



Complessi da eseguire = N21M1 per scorta e magazzino

CARATTERISTICHE NOMINALI	
TIPO	SEMPLICE EFFETTO A DUE STRANI
Pressione nominale	190 bar
Pressione di prova	285 bar
Sezione di apertura	17592/18456 mm <sup>2</sup>
Corso	4825+4825+9650 mm
Tiro nominale	243/276 kN

  

CARATTERISTICHE OPERATIVE	
Pressione di esercizio	96/92 bar
Tiro di esercizio	170 kN
Velocità massima in apertura	4 m/min
Velocità massima in chiusura	4 m/min

Corso normale=9650mm ad una velocità di 4 m/min con sforzo di 169kN.  
Sforzo di trazione in condizione eccezionale : 326 kN

Saldature da eseguire in opera:  
 -Preparazione dei lembi.  
 -Ritocco di elettrodi tipici omologati UNI 5132.

Protezione delle superficie saldate:  
 -Pulitura con sgrassante.  
 -Ciclo di verniciatura secondo DOC.314002TE.1-TEE

CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE GENERALI	
Corpo cilindrico	in PA610 UNI 7729
Tastata	in S355JR EN10025
Plattone	in S275JR EN10025
Alto	in C45TF UNI7874
Perno inferiore	in ASI 431 Bonificato
Boccole di guida	in B10 UNI7013
Bulloneria zincata	in B.8 UNI3740

Scala 1:5

$Ra\ 0,2$   $0,3$   $0,5$   $1$   $1,6$   $2,5$   $4$   $6,3$   $10$   $16$   $25$   $40$   $63$   $100$   $160$   $250$   $400$   $630$   $1000$

SALDATURE  
Welding

Preparazione dei lembi secondo UNI 11001  
Edge preparation for welding to UNI 11001

Dove non altrimenti indicato  $\alpha \geq 0,7$  dello spessore minimo da collegare (saldatura continua)  
Where not indicated minimum thickness to connect is  $\alpha \geq 0,7$  (seam welding)

**AIPo**  
 Agenzia Interregionale per il Fiume Po  
**AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO**  
 Area navigazione, idrovie e porti



Progettazione esecutiva e coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione per la sostituzione del meccanismo a fune di chiusura delle porte di valle della conca di navigazione di Cremona con nuovo meccanismo oleodinamico

**PROGETTO ESECUTIVO**

PARATOIA DI VALLE ELEMENTO SUPERIORE: DISEGNO DEL CILINDRO OLEODINAMICO		<b>TM2400</b>	
SCALA	1:20	CODICE	DATA
COMMITTENTE:	 AGENZIA INTERREGIONALE PER IL FIUME PO Area navigazione, idrovie e porti Argine Cisa, 11 42022 Sovetta (RE) R.U.P. Ing. Ettore Alberani		DATA REV.
PROGETTAZIONE:		Dott. Ing. Giannarturo Comola	