteri di rappresentanza, e direttore tecnico) cessato nella carica nei tre anni antecedenti la data del bando di gara, non sia in condizione di rendere la richiesta attestazione, il concorrente, fatta salva in ogni caso l'applicazione dell'articolo 178 del Codice penale e l'articolo 445, comma 2, del Codice di procedura penale, deve dimostrare di avere adottato atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata.

La **domanda**, le **dichiarazioni** e le **documentazioni** di cui ai numeri **I), II), III), IV), V), VI), VII), VIII)** dell'**elenco dei documenti**, **a pena di esclusione dalla gara**, devono contenere quanto previsto nei predetti numeri.

Per le imprese concorrenti aventi sede in altro Stato aderente all'Unione europea vale l'articolo 47 del D.Lgs. n. 163/2006 e ss. mm. ii

Nella busta “B” – Offerta tecnica” devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

Relazione tecnica per la valutazione dell'elemento (A) “Merito Tecnico” della tabella di cui all'Art.8, illustrante le modalità di realizzazione della fornitura. Tale relazione dovrà contenere, supportata da elaborati grafici (sotto forma di allegati) e altro materiale (foto, immagini, grafici comprovanti la resa tecnica dell'intera fornitura e certificati) che si ritenesse opportuno di tutti gli elementi tecnico/costruttivi e dovrà garantire la rispondenza ai requisiti funzionali e prestazionali minimi definiti nel Capitolato tecnico. In particolare la relazione dovrà essere articolata sulla base di tutti gli aspetti di seguito elencati e con il medesimo ordine:

- a) integrazione delle teste sonar nella carena dell'imbarcazione
- b) Adesione alle specifiche riportate nel “Capitolato Tecnico” intese nella loro totalità
- c) gestione degli spazi interni

- d) settore e larghezza angolare di swath, risoluzione e accuratezza sulla profondità
- e) stabilizzazione elettronica del beccheggio
- f) sensori esterni
- g) software di acquisizione dati a bordo e post processing dei dati in ufficio
- h) Assistenza, estensione del periodo di garanzia e formazione personale AIPo

La relazione dovrà essere costituita al massimo da 30 facciate A4, inclusi allegati (grafici , fotografie, ecc). Per facilità di lettura gli allegati potranno avere dimensioni superiori all'A4.

Ai sensi e per gli effetti previsti dall'art. 13, comma 5, del D. Lgs. n. 163/2006, dovranno essere specificate le informazioni contenute nell'offerta tecnica che costituiscano, secondo motivata e comprovata dichiarazione dell'offerente, segreti tecnici o commerciali.

Il Capitolato Tecnico a base di gara non è suscettibile di modificazioni che ne alterino in modo essenziale la sostanzialità. Sono ammesse solo le varianti c.d. «migliorative» cioè quelle che apportino modifiche qualitativamente apprezzabili alle specifiche tecniche poste a base di gara, senza tuttavia stravolgerne l'identità, tali intendendosi «esclusivamente le integrazioni esecutive, oltre agli accorgimenti tecnici incidenti sulla funzionalità e sulla durata».

Le soluzioni migliorative e le integrazioni tecniche – fermo restando che non dovranno comunque alterare la natura e la destinazione delle singole parti del sistema – dovranno essere finalizzate a ottimizzare le caratteristiche costruttive del Sistema Acustico al fine di raggiungere le caratteristiche nominali dichiarate dalla casa produttrice, come pure per l'Imbarcazione a migliorare le prestazioni dei materiali e dei componenti, e, quindi, finalizzate ad ottimizzare il costo globale di costruzione, manutenzione, gestione e semplicità di utilizzo.

Saranno escluse le offerte che prevedono una modifica sostanziale delle specifiche tecniche tale da snaturare, a giudizio insindacabile della commissione, i requisiti funzionali e prestazionali a base di gara.

Nella busta “C” – Offerta economica” devono essere contenuti, a pena di esclusione dalla gara, i seguenti documenti:

Dichiarazione sottoscritta dal legale rappresentante o da suo procuratore, contenente:

- a) **L'indicazione**, in cifre e in lettere, del numero di giorni naturali e consecutivi offerti per l'esecuzione della fornitura.

Il concorrente deve predisporre un proprio cronoprogramma dettagliato dell'esecuzione della fornitura che evidenzi l'eventuale risparmio temporale nell'esecuzione delle stesse. Tale cronoprogramma dovrà essere elaborato in relazione alle proprie tecnologie, alle proprie scelte imprenditoriali ed alla propria organizzazione, in attinenza alla proposta tecnica migliorativa avanzata. Non sono ammesse proposte con tempi superiori a quelli individuati nel Capitolato tecnico L'offerta non potrà comunque essere inferiore a 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi.

- b) **il ribasso percentuale** sull'importo della prestazione che si intende offrire, espresso in cifre ed in lettere;

Tutti gli elaborati costituenti **l'offerta tecnica** e **l'offerta economica** di cui sopra, devono essere sottoscritti dai legali rappresentanti dei concorrenti; potranno essere sottoscritte anche da procuratori dei legali rappresentanti ed in tal caso va allegata copia conforme all'originale della relativa procura. Nel caso di raggruppamento di imprese o consorzio o GEIE costituendo, gli elaborati devono essere

sottoscritti da tutti i legali rappresentanti delle imprese che faranno parte del raggruppamento o del consorzio o del GEIE.

ART. 10 PROCEDURA DI SCELTA DEL CONTRAENTE

La prima seduta pubblica della commissione giudicatrice avrà luogo presso l'**Agenzia Interregionale per il fiume Po – A.I.Po Strada Garibaldi, 75 43121 Parma., il 17.05.2011 ore 9,30.**

La **commissione giudicatrice**, il giorno fissato per l'apertura delle offerte, in seduta pubblica, sulla base della documentazione contenuta nella **busta "A" – Documentazione Amministrativa**, procede a:

- a) aprire i plichi, a controllare la presenza delle tre buste A, B e C chiuse e presentate nei modi prescritti, nonché ad escludere i concorrenti che risultassero carenti;
- b) siglare, senza aprirle, le buste B e C di ogni concorrente, riponendole in ciascun plico;
- c) aprire la busta A ed a controllare la correttezza e completezza della documentazione richiesta ed in caso negativo ad escludere dalla gara i concorrenti cui esse si riferiscono;
- d) verificare la correttezza formale delle offerte e della documentazione ed in caso negativo ad escludere dalla gara i concorrenti cui esse si riferiscono;
- e) verificare che non abbiano presentato offerte i concorrenti che si trovano nelle situazioni di cui all'art. 3, lett. b), c), d), e) del presente disciplinare ed, in caso positivo, ad escludere i concorrenti dalla gara;

La **commissione giudicatrice** procede, altresì, nella stessa seduta, o in sedute successive ove necessario, ad una verifica circa il possesso dei requisiti generali dei concorrenti al fine della loro ammissione alla gara, sulla base delle dichiarazioni da essi presentate, e dei riscontri eventualmente rilevabili dai dati risultanti dal **casellario informatico delle imprese** istituito presso l'**Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture** e ad effettuare, ai sensi dell'articolo 48, comma 1, del D.lgs. n. 163/2006 e s. m., il sorteggio di almeno il dieci per cento dei concorrenti da sottoporre alla verifica del possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa di cui all'art. 7 del presente disciplinare. In particolare, ai fini della suddetta comprova, si procederà a richiedere ai soggetti sorteggiati, la presentazione, entro il termine **perentorio** di 10 giorni dalla relativa richiesta, della seguente documentazione:

- 1) a comprova del possesso del requisito di cui alla lettera a) (*fatturato globale riferito agli ultimi 3 esercizi pari o superiore a 1.200.000,00 euro*) - cifra d'affari globale derivante da attività diretta: copia dei bilanci con nota di deposito (per tutti i soggetti tenuti alla loro pubblicazione) o delle dichiarazioni Iva o Modello Unico con copia della ricevuta della loro presentazione (per tutti gli altri soggetti); cifra d'affari globale derivante da attività indiretta: copia dei bilanci o riclassificazione degli stessi secondo la legge che la prevede, con nota di deposito, dei Consorzi o delle Società consortili che abbiano fatturato direttamente al committente. Oltre alla copia dei documenti sopra richiesti, dovrà essere fornita una dichiarazione resa dal soggetto o organo preposto al controllo contabile della società (sia esso il Collegio sindacale, il revisore contabile o la società di revisione iscritti negli appositi Albi ed abilitati a svolgere l'attività di certificazione e revisione contabile ai sensi della vigente normativa), con allegata copia del documento di identità del sottoscrittore, attestante l'importo della cifra d'affari dichiarata in sede di partecipazione;
- 2) a comprova del possesso del requisito di cui alla lettera b) (*di avere eseguito in negli ultimi tre anni, almeno un unico contratto relativo alla fornitura di un motoscafo/imbarcazione di natura equivalente - in termini di dimensioni principali, motorizzazione, propulsione e dislocamento - punti 2.3, 2.4, 2.5 e 2.6 del Capitolato Tecnico - a quello oggetto dell'appalto, escluso il*

multibeam): certificato di stazza rilasciato da organo competente (RINa o MCTC), dichiarazione/certificato di conformità CE 94/25/CE e certificato di navigabilità rilasciato da organo competente

- 3) a comprova del possesso del requisito di cui alla lettera c) copia del documento di Iscrizione al registro navale o organismo equivalente avente sede nei Paesi di appartenenza dell'Unione Europea

La documentazione sopra indicata ai punti 1), 2) e 3) può essere presentata, oltre che in originale o in copia autenticata e debitamente bollata, anche in semplice copia fotostatica: in tale ultimo caso la stessa deve essere corredata da una DICHIARAZIONE (in carta libera) resa da legale rappresentante dell'Impresa ai sensi del combinato disposto degli artt. 19 e 47 del D.P.R. n. 445/2000 (e a norma dell'art. 38 del medesimo D.P.R. n. 445/2000 accompagnata da copia fotostatica di un documento di identità del soggetto sottoscrittore) attestante la conformità delle copie presentate agli originali.

Successivamente al ricevimento della documentazione richiesta a comprova della capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa, la **commissione giudicatrice**, in seduta pubblica, di cui sarà data comunicazione, anche a mezzo fax, ai concorrenti almeno due giorni prima, procede:

- a) all'esclusione dalla gara dei concorrenti per i quali non risulti confermato il possesso dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-organizzativa;
- b) alla comunicazione di quanto avvenuto agli uffici della stazione appaltante cui spetta provvedere all'escussione della cauzione provvisoria, alla segnalazione, ai sensi dell'articolo 48 del d.lgs. n. 163/2006 e s. m. e dell'articolo 27, comma 1, del DPR n. 34/2000 e s. m., del fatto all' **Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture** ai fini dell'inserimento dei dati nel casellario informatico delle imprese nonché all'eventuale applicazione delle norme vigenti in materia di dichiarazioni non veritiere.

