

PROVINCIA DI MANTOVA

AIPo

REGIONE LOMBARDIA

SCHEMA DI CONVENZIONE TRA REGIONE LOMBARDIA, PROVINCIA DI MANTOVA E AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO PER L'INDIVIDUAZIONE DI ULTERIORI AREE FUNZIONALI ALLO SVILUPPO DELL'ATTIVITÀ PORTUALE TESA AL RAGGIUNGIMENTO DI UNA EFFETTIVA INTERMODALITÀ INFRASTRUTTURALE.

Il giorno negli uffici

TRA

la PROVINCIA DI MANTOVA, C.F., domiciliata ai fini della presente convenzione presso la Sede legale di via Don Maraglio 4, rappresentata dal Direttore pro tempore,

l'AGENZIA INTERREGIONALE DEL FIUME PO (di seguito denominata AIPo), C.F. 92116650349, domiciliata ai fini della presente convenzione presso la Sede legale di Parma, Via Garibaldi, 75, rappresentata dal Direttore pro tempore,

E

la REGIONE LOMBARDIA, C.F. 80050050154, con sede in Milano, Via Fabio Filzi, n. 22 rappresentata dal Direttore Generale pro tempore della DG Infrastrutture e Mobilità,

Premesso che:

- la Regione Lombardia con l'art. 8 della legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30 ha soppresso dal 1 gennaio 2007 l'Azienda regionale per i porti di Cremona e di Mantova disponendo che, dalla medesima data, le funzioni e le attività della soppressa Azienda per i porti e le zone portuali (porto di Cremona, bacino di Pizzighettone, porto di Mantova Valdaro - come individuati nell'Allegato B della stessa norma) sono esercitate dalle Province di Cremona e di Mantova e disponendo che le restanti funzioni e attività sono esercitate temporaneamente, in attesa della costituzione di una

Agenzia interregionale, da AIPO, previa sottoscrizione di convenzione con la Regione Lombardia, ai sensi dell'art. 4 della legge regionale n. 5/2002;

- il comma 2 dell'art. 8 della legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30 prevede che con successivo atto convenzionale tra la Regione e le Province di Cremona e di Mantova saranno individuate ulteriori aree, funzionali allo sviluppo dell'attività portuale tese al raggiungimento di un'effettiva intermodalità infrastrutturale e che nell'ambito degli atti convenzionali siano considerate le relative ricadute economiche e finanziarie al fine della determinazione delle quote di contributo regionale normato al comma 8 della medesima legge;
- nello stesso articolo 8 della L.R. 30/2006 e ai relativi allegati sono altresì normati:
 - le successioni in termini di rapporti attivi e passivi (comma 4);
 - la collocazione di parte del personale in ruolo speciale transitorio (comma 5 ed allegato C);
 - l'affidamento in gestione con apposito atto, dei beni necessari all'esercizio delle funzioni di competenza della Provincia di Mantova (comma 6);
 - l'applicazione dei canoni e delle tariffe derivanti dall'esercizio delle funzioni (comma 7, allegato D);
 - l'entità del contributo riconosciuto alla Provincia di Mantova per il 2007 e le modalità di adeguamento dello stesso per i due anni successivi (comma 8 ed allegato E);
 - la nomina di un delegato del Presidente della Giunta Regionale, col quale la Provincia di Mantova dovrà raccordarsi (comma 10);

Considerato che la Provincia di Mantova ha assunto dal 1 gennaio 2007 le funzioni e le attività della soppressa Azienda regionale per i porti di Cremona e Mantova concernenti il porto di Mantova Valdaro;

Vista la Convenzione tra Regione Lombardia e AIPO del 29 dicembre 2006 (repertoriata nella raccolta convenzioni e contratti in data 15 gennaio 2007 n. 9417/RCC) per l'avvalimento nell'esercizio di funzioni per la navigazione interna;

