

ACCOMMODAMENTO DELLA PISTA DI CANTIERE

La nuova valigia di cantiere dovrà essere conformata e resa sicura al trasporto dei mezzi d'opera, gommali o cingolati, e consentire contemporaneamente il trasporto personale di persone operanti in cantiere, quindi con una lunghezza di almeno 3,30 di cui massima parte in 3,00 m di cui per l'eventuale uso di letto. Le carte dovranno essere dotate con pannelli in legno o con una cumula in terra di diametro almeno 30 cm. Anche il taglio standard, nei tratti opzionali, verrà orientato allo stesso modo.

Si provvederà pertanto alla adeguata regolamentazione del lavoro esistente, eventualmente anche mediante l'appalto di materiale già giustamente esistente; ciò dovrà essere opportunamente compensato. La cura in competenza del manovale di sforno dovrà essere realizzata con una scatola di un spessore pari ad almeno 20 cm anche con una doppia rete metallica. Tale protezione dovrà essere rimossa al termine dei lavori.

Il pannello di accesso dovrà essere mantenuto sicuro all'interno e sarà odore dell'effluvia per tutta la durata dei cantieri, anche mediante più successori appalti di materiale.

SCHEMA GRAFICO PISTA DI CANTIERE

Il diagramma illustra la struttura di una pista di cantiere con le seguenti specificazioni:

- Sezione superiore sinistra:** Altezza minima indicata come "H = 1,0 m".
- Sezione superiore destra:** Larghezza minima indicata come "L = 2,2 m".
- Sezione centrale:** Etichettata "Pavimento asfalto o ghiaia".
- Sezione inferiore sinistra:** Etichettata "Definizione persona lavorante: pareti in legno o cumulo in terra".
- Sezione inferiore destra:** Etichettata "Cassaiole edibollitore colco (tettoie, pareti in legno o cumulo in terra)".
- Elementi aggiuntivi:** Un riquadro rosso con un cerchio proibitivo sopra la scritta "Mappa in cartina" è posizionato sopra la sezione centrale. Sotto questa mappa, si trova la dicitura "Schede tecniche edibollitore colco a computer".

[illegible]