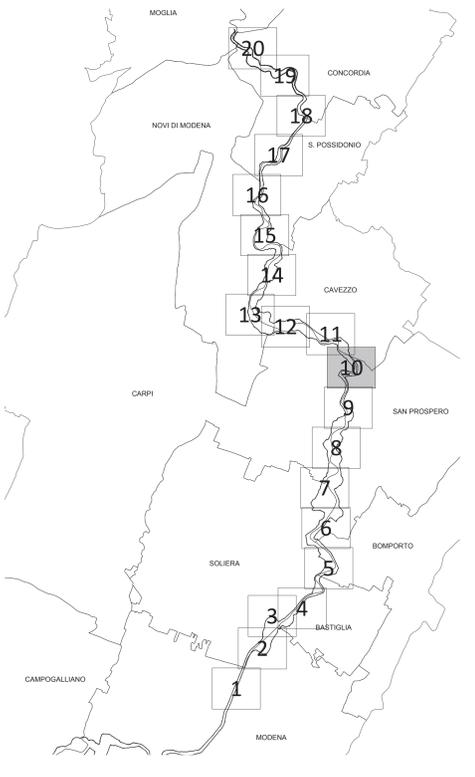




LEGENDA TEMATISMI

- Nome e confine comunale
- Asse argine esistente
- Stanti batimetrici
- Sezioni di rilievo AIPO
- Intervento di rialzo e ringrosso arginale (Sezione tipo A e B)
- Diàframmi sottili con tecnica jet-grouting monodirezionale (Sezione tipo C.1)
- Mantellata in c.a. gettato in opera (Sezione tipo C.2)
- Interventi di ripristino della mantellata in c.a. esistente (Sezione tipo C.3 e c.4)
- Scogliera in massi (Sezione tipo D)
- Intervento di riprofilatura della sezione d'alveo (Sezione tipo E)
- Ringrosso arginale lato campagna e lato fiume (Sezione tipo L)
- Consolidamento al piede con palancole metalliche (Sezione tipo H)
- Intervento escluso dal presente appalto
- Viabilità pubblica di accesso alle varie aree di cantiere
- Piste di cantiere di cui prevedere l'occupazione temporanea per l'accesso al fronte di lavoro
- Area di accantieramento

N.B. No sono riportate, per chiarezza espositiva, nella presente tavola, le piste di cantiere in corrispondenza del piede arginale, larghezza di 4 m e di cui si è comunque prevista l'occupazione temporanea



ambiente risorse territorio

Agenzia Interregionale per il fiume Po

Adeguamento strutturale e funzionale del sistema arginale difensivo tramite interventi di adeguamento in quota ed in sagoma a valle della cassa fino al confine regionale per garantire il franco di 1 metro, rispetto alla piena di TR 20 anni nello stato attuale, e la stabilità e resistenza dei rilevati (MO-E-1323)

Progetto esecutivo II° stralcio - 1° lotto

<p>Il Progettista, Responsabile di progetto e delle progettazioni e autorizzazioni progettuali</p> <p>Dist. Ing. Joo FRESIDA</p>	<p>Il Gestore</p> <p>Dist. Civ. Giancarlo VELLA</p>
<p>Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione</p> <p>Dist. Ing. Giuseppe CARPI</p>	<p>Il Visto e Responsabile del procedimento</p> <p>Dist. Ing. Federico PELLEGRINI</p>

TAVOLE GENERALI DI INQUADRAMENTO

PLANIMETRIA DI DETTAGLIO - TAV. 10 di 20

Scala 1:2000 E2.05.04.j

www.iamambiente.org

01/24 Mod.07
Data emissione: 02/2018