Ritenuto che le aree A, B, D e E in prossimità del porto di Mantova Valdaro e le aree del sedime del raccordo ferroviario, come individuate nella planimetria (allegato 1), di proprietà della Regione Lombardia, risultano funzionali allo sviluppo dell'attività portuale tese al raggiungimento di un'effettiva intermodalità infrastrutturale, mentre le aree C1 e C2 devono essere escluse dalla competenza della Provincia in quanto la proposta di permuta con l'area D formulata dalla soppressa Azienda regionale per i porti di Cremona e Mantova non ha trovato attuazione;

Considerato:

- che all'assegnazione delle aree sopra citate corrisponde il trasferimento dei relativi canoni per il periodo di titolarità per l'anno 2007;
- che ciò comporta conseguentemente una riduzione delle entrate previste per AIPO nell'avvalimento convenzionato con atto 29 dicembre 2006;
- che, ai sensi dell'ultimo periodo del comma 2 dell'art. 8 della legge regionale 27 dicembre 2006, n. 30, occorre considerare le ricadute economiche e finanziarie al fine della determinazione delle quote del contributo regionale;

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO
SI CONVIENE E STIPULA
QUANTO SEGUE:

Articolo 1
Validità delle premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto.

Articolo 2
Oggetto

La presente convenzione regola i rapporti tra la Regione Lombardia, la Provincia di Mantova ed AIPO per definire le specifiche competenze, funzioni ed attività in materia di navigazione interna del sistema idroviario padano-veneto, con particolare riferimento al Porto di Mantova Valdarò con l'assegnazione di ulteriori aree funzionali allo sviluppo dell'attività portuale tesa al raggiungimento di un'effettiva intermodalità infrastrutturale.

Articolo 3
Attività in capo alla Provincia di Mantova

La Provincia di Mantova esercita le funzioni e le attività concernenti i porti e le zone portuali, come definite nella legge 30/2006, allegato B.

Per l'esercizio delle attività e delle funzioni oggetto della presente convenzione la Provincia di Mantova può avvalersi anche di soggetti pubblici e privati.

Articolo 4
Assegnazione di ulteriori aree alla Provincia di Mantova

La Regione Lombardia assegna alla gestione della Provincia di Mantova le aree A, B, D e E in prossimità del porto di Mantova Valdaro e le aree del sedime del raccordo ferroviario, come individuate nella planimetria (allegato 1).
Le competenze e le funzioni della Provincia di Mantova si esercitano sulle aree e infrastrutture indicate e descritte nell'allegato B della L.R. 30/06 e nell'allegato 1 della presente convenzione.

Articolo 5
Ricadute economiche e finanziarie al fine della determinazione delle quote del contributo regionale

La Provincia di Mantova si impegna a trasferire ad AIPo per l'anno 2007 e rapportato al periodo di effettiva assegnazione, la quota dei maggiori canoni introitati in virtù della nuova assegnazione di aree di cui all'art. 4.

Articolo 6
Rapporti di collaborazione tra Regione, AIPo e Province di Cremona e di Mantova

La Provincia di Mantova si impegna a garantire il rispetto delle indicazioni che la Regione Lombardia, nel quadro del sistema complessivo della navigazione interna, fornirà, in coerenza con i propri strumenti di programmazione vigenti e con le proprie azioni nell'ambito dell'Intesa interregionale per la navigazione interna, circa:

- gli indirizzi di sviluppo in armonia con le politiche interregionali e nazionale;
- la programmazione e l'attuazione degli investimenti;
- le modalità di coordinamento dei diversi soggetti (Province ed AIPo) competenti sul sistema idroviario regionale.

La Provincia di Mantova si impegna a coordinarsi con AIPo al fine di garantire una corretta gestione delle attività portuali con quelle della navigazione.

La Regione Lombardia si impegna a procedere all'adozione degli atti di programmazione, sentite le Province di Cremona e di Mantova e l'AIPo, sulla base di criteri di priorità del sistema idroviario padano-veneto secondo gli indirizzi generali del Ministero dei Trasporti e strategici come definiti nell'ambito dell'Intesa interregionale.

