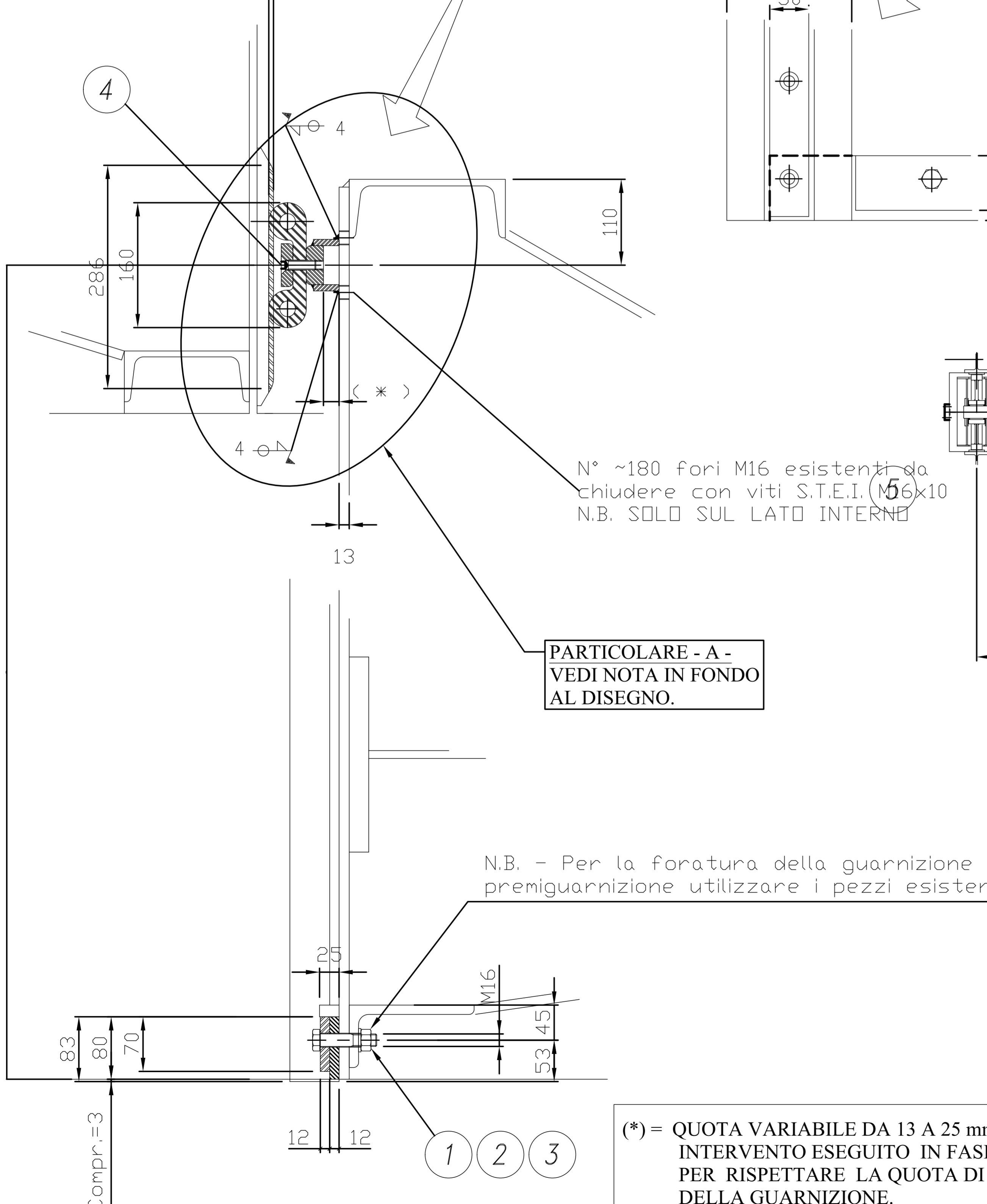