La commissione giudicatrice, quindi, procede, nella stessa o in altra seduta pubblica, a verificare, che nella busta **“B – Offerta tecnica”** siano presenti i documenti obbligatori e in caso negativo ad escludere il concorrente dalla gara.

In una o più sedute riservate, la commissione giudicatrice procede alla valutazione della documentazione contenuta nella busta **“B – Offerta tecnica”**.

I coefficienti attraverso i quali si procederà all'assegnazione dei punteggi saranno determinati secondo il metodo previsto dall'Allegato “A” al D.P.R. 554/1999 (cd. confronto a coppie).

La **commissione giudicatrice** poi, in seduta pubblica, la cui ora e data è comunicata, anche a mezzo fax, ai concorrenti ammessi con almeno due giorni di anticipo, apre la busta **“C – Offerta economica”**, contenente le offerte relative al prezzo e ai tempi di esecuzione della fornitura, procede ai calcoli dei relativi punteggi ed al calcolo del punteggio complessivo assegnato ai concorrenti e redige, infine, la graduatoria dei concorrenti mediante la seguente procedura:

L'attribuzione dei punteggi ai singoli soggetti concorrenti avviene applicando la seguente formula:

$$K_i = A_i * P_a + B_i * P_b + C_i * P_c + D_i * P_d + E_i * P_e + F_i * P_f + G_i * P_g + H_i * P_h + I_i * P_i + L_i * P_l$$

dove:

K_i è il punteggio totale attribuito al concorrente i esimo;

$A_i, B_i, C_i, D_i, E_i, F_i, G_i, H_i, I_i, L_i$ sono coefficienti compresi tra 0 ed 1, espressi in valore centesimale, attribuiti al concorrente i esimo;

- il coefficiente è pari a zero in corrispondenza della prestazione minima possibile;

- il coefficiente è pari ad uno in corrispondenza della prestazione massima offerta.

$P_a, P_b, P_c, P_d, P_e, P_f, P_g, P_h, P_i, P_l$, e sono i fattori ponderali di valutazione dell'offerta tecnica e dell'offerta economica, indicati all'art. 8 del presente disciplinare di gara.

Ai fini della determinazione dei coefficienti $A_i, B_i, C_i, D_i, E_i, F_i, G_i, H_i$, e relativi rispettivamente agli elementi di valutazione a) b), c), d) e) f) g) h) dell'offerta tecnica, la commissione giudicatrice applica il metodo del confronto a coppie seguendo le linee guida di cui all'allegato A del DPR 554/99.

Ai fini della determinazione dei coefficienti I_i, L_i e relativi rispettivamente agli elementi e), f) dell'offerta economica, la commissione giudicatrice impiega le seguenti formule, previste nell'Allegato E del DPR 554/1999:

$$I_i = R_i / R_{max}$$

$$L_i = S_i / S_{max}$$

dove:

R_i = il ribasso percentuale – sull'importo a base di gara - formulato dal concorrente i-esimo;

R_{max} = il ribasso percentuale massimo offerto – sull'importo a base di gara -;

S_i = percentuale di ribasso offerto sul tempo massimo di giorni 150, calcolata come segue:

$$S_i = [(150 - T_i) / 150]$$

T_i = il tempo indicato nell'offerta dal concorrente i-esimo

S_{max} = percentuale di massimo ribasso sul tempo indicato nel bando, tra le offerte presentate

T_{min} = Tempo minimo fra tutte le offerte ricevute

$$S_{max} = (150 - T_{min}) / 150$$

Si procederà alla verifica della congruità delle offerte ai sensi dell'art. 86, comma 2 del D.Lgs 163/06 e s.m.i. In tal caso, l'Amministrazione si riserva di procedere alla verifica dell'anomalia contestualmente nei confronti delle migliori offerte, non oltre la quinta.

L'aggiudicazione sarà perfetta ed efficace in via definitiva soltanto dopo che la Stazione Appaltante avrà effettuato con esito positivo le verifiche ed i controlli in capo all'aggiudicatario del possesso di tutti i requisiti di partecipazione richiesti nel bando e nel presente disciplinare, nonché quelli richiesti dalle vigenti disposizioni normative per la stipula dei contratti con le Pubbliche Amministrazioni, ex artt. 11 e 12 del D.Lgs. 163/2006 s.m.i.

Il Dirigente
Dr. Giuseppe Barbieri



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO

Via Garibaldi 75, 43121 PARMA

MN E 12 N.I. 1 Fornitura di n°1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata alla realizzazione del progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT” - Co-Finanziato nel quadro delle reti transeuropee dei trasporti COD TEN T 2009-IT-91405-S.

SCHEMA DI CONTRATTO

Articolo 1

Oggetto del contratto

Il contratto ha per oggetto la fornitura “chiavi in mano” di n°1 (una) imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam comprendente la progettazione, realizzazione, integrazione del sistema multibeam sull'imbarcazione stessa oltre al trasporto e varo della stessa presso la sede AIPo (Settore Navigazione Interna) di Boretto (RE), Via Argine Cisa 11, funzionale al progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT”

In particolare, la fornitura comprende:

1. Realizzazione di una imbarcazione da lavoro inaffondabile, auto svuotante adibita al monitoraggio tridimensionale del fondo del fiume Po;
2. Sistema acustico tipo multibeam e relativi accessori;
3. Integrazione del sistema acustico a bordo di tale imbarcazione;

Per maggiori dettagli si rimanda al Capitolato Tecnico e allegati Piani generali di costruzione

Articolo 2

Importo del contratto

Il contratto sarà stipulato a Parma.

L'importo delle forniture a base di appalto ammonta complessivamente a € 400.000,00 (diconsi euro quattrocentomila\00), al netto dell'IVA

Articolo 3

Osservanza dei Capitolato Tecnico, Leggi e Regolamenti

L'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel Capitolato Tecnico e di tutte le disposizioni emanate in materia di sicurezza ai sensi del D.Lgs. 81/08 e s.m.i..

L'appaltatore dovrà inoltre puntualmente rispettare le disposizioni emanate in materia di prevenzione e lotta alla delinquenza di tipo mafioso con specifico riferimento alla legge 19/03/1990 n° 55 per la parte in vigore, al DPCM 11/05/1991 n. 187, al D.Lgs. 08/08/94 n° 490 ed agli artt. 116 e 118 del D.Lgs 163/06.

. Articolo 4

Documenti che fanno parte del contratto

Fanno parte dell'atto contrattuale il Capitolato Tecnico, il presente Schema di Contratto, l'Offerta Tecnica ed Economica dell'Aggiudicatario.

Articolo 5

Garanzie e Coperture assicurative

L'Appaltatore è obbligato a costituire una cauzione definitiva di importo pari al 10% dell'importo netto di appalto che, in caso di ribasso d'asta superiore al 10%, è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti la predetta percentuale di ribasso; ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. Tale garanzia copre gli oneri per il mancato od inesatto adempimento e quant'altro previsto dall'art. 101 del D.P.R. 554/1999 e s.m.i. e cessa di avere effetto alla data che coincide con il termine della fornitura.

La cauzione definitiva è progressivamente svincolata con le modalità dell'art. 113 del D.Lgs 163/06 e s.m.i..

Articolo 6

Forniture eventuali non previste

Per le forniture non previste si procederà ai sensi dell'art. 136 del Regolamento approvato con D.P.R. 21.12.1999 n. 554 e s.m.i..

Articolo 7

Spese di contratto

Tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipulazione del contratto, sono ad esclusivo carico dell'appaltatore.

Articolo 8

Sub - appalti

E' fatto divieto all'appaltatore, sotto pena di immediata risoluzione del contratto, di cedere in tutto o in parte il contratto a terzi. Potrà tuttavia essere ammesso, previa autorizzazione del Concedente e su proposta del Committente, nel rispetto delle leggi regolanti la materia ed in particolare della legge 13/09/1982 n° 646 e successive modificazioni, della legge 19/03/1990 n° 55 per la parte vigente, dell'art. 118 del D.Lgs 163/06, l'affidamento in subappalto per le sole lavorazioni indicate dall'appaltatore all'atto dell'offerta, e secondo quanto previsto all'art.141 del D.P.R. 554/1999.

Le eventuali richieste di autorizzazioni per i sub-appalti delle suddette lavorazioni dovranno essere redatte in conformità al disposto dell'art. 118 – comma 8 – del D.Lgs. 163/06.

Nel caso in cui venga concessa l'autorizzazione da parte del Concedente, l'appaltatore resterà comunque unico responsabile nei confronti del Committente e del Concedente, sollevando totalmente i medesimi da qualsiasi eventuale pretesa delle imprese subaffidatarie o da richieste di risarcimento danni che terzi potessero avanzare come conseguenza delle lavorazioni subaffidate.

Il periodo di tempo comunque necessario per l'ottenimento dell'autorizzazione al sub-appalto non potrà in alcun modo essere preso in considerazione quale motivo di protrazione o sospensione del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori né potrà essere addotto a fondamento di alcuna richiesta o pretesa ad indennizzi, risarcimenti o maggiori compensi di sorta.

Articolo 9

Consegna - Tempo utile per al consegna – Proroga - Penali

La fornitura, comprensiva dell'assemblaggio, trasporto, consegna, varo e quanto altro richiesto dovrà essere effettuata entro n. 150 (centocinquanta) giorni - salvo eventuali riduzioni offerte dal concorrente - naturali e consecutivi decorrenti dalla data di comunicazione formale del Responsabile Unico del Procedimento di avvio dell'esecuzione della fornitura. L'Appaltatore sarà tenuto a dare inizio alla fornitura anche prima della stipula del contratto ai sensi dell'art. 11 comma 9 del D.Lgs 163/06 e s.m.i.

In caso di ritardi dei tempi pattuiti verrà applicata una penale nella misura dell'1 per 1000 dell'importo netto contrattuale per ogni giorno di ritardo non giustificato e comunque in misura complessiva non superiore al 10% dell'importo netto contrattuale.