Articolo 7
Risorse finanziarie

La Regione Lombardia si impegna ad erogare alla Provincia di Mantova il contributo regionale ai sensi dell'art. 8 l.r. n. 30/2006 entro il 30 giugno 2007. La Provincia di Mantova si impegna ad erogare, entro il 31 agosto 2007, ad AIPo per l'anno 2007 la quota dei maggiori canoni introitati in virtù della nuova assegnazione di aree di cui all'art. 4.

L'entità del contributo per gli anni 2008 e 2009 sarà considerata sulla base del grado di raggiungimento dell'equilibrio economico dimostrato dalla relazione economico-finanziaria che la Provincia di Mantova è tenuta a presentare entro il 30 settembre dell'esercizio precedente all'esercizio di riferimento. Tali relazioni dovranno contenere le proposte per raggiungere il pieno autofinanziamento nell'esercizio 2010.

La Provincia di Mantova provvede a riscuotere in conformità a quanto disposto dai commi 7-8 dell'art. 8 della L.R. 30/06:

- a) i canoni concessori delle aree ad essa assegnate;
- b) le tariffe per l'erogazione dei servizi idroviari-portuali e di movimentazione ferroviaria;
- c) i proventi derivanti dalle sanzioni amministrative applicate per violazione alle norme ed ai regolamenti in materia di navigazione;
- d) gli affitti attivi da immobili affidati in gestione e le spese "condominiali per la manutenzione" e ogni altra entrata riconducibile agli scopi e agli ambiti di competenza della presente convenzione.

Articolo 8
Assegnazione beni strumentali

Per l'esercizio delle funzioni previste nella presente convenzione vengono affidati in gestione alla Provincia di Mantova le attrezzature e i beni mobili riportati nell'allegato 2.

L'affidatario dovrà provvedere alla manutenzione ordinaria degli immobili e alle spese di funzionamento, mentre gli oneri fiscali e tributari, con l'eccezione della TARSU, rimangono in carico alla Regione Lombardia.

La Provincia di Mantova dovrà provvedere a stipulare idonee coperture assicurative sugli immobili affidati in gestione, trasmettendo copia delle polizze a Regione Lombardia.

Articolo 9
Durata ed applicazione

La presente convenzione ha validità dalla data di sottoscrizione sino al 31 dicembre 2009.

Articolo 10
Manleva

La Provincia di Mantova esonera e tiene indenne Regione Lombardia da qualsiasi danno e responsabilità che a qualsiasi titolo possano derivare, nei confronti di terzi, dall'affidamento dei beni mobili ed immobili di cui al precedente art.8 e dall'esercizio delle azioni di propria competenza nell'attuazione della presente convenzione.

Articolo 11
Efficacia, registrazione, foro competente

Con la sottoscrizione della presente convenzione gli obblighi reciprocamente assunti diventano efficaci ed opponibili anche a terzi con decorrenza dalla data di sottoscrizione.

La convenzione sarà registrata soltanto in caso d'uso e le relative eventuali spese saranno a carico del richiedente.

Il foro competente per ogni eventuale controversia è fissato in Milano.