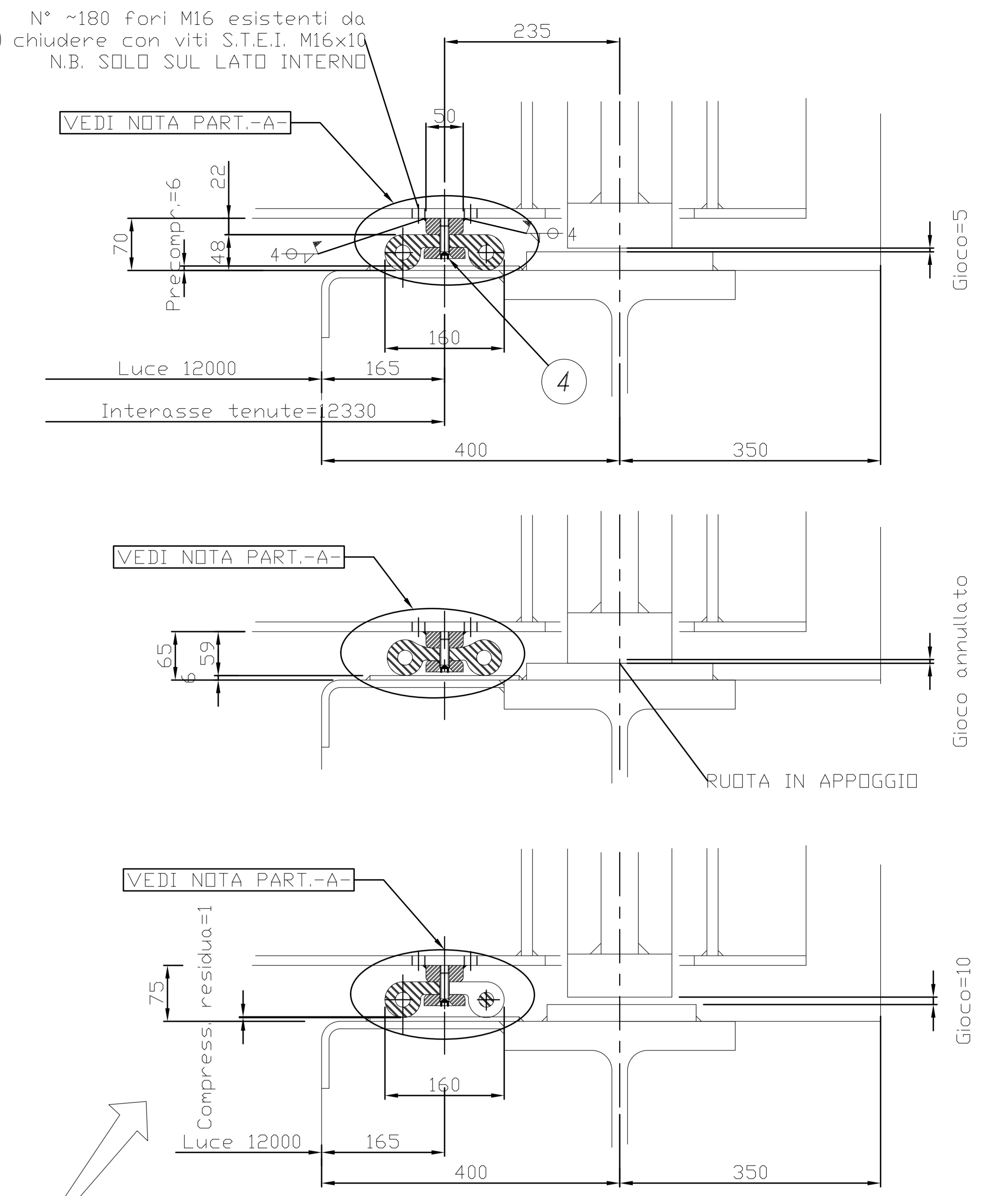
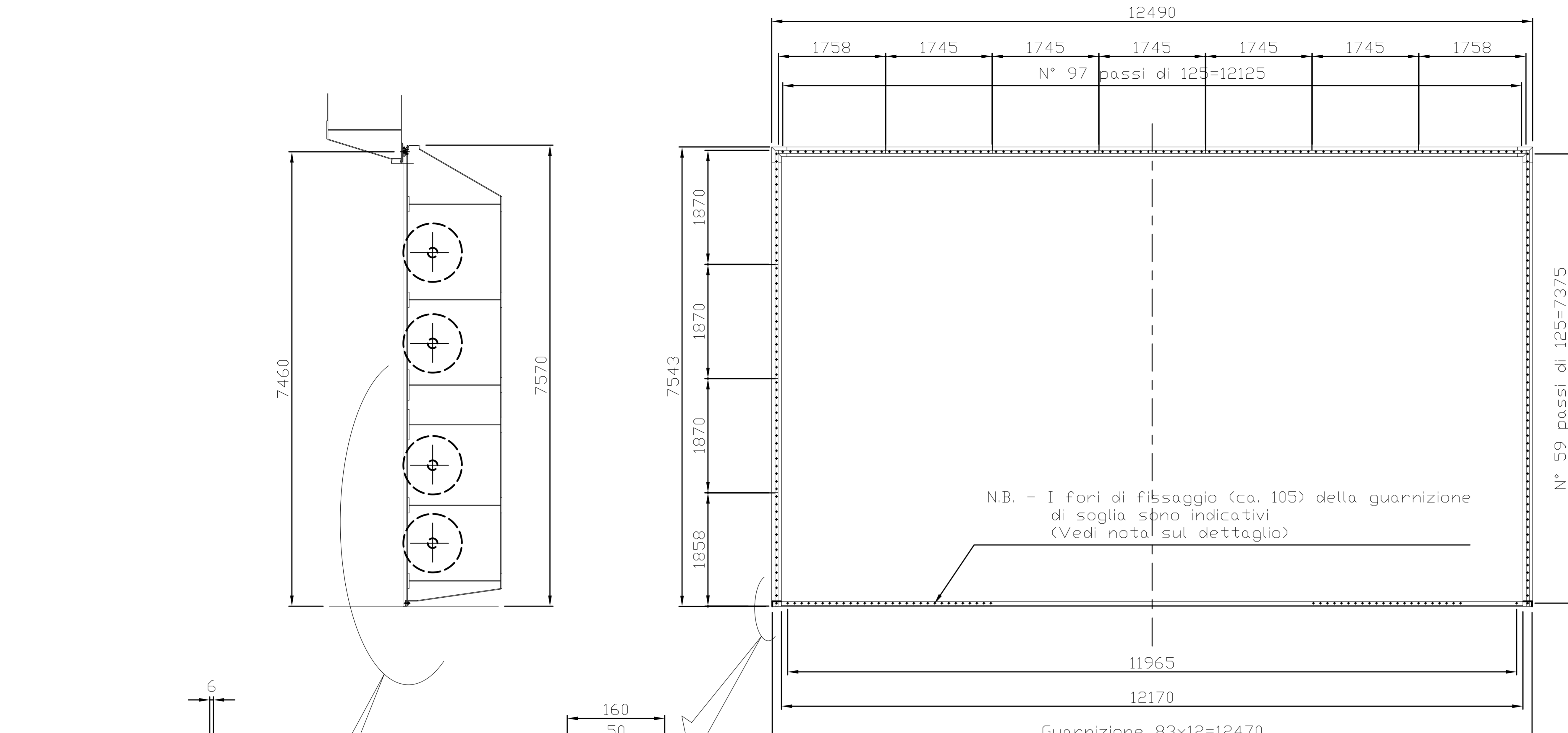