Articolo 10

Pagamenti in acconto

Il pagamento sarà effettuato nel modo seguente:

- 80 % dell'importo contrattuale in seguito all'ultimazione della fornitura (per ultimazione si intende il varo dell'imbarcazione presso la sede AIPo, Settore Navigazione Interna, di Boretto)
- 20% dell'importo contrattuale in seguito all'emissione del certificato di collaudo tecnico-funzionale con esito positivo

L'Aggiudicatario resta sempre l'unico responsabile della conservazione dei suddetti materiali fino al loro impiego.

Tutti i pagamenti avverranno previa presentazione di regolare fattura, liquidata dal Responsabile Unico del Procedimento, entro 30 (trenta giorni) dal ricevimento della stessa e previa acquisizione del Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC).

La fattura, intestata ad A.I.Po – Strada Garibaldi, 75 – 43121 PARMA, dovrà contenere le specifiche della fornitura effettuata e le specificate modalità di pagamento.

L'Appaltatore si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'esecuzione del presente contratto, di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.. Anche nei contratti con i subappaltatori e con i subcontraenti della filiera delle Imprese, dovrà essere prevista, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di Essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determinerà la risoluzione di diritto dei suddetti contratti, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della Legge 136/2010 e s.m.i. L'Appaltatore, il subappaltatore e il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui sopra, ne deve dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura – Ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la Stazione Appaltante o l'Amministrazione Concedente.

Articolo 11

Danni di forza maggiore

I danni di forza maggiore, saranno accertati con la procedura stabilita dall'art.20 del Capitolato Generale e dall'art. 139 del Regolamento 554/1999.

Articolo 12

Collaudo tecnico-funzionale

Il collaudo tecnico-funzionale sarà effettuato entro 30 (trenta) giorni dalla data di ultimazione della fornitura.

Articolo 13

Personale dell'Aggiudicatario - Disciplina dei cantieri

L'Aggiudicatario dovrà provvedere alla condotta della fornitura con personale tecnico idoneo di provata capacità ed adeguato numericamente alle necessità.

Articolo 14

Oneri ed obblighi diversi dell'appaltatore - Responsabilità dell'appaltatore

Oltre a quanto previsto nel Capitolato Tecnico e nel presente Schema di Contratto, saranno a carico dell'Appaltatore gli oneri e gli obblighi relativi all'osservanza di tutte le disposizioni in materia di assicurazioni sociali e previdenziali. Si richiamano espressamente al riguardo le disposizioni di cui all'art. 118 – comma 6 – del D.Lgs 163/06 e s.m.i.. Resta stabilito che in caso di inadempienza, sempre che sia intervenuta denuncia da parte delle competenti autorità, l'Amministrazione procederà ad una detrazione dalle rate di acconto nella misura del 20% che costituirà apposita garanzia per l'adempimento dei detti obblighi, ferma l'osservanza delle norme che regolano lo svincolo della cauzione e delle ritenute regolamentari. Sulla somma detratta non saranno per qualsiasi titolo corrisposti interessi.

Articolo 15

I.V.A.

La presente fornitura è soggetta ad I.V.A. ai sensi della normativa vigente.

Articolo 16

Controversie

Tutte le eventuali controversie che dovessero sorgere in relazione ad ogni aspetto del presente incarico e che non si fossero potute definire in via amministrativa, saranno risolte dal Giudice Ordinario. Il Foro competente sarà quello di Parma.

Articolo 17

Risoluzione dell'atto contrattuale

L'A.I.Po si riserva, inoltre, la facoltà di chiedere la risoluzione dell'atto contrattuale stipulato con l'Aggiudicatario in caso di inadempienza agli obblighi contrattuali previsti dallo stesso.

Art. 18

Tracciabilità dei flussi finanziari

L'aggiudicatario si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'esecuzione del presente contratto, di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

Anche nei contratti con i subappaltatori e con i subcontraenti della filiera delle imprese, dovrà essere prevista, a pena di nullità assoluta, un'apposita clausola con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e s.m.i.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determinerà la risoluzione di diritto dei suddetti contratti, ai sensi dell'art. 3, comma 9 bis, della legge 136/2010 e s.m.i.

L'aggiudicatario, il subappaltatore e il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui sopra, ne deve dare immediata comunicazione alla stazione appaltante e alla Prefettura – Ufficio territoriale del Governo della provincia ove ha sede la stazione appaltante o l'amministrazione concedente.”

Articolo 19

Tutela della privacy

Ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i., si informa che i dati personali relativi ai Soggetti partecipanti alla gara saranno oggetto di trattamento, anche con l'ausilio di mezzi informatici limitatamente e per il tempo strettamente necessario allo svolgimento della gara.

A sua volta l'Aggiudicatario deve garantire che, i dati di cui verrà in possesso, siano tutelati come stabilito dall'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 e s.m.i. sulla riservatezza dei dati personali.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Sandro Bortolotto



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO

Via Garibaldi 75, 43121 PARMA

MN E 12 N.I. 1 Fornitura di n°1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata alla realizzazione del progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT” - Co-Finanziato nel quadro delle reti transeuropee dei trasporti COD TEN T 2009-IT-91405-S.

CAPITOLATO TECNICO

1. PREMESSE

L'Agenzia Interregionale per il Fiume Po (AIPo) è soggetto attuatore dell'intervento di sistemazione a corrente libera del Fiume Po da Isola Serafini a foce Mincio – I stralcio.

Nell'ambito di tale intervento generale è prevista la progettazione definitiva di sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di unità di navigazione della Classe Va europea CEMT.

Il progetto ha ottenuto il 16/06/2010 la decisione della concessione di contributo finanziario dell'Unione Europea “Studi per il miglioramento infrastrutturale del sistema idroviario dell'Italia del Nord – 2009-IT-91405-S – nel settore delle reti transeuropee dei trasporti (TEN-T)”. Gli obiettivi generali del progetto globale sono lo sviluppo del sistema idroviario dell'Italia del nord (fiume Po e canali collegati) con adeguamento alla classe Va e l'interconnessione modale con gli assi stradali, ferroviari e marittimo esistenti di interesse europeo.

Oltre alle attività di studio e progettazione in senso stretto, è prevista anche la fornitura di una imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata sia alla esecuzione del progetto definitivo sia al monitoraggio nel tempo del canale navigabile

Il presente capitolato tecnico e relativi “Piani generali di costruzione” specifica nel dettaglio i requisiti minimi dell'imbarcazione e del sistema multibeam posti a base di gara.

2. IMBARCAZIONE

2.1 MATERIALE DI COSTRUZIONE

Dovrà essere realizzata in lega Alluminio - Magnesio, con particolari rinforzi sulla linea di chiglia e del ginocchio, al fine di rendere la barca il meno vulnerabile possibile nelle fasi di atterraggio di prua e di fianco.

2.2 CARENA

Dovrà avere una conformazione tale da consentire il massimo rendimento del sistema multibeam e consentire l'installazione delle teste sonar del sistema multibeam al fine di non alterare l'idrodinamicità della carena stessa con conseguente aumento di attrito all'avanzamento.

2.3 DIMENSIONI PRINCIPALI (con parabordi)

- | | |
|---|----------|
| • lunghezza f.t.: circa | mt. 8.00 |
| • larghezza f.t max: | mt. 2.50 |
| • altezza massima di costruzione circa: | mt. 2.10 |
| • immersione massima a pieno carico | mt. 0.60 |

2.4 MOTORIZZAZIONE

- Motorizzazione entro bordo.
- N. 1 motore marino diesel, impianto elettrico 12 V, raffreddamento in circuito chiuso con scambiatore di calore, turbocompressore e intercooler.
- Potenza massima effettiva con taratura da lavoro circa: kw 180

2.5 PROPULSIONE

- Piede poppiero o sistema di propulsione equivalente;

2.6 DISLOCAMENTO

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| • Dislocamento a vuoto circa: | kg 2.200 |
| • Dislocamento a pieno carico entro: | kg 3.000 |

2.7 VELOCITA' MASSIMA

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Non inferiore a nodi (km/h) | 30 (55.5) |
|-------------------------------|-----------|

2.8 AUTONOMIA

- | | |
|--|----------------------|
| • Alla velocità massima non inferiore a: | 6h (180 m.n./333 km) |
|--|----------------------|

2.9 CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE ED EVOLUTIVE

- Costruzione a norme RINa, autosvuotante e inaffondabile.
- La carena dovrà avere caratteristiche tali da ridurre al minimo la sua immersione oltre a massimizzare la stabilità e la direzionalità a qualunque velocità. Le caratteristiche evolutive dovranno permettere all'imbarcazione di ruotare su se stessa in fase di manovra, di avere un ridotto diametro di virata e di poter essere fermata rapidamente dalla massima velocità senza sollecitazioni al motore e alla propulsione. Particolare cura dovrà essere dedicata alla riduzione del moto ondoso provocato dalla navigazione dell'imbarcazione in qualsiasi stato di moto e le caratteristiche dello scafo e della propulsione dovranno permettere alla velocità di rilievo dei fondali di circa 10 Kn di mantenere il piano di coperta il più possibile parallelo al pelo liquido.
- Il vano motore/generatore e il relativo portello di accesso dovranno essere coibentati con materiale termoisolante e fonoassorbente in modo da garantire agli operatori per un tempo di lavoro circa 8 ore, una soglia di rumore inferiore a 80 dB(A) come previsto dal Dlgs. 277/91; inoltre, dovrà essere garantita una circolazione d'aria naturale tramite prese aria. Le dimensioni del portellone dovranno essere tali da consentire l'agevole sbarco del motore e del generatore.

2.10 EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

2.10.1) COPERTA (da prua a poppa)

- luci di cortesia nel pozzetto
- porta scorrevole di accesso all'interno cabina
- finestrino anteriore in cristallo temperato
- finestrini laterali e posteriore in cristallo temperato con profili in alluminio anodizzato
- tergicristallo elettrico a due spazzole
- luci di navigazione regolamentari
- gancio poppiere di traino
- gancio prodiero di rimorchio
- pedane nei pozzetti di poppa e di prua antisdrucchiolo
- passo d'uomo su tetto cabina e maniglioni laterali

2.10.2) CABINA (timoneria)

- timoneria idraulica svincolata dal motore con volante in acciaio inox
- comandi per la gestione dell'assetto e dell'acceleratore
- pannello strumenti motore e propulsione con indicatori olio acqua e gasolio, contagiri, contatore, interruttori/spie stagni, blocchetto avviamento motore.
- pannello strumenti sistema multibeam con alloggiamento per monitor operatore da 19" e per un monitor pilota da 14" entrambi TFT
- dovrà essere presente un pozzetto/gavone ubicato nel centro di massa dell'imbarcazione per corretto posizionamento del sistema inerziale
- sul lato di dritta della cabina dovranno essere predisposte tutte le servitù elettriche in numero minimo di 10 prese stabilizzate 220 V
- sul lato di dritta della cabina in prossimità delle prese elettriche dovrà essere predisposto l'alloggiamento di tutta la strumentazione multibeam con predisposizione per monitor TFT da 14"
- n. 2 sedili avvolgenti girevoli e regolabili in senso longitudinale
- divanetto di poppa biposto o due sedili separati e mobiletto per ricovero attrezzature sul lato di poppa o di sinistra della cabina stessa
- Tavolo da carteggio abbattibile corredato da luce e seduta anch'essa abbattibile.

2.10.3) LOCALE IGIENE

- lavello con rubinetto acqua fredda
- WC chimico
- plafoniera
- porta asciugamani e portarotolo

2.10.4) IMPIANTO ELETTRICO

- tensione di alimentazione 12 V
- n. 2 batterie senza manutenzione
- interruttori stacca batterie
- carica batterie automatico con funzione carica di mantenimento
- presa per corrente di banchina 220 V con cavo di connessione
- quadro elettrico generale di bordo con prese stabilizzate 12/24 DCV e 220 ACV , interruttori magnetotermici e indicatori di tensione disponibile
- gruppo di continuità e stabilizzatore tensione di alimentazione per evitare spegnimenti improvvisi della strumentazione acustica
- l'assorbimento complessivo del sistema acustico e relativi accessori sarà fornito al costruttore dell'imbarcazione dal produttore del sistema acustico

2.10.5) MECCANICA

- serbatoio carburante in acciaio inox di circa 250 lt. con imbarco e sfiato

- serbatoio acqua in plastica di circa 50 lt. con imbarco e sfiato
- filtro separatore acqua /gasolio
- filtro acqua di raffreddamento motore
- rivestimento fonoassorbente vano motore
- plafoniera
- n. 1 motore marino diesel con caratteristiche di ridotte emissioni, consumi contenuti, ridotta rumorosità, vibrazioni e leggerezza costruttiva
- n. 1 propulsione a elica con passo da lavoro e ridotto pescaggio
- impianti di scarico motore silenziati
- sistema elettro/idraulico per alzata cofano motore
- ferramenta di coperta in alluminio anodizzato
- aspiratori aria

2.10.6) VARIE

- autoclave
- n. 2 pompe di sentina a immersione
- bitte di dimensioni e robustezza adeguate a prua e a poppa (masconi e giardinetti)
- n. 4 cime d'ormeggio da 10 m cadauna
- n.1 mezzo marinaio telescopico
- tromba elettrica bitonale con altoparlante esterno
- corrimani perimetrali prua e poppa in alluminio anodizzato
- protezione di prua e chiglia in materiale rimpiazzabile
- impianto di riscaldamento autonomo dall'accensione del motore
- impianto di ventilazione e di climatizzazione separato dal funzionamento del motore principale
- n.2 fari di navigazione a prua
- n. 1 faro orientabile con comando elettrico
- n. 1 luce rotante blu (ai sensi dell'art. 177 del CdS)
- n. 4 giubbotti di salvataggio
- n. 1 salvagente anulare con cima
- ancora
- dotazioni regolamentari e di sicurezza per la navigazione in acque interne

2.11 CERTIFICATI

Dovranno essere prodotti a cura e spese del costruttore:

- certificato di stazza
- certificato di visita tecnica rilasciato da un organo competente (RINa o MCTC) al fine del rilascio del certificato di navigabilità

2.12 COLLAUDO E IMMATRICOLAZIONE

- Imbarcazione da lavoro

2.13 CONSEGNA

- Sede AIPo Settore Navigazione Interna di Boretto RE (Via Argini Cisa 11) o altra località da definirsi in comune accordo.

3. MULTIBEAM

La presente specifica tecnica si riferisce alla fornitura di n°1 sistema Multi Beam Echo Sounder (di seguito multibeam) installato a bordo del natante sopra descritto (paragrafo 2)

3.1 DOCUMENTAZIONE DI RIFERIMENTO

La seguente documentazione è da considerarsi parte integrante della Specifica Tecnica, se non diversamente specificato e nei limiti della sua applicabilità:

- “IHO Standards for Hydrographic Surveys” (5^a Edition, February 2008) o ultima edizione aggiornata al momento della stipula del contratto di fornitura.
- ISO 9002 “Model for quality assurance in production, installation and servicing”.

3.2 CARATTERISTICHE TECNICHE

3.2.1) Frequenza operativa

La frequenza operativa del sistema multibeam dovrà essere compresa tra 180 KHz e 500 KHz ($180 \text{ KHz} \leq f_0 \leq 500 \text{ KHz}$); verrà valutata dall'Amministrazione scrivente la frequenza più idonea per un ottimale rilievo idrografico nel fiume Po.

3.2.2) Profondità operativa e condizioni di utilizzo

Le profondità operative del sistema multibeam dovranno garantire un rilievo su fondali di profondità compresa tra 1 metro e i 50 metri, fondali ricadenti all'interno della categoria “shallow water”.

3.2.3) Condizioni Operative

Le caratteristiche funzionali del sistema Multibeam dovranno essere tali da garantire le migliori prestazioni nei confronti della torbidità e del materiale trasportato in sospensione.

3.2.4) Tipologia Operativa

Il sistema multibeam dovrà impiegare un tipo di trasduttore e di formazione dei fasci (beamformer) configurato in tipologia Mills Cross. Dovrà essere fornito il diagramma dei fasci (beampatterns) sia in trasmissione che in ricezione.

La trasmissione dovrà essere effettuata mediante singolo impulso acustico.

Dovranno essere inoltre specificati i livelli e le ampiezze dei lobi laterali sia in trasmissione che in ricezione.

3.2.5) Settore angolare di “swath”

Il sistema dovrà avere una ampiezza di “swath” di 200° ed essere in grado di rilevare le strutture verticali fino alla superficie dell'acqua; dovrà essere fornita una dettagliata documentazione tecnica comprovante questa caratteristica.

3.2.6) Larghezza di “swath”

Il sistema dovrà fornire una larghezza di “swath” pari ad almeno 10 (dieci) volte la profondità del fondale fino ad una profondità massima di 30 metri; dovrà essere fornita una dettagliata documentazione tecnica comprovante questa caratteristica.

3.2.7) Ampiezza del fascio

L'ampiezza del fascio non dovrà essere superiore a 1,5° x 1.5°.

3.2.8) Spaziatura dei fasci

Il sistema deve poter operare in modalità equiangolare ed equidistante.

3.2.9) Numero di fasci

Dovrà essere garantita durante la fase di ricezione un numero di fasci non inferiore a 250 per i fondali sopra indicati che dovranno consentire, mediante elaborazione del sistema, l'acquisizione di un numero di dati di fondale (soundings) non inferiore a 500. Il numero dei dati di fondale deve rimanere costante anche per variazioni angolari dello swath con conseguente variazione della densità degli stessi.

3.2.10) Cadenza d'impulso (ping rate)

La cadenza di impulso non dovrà essere inferiore a 40 Hz ottimizzata dal sistema in base alle condizioni operative e poter arrivare fino ad almeno 40 Hz.

3.2.11) Visualizzazione della colonna d'acqua

Il sistema deve poter visualizzare i dati di colonna d'acqua in tempo reale al fine di visualizzare e discriminare oggetti semi sommersi, elementi artificiali, forme e asperità naturali. Eventuale capacità di registrazione dei dati di colonna d'acqua verrà valutata in fase successiva.

3.2.12) Risoluzione sulla profondità (depth resolution)

La risoluzione massima sulla profondità dovrà essere al massimo uguale a 1 centimetro.

3.2.13) Accuratezza sulla profondità (depth accuracy)

L'accuratezza massima sulla profondità dovrà essere al massimo uguale a 5 centimetri RMS.

Le prestazioni del sistema dovranno rientrare all'interno delle specifiche riportate nello "Special Order" della SP - 44 pubblicata da IHO IV Edizione del 2008 sia, per quel che riguarda l'accuratezza che per quel che riguarda la risoluzione (object detection); tali caratteristiche dovranno essere comprovate mediante letteratura precedentemente pubblicata.

3.2.14) Beccheggio e rollio

Il sistema, al fine di rientrare nei criteri stabiliti da IHO S - 44 "Special Order" anche in condizioni meteo avverse, dovrà avere il fascio di trasmissione stabilizzato elettronicamente in beccheggio ed i fasci di ricezione stabilizzati in rollio in tempo reale, in modo da garantire, la distribuzione uniforme e sequenziale dei dati sia longitudinalmente che trasversalmente garantendo una copertura totale del fondale.

3.2.15) Parti immerse

La composizione delle parti immerse non dovrà essere soggetta a corrosione e/o degradazione, materiali quali plastica e titanio sono accettati.

Il peso complessivo (a secco) delle parti immerse non dovrà essere superiore a 60 Kg.

Le teste sonar devono essere perfettamente integrate nella chiglia dell'imbarcazione e alloggiate in un pozzetto a tenuta stagna.

3.2.16) Funzionalità Side Scan Sonar

Il sistema dovrà produrre immagini sidescan georeferenziate del fondale in aggiunta ai dati batimetrici; tale funzionalità dovrà essere comprovata mediante documentazione allegata.

3.2.17) Unità di processo

L'unità di processo, contenente l'elettronica dedicata alla trasmissione ed alla ricezione, i processori che eseguono la formazione dei fasci necessari per l'acquisizione del fondale ed i controlli sui parametri di funzionamento, dovrà essere provvista delle interfacce cui collegare i sensori accessori.

L'unità di processo dovrà essere racchiusa in un contenitore metallico idoneo per l'installazione in rack da 19".

3.2.18) Interfacce

Il sistema dovrà disporre di interfaccia verso i seguenti sistemi:

- Integrazione con un visore esterno
- Sensore di moto (beccheggio, rollio ed escursione verticale)
- Sensore di rotta
- Sistema di posizionamento (GPS + GLONASS)
- Clock esterno
- Sensore per acquisire la velocità del suono in acqua
- Uscita del dato di profondità
- Interfaccia SCSI per scaricare i dati acquisiti su DAT, Exabyte o disco rigido
- Porta ethernet

3.2.19) Tensione di alimentazione

Le tensioni di alimentazioni dovranno essere: 12/24 VDC e 220VAC.