Letto, confermato e sottoscritto

Milano,

Per la Provincia di Mantova

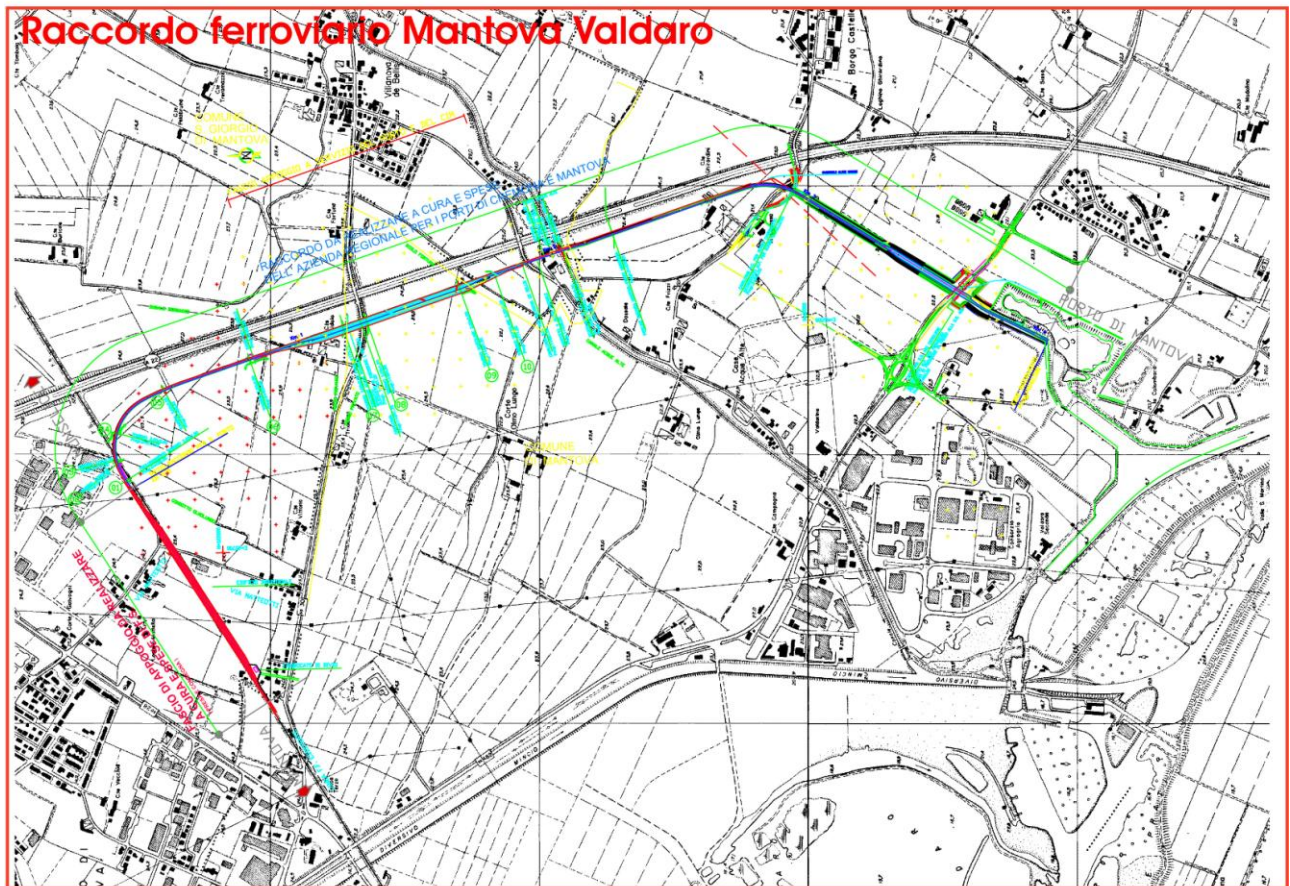
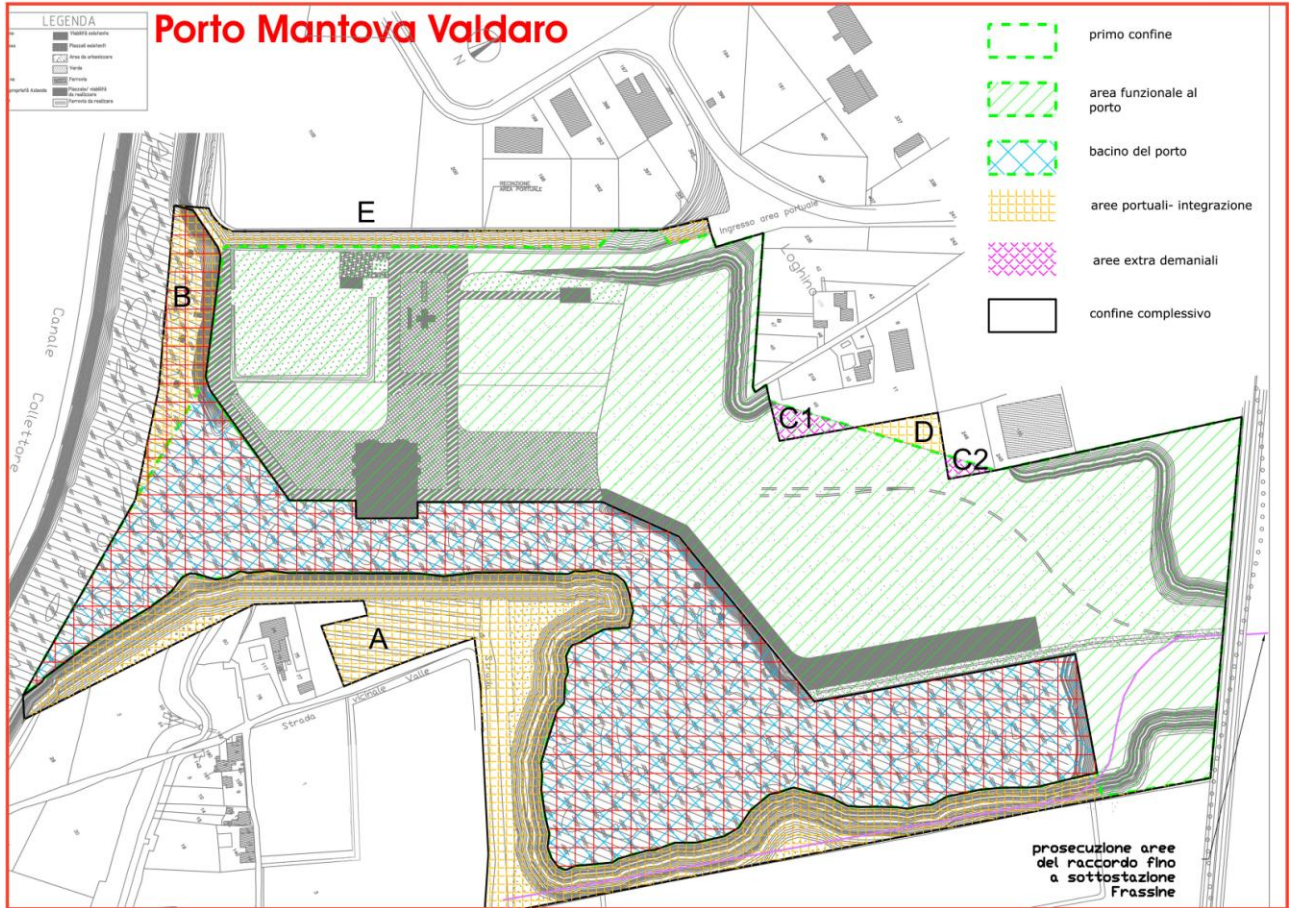
Per l'AIPo