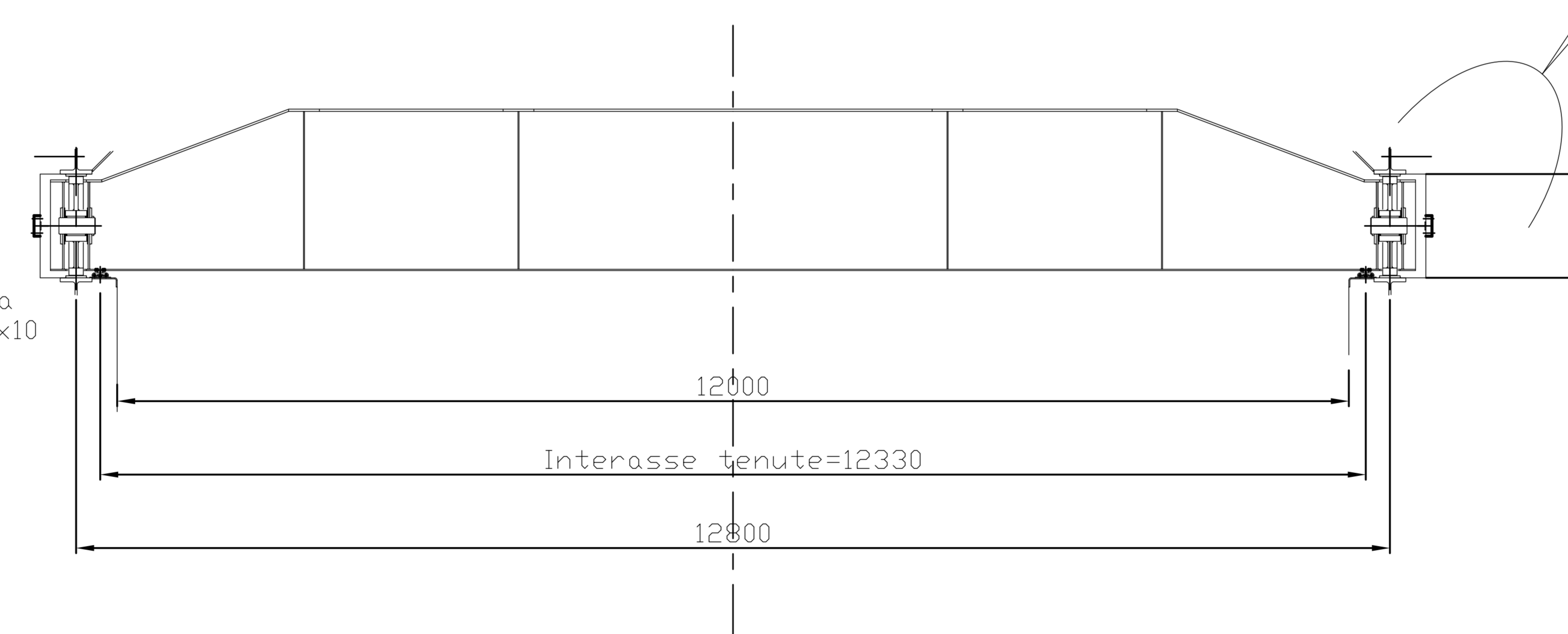