3.3 POSTAZIONE OPERATIVA

La postazione operativa dovrà permettere di visualizzare i dati acquisiti, impostare i parametri di funzionamento del sistema, memorizzare su supporto magnetico i dati acquisiti e riversarli su supporto magnetico asportabile.

Dovrà, consentire la gestione di tutte le funzioni necessarie per il controllo di qualità durante l'acquisizione dei dati di fondale, dovrà essere disponibile la rappresentazione dei tracciati di copertura del fondale, permettere l'accesso alle funzioni di calibrazione dei sensori ed ai controlli diagnostici dell'unità di processo.

L'interfaccia uomo macchina dovrà essere di tipo semplice ed intuitivo in lingua italiana od alternativamente in lingua inglese ed avvalersi di periferiche di interazione quali "mouse" o tastiera alfanumerica.

3.4 SOFTWARE PER ANALISI E POST-PROCESSING DEI DATI BATIMETRICI

Unitamente al sistema multibeam dovrà essere fornito un pacchetto software per il post-processing dei dati batimetrici. Tale pacchetto software non necessariamente deve essere prodotto dalla casa produttrice del multibeam e dovrà essere accessibile all'operatore grazie ad un'interfaccia in lingua italiana od in alternativa inglese. Non costituisce fattore discriminante il sistema operativo su cui tale software è basato; in ogni caso il formato del dato post-processato dovrà essere tale da consentire il suo utilizzo anche al di fuori del software proprietario.

3.5 SENSORI ESTERNI

Unitamente al sistema multibeam dovranno essere forniti idonei sensori esterni per:

1. Rotta reale (Heading)
2. Movimenti dell'imbarcazione (Motion sensor)
3. Posizionamento geografico di precisione tramite demodolatore DGPS
4. Sensore per determinare la velocità del suono

3.5.1) Rotta reale (Heading)

Il sensore dovrà possedere le seguenti caratteristiche:

- Accuratezza sulla rotta $\leq \pm 0.1^\circ$
- Risoluzione sulla rotta uguale a 0.01°
- Tempo necessario per rendere il sensore operativo minore di 5 minuti.

3.5.2) Movimenti dell'imbarcazione (Motion sensor)

- Accuratezza dinamica sul rollio e beccheggio $\leq 0.03^\circ$
- Range operativo $\pm 180^\circ$
- Velocità di inseguimento angolare (Follow up speed) non inferiore a $140^\circ/\text{sec}$

3.5.3) Posizionamento geografico

Il posizionamento geografico dovrà avvenire tramite GPS integrato L1/L2 con scheda di demodulazione differenziale satellitare. L'accuratezza sul piano x,y dovrà essere $\leq$ di 2 metri come previsto da IHO S – 44 "Special Order" 5ª edizione Febbraio 2008.

Dovrà essere disponibile in uscita il segnale di sincronizzazione 1PPS.

3.5.4) Sensore per la determinazione della velocità del suono

Dovrà essere fornito un sensore atto al rilevamento della velocità di propagazione del suono in acqua nella colonna verticale sottostante l'imbarcazione. Il file contenente la velocità di propagazione del suono in acqua dovrà essere acquisito dal sistema di analisi e processo del multibeam. Tale sensore dovrà essere fornito con un minimo di 30 metri di cavo.

3.6 PERIFERICHE ACCESSORIE

3.6.1) Display

Il display su cui opererà l'operatore addetto al multibeam dovrà essere TFT – LCD 19" con struttura esterna in materiale idoneo a operare su imbarcazioni da lavoro. Non saranno quindi accettate soluzioni commerciali in "pvc" o altro materiale plastico. La risoluzione del monitor dovrà essere almeno di 1280 x 1024 dpi.

Dovrà essere inoltre fornito un monitor TFT – LCD 15" con struttura esterna in materiale idoneo a operare su imbarcazioni da lavoro per il timoniere dell'imbarcazione.

4. DOCUMENTAZIONE

Unitamente al sistema dovrà essere consegnata idonea documentazione per tutte le apparecchiature facenti parte dello scopo della fornitura su supporto cartaceo e digitale redatta in lingua italiana o in alternativa in lingua inglese.

5. ASSISTENZA, ESTENSIONE DEL PERIODO DI GARANZIA E FORMAZIONE PERSONALE AIPO

Assistenza. L'Appaltatore dovrà documentare l'organizzazione di assistenza post-fornitura (durante il periodo di garanzia) esplicitando il tempo medio di intervento e la sede più vicina al luogo di fornitura e gli altri centri e servizi di assistenza e loro ubicazione sul territorio nazionale.

Periodo minimo di garanzia e sua eventuale estensione. La fornitura nel suo insieme (natante equipaggiato con multibeam) dovrà essere garantita per un periodo minimo di 24 (ventiquattro) mesi dalla data del collaudo con esito positivo. In sede di offerta l'Appaltatore potrà estendere il periodo minimo di garanzia esplicitando il numero di mesi (multipli di dodici) di estensione oltre il minimo di 24 mesi

Formazione del personale AIPO. L'Appaltatore dovrà rendersi disponibile a pianificare e eseguire un idoneo corso di formazione teorico – pratico per il personale AIPO con modalità e tempi che l'Appaltatore dovrà documentare in sede di offerta.

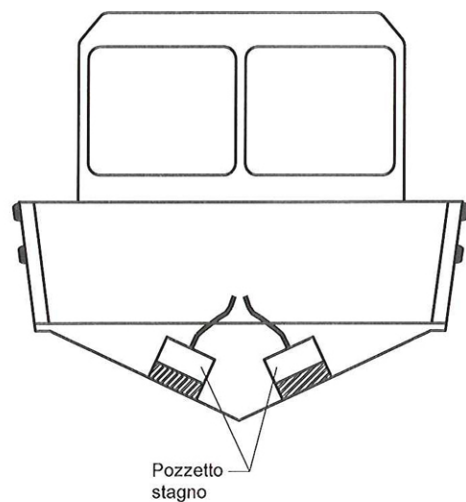
6. TEMPI DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA - PENALI

La fornitura, comprensiva dell'assemblaggio, trasporto, consegna, varo e quanto altro richiesto dovrà essere effettuata entro n. 150 giorni (centocinquanta)- salvo eventuali riduzioni offerte dal concorrente - naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna della fornitura

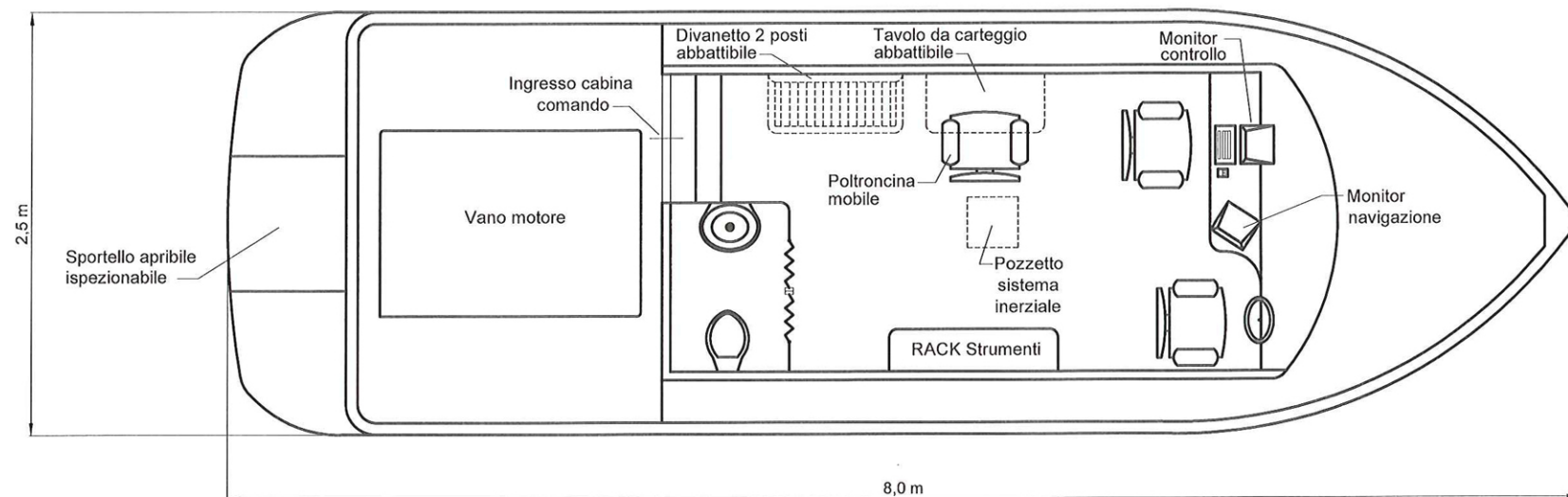
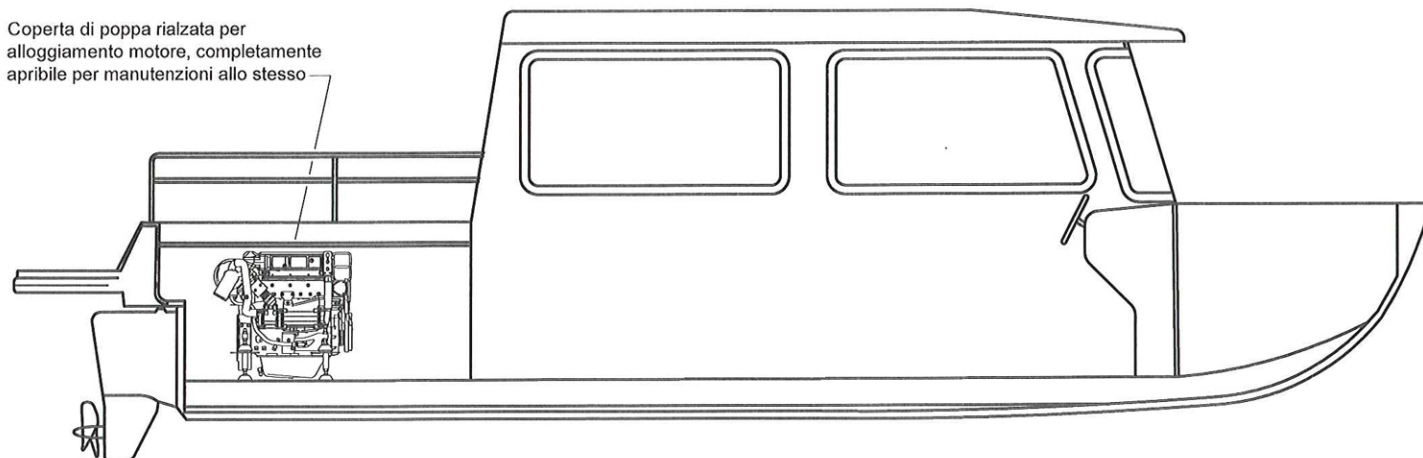
L'offerta del concorrente non potrà comunque essere inferiore a 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi.

