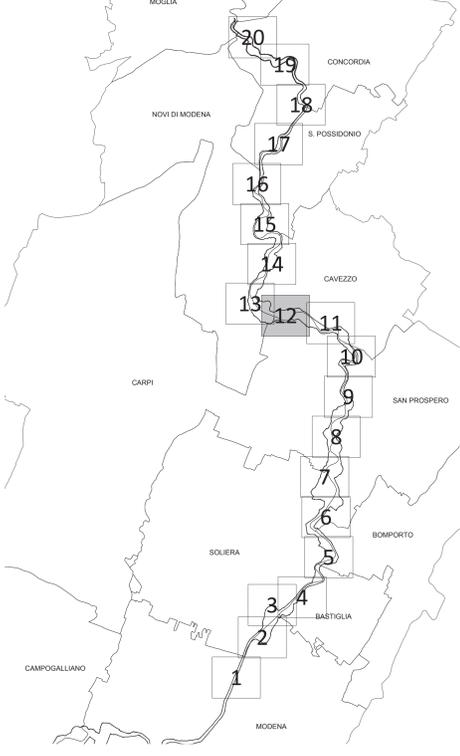


LEGENDA TEMATISMI

- Nome e confine comunale
- Asse argine esistente
- Stanti batimetrici
- Sezioni di rilievo AIPO
- Intervento di rialzo e ringrosso arginale (Sezione tipo A e B)
- Diàframmi sottili con tecnica jet-grouting monodirezionale (Sezione tipo C.1)
- Mantellata in c.a. gettato in opera (Sezione tipo C.2)
- Interventi di ripristino della mantellata in c.a. esistente (Sezione tipo C.3 e c.4)
- Scogliera in massi (Sezione tipo D)
- Intervento di riprofilatura della sezione d'alveo (Sezione tipo E)
- Ringrosso arginale lato campagna e lato fiume (Sezione tipo L)
- Consolidamento al piede con palancole metalliche (Sezione tipo H)
- Intervento escluso dal presente appalto
- Viabilità pubblica di accesso alle varie aree di cantiere
- Piste di cantiere di cui prevedere l'occupazione temporanea per l'accesso al fronte di lavoro
- Area di accantieramento

N.B. No sono riportate, per chiarezza espositiva, nella presente tavola, le piste di cantiere in corrispondenza del piede arginale, larghezza di 4 m e di cui si è comunque prevista la occupazione temporanea



ambiente risorse territorio

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Adeguamento strutturale e funzionale del sistema arginale difensivo tramite interventi di adeguamento in quota ed in sagoma a valle della cassa fino al confine regionale per garantire il franco di 1 metro, rispetto alla piena di TR 20 anni nello stato attuale, e la stabilità e resistenza dei rilevati (MO-E-1323)

Progetto esecutivo II° stralcio - I° lotto

Responsabile di progetto e delle progettazioni e prestazioni professionali Dott. Ing. Jov. FRESIA		Direttore Dott. Civ. Giancarlo VELLA	
Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione Dott. Ing. Giuseppe CARPI		VISTO il Responsabile del procedimento Dott. Ing. Federico PELLEGRINI	

TAVOLE GENERALI DI INQUADRAMENTO
PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAV. 12 di 20

Scala 1:2000 E2.05.04.1

approvato

Dott. Ing. Jov. FRESIA

verificato

Dott. Ing. Giuseppe CARPI

elaborato

Geom. Antonio de Filippo

www.iasias.com

0 10 20 30 40 50

km

data: aprile 2018

codice elaborato: 009-04-01-012N-00

data emissione: 02/2018

www.artambiente.org