5 N° ~180 fori M16 esistenti da chiudere con viti S.T.E.I. M16x10 N.B. SOLO SUL LATO INTERNO



PARTICOLARE - A - VEDI NOTA IN FONDO AL DISEGNO.

N° ~180 fori M16 esistenti da chiudere con viti S.T.E.I. M16x10 N.B. SOLO SUL LATO INTERNO



(*) = QUOTA VARIABILE DA 13 A 25 mm. INTERVENTO ESEGUITO IN FASE DI MONTAGGIO PER RISPETTARE LA QUOTA DI INSTALLAZIONE DELLA GUARNIZIONE.

SALDATURE NON INDICATE $\nabla 5$

POS.	SEMILAVORATO	MATERIALE/PRODUTTORE	QUANT.	DIMENSIONI	PESO
5	Viti S.T.E.I. UNI	A2-70 UNI7323	180	M16x10	/
4	Viti T.S.E.I. UNI5931	A2-70 UNI7323	218	M12x40	/
3	Rosetta UNI6592	AISI304	100	17x31	/
2	Dado UNI5588	A2-70 UNI7323	100	M16	/
1	Viti T.E. UNI5739	A2-70 UNI7323	100	M16x70	/

GR. DIMENS.	0-6	6-30	>30-120	>120-315	>315-1000	>1000-2000	>2000-4000	>4000	DIMENSIONI LINEARI mm	FILETT.	
ALBERI/FORI	0,4	0,6	1	1,8	2,4	4	6	>3-6	>6-30	>30-120	>120
DIMENSIONI LINEARI Scottm.	+0,1	+0,2	+0,3	+0,5	+0,8	+1,2	+2	+3	+5	+10	+20



AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
Area navigazione, idrovie e porti



Progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la sostituzione del meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle della conca di navigazione di Cremona con nuovo meccanismo oleodinamico

PROGETTO ESECUTIVO

PORTALE DI VALLE: SOSTITUZIONE DELLE GUARNIZIONI DI TENUTA - INSIEME **TG0100**

SCALA	CODICE	DATA	REV.

AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO
Area navigazione, idrovie e porti
R.U.P. Ing. Ettore Alberani

Dot. Ing. Gianmario Comola