In caso di ritardi dei tempi pattuiti verrà applicata una penale nella misura dell'1 per 1000 dell'importo netto contrattuale per ogni giorno di ritardo non giustificato e comunque in misura complessiva non superiore al 10% dell'importo netto contrattuale.

7. "PIANI GENERALI DI COSTRUZIONE"



Coperta di poppa rialzata per alloggiamento motore, completamente apribile per manutenzioni allo stesso



Denominazione: Piani generali di costruzione

Revisione: 1



Disegnatore: Ivan Solfitti

Scala: 1:30

Data: 28/03/2011

COD. TEN-T: 2009-IT-91405-S

Firma: *[Signature]*

ALLEGATO "A" AL DISCIPLINARE DI GARA

All'AGENZIA INTERREGIONALE
PER IL FIUME PO - A.I.PO
Strada Garibaldi, 75
43100 – PARMA

Oggetto dell'appalto: (MN E 12 N.I. 1) Fornitura di n° 1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata alla realizzazione del progetto definitivo di "Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT" - Co-Finanziato nel quadro delle reti transeuropee dei trasporti COD TEN T 2009-IT-91405-S – (CUP B69H1000009008) (codice CIG 1605299EA0)

Il/I sottoscritto/i _____ nato/i il _____ a
_____ e residente in _____ (Prov. _____) Via
_____ n. _____ nella sua qualità di
_____ della Impresa _____ con
sede in _____ (Prov. _____) CAP _____ Via
_____ n. _____ domicilio per le comunicazioni
_____ C.F. n°. _____ P.I.
n°. _____ Tel. n°. ____/_____ Fax n°. ____/_____
o posta elettronica _____ codice di attività
_____ n. _____ data _____ di iscrizione alla CC.I.AA.

(Nota 1),

ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

CHIEDE/ CHIEDONO (Nota 1)

di partecipare alla procedura aperta per l'appalto dei lavori indicato in oggetto come: *(riportare esclusivamente l'ipotesi che interessa)*

☐ impresa singola;

☐ consorzio di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) del D.Leg.vo 163/06 e s.m.i.;

☐ consorzio di cui all'art. 34 comma 1 lett. c) del D.Leg.vo 163/06e s.m.i.;

☐ in forma di costituita/constituenda associazione temporanea di Imprese di tipo: *(riportare esclusivamente l'ipotesi che interessa e completare)*

☐ orizzontale

☐ verticale

☐ misto

indicando quale Mandataria l'Impresa _____

quali mandante/i le Imprese _____

di cui (*completare solo se pertinente*) Imprese associate ai sensi dell'art. 95 comma 4 del DPR 554/99:

☐ consorzio ai sensi dell'art. 34 comma 1 lett. e) del D.Leg.vo 163/06 e s.m.i. indicando quale Mandataria

l'Impresa _____

quali _____ mandante/i _____ le

Imprese _____

Nel caso di raggruppamento temporaneo non ancora costituito

SI IMPEGNANO

in caso di aggiudicazione, a costituire una associazione di tipo _____
(orizzontale/verticale/misto) e di conferire mandato collettivo speciale con rappresentanza con
funzioni di capogruppo all'Impresa: _____

Le parti dell'opera, individuate secondo le categorie del bando, che saranno eseguite dalle singole
imprese costituenti l'associazione sono:

Cat. _____ nella misura del _____ % : Impresa _____

Cat. _____ nella misura del _____ % : Impresa _____

_____, li _____

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (Nota 2) (Nota 3)

Note:

- 1) Nel caso di costituenda Associazione Temporanea di Imprese la presente domanda deve riportare i dati riferiti a ciascuna impresa componente la compagine, e deve essere sottoscritta da ciascuno dei legali rappresentanti.
- 2) La presente domanda di partecipazione alla gara può essere sottoscritta anche dal procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa a corredo la relativa procura, in originale o copia autenticata.
- 3) La firma deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di idoneo documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.

ALLEGATO “A bis” AL DISCIPLINARE DI GARA

All'AGENZIA INTERREGIONALE
PER IL FIUME PO - A.I.PO
Strada Garibaldi, 75
43100 - PARMA

Oggetto dell'appalto: (MN E 12 N.I. 1) Fornitura di n° 1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata alla realizzazione del progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT” - Co-Finanziato nel quadro delle reti transeuropee dei trasporti COD TEN T 2009-IT-91405-S – (CUP B69H1000009008) (codice CIG 1605299EA0)

D I C H I A R A Z I O N E

Il sottoscritto _____, nato a _____
il _____, e residente in _____ in
qualità di _____ dell'Impresa _____,
con sede in _____, codice fiscale n. _____
partita I.V.A. n. _____, ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre
2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R.
445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

D I C H I A R A:

II) di essere in possesso, dei seguenti requisiti economico-finanziari e tecnico-organizzativi:

- a) di aver conseguito negli ultimi tre esercizi un fatturato globale pari ad almeno tre volte il valore complessivo della fornitura a base di appalto di € 400.000,00 In caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese (ATI), fermo restando il raggiungimento del fatturato complessivo, il Mandatario dovrà possedere almeno il 60% del fatturato globale e le Mandanti almeno il 20% ciascuna del fatturato globale;
- b) di aver regolarmente eseguito negli ultimi tre anni, almeno un unico contratto relativo alla fornitura di un motoscafo/imbarcazione di natura equivalente – in termini di dimensioni principali, motorizzazione, propulsione e dislocamento (punti 2.3, 2.4, 2.5, e 2.6 del Capitolato Tecnico) – a quello oggetto dell'appalto (escluso il multibeam). In caso di Raggruppamento Temporaneo di Imprese (RTI) sarà il Mandatario a dover dimostrare di possedere tale requisito.

➤ *il committente:* _____

➤ *l'importo:* _____

- *le caratteristiche* _____

- *il periodo di esecuzione* _____

- c) **Indica** gli estremi di iscrizione al registro navale o organismo equivalente avente sede nei Paesi di appartenenza dell'Unione Europea. In caso di soggetto raggruppato (RTI) sarà il Mandatario a dover dimostrare di possedere tale requisito _____

III)

- 1) che l'impresa è regolarmente iscritta nel registro delle imprese istituito presso la Camera di Commercio, Industria, Artigianato e Agricoltura di _____
 come segue:
 Codice Fiscale e n. d'iscrizione _____
 Partita IVA _____
 data di iscrizione _____
 iscritta nella sezione _____ il _____
 iscritta con il numero Repertorio Economico amministrativo _____
 denominazione _____
 forma giuridica attuale _____
 sede _____
 costituita con atto del _____
 capitale sociale in € _____
 durata della società _____
 data termine _____
 codice di attività _____

OGGETTO SOCIALE:

-che le seguenti persone hanno la qualifica di titolari, soci, direttori tecnici, amministratori muniti di poteri di rappresentanza e soci accomandatari:

cognome nome.....qualifica.....nato ail.....,
 residente in
 cognome nome.....qualifica.....nato ail.....,
 residente in
 cognome nome.....qualifica.....nato ail.....,
 residente in
 cognome nome.....qualifica.....nato ail.....,
 residente in

cognome nome.....qualifica.....nato ail.....,
residente in

(solo per le imprese individuali)

Titolare: cognome/nome..... nato ail,
residente in.....

2) di non trovarsi nelle condizioni previste dall'art. 38, comma 1, lettere a), b), c), d), e), f), g), h), i), l), m), m-ter) ed m-quater) del D. Lgs. 163/2006, ed in particolare:

a) che non si trova in stato di fallimento, di liquidazione coatta amministrativa, di concordato preventivo o nei cui riguardi sia in corso un procedimento per la dichiarazione di una di tali situazioni;

b) che nei propri confronti non è pendente un procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative previste dall'art. 10 della legge 31/5/1965 n. 575;

c) che nei propri confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; (è comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a una organizzazione criminale, corruzione frode, riciclaggio quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18);

- che, ai sensi dell'articolo 38, comma 2, del D.Lgs. 163/2006: (barrare la casella che interessa):

☐ nei propri confronti sono state emesse le seguenti condanne per le quali il dichiarante abbia beneficiato della non menzione:

_____;

☐ nei propri confronti non sono state emesse condanne per le quali il dichiarante abbia beneficiato della non menzione;

d) di non aver violato il divieto di intestazione fiduciaria posto dall'articolo 17 della legge 19 marzo 1990, n. 55;

e) di non aver commesso gravi infrazioni debitamente accertate alle norme in materia di sicurezza e a ogni altro obbligo derivante dai rapporti di lavoro, risultanti dai dati in possesso dell'Osservatorio;

f) di non aver commesso grave negligenza o malafede nell'esecuzione di lavori affidati da codesta stazione appaltante o di non aver commesso errore grave nell'esercizio dell'attività professionale;

g) l'inesistenza, a carico dell'impresa, di irregolarità, definitivamente accertate, rispetto agli obblighi relativi al pagamento di imposte e tasse, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui l'impresa è stabilita;

h) di non aver reso false dichiarazioni, nell'anno antecedente la data di pubblicazione del bando, in merito al possesso dei requisiti e alle condizioni rilevanti per la partecipazione alle procedure di gara;

i) di non aver commesso violazioni gravi, definitivamente accertate, alle norme in materia di contributi previdenziali e assistenziali, secondo la legislazione italiana o dello Stato in cui sono stabiliti;

l)

☐ di essere in regola con le norme che disciplinano il diritto al lavoro dei disabili, ai sensi e per gli effetti dell'art. 17 della legge n. 68/99.

Oppure:

☐ di non essere soggetti alla normativa di cui alla legge n. 68/99 sul diritto al lavoro dei disabili in quanto:

m) di non aver subito sanzioni interdittive di cui all'art. 9, comma 2, lett. c) del D. Lgs. 231/2001 o altra sanzione che comporti il divieto di contrarre con la pubblica amministrazione, compresi i provvedimenti interdittivi di cui all'art. 36 bis, comma 1, del D.L. 4 luglio 2006, n. 223, convertito con modificazioni, con la Legge 4 agosto 2006, n. 248.