Per la Regione Lombardia

Elenco allegati

All. 1 – Planimetria aree Porto di Mantova Valdaro e raccordo ferroviario

All. 2 – Elenco attrezzature e beni mobili



INVENTARIO BENI IMMOBILI E BENI MOBILI ASSEGNATI IN GESTIONE ALLA PROVINCIA DI MANTOVA

FABBRICATI E ATTREZZATURE PORTUALI

Ufficio Porto Mantova

Magazzino Porto Mantova comprensivo delle attrezzature

Nuovo Capannone Porto Mantova con carro ponte

Pesa stradale porto di Mantova e annesso edificio

Carroponte Porto di Mantova

MOBILI E ATTREZZATURE UFFICIO DI MANTOVA

FABBRICATI E ATTREZZATURE PORTUALI

Ufficio Porto Mantova

Magazzino Porto Mantova

Nuovo Capannone Porto Mantova con carro ponte

Pesa stradale Porto di Mantova

Uffici Pesa

MAGAZZINO

n. 2 pompe impianti irrigui

n. 7 transenne acciaio

n. 2 salvagenti

n. 1 boa

n. 1 scala ferro

n. 1 cariola

n. 6 fari grandi

cartelli segnaletica verticale di cantiere

AREA PORTO

n. 57 transenne acciaio

n. 106 new jersey da 1 mt in plastica bianco/rossi

n. 51 new jersey cemento piccoli

n. 5 new jersey cemento grandi

n. 5 palancole Larsen

UFFICIO SEGRETERIA

n. 1 computer Pentium

- n. 1 schermo computer SAMTRON 76E
- n. 1 stampante bianco/nero LASERJET 1100
- n. 1 macchina per scrivere elettronica con video
- n.1 calcolatrice da tavolo a carta AURORA 120
- n.1 fax GESTETNER Radius 83
- n.1 telefono/centralino
- n.1 armadio metallico 2 ante grigio
- n.1 scrivania angolare bianca/nera
- n.2 cassettiere a 3 cassetti bianca/nera
- n.1 cassetiera a 4 cassetti bianca/blu
- n.2 librerie a scaffali media /piccola
- n.2 sedie

UFFICIO TECNICO 1

- n. 1 computer Pentium
- n. 1 schermo computer SAMTRON 76E
- n. 1 stampante bianco/nero LASERJET 1200
- n. 1 scanner HP 3400
- n.1 telefono
- n.1 scrivania angolare bianca/grigia
- n.1 armadio metallico 2 ante bianco/blu
- n.2 cassettiere a 3 cassetti
- n.2 armadi a 2 ante vetrina
- n.1 armadio a 5 ante
- n.1 tavolino
- n.1 attaccapanni
- n.3 sedie

UFFICIO TECNICO 2

- n. 1 computer Mitas
- n. 1 schermo computer SAMTRON 76E
- n. 1 stampante colori HP INKJET CP 1700
- n. 1 plotter OCE' 5250
- n. 1 calcolatrice a carta AURORA 120
- n. 1 macchina per scrivere elettrica OLIVETTI EDITOR 45
- n.1 telefono
- n.1 scrivania angolare legno
- n.1 scrivania bianca
- n.2 armadi metallici 2 ante
- n.2 cassettiere a 3 cassetti legno
- n.1 cassetiera 4 cassetti b/blu
- n.1 tavolino
- n.1 libreria a scaffali piccola
- n.1 attaccapanni
- n.4 sedie

UFFICIO TECNICO 3

- n. 1 schermo computer SAMTRON 76E

- n.1 telefono
- n. 1 tavolo da disegno completo (squadre +lampada) con 2 sgabelli
- n.1 scrivania angolare legno
- n.1 tavolo riunioni rotondo
- n.1 armadio legno 4 ante
- n.1 cassettiere a 3 cassetti legno
- n.2 cassettiere 4 cassetti legno
- n.1 libreria 3 ante legno piccola
- n.1 attaccapanni
- n.4 sedie

SALA RIUNIONI

- n. 1 computer PENTIUM
- n. 1 schermo computer DAEWOO
- n. 1 stampante DESKJET 840 C colori
- n. 1 computer per videosorveglianza SAMSUNG
- n.1 telefono
- n.2 scrivanie legno
- n.1 tavolo riunioni ovale
- n.1 armadio legno 6 ante /vetrina
- n.1 libreria a scaffali piccola 2 ante
- n. 12 sedie

RIPOSTIGLIO

- n.1 fotocopiatore GESTETNER 2212
- n.1 armadio metallico 2 ante b/blu
- n.1 cassettera metallica
- n.1 armadio in ferro blindato
- n.1 cassettera 5 cassetti b/blu

CORRIDOIO

- n.1 piccolo frigor
- n.1 contenitore in legno
- n.1 macchina caffè
- n.1 dispenser acqua
- n.1 attaccapanni

Autovettura FIAT PUNTO CL 218 YW in noleggio a lungo termine.