- che, ai sensi dell'articolo 38, comma 1, lettera c) del D.Lgs. 163/2006: (barrare la casella che interessa)

☐ nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara non sono cessati dalla carica soggetti aventi poteri di rappresentanza o di impegnare la società o aventi la qualifica di direttore tecnico;

☐ nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara sono cessati dalla carica soggetti aventi poteri di rappresentanza o di impegnare la società o aventi la qualifica di direttore tecnico, ma nei loro confronti non è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; (é comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a una organizzazione criminale, corruzione frode, riciclaggio quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18);

☐ nel triennio antecedente la pubblicazione del bando di gara sono cessati dalla carica soggetti aventi poteri di rappresentanza o di impegnare la società o aventi la qualifica di direttore tecnico, nei cui confronti è stata pronunciata sentenza di condanna passata in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile, oppure sentenza di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale; (é comunque causa di esclusione la condanna, con sentenza passata in giudicato per uno o più reati di partecipazione a una organizzazione criminale, corruzione frode, riciclaggio quali definiti dagli atti comunitari citati all'art. 45, paragrafo 1, Direttiva CE 2004/18); e che pertanto l'Impresa ha adottato idonei atti o misure di completa dissociazione dalla condotta penalmente sanzionata (allegare alla presente dichiarazione estremi dei soggetti interessati e descrizione delle misure adottate).

m-ter) che, ai sensi dell'articolo 38, comma 1, lettera m-ter) del D.Lgs. 163/2006: (barrare la casella che interessa):

che nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando, non è stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del D.L. 13/05/1991, n. 152, convertito dalla L. 12/07/1991, n. 203 o, qualora lo sia stato, non ha omesso di denunciare i medesimi fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i

casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 689;
m-quater) (barrare la casella che interessa):

- ☐ di non essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile con nessun partecipante alla medesima procedura;
- ☐ di essere in una situazione di controllo di cui all'articolo 2359 del codice civile e di aver formulato autonomamente l'offerta, con indicazione del concorrente con cui sussiste tale situazione; (tale dichiarazione e' corredata dai documenti utili a dimostrare che la situazione di controllo non ha influito sulla formulazione dell'offerta, inseriti in separata busta chiusa). La stazione appaltante esclude i concorrenti per i quali accerta che le relative offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale, sulla base di univoci elementi. La verifica e l'eventuale esclusione sono disposte dopo l'apertura delle buste contenenti l'offerta economica.

- 3) **attesta** che nei propri confronti negli ultimi cinque anni, non sono stati estesi gli effetti delle misure di prevenzione della sorveglianza di cui all'articolo 3 della legge n. 1423/56 irrogate nei confronti di un proprio convivente;
- 4) **attesta** di aver preso esatta cognizione della natura dell'appalto e di tutte le circostanze generali e particolari che possono influire sulla sua esecuzione;
- 5) **accetta**, senza condizione o riserva alcuna, tutte le norme e disposizioni contenute nel bando di gara, nel presente disciplinare di gara, nell'Allegato Tecnico, nello schema di disciplinare;
- 6) **attesta** di aver preso conoscenza e di aver tenuto conto nella formulazione dell'offerta delle condizioni contrattuali e degli oneri relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di assicurazione, di condizioni di lavoro e di previdenza e assistenza;
- 7) **(nel caso di consorzi stabili): dichiara** per quali consorziati il consorzio concorre e relativamente a questi ultimi consorziati opera il divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma; *(in caso di aggiudicazione i soggetti assegnatari dell'esecuzione dei lavori non possono essere diversi da quelli indicati)*;
- 8) **indica** le lavorazioni comprese nella fornitura che intende subappaltare, ai sensi dell'art. 118 del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.
-
- 9) **indica** il numero di fax e/o indirizzo di posta elettronica presso il quale autorizza l'invio delle comunicazioni attinenti la gara, ai sensi dell'art. 79, comma 5-quinquies, del D.Lgs n. 163/2006 e s.m.i.
-

_____, li _____

IL LEGALE RAPPRESENTANTE (Nota 1) (Nota 2)

Note:

1) La presente dichiarazione può essere sottoscritta anche dal procuratore del legale rappresentante ed in tal caso va trasmessa a corredo la relativa procura, in originale o copia autenticata.

2) Nel caso di costituenda Associazione Temporanea di Imprese, di Consorzi ordinari di concorrenti, di GEIE la presente dichiarazione deve essere resa dal Legale Rappresentante di ogni impresa componente il raggruppamento (già costituito o da costituirsi); Consorzio o GEIE;

3 La firma deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di idoneo documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.

ALLEGATO “A ter” AL DISCIPLINARE DI GARA

(a firma di ciascun soggetto, previsto dall'articolo 38, comma 1, lettere b) e c) del D.Leg.vo n. 163/06 e s.m.i.)

ALL'AGENZIA INTERREGIONALE
PER IL FIUME PO - A.I.PO
Strada Garibaldi, 75
43100 – PARMA

Oggetto dell'appalto: : (MN E 12 N.I. 1) Fornitura di n° 1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata alla realizzazione del progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT” - Co-Finanziato nel quadro delle reti transeuropee dei trasporti COD TEN T 2009-IT-91405-S – (CUP B69H1000009008) (codice CIG 1605299EA0)

D I C H I A R A Z I O N E

Il sottoscritto _____, nato a _____
il _____, e residente in _____ in qualità di
_____ dell'Impresa _____,
con sede in _____, codice fiscale n.
_____ partita I.V.A. n. _____,

ai sensi degli articoli 46 e 47 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, consapevole delle sanzioni penali previste dall'articolo 76 del medesimo D.P.R. 445/2000, per le ipotesi di falsità in atti e dichiarazioni mendaci ivi indicate,

D I C H I A R A:

1. **CHE** nei propri confronti e delle persone conviventi, non è pendente alcun procedimento per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 3 della legge 27 dicembre 1956, n. 1423 o di una delle cause ostative di cui all'art. 10 della legge n. 575 del 31/5/1965;
2. **CHE** nei tre anni antecedenti alla pubblicazione del bando, non è stato vittima dei reati previsti e puniti dagli articoli 317 e 629 del codice penale aggravati ai sensi dell'articolo 7 del D.L. 13/05/1991, n. 152, convertito dalla L. 12/07/1991, n. 203 o, qualora lo sia stato, non ha ommesso di denunciare i medesimi fatti all'autorità giudiziaria, salvo che ricorrano i casi previsti dall'articolo 4, primo comma, della Legge 24 novembre 1981, n. 689;
3. (riportare alternativamente l'una o l'altra delle ipotesi di seguito formulate e completare se ricorre la 2^ ipotesi):
☐ **CHE** nei propri confronti non sono state pronunciate sentenze di condanna passate in giudicato, o emesso decreto penale di condanna divenuto irrevocabile oppure sentenze di applicazione della pena su richiesta, ai sensi dell'art. 444 del c.p.p. per reati gravi in danno dello Stato o della Comunità che incidono sulla moralità professionale, o sentenze di condanna passate in giudicato per uno o più reati di partecipazione a un'organizzazione criminale, corruzione, frode, riciclaggio quali definiti dagli atti comunitari di cui all'art. 45 paragrafo 1, direttiva CEE 2004/18, ovvero sentenze di condanna per le quali abbia beneficiato della non menzione, ovvero sentenze ancorché non definitive relative a reati che precludono la partecipazione alle gare di appalto;

☐ **CHE** nei propri confronti sono state emesse le seguenti sentenze

(indicare tutte le sentenze specificando l'anno di emissione della sentenza, la pena, e/o la sanzione irrogata, le norme di legge violate) (Nota 1)

_____, li _____

IL _____ **(Nota 2) (Nota 3)**

- (1) Il dichiarante deve indicare tutte le sentenze emesse nei propri confronti essendo di competenza della stazione appaltante valutare se il reato commesso precluda o meno la partecipazione all'appalto
- (2) La presente dichiarazione deve essere resa:
dal titolare e direttore tecnico se si tratta di impresa individuale, dai soci e direttori tecnici se si tratta di società in nome collettivo, da soci accomandatari e direttori tecnici se si tratta di società in accomandita semplice, dagli amministratori muniti di poteri di rappresentanza e direttori tecnici se si tratta di altro tipo di società, e dai procuratori muniti di poteri inerenti l'affidamento dei lavori pubblici in tutti i casi
ovvero: da CIASCUNO dei soggetti sopraindicati di CIASCUNA impresa componente il raggruppamento (già costituito o da costituirsi);
Consorzio o GEIE.
- (3) La firma deve essere corredata da fotocopia, non autenticata, di idoneo documento di identità del sottoscrittore in corso di validità.

RISPOSTE A QUESITI

OGGETTO : BANDO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA –

Fornitura di n°1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata alla realizzazione del progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT” – Co-finanziato nel quadro delle reti trans europee dei trasporti COD TEN T 2009-IT-91405-S.
CUP B69h1000009008 - CIG 1605299EA0

RICHIESTA CHIARIMENTI

Quesito

Nel disciplinare di gara all’art. 7 lettera a) si richiede un fatturato globale pari a tre volte il valore complessivo della fornitura a base di gara, avendo come riferimento gli ultimi tre esercizi. Ciò premesso si pongono i seguenti interrogativi:

- 1) Il bilancio 2010, in fase di ultimazione, potrebbe subire delle variazioni che, comunque, non inficiano i requisiti minimi richiesti, ciò potrebbe comportare delle conseguenze?
- 2) Il conseguimento negli ultimi tre esercizi di un fatturato globale pari a tre volte il valore complessivo della fornitura può riguardare la fornitura di qualsiasi tipo di imbarcazione, oppure solo imbarcazioni analoghe a quelle richieste dal bando di gara?
- 3) Inoltre, mi conferma che il fatturato globale può provenire anche da forniture e lavori eseguiti, che esulano da quelli in oggetto?

Risposte

1. In sede di verifica del fatturato globale dichiarato, sarà sufficiente la dimostrazione di possedere il requisito nella misura minima richiesta nel disciplinare di gara. Si evidenzia, peraltro, che la dimostrazione dovrà avvenire mediante la produzione della documentazione richiesta all’art. 10, punto 1) del disciplinare di gara, che il concorrente dovrà essere in condizione di produrre già in sede di gara, qualora sorteggiato ai sensi dell’articolo 48, comma 1, del D.lgs. n. 163/2006 e s. m.. Pertanto, qualora la documentazione probatoria fosse costituita dal bilancio, sarà necessaria la sua approvazione e la nota di deposito presso il registro della imprese. Se relativamente all’esercizio 2010, tali formalità non fossero perfezionate o perfezionabili in tempo utile, il concorrente dovrà fare riferimento al fatturato globale relativo agli esercizi 2007 - 2008 - 2009.
2. Il fatturato globale richiesto può riguardare qualsiasi tipo di imbarcazione e può riferirsi anche allo svolgimento di attività diverse da quella oggetto dell’appalto.
3. Idem come al punto 2.

Quesito

Nel Disciplinare di gara all'art. 7 lettera b) si richiede di aver eseguito negli ultimi tre anni, almeno un unico contratto relativo alla fornitura di un motoscafo/imbarcazione di natura equivalente, in termini di dimensioni principali, motorizzazione, propulsione e dislocamento, a quello oggetto dell'appalto. Ciò premesso si pongono i seguenti quesiti:

- 1) Posto che un'imbarcazione che possieda contemporaneamente tutti i requisiti di cui ai punti 2.3, 2.4, 2.5 e 2.6 è difficile e che gli stessi vincoli imposti sono, in alcuni casi non vincolanti (esempio: lunghezza fuori tutto 8 metri circa e propulsione con piede poppiere o equivalente), mi conferma che non occorre verificare la contemporaneità di tutti i requisiti?
- 2) Inoltre, che grado di arbitrarietà abbiamo sui parametri non strettamente vincolanti ?

Risposte

1. Con il termine "imbarcazione equivalente" si intende definire una imbarcazione avente caratteristiche simili a quella oggetto della gara considerando che, come esposto nel quesito, alcune caratteristiche richieste non sono vincolanti tra loro ma identificano una imbarcazione adeguata alle esigenze della Stazione Appaltante; ciò premesso non è richiesta la contemporaneità di tutti i requisiti.
2. Come evidenziato nel punto precedente il grado di arbitrarietà è definito dal concetto di "imbarcazione equivalente" fermo restando che, tale grado di arbitrarietà, non rappresenta causa di esclusione a meno di evidenti differenze tra le caratteristiche richieste e quelle proposte (esempio barca "open" di 4 metri con propulsione fuoribordo da 40 hp).

Quesito

Nel Disciplinare di gara all'art. 7 lettera c) si richiede l'Iscrizione al registro navale o organismo equivalente. Ciò premesso si pongono i seguenti quesiti:

- 1) La richiesta iscrizione al registro navale concerne l'imbarcazione?
- 2) Tale iscrizione può essere provata solo con il Certificato di stazza o, anche, con altra Certificazione R.I.N.A.?

Risposte

1. L'iscrizione richiesta non si riferisce all'imbarcazione ma al cantiere navale.
2. In merito all'iscrizione del cantiere il riferimento di legge è rappresentato dal "Codice della Navigazione – Libro II – Titolo 1 – Art. 232 " che prevede che la costruzione delle navi o galleggianti deve essere eseguita in cantieri e in stabilimenti i cui direttori siano muniti della prescritta abilitazione. La costruzione delle navi o galleggianti della navigazione interna può essere inoltre eseguita in cantieri e in stabilimenti di imprese autorizzate dall'ispettorato compartimentale, mediante inclusione in apposito elenco tenuto a norma di regolamento; vedi anche "Regolamento della Navigazione Interna – approvato con D.P.R n° 631 del 28 giugno 1949 – Parte Seconda – Titolo I – Artt 143 – 147".

Quesito

Nel Capitolato Tecnico al punto 2.3 si richiede un'altezza massima di costruzione di circa mt 2.10: posto che nella prassi tecnica l'altezza di costruzione è quella fino al ponte di coperta, la richiesta altezza è da intendersi come altezza complessiva dell'imbarcazione?

Risposta

L'altezza richiesta è da intendersi come **altezza complessiva**.

Quesiti

Nel Capitolato Tecnico al punto 2.9, si richiede :

- 1) una Costruzione a norme RINA, auto svuotante e inaffondabile: come vengono verificate tali peculiarità in sede di valutazione dell'offerta tecnica?
- 2) Un Piano di coperta orizzontale a 10 nodi: come viene verificato tale requisito?
- 3) Le dimensioni del portellone dovranno essere tali da consentire l'agevole sbarco del motore e del generatore: posto che il riferimento al generatore non è più menzionato

nell'equipaggiamento di serie dell'imbarcazione(nella parte relativa all'impianto elettrico), lo stesso è da intendere come alternatore/ barra carica batterie?

Risposte

1. In fase di valutazione dell'offerta tecnica l'Amministrazione analizzerà la documentazione presentata comprovante tali caratteristiche che, verranno verificate successivamente durante l'esecuzione della fornitura e in fase di “collaudo tecnico - funzionale” (Schema di Contratto – Art. 12).
2. Il Cantiere Navale dovrà produrre documentazione in merito alla distribuzione dei pesi propri dell'imbarcazione e quelli aggiuntivi dovuti al sistema acustico “multibeam” in particolare la posizione della/delle testa/e sonar e di tutta la componentistica acustica accessoria; sarà compito del Cantiere verificare tale caratteristica.
3. Il sistema acustico “multibeam” deve poter funzionare e quindi essere alimentato indipendentemente dal motore principale o da alimentazione proveniente da “presa di banchina” quindi si richiede un generatore dimensionato all'assorbimento complessivo della barca e del sistema acustico. Tale generatore dovrà utilizzare il combustibile presente all'interno dei serbatoi di alimentazione del motore principale.

Quesito

Nel Capitolato tecnico al punto 2.10, parte meccanica, si richiede un Serbatoio gasolio: lo stesso deve essere munito di sgancio rapido, posto che il RINA lo richiede sempre?

Risposta

Tale caratteristica non è richiesta salvo diversa normativa RINA.

Quesiti

Nel Capitolato tecnico al punto 3, si richiede che il sistema Multibeam abbia tutta una serie di caratteristiche minuziosamente precisate. Premesso che da indagini di mercato è emerso che l'offerta di un sistema conforme a tutte le caratteristiche da voi richieste richiederebbe un costo ben superiore al valore dell'importo dell'appalto, si pongono i seguenti quesiti:

- 1) L'offerta di un sistema Multibeam non corrispondente a tutte le caratteristiche tecniche richieste comporta solo la mancata attribuzione dei punteggi relativi alle voci di cui all'art 8 del disciplinare di gara?
- 2) Nell'ipotesi in cui si può offrire un sistema Multibeam solo con alcune caratteristiche tecniche, quale sono da considerare indispensabili e quali no?

- 3) Si può scegliere un apparato con caratteristiche tecniche inferiori(ad esempio, angolo di swath inferiore ai minimi richiesti

Risposte

La premessa fatta all'interno del quesito è errata in quanto la strumentazione acustica richiesta è una strumentazione del tipo "shallow water".

1. Le caratteristiche tecniche del sistema acustico proposto dal concorrente saranno oggetto di valutazione e non di esclusione, a meno che non siano, a giudizio della commissione, assolutamente difformi (peggiorative) a quelle a base di gara
2. Il riferimento è rappresentato dal Disciplinare di Gara – Art. 8 – Criteri di Aggiudicazione – sub criteri sistema acustico multibeam.
3. Come più volte ribadito ogni caratteristica è oggetto di valutazione e non di esclusione, a meno che non sia, a giudizio della commissione, assolutamente difforme (peggiorativa) a quelle a base di gara.

OGGETTO : BANDO DI GARA MEDIANTE PROCEDURA APERTA –

Fornitura di n°1 imbarcazione equipaggiata con sistema acustico tipo multibeam finalizzata alla realizzazione del progetto definitivo di “Sistemazione a corrente libera del Fiume Po nella tratta compresa tra Isola Serafini e Foce Mincio per consentire il transito di una unità di navigazione della Classe Va europea CEMT” – Co-finanziato nel quadro delle reti trans europee dei trasporti COD TEN T 2009-IT-91405-S.

CUP B69h1000009008 - CIG 1605299EA0

RICHIESTA CHIARIMENTI

Quesito N.1

Nel Capitolato Tecnico punto 2.6 Dislocamento, è previsto per l'unità di navigazione un dislocamento a pieno carico entro Kg. 3000. Da calcoli preliminari effettuati dalla scrivente ditta è emerso che non è possibile rispettare tale parametro. Il superamento di tale parametro comporterà: esclusione dalla gara o minor punteggio tecnico?

Risposta

Come più volte ribadito ogni caratteristica è oggetto di valutazione e non di esclusione, a meno che non sia, a giudizio della commissione, assolutamente difforme (peggiorativa) a quelle a base di gara.

Quesito N.2

Il mancato rispetto del requisito di cui al punto 2.7 – Velocità massima del Capitolato Tecnico comporta esclusione dalla gara o minor punteggio?

Risposta

Idem come la risposta precedente.

Quesito N.3

E' ammessa l'installazione di idrogetto in alternativa alla propulsione entro/fuoribordo?

Risposta

Il Capitolato Tecnico prevede al punto 2.5 “Piede poppiero o propulsione equivalente”. L'idrogetto non è ritenuta una propulsione equivalente. Le offerte con soluzione di installazione di idrogetto - essendo assolutamente difformi dalla caratteristica richiesta nel bando di gara – saranno oggetto di esclusione.

Quesito N.4

- Al punto 3.2.19 del Capitolato Tecnico si evidenzia come dovranno essere le tensioni di alimentazione (12/24 DVC e 220 VAC);

- Al punto 2.10.4 del Capitolato Tecnico non è previsto nessun gruppo elettrogeno

Pregliamo chiarire se:

1. La presa di forza deve essere solo quella di terra, oppure bisogna prevedere un gruppo elettrogeno;
2. Nel caso in cui sia necessario prevedere un gruppo elettrogeno specificare: la potenza richiesta e se lo stesso deve essere raffreddato ad acqua o a aria e deve essere azionabile e controllabile dalla plancia.

Risposte

1. Al punto 2.9 del Capitolato Tecnico si fa riferimento al vano che deve contenere il motore/generatore.
2. Il sistema acustico “multibeam” deve poter funzionare e quindi essere alimentato indipendentemente dal motore principale o da alimentazione proveniente da “presa di banchina” quindi si richiede un generatore dimensionato all’assorbimento complessivo della barca e del sistema acustico. Tale generatore dovrà utilizzare il combustibile presente all’interno dei serbatoi di alimentazione del motore principale. L’ubicazione del generatore nel vano motore prevede un raffreddamento dello stesso tramite “presa mare” e una azionabilità dalla plancia